

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r (Dz.U nr 43 poz. 430. ze zmianami)
5. Prawo o ruchu drogowym – ustawa z 20 czerwca 1997r (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami)
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U z 2013r. poz. 260 ze zmianami)
7. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania
8. Zlecenie od Inwestora

II. Cel i zakres opracowania :

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz kołowego w związku z licznymi przypadkami przekraczania dozwolonej prędkości przez użytkowników drogi gminnej. Opracowanie swym zakresem obejmuje montaż progu zwalniającego oraz oznakowanie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kunice.

III. Stan istniejący drogi oraz warunki ruchu

Droga gminna dz. nr 694/162 w miejscowości Kunice w zakresie dotyczącym stałej organizacji ruchu składa się z:

- jezdni z nawierzchni bitumicznej(ulica Staszica) oraz kostki prefabrykowanej (ul. Szmaragdowa) o szerokości od 3,5 do 5 m.
- odwodnienie odbywa się na obustronne pobocza
- poboczy gruntowych o szerokości 2m
- jezdnia w zakresie opracowania graniczy w całości z zabudowaniami jednorodzinными. W całym obszarze opracowania prędkość wynosi 40 km/h wynikająca ze znaku D-42 obszar zabudowany.

IV. Stała organizacja ruchu w miejscowości Kunice :

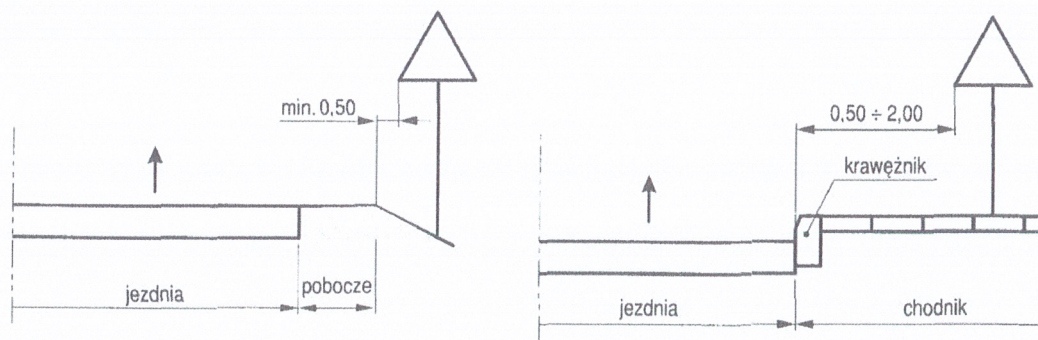
W miejscowości Kunice zastosowano następujące rozwiązania projektowe:

- na ulicy Szmaragdowej (kostka prefabrykowana) projektuje się próg liniowy, listwowy U-16 o długości najazdu min. 90cm i wysokości 5cm. Próg należy tak zamontować aby na obu końcach progu między krawężnikiem a progiem zostawić 20cm światła jezdni (umożliwi to swobodny przepływ wody deszczowej)
- od strony najazdowej, dwadzieścia metrów przed progiem projektuje się znaki pionowe : A11a (próg zwalniający) pod spodem tablicę informacyjną T-1 (20m) oraz ograniczenie prędkości do 20km/h B-33

Dokładną lokalizację oznakowania stałego przedstawiono na załączniku graficznym (rysunek nr 2) do niniejszego opracowania.

V. Wymagania dla znaków drogowych i progu zwalniającego :

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m

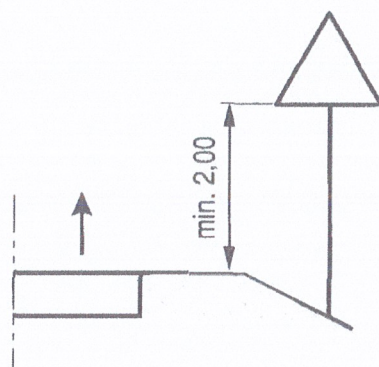


a) na drodze

c) na ulicy

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Znaki drogowe muszą być zamontowane w taki sposób aby w razie wystąpienia niespodziewanych warunków pogodowych (silny wiatr, deszcz) zapewniona była ich stabilność.

Do oznakowania stałego pionowego zastosować znaki o poniższych wymiarach :

- | | |
|----------------------|--------|
| - znaki informacyjne | - małe |
| - znaki ostrzegawcze | - małe |

Za wprowadzenie stałej organizacji ruchu oraz za ustawienie oznakowania stałego odpowiedzialny będzie inwestor.

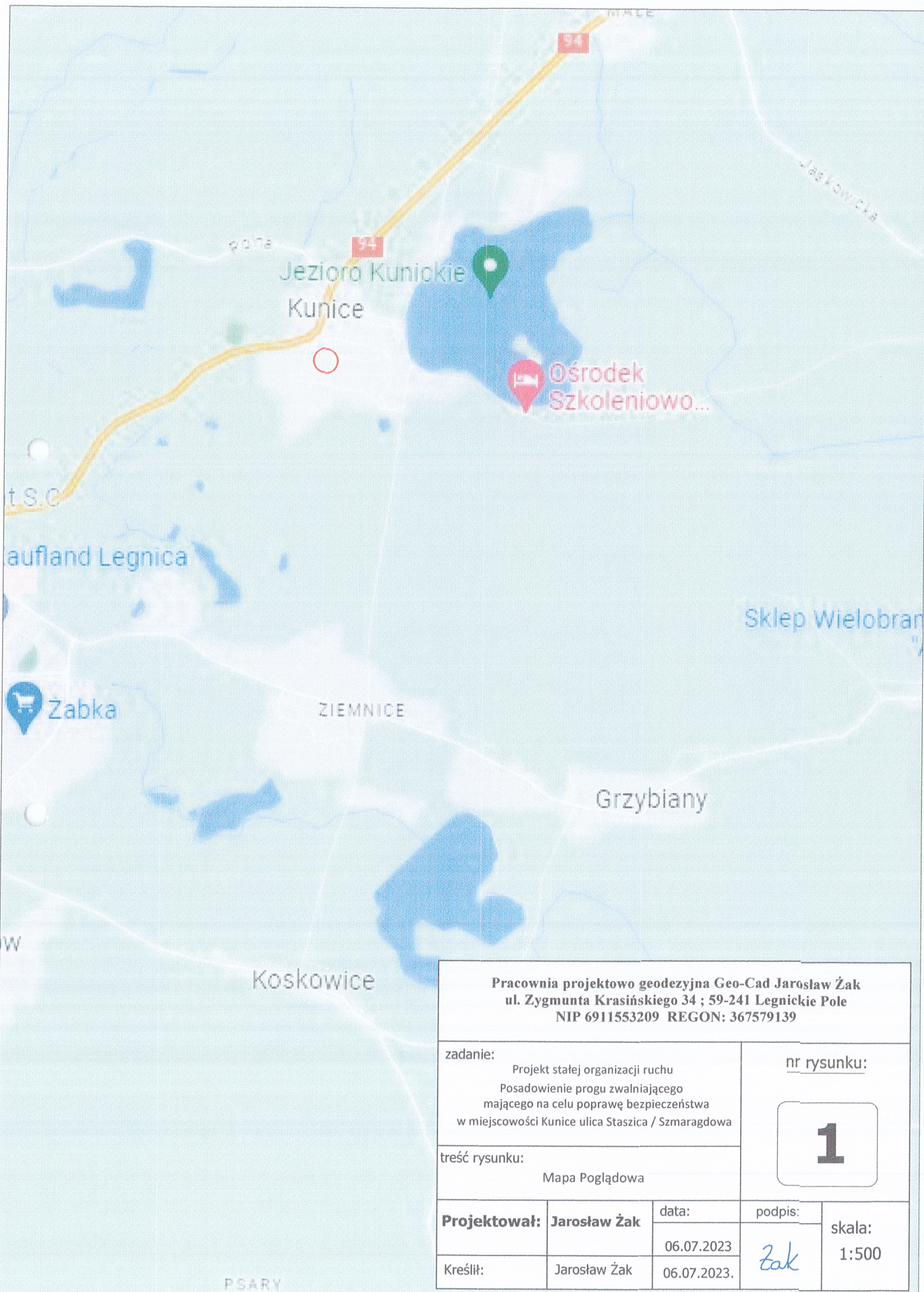
Osoby wykonujące czynności związane z zamontowaniem docelowym oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

VI. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na lipiec 2023 r.

Opracował :



Pracownia projektowo geodezyjna Geo-Cad Jarosław Żak ul. Zygmunta Krasieńskiego 34 ; 59-241 Legnickie Pole NIP 6911553209 REGON: 367579139				
zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu Posadowienie progu zwalniającego mającego na celu poprawę bezpieczeństwa w miejscowości Kunice ulica Staszica / Szmardkowa			nr rysunku: 1	
treść rysunku: Mapa Poglądowa				
Projektował:	Jarosław Żak	data: 06.07.2023	podpis: <i>Żak</i>	skala: 1:500
Kreślił:	Jarosław Żak	06.07.2023.		