

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 031002C relacji Głogówko Królewskie – Niedźwiedź, na odc. 1615,0 mb									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

styczeń 2020 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**Przebudowa drogi gminnej nr 031002C relacji Głogówko
Królewskie – Niedźwiedź, na odc. 1615,0 mb****1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej relacji Głogówko Królewskie – Niedźwiedź. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu warstw bitumicznych na jezdni;
- poszerzeniu jezdni drogi gminnej;
- przebudowie zjazdów indywidualnych.

Długość odcinka objętego przebudową wynosi **1 615,0 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów informacyjnych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Stan zagospodarowania terenu w obrębie drogi

Teren, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej, zlokalizowany jest w środkowo – południowej części Gminy Świeciu, w odległości ok. 570,0 m od drogi krajowej nr 91 (początek) oraz 350,0 m od drogi wojewódzkiej nr 245 (koniec). Droga przebiega przez tereny wiejskie, łącząc wsie Głogówko Królewskie i Niedźwiedź. W sąsiedztwie drogi na całej długości znajdują się tereny rolne oraz pojedyncza zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Droga w stanie istniejącym posiada zmienną szerokość od 3,2 do 3,8 m, posiada nawierzchnię podwójnie powierzchniowo utrwaloną i spadek poprzeczny jednostronny.

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Ponadto w pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci wodociągu i sieci teletechnicznej.

3.2 Oznakowanie pionowe

Przy drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku zakazu B-33 („ograniczenie prędkości do 50 km/h”) ustawionego na początku drogi przy wjeździe z drogi krajowej nr 91 oraz ustawionego dla przeciwnego kierunku jazdy w odległości 480,0 m od drogi krajowej. Przed skrzyżowaniem z drogą krajową znajduje się znak zakazu B-20 („STOP”). Natomiast na końcu drogi gminnej, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 245, znajduje się znak ostrzegawczy A-7 („ustąp pierwszeństwa”).

3.3 Oznakowanie poziome

Przy drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

3.4 Ocena bezpieczeństwa istniejącego układu komunikacyjnego

Ze względu na:

- zły stan nawierzchni jezdni,
- braki w oznakowaniu pionowym,
- brak separacji ruchu pieszego i kołowego,
- szerokość jezdni wynoszącą od 3,2 do 3,6 m,

należy stwierdzić, że obecny stan drogi gminnej nie gwarantuje w stopniu zadawalającym bezpieczeństwa ruchu. Zaniechanie inwestycji spowodowałoby dalsze zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek przebudowy drogi gminnej nr 031002C znajduje się w Głogówku Królewskim, natomiast koniec przypadający w km 1+615,00 we wsi Niedźwiedź. Droga po przebudowie, na całej długości, posiadać będzie jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 m oraz obustronne pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego szer. 0,75 m. W ramach zadania należy poszerzyć istniejącą jezdnię do 4,5 m, szerokość poszerzenia jest zmienna i wynosi od 0,5 do 1,3 m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+770300 należy wykonać poszerzenie z prawej strony drogi, natomiast na dalszym odcinku z lewej strony.

Na łukach poziomych w km 0+774,23 (R=80,0 m), 1+050,35 (R=80,0 m) oraz w km 1+312,80 (R=40,0 m) należy zastosować spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 5,0%.

W ciągu ulicy przebudową objęto 17 zjazdów indywidualnych na posesje i tereny rolne. Zjazdy zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowania terenu” posiadać będą szerokość jezdni wynoszącą od 4,0 m do 5,0 m i połączenie z krawędzią jezdni za pomocą promieni wyokrąglających R=3÷5 m bądź skosów 1,5m:1,5m.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

W ramach zadania przewiduje się ustawienie na drodze gminnej znaków pionowych w postaci znaku zakazu B-33 („ograniczenie prędkości do 50 km/h”) znajdującego się przy wjeździe na drogę z drogi wojewódzkiej oraz znaków ostrzegających o niebezpiecznych zakrętach.

Zaprojektowane znaki należy wykonać wielkości **małej**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość znaku
1	B-33	„ograniczenie prędkości do 50 km/h”	1	mała
2	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	1	mała
3	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	1	mała
4	A-3	„dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	2	mała
5	A-4	„dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	2	mała
6	T-3	„koniec odcinka, na którym powtarza się niebezpieczeństwo”	2	mała
7	T-4	tabliczka informująca o ilości niebezpiecznych zakrętów	2	mała
8	słupki do znaków		7	Ø 70 mm

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po przebudowie drogi gminnej relacji Głogówko Królewskie - Niedźwiedź, układ drogowy będzie bezpieczniejszy dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie poszerzenia drogi, obustronnych poboczy czy ustawienie znaków pionowych sprawi, że droga będzie bezpieczniejsza.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2021 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

KD.7120.3.20

PROFIL Filip Sobiczewski**ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późniejszymi zmianami), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku PROFIL Filip Sobiczewski, 81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17B/1 pozytywnie zaopiniowanego przez Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu dla oznakowania drogi gminnej numer 031002C relacji Głogówko Królewskie - Niedźwiedz w związku z jej przebudową.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 31 grudnia 2021 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faksem lub mailem na adres komunikacja@csw.pl o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu oraz Urząd Miejski w Świeciu

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Świeciu
3. a/a

z up. Starosty Świeckiego
Inspektor w Wydziale Komunikacji i Dróg
mgr inż. Rafał Semrau

Opinia
Gminy Świecie na temat projektu
stałej/ tymczasowej organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / ~~negatywnie~~

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 031002C – Głogówko Królewskie - Niedźwiedź.

opracowany przez Filip Sobiczewski

.....

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Bez uwag

Świecie, dnia 23.12.2019 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie

INSPEKTOR

[Signature]
.....
Daniel Kapłanek

GMINA ŚWIECIE

86-100 Świecie
ul. Wojska Polskiego 124

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja, skala 1:10 000

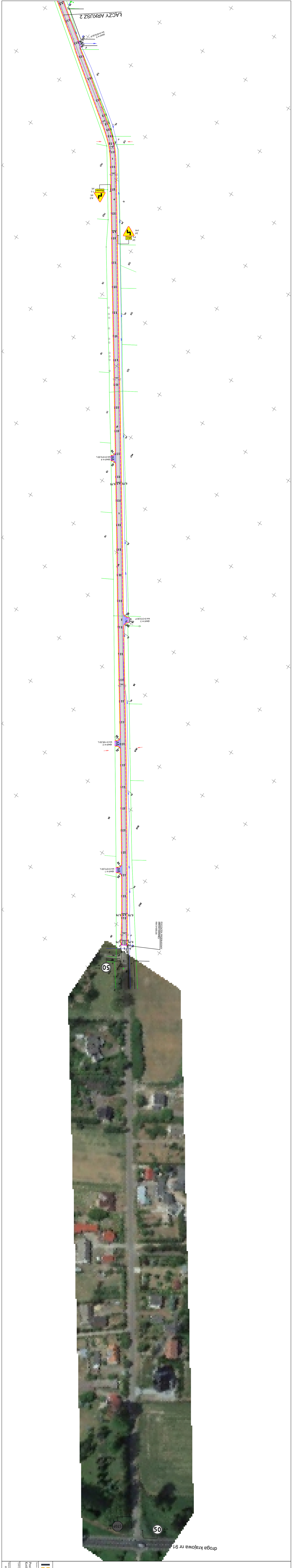
Rys. nr 2.0 – Stała organizacja ruchu (3 arkusze), skala 1:1 000



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA

Skala 1:10 000

— - lokalizacja przebudowy drogi gminnej



droga krajowa nr 91

50

1015

LEGENDA:

- prof. krawężnik jazdny
- prof. jezdnia z betonem szelbiowym KCS5 gr. 4 cm
- prof. podczerw z mieszanki kruszywa macierzowego gr. 20 cm
- prof. jezdnia z betonem szelbiowym AC13 gr. 4 cm
- prof. żulek, turus obszary przesłania traw gr. 10 cm

arkusz 1/3

PROFIL
FILIP SOBIECZEWSKI
www.profil.pl

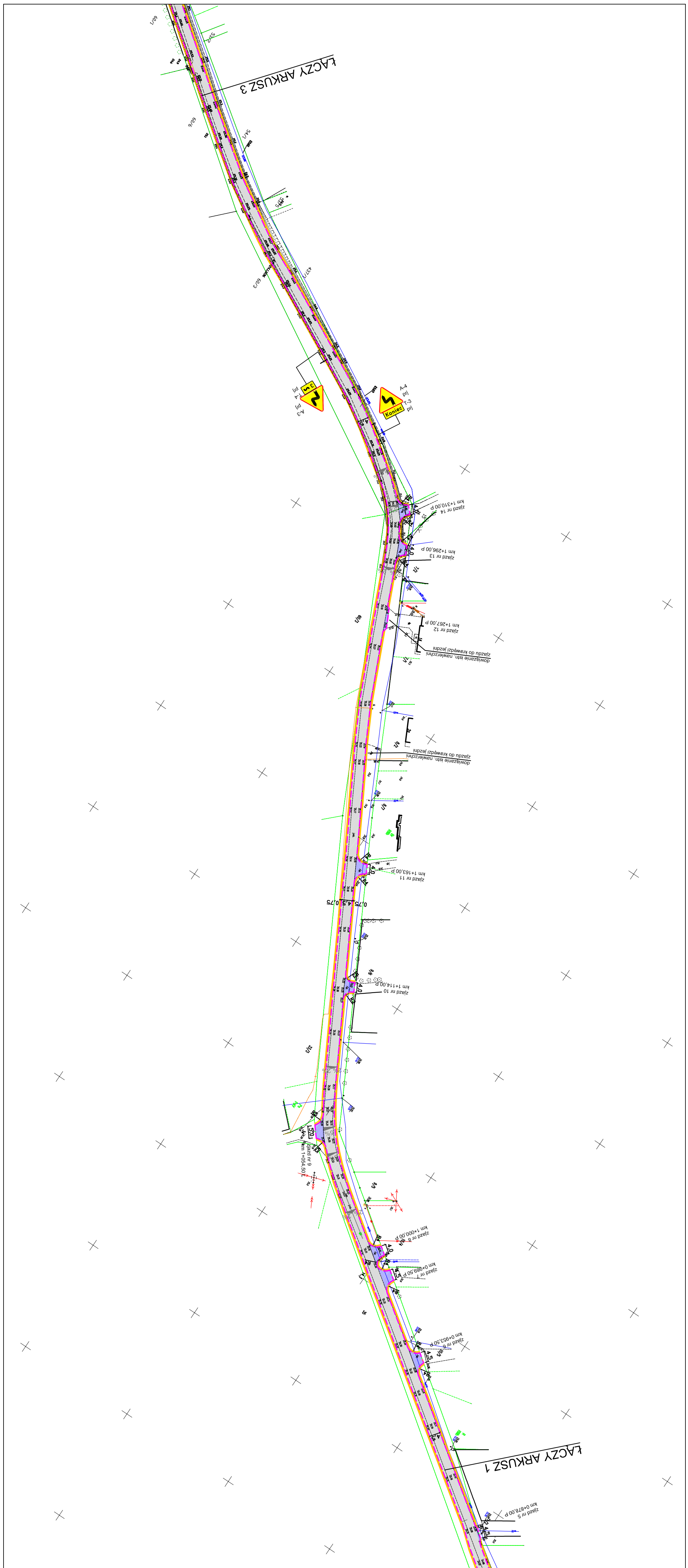
ul. Głogowska 1711 81-587 Gdansk
REGON 36284140 NIP: 599-181-12-81
KRS 00123917 tel. 66-272-21-18

Przebudowa drogi gminnej nr 031000C ul. Głogowska
Kolonoskie - Nowe Siedle, m. obs. 16151,0 m²

Drógowa
ul. Władysława
Kobylego 12A
86-300 Skawina

Skala: 1:1000
Data: kwiecień 2017 r.


Projektant	mgr inż. Filip Sobieczewski	Wykonawca	drógowa	Przebieg	Polkowice - Skawina	Strona	2/0
------------	-----------------------------	-----------	---------	----------	---------------------	--------	-----

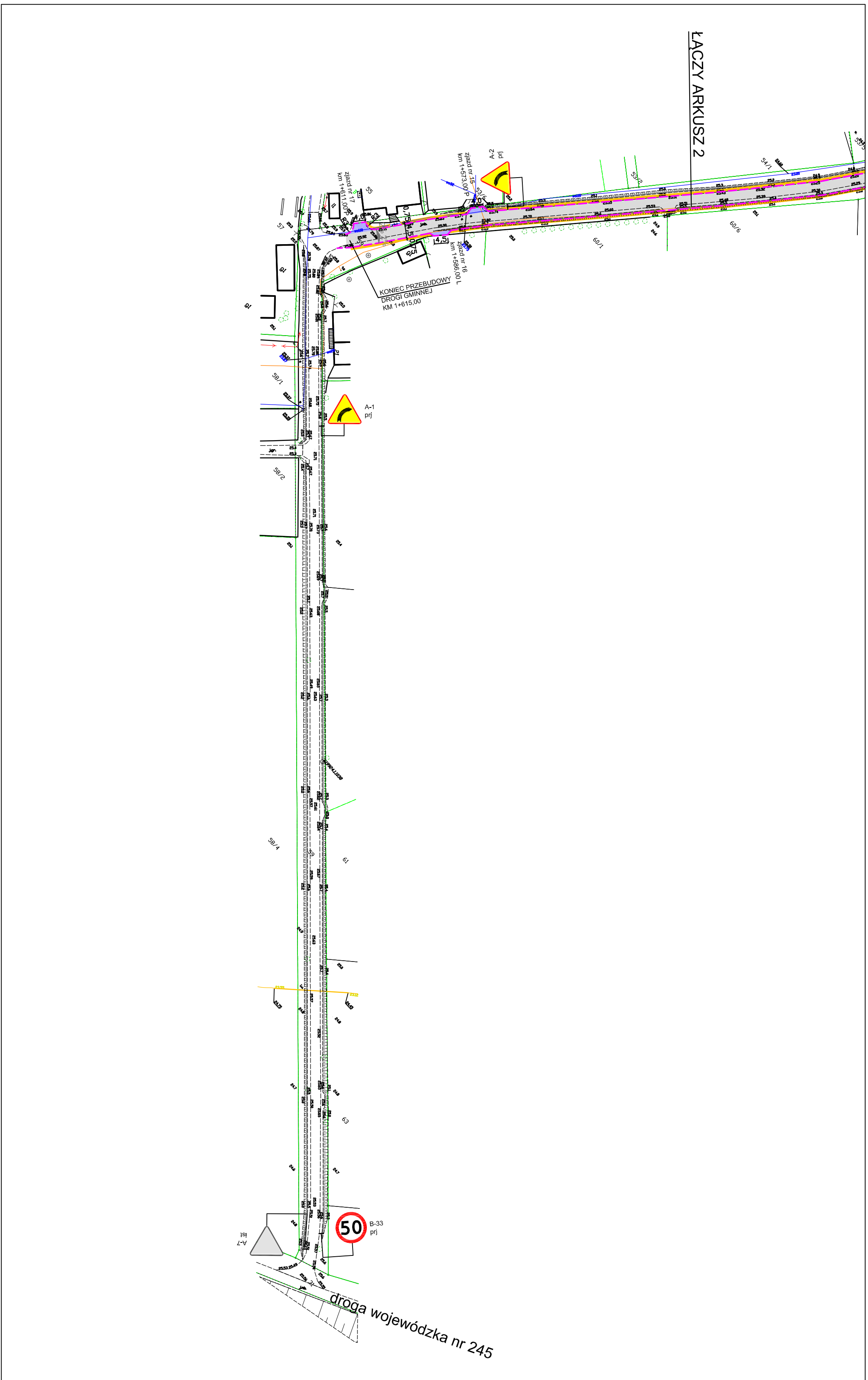


LEGENDA:

- proj. krawężel jezdni
- proj. jezdnia z betonu asfaliowego AC8S, gr. 4 cm
- proj. pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązane, gr. 20 cm
- proj. zjazd z betonu asfaliowego AC11S, gr. 4 cm
- proj. zieleni: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm

arkusz 2/3

 FILIP SOBICZEWSKI ul. Galczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-s.pl NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218		81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 04.12.2019 r. tel. 663-728-218	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 031002C relacji Głogowko Królowskie - Niedzwiedź, na odc. 1615,0 mb		Inwestor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie	
Tytuł opracowania: Stala organizacja ruchu		Skala: 1:1000	
Opracował: mgr inż. Filip Sobiczewski		Data: styczeń 2020 r.	
Specjalność: drogowa		Wersja: 2.0	



- LEGENDA:**
- proj. krawężń jazdni
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC38, gr. 4 cm
 - proj. pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązane, gr. 20 cm
 - proj. zjazd z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
 - proj. zieleni, humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm

arkusz 3/3

<p>PROFIL FILIP SOBIECZEWSKI</p> <p>ul. Gabczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia REGON 366246140 NIP 559-181-12-81 www.profil-fs.pl tel. 663-728-218</p>		<p>Urządzenie: 2372819 z dnia: 04.12.2019 r.</p>	
<p>Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 031002C relacji Głogówko Królówskie - Niedźwiedz, na odc. 1615,0 mb</p>		<p>branża: Drogiowa ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</p>	
<p>Typ i cel rysunku: Stala organizacja ruchu</p>		<p>Skala: 1:1000</p>	
<p>Opracował: mgr inż. Filip Sobieczewski</p>		<p>Data: styczeń 2020 r.</p>	
<p>Specjalność: drogowa</p>		<p>Podpis: Nr rys: 2.0</p>	