

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:

„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2269D w m. Krzywa:

- Etap I od km 0+000,00 do km 0+381,00 długości 381m, oraz
- Etap II od km 0+000,00 do km 0+174,00 długości 174m”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowego dywanika bitumicznego na odcinku drogi powiatowej 2269D w m. Krzywa, wraz z poboczą i umocnieniem istniejących zjazdów indywidualnych do okolicznych posesji mieszkalnych. Inwestycja podzielona jest na dwa etapy:

- etap I, który stanowi dowiązanie od strony południowej do wcześniejszego zadania dotyczącego budowy zatok autobusowych i chodnika (ujęto na PZT kolorem szarym),
- etap II, który dowiązuje się do wcześniejszego zadania od strony północnej.

Podstawa opracowania

- ✦ Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- ✦ Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- ✦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.).

2. Podstawowe dane obiektu

Kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu: droga. Kategoria obiektu: kat. XXV.

Kategoria geotechniczna gruntu

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Obszar oddziaływania obiektu

Przedsięwzięcie ma na celu remont nawierzchni drogi w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Prace będą wykonane m. in. dla potrzeb obsługi działek przylegających do pasa drogowego. Po zakończeniu budowy nie wystąpią niedogodności oddziałujące na tereny sąsiednie, nie zajęte dla celów budowlanych, jak i też nie wystąpią ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Wszelkie potencjalne niedogodności związane z realizacją inwestycji i jej funkcjonowaniem, jak i też korzyści są akceptowane przez wszystkich zainteresowanych właścicieli gruntów i budynków. W tej sytuacji obszar oddziaływania jest tożsamy z obszarem realizacji.

Obszar ten będzie zamykał się w działkach nr: 386/1, 386/5 – obręb 0011 – Krzywa w zakresie pokazanym na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi powiatowej nr 2269D przebiegający przez m. Krzywa, od drogi krajowej DK94 do końca miejscowości. Droga powiatowa posiada jezdnię szerokości 4,2-5,5m o przekroju drogowym z jednostronnym bądź obustronnym rowem drogowym na części odcinka. Środkowy odcinek, objęty odrębnym opracowaniem, dotyczącym poprawy bezpieczeństwa w zakresie budowy zatok i chodnika, rozgranicza roboty na Etap I – od strony DK94 i Etap II – od strony północnej do końca miejscowości.

Etap I od km 0+000 do km 0+381 wg kilometraża roboczego o długości 381m, posiada jezdnię bitumiczną w złym stanie technicznym, noszącą liczne ślady dokonywanych napraw cząstkowych, które w połączeniu z załamaniem krawędzi, pęknięciami powierzchni i ubytkami tworzą nierówności utrudniające bezpieczne poruszanie się pojazdów. Nie zaobserwowano uszkodzeń świadczących o utracie nośności podłoża. Dodatkowo występują lokalnie zawyżone pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Szerokość jezdni wynosi od 4,7m do 5,2m. Na całym odcinku występują obustronnie nieruchomości mieszkalne skomunikowane zjazdami z drogą powiatową.

Etap II od km 0+000 do km 0+174 wg kilometraża roboczego o długości 174m, posiada jezdnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Na odcinku występuje lokalne zawężenie jezdni w km 0+068 do 4,2m z uwagi na budynek mieszkalny wchodzący w skrajnię drogi, oraz poszerzenie na łuku w km 0+125 do 5,50m. Dodatkowo występują lokalnie zawyżone pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Szerokość jezdni wynosi od 4,2m do 5,5m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się wykonanie nakładki bitumicznej na obu odcinkach – Etap I i II. Ze względu na niewielką grubość nawierzchni bitumicznej nie przewiduje się frezowania, natomiast wykształtowanie spadków poprzecznych zostanie osiągnięte poprzez ułożenie warstwy profilującej AC16W o średniej grubości 5cm, która również wzmocni istniejącą konstrukcję jezdni. Na tak przygotowanej jezdni zostanie ułożona warstwa ścieralna. Dodatkowo odtworzone i umocnione zostaną pobocza z kruszywa łamanego oraz wyremontowane istniejące zjazdy na przyległe posesje mieszkalne. Całość inwestycji wykonana będzie w śladzie istniejącej drogi przy zachowaniu istniejącej szerokości jezdni 5,0m. Wykonanie zakładanych robót pozwoli uzyskać jednorodną szerokość, poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne, co zapewni sprawne odprowadzanie wód opadowych i pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Sposób odwodnienia nawierzchni jezdni i zjazdów pozostaje bez zmian. W obrębie budynku nr 55 (km 0+100 Etap I) projektuje się wymianę istniejącego ścieku z kostki kamiennej na ściek z prefabrykatów betonowych z uzupełnieniem przestrzeni pomiędzy ściekiem a budynkiem kostką brukową.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki i wielkości robót

Parametry techniczne	Etap I	Etap II
✦ Długość	381 m	174m
✦ Szerokość jezdni	2x2,5 m	2x2,5m
✦ Powierzchnia bitumiczna jezdni	2 210 m ²	975 m ²
✦ Kategoria ruchu	KR 1	KR 1
✦ Spadki poprzeczne na prostej	2%	2%
✦ Spadki poprzeczne na łuku	3%	6%
✦ Szerokość pobocza	0,75 m	0,75 m
✦ Spadek poprzeczny poboczy od jezdni	8%	8%
✦ Geometria w planie	bez zmian w istniejącym śladzie	

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- ✦ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✦ 5cm – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

Konstrukcja poboczy:

- ✦ 10cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

Konstrukcja zjazdów:

- ✦ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✦ 10cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Profil podłużny jezdni bez zmian.

6. Dodatkowe informacje

Dane o ochronie zabytków.

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską. W obrębie inwestycji nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Rozbudowa drogi nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.

Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań.
- Wody opadowe będą odprowadzane do rowu drogowego jak w stanie istniejącym.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Rozwiązania projektowe są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Chojnów uchwalonego uchwałą nr LIII/271/2002 Rady Gminy w Chojnowie z dnia 29 maja 2002 r.

Dodatkowe informacje

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy taki obszar stanowią Bory Dolnośląskie (kod obszaru: PLB020005) i położony jest w odległości 5km. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziałują również na ten obszar.

Ze względu na lokalizację inwestycji nie występuje też transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ponieważ budowa drogi o długości poniżej 1 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się zarówno jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jak i jako planowane przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2269D przewiduje:

- ✦ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- ✦ Montaż, utrzymanie, demontaż tymczasowej organizacji ruchu, wykonanie projektu organizacji ruchu,
- ✦ Ścięcie i zagospodarowanie urobku z pobocza,
- ✦ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- ✦ Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, grubości 5 cm (125kg/m²) z betonu asfaltowego AC 16W,
- ✦ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- ✦ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- ✦ Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego,
- ✦ Wykonanie nawierzchni zjazdów na posesje.

8. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

9. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ✦ zakres robót,
- ✦ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ✦ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✦ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ✦ część rysunkową.

Opracował: **Tomasz Solawa**