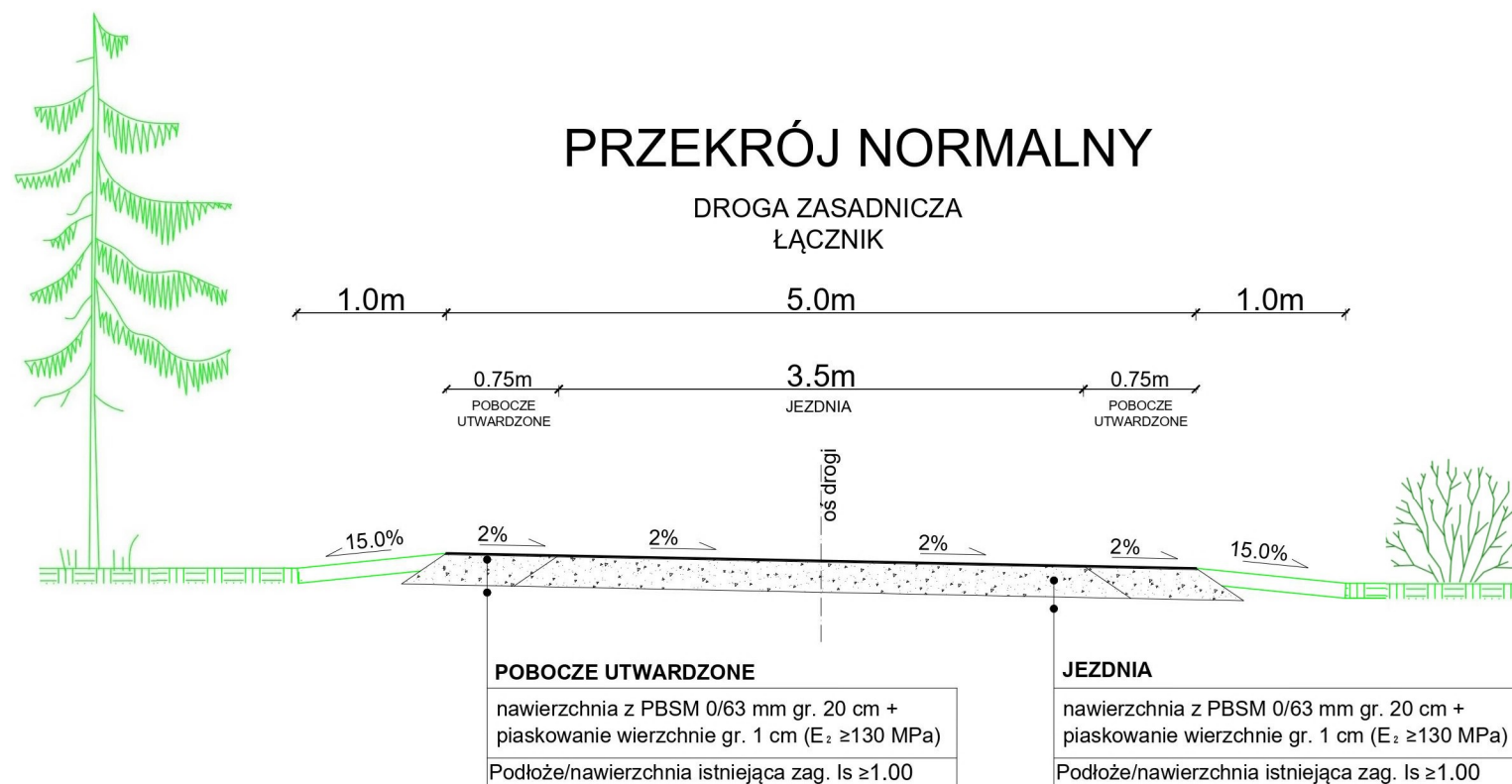
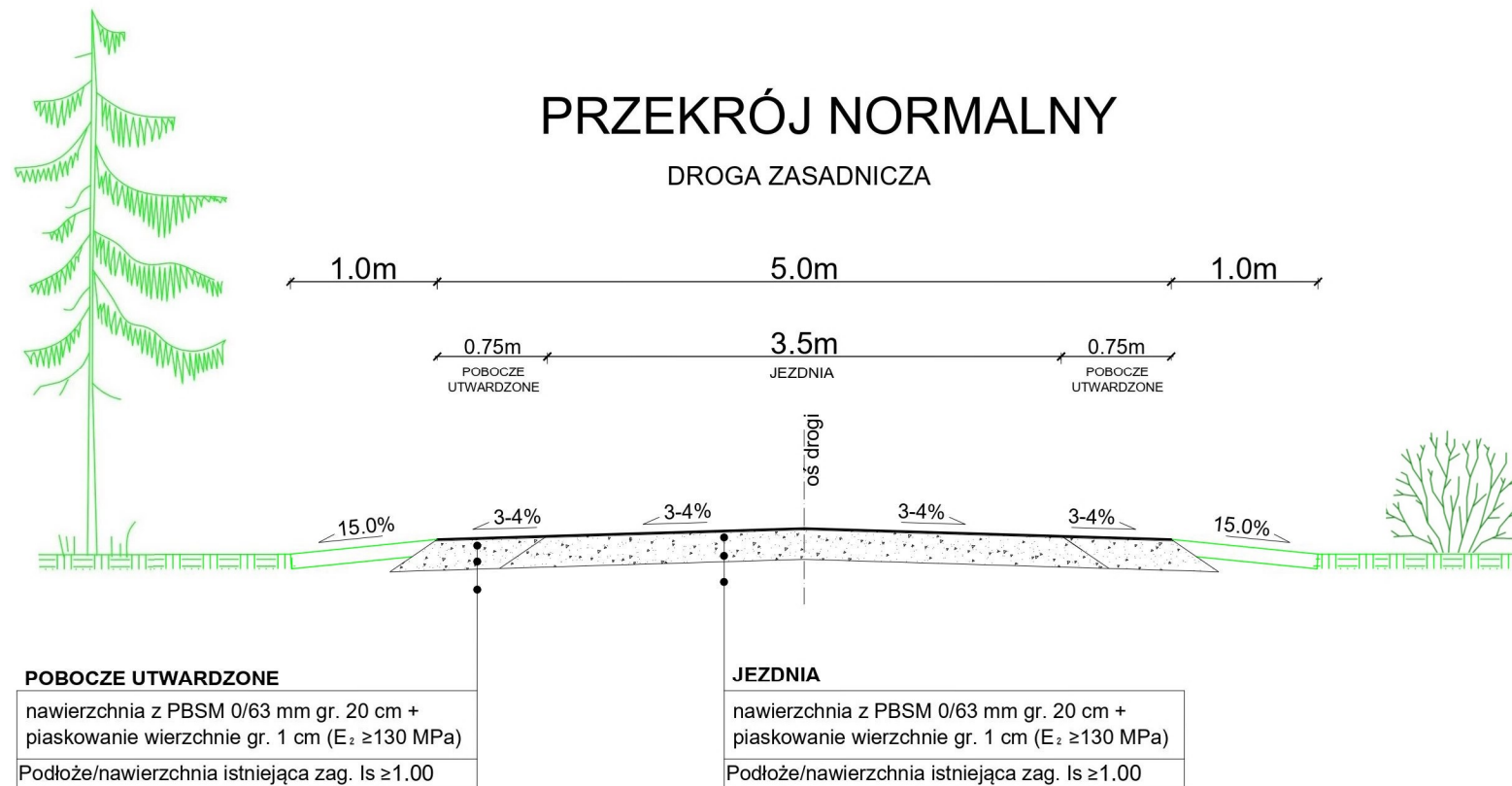




PRZEKROJE NORMALNE

PNK-1

zakres drogi zasadniczej
łącznik



Projekt zakłada na całości opracowania spadek dwustronny/daszkowy w zakresie 3-4%, ale w przypadku wystąpienia konieczności zastosowania spadku jednostronnego z uwagi na specjalne uwarunkowania terenowe dopuszcza się zastosowanie takiej zmiany przy uzgodnieniu i jednoznacznej akceptacji Inspektora Nadzoru i przedst. Zamawiającego*

* zasadniczo założono, że na odcinkach występowania spadku obustronnego tj. daszkowego przyjmuje się spadki poprzeczne naw. 3-4% a na odcinkach o spadku jednostronnym przyjmuje się spadki poprzeczne naw. 2%

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren, a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z powołanym Inspektorem Nadzoru lub przedstawicielem Zamawiającego.

PBSM- Przekrusz Betonowy Stabilizowany Mechanicznie
Kruszywo Betonowe

	TBI Budownictwo Specht Krystian		Data: 03.2024	
	84-242 Luzino tel. +48 695 980 326		e-mail: tbi@poczta.fm	
	Inwestycja	Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 75 m w L. Sławutówko na terenie Nadleśnictwa Wejherowo		
	Adres	obr. 221107_2.0018 obr. Sławutówko; gm. Puck; pow. pucki		
	Działki	Dz.nr 53/1		
Inwestor	Nadleśnictwo Wejherowo 84-200 Wejherowo, ul. Jana III Sobieskiego 247			
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50	Nr rys. PNK-1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski	POM/0291/PBD/21	Drogowa	

