

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 110105E W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 721, 664, 868 obręb Stara Wieś, gmina Rozprza, powiat piotrkowski  
INWESTOR : Gmina Rozprza  
ADRES INWESTORA : ul. 900-lecia 3, 97-340 Rozprza  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-04-05

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-04-05

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla II kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie II kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 110105E w miejscowości Stara Wieś. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej nawierzchni jezdni,
- poboczy z kruszywa łamanego.

Kategoria drogi gminna

Klasa drogi D

Długość I odcinka drogi 1 345,0mb

Długość II odcinka drogi 330,0mb

Szerokość jezdni 4,5m

Szerokość poboczy 0,5m

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- Łączna grubość konstrukcji jezdni 9cm

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie. Lokalne ubytki uzupełnić masą bitumiczną. Dodatkowo na odcinku nr I na nawierzchni należy ułożyć geosiatkę z włókna szklanego (50/50 kN/m).

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 5cm (100kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 12522) o szerokości 0.5m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01 a.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.5	km km	 1.500	
					RAZEM	1.500
<b>2</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
2 d.2	KSNR 6 1108-02	D.05.03.05 b.	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie 37	t t	 37.000	
					RAZEM	37.000
<b>3</b>			<b>NAWIERZCHNIA</b>			
3 d.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 6750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6750.000	
					RAZEM	6750.000
4 d.3	KNR AT-04 0103-02 analogia	D.05.03.26.	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni; siatka szklana o szer. 4,5 m 6048	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6048.000	
					RAZEM	6048.000
5 d.3	KNNR 6 0308-02	D.05.03.05 b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 6750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6750.000	
					RAZEM	6750.000
6 d.3	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 6750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6750.000	
					RAZEM	6750.000
7 d.3	KNNR 6 0309-02	D.05.03.05 a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 6750	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6750.000	
					RAZEM	6750.000
8 d.3	KNNR 6 0113-05	D.06.01.05.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1500.000	
					RAZEM	1500.000
<b>4</b>			<b>MONTAŻ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
9 d.4	KNNR 6 0703-01 analogia	D.07.02.01.	Bariery ochronne stalowe jednostronne (sp06) o masie 24 kg/m 40	m m	 40.000	
					RAZEM	40.000