Załącznik nr 2 do IPU

ROZKŁAD JAZDY

1. Linia komunikacyjna Nr 1:

Hajnówka – Narewka – Siemianówka – Narewka – Hajnówka

1. Kurs poranny: od poniedziałku do piatku (bez dni świątecznych)
2. Kurs poranny: Hajnówka -> Narewka -> Siemianówka



Rozkład przystanków (miejscowości): Hajnówka, Dubiny, Nowosady, Zwodzieckie, Skupowo, Świnoroje, Narewka, Mikłaszewo, Leśna, Olchówka, Zabrody, Pręty, Siemianówka.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr linii | Nazwa przystanku (miejscowości) | Godzina odjazdu z przystanku | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej |
| 1 | Hajnówka I (kościół) | 6:00 | 24 | Hajnówka – Narewka – Siemianówka – Narewka – Hajnówka |
| Hajnówka II (bank) | 6:02 |
| Hajnówka wiadukt | 6:04 |
| Hajnówka III, ul. Stefana Batorego | 6:07 |
| Hajnówka IV, ul. Białostocka | 6:09 |
| Dubiny I | 6:10 |
| Dubiny II | 6:11 |
| Dubiny III | 6:12 |
| Dubiny IV | 6:13 |
| Nowosady I | 6:14 |
| Nowosady II | 6:15 |
| Nowosady III | 6:16 |
| Zwodzieckie | 6:18 |
| Skupowo | 6:24 |
| Świnoroje II | 6:27 |
| Świnoroje I | 6:28 |
| Narewka II (centrum) | 6:30 |
| Narewka I (szkoła) | 6:32 |
| Mikłaszewo | 6:35 |
| Leśna | 6:38 |
| Olchówka  | 6:40 |
| Zabrody  | 6:43 |
| Pręty | 6:45 |
| Siemianówka | 6:49 |

1. Kurs poranny: Siemianówka – Narewka - Hajnówka



Rozkład przystanków (miejscowości): Siemianówka, Kolonia Siemianówka, Tarnopol, Nowa Łuka, Cieremki Skrzyżowanie, Michnówka, Eliaszuki, Michnówka Skrzyżowanie, Lewkowo Stare, Lewkowo Nowe, Planta, Grodzisk, Narewka, Świnoroje, Skupowo, Zwodzieckie, Nowosady, Dubiny, Hajnówka

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr linii | Nazwa przystanku (miejscowości) | Godzina odjazdu z przystanku | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej |
| 1 | Siemianówka | 6:50 | 29 | Hajnówka – Narewka – Siemianówka – Narewka – Hajnówka |
| Kolonia Siemianówka | 6:53 |
| Tarnopol | 6:56 |
| Nowa Łuka | 7:00 |
| Cieremki Skrzyżowanie | 7:02 |
| Michnówka | 7:04 |
| Eliaszuki | 7:06 |
| Michnówka Skrzyżowanie | 7:07 |
| Lewkowo Stare | 7:10 |
| Lewkowo Nowe II | 7:12 |
| Planta | 7:14 |
| Grodzisk | 7:16 |
| Narewka II (centrum) | 7:20 |
| Świnoroje I | 7:23 |
| Świnoroje II | 7:25 |
| Skupowo | 7:27 |
| Zwodzieckie | 7:32 |
| Nowosady III | 7:34 |
| Nowosady II | 7:35 |
| Nowosady I | 7:36 |
| Dubiny IV | 7:37 |
| Dubiny III | 7:38 |
| Dubiny II | 7:39 |
| Dubiny I | 7:40 |
| Hajnówka IV, ul. Białostocka | 7:41 |
| Hajnówka III, ul. Batorego, | 7:43 |
| Hajnówka I(kościół) | 7:45 |
| Hajnówka II (bank) | 7:47 |
| Hajnówka (wiadukt) | 7:50 |

1. Kurs popołudniowy: od poniedziałku do piątku (bez dni świątecznych)
2. Kurs popołudniowy: Hajnówka – Narewka - Siemianówka



Rozkład przystanków (miejscowości): Hajnówka, Dubiny, Nowosady, Zwodzieckie, Skupowo, Świnoroje, Narewka, Mikłaszewo, Leśna, Planta, Lewkowo Nowe, Lewkowo Stare, Michnówka, Eliaszuki, Michnówka, Cieremki skrzyżowanie, Nowa Łuka, Tarnopol, Kolonia Siemianówka, Siemianówka

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr linii | Nazwa przystanku (miejscowości) | Godzina odjazdu z przystanku | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej |
| 1 | Hajnówka I (kościół) | 14:10 | 30 | Hajnówka – Narewka – Siemianówka – Narewka – Hajnówka |
| Hajnówka II (bank) | 14:12 |
| Hajnówka wiadukt | 14:14 |
| Hajnówka III, ul. Stefana Batorego | 14:17 |
| Hajnówka IV, ul. Białostocka | 14:19 |
| Dubiny I | 14:20 |
| Dubiny II | 14:21 |
| Dubiny III | 14:22 |
| Dubiny IV | 14:23 |
| Nowosady I | 14:24 |
| Nowosady II | 14:25 |
| Nowosady III | 14:26 |
| Zwodzieckie | 14:28 |
| Skupowo | 14:34 |
| Świnoroje II | 14:37 |
| Świnoroje I | 14:38 |
| Narewka II(centrum) | 14:40 |
| Narewka I (szkoła) | 14:50 |
| Mikłaszewo | 14:53 |
| Leśna | 14:56 |
| Planta | 15:02 |
| Lewkowo Nowe II | 15:05 |
| Lewkowo Stare | 15:08 |
| Michnówka skrzyżowanie | 15:12 |
| Eliaszuki | 15:14 |
| Michnówka | 15:15 |
| Cieremki skrzyżowanie | 15:16 |
| Nowa Łuka | 15:18 |
| Tarnopol | 15:21 |
| Kolonia Siemianówka  | 15:24 |
| Siemianówka | 15:27 |

1. Kurs popołudniowy: Siemianówka – Narewka - Hajnówka



Rozkład przystanków (miejscowości): Siemianówka, Kolonia Siemianówka, Tarnopol, Nowiny, Lewkowo Nowe, Planta, Grodzisk, Narewka, Świnoroje, Skupowo, Zwodzieckie, Nowosady, Dubiny, Hajnówka

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr linii | Nazwa przystanku (miejscowości) | Godzina odjazdu z przystanku | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej |
| 1 | Siemianówka | 15:30 | 25 | Hajnówka – Narewka – Siemianówka – Narewka – Hajnówka |
| Kolonia Siemianówka | 15:33 |
| Tarnopol | 15:36 |
| Tarnopol I | 15:38 |
| Nowiny | 15:40 |
| Lewkowo Nowe I | 15:43 |
| Lewkowo Nowe II | 15:44 |
| Planta | 15:46 |
| Grodzisk | 15:48 |
| Narewka II (centrum) | 15:50 |
| Świnoroje I | 15:53 |
| Świnoroje II | 15:55 |
| Skupowo | 15:57 |
| Zwodzieckie | 16:02 |
| Nowosady III | 16:04 |
| Nowosady II | 16:05 |
| Nowosady I | 16:06 |
| Dubiny IV | 16:07 |
| Dubiny III | 16:08 |
| Dubiny IV | 16:09 |
| Hajnówka IV, ul. Białostocka | 16:11 |
| Hajnówka III, ul. S. Batorego | 16:13 |
| Hajnówka I (kościół) | 16:15 |
| Hajnówka II (bank) | 16:17 |
| Hajnówka wiadukt | 16:20 |

1. Linia komunikacyjna nr 2

Narewka -> Lewkowo Stare - > Bondary - > Michałowo - > Bondary - > Lewkowo Stare - > Narewka

1. Przebieg linii. Kursy poranny i popołudniowy - od poniedziałku do piatku (bez dni świątecznych)



Rozkład przystanków: Narewka, Grodzisk, Planta, Lewkowo Nowe, Lewkowo Stare, Eliaszuki, Michnówka, Nowa Łuka, Bondary, Bagniuki, Juszkowy Gród, Barszczewo, Lewsze, Nowa Wola, Lesanka, Michałowo,

1. Kurs poranny:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr linii | Nazwa miejscowości | Godzina odjazdu  | Godzina powrotu  | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej |
| 2 | Narewka I (szkoła) | 8:00 | 9:45 | 23x2 | Narewka – Lewkowo Stare – Bondary – Michałowo – Bondary – Lewkowo Stare – Narewka |
| Narewka II (centrum) | 8:02 | 9:43 |
| Grodzisk | 8:04 | 9:41 |
| Planta | 8:07 | 9:38 |
| Lewkowo Nowe | <<<< | 9:36 |
| Lewkowo Stare | 8:12 | 9:33 |
| Michnówka | 8:15 | 9:30 |
| Eliaszuki | 8:17 | 9:28 |
| Michnówka | 8:18 | 9:27 |
| Cieremki | 8:20 | 9:25 |
| Nowa Łuka | 8:23 | <<<< |
| Bondary | 8:25 | 9:20 |
| Bagniuki | 8:27 | 9:18 |
| Tanica Dolna | 8:29 | 9:16 |
| Suszcza | 8:30 | 9:14 |
| Juszkowy Gród | 8:32 | 9:12 |
| Barszczewo – Julianka | 8:35 | 9:09 |
| Barszczewo | 8:37 | 9:07 |
| Lewsze | 8:40 | 9:04 |
| Nowa Wola I | 8:43 | 9:01 |
| Nowa Wola 2 | 8:44 | 9:00 |
| Lesanka | 8:47 | 8:58 |
| Michałowo I (targ) | 8:48 | 8:57 |
| Michałowo II (Plac 11 listopada) | 8:50 | 8:55 |

Objaśnienia:

<<<< - bez zatrzymania na przystanku w ramach kursu

1. Kurs popołudniowy:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr linii | Nazwa miejscowości | Godzina odjazdu  | Godzina powrotu  | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej |
| 2 | Narewka I (szkoła) | 15:45 | 17:30 | 23x2 | Narewka – Lewkowo Stare – Bondary – Michałowo – Bondary – Lewkowo Stare – Narewka |
| Narewka II (centrum) | 15:47 | 17:28 |
| Grodzisk | 15:49 | 17:26 |
| Planta | 15:52 | 17:23 |
| Lewkowo Nowe | <<<< | 17:21 |
| Lewkowo Stare | 15:57 | 17:18 |
| Michnówka | 16:00 | 17:15 |
| Eliaszuki | 16:02 | 17:13 |
| Michnówka | 16:03 | 17:12 |
| Cieremki | 16:05 | 17:10 |
| Nowa Łuka | 16:08 | <<<< |
| Bondary | 16:10 | 17:05 |
| Bagniuki | 16:12 | 17:03 |
| Tanica Dolna | 16:14 | 17:01 |
| Suszcza | 16:15 | 16:59 |
| Juszkowy Gród | 16:17 | 16:57 |
| Barszczewo – Julianka | 16:20 | 16:54 |
| Barszczewo | 16:22 | 16:52 |
| Lewsze | 16:25 | 16:49 |
| Nowa Wola I | 16:28 | 16:46 |
| Nowa Wola 2 | 16:29 | 16:45 |
| Lesanka | 16:32 | 16:43 |
| Michałowo I (targ) | 16:33 | 16:42 |
| Michałowo II (Plac 11 Listopada) | 16:35 | 16:40 |

\* Operator dostarcza Organizatorowi rozkład jazdy w terminie 7 dni od podpisania umowy – uzupełniony o określenie lokalizacji przystanków.