



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. BIEZDROWO - HUBY
GM. WRONKI

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 28, 99*
OBRĘB: BIEZDROWO, POŻAROWO* GM. WRONKI,
POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI
UL. RATUSZOWA 5
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, LIPIEC 2024R.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI)
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:1000,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
6. KARTA UZGODNIENÍ.

OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) zlecenie Inwestora,
- b) mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- c) dokumentacja fotograficzna
- d) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- e) Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047).
- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- b) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz.2310)
- c) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).

1.2 CEL OPRACOWANIA

W związku z budowa drogi gminnej w m. Biezdrowo – Huby gm. Wronki i wprowadzeniem oznakowania uzupełniającego opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna nr 250023 w m. Biezdrowo – Huby w rejonie wprowadzenia oznakowania posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości ok 4,5-5.0m + pobocza o szerokości ok 0,75m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy.

W odległości ok. 100m od projektowanego zjazdu występuje istniejące oznakowanie pionowe. Oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500.



. Foto. Teren inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

W rejonie projektowanego oznakowania szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02.

1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy

1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu na wybudowanym odcinku drogi gminnej projektuje się wprowadzenie szykany wymuszającej zmianę kierunku jazdy. Szykana zostanie wykonana z kostki granitowej wyniesionej w postaci wysp przejazdowych z wprowadzeniem oznakowania uzupełniającego pionowego :

- B-33 Ograniczenie prędkości 30km/h
- B-34 Koniec ograniczenia prędkości 30km/h,
- A-30 Inne niebezpieczeństwo
- T-18 Tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce
- A-12A Zwężenie jezdni dwustronne
- Punktowe elementy odblaskowe z trzpieniem – białe czerwony odbłask PEO

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500.

1.6 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi

1.7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....31.12.2025r.....

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak