



Jaworzyna Śląska 23.11.2023 r.

IGK.271.10.2023

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego w postępowaniu pn. „*Rozwój strefy przemysłowej poprzez uzbrojenie terenów na potrzeby funkcjonowania Jaworzyńskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (JSAG)*”, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Pytanie do treści SWZ: Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mma na warstwę ścieralną. Czy ma to być beton asfaltowy AC 11 S czy mastyks grysowy SMA 11? dotyczy części 1 zadania

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający informuje, iż akceptowalnym materiałem na warstwę ścieralną jest beton asfaltowy AC 11S jak i mastyks grysowy SMA 11.

Pytanie nr 2:

Część 1, zadanie D. W wyniku inwentaryzacji geodezyjnej terenu planowanej inwestycji stwierdzono, że odcinek drogi powiatowej 2936D nie posiada sprawnego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokonał uzgodnień z zarządcą drogi powiatowej, w wyniku których ustalono możliwość włączenia odwodnienia odcinka drogi D oraz terenów przyszłej strefy przemysłowej do istniejącej drogi powiatowej.

Odpowiedź na pytanie 2:

Inwestor posiada wstępne uzgodnienie zezwalające na włączenie projektowanych dróg gminnych do dróg będących w Zarządzie SDPŚ w Jaworzynie Śląskiej. Na etapie opracowania projektu budowlanego, Wykonawca będzie zobowiązany ponownie uzgodnić zakres włączenia projektowanych dróg gminnych z SDPŚ, w tym odwodnienie projektowanej drogi gminnej. Zamawiający w załączeniu przekazuje wstępne uzgodnienie z SDPŚ.



Pytanie nr 3:

Część 1, zadanie D. W celu zapewnienia spływu wód opadowych z odcinka drogi D oraz terenów przyszłej strefy przemysłowej w kierunku drogi powiatowej 2936D konieczna będzie budowa nowych rowów przydrożnych na znacznym odcinku drogi powiatowej. Z wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej wynika potrzeba budowy nowych rowów na odcinku około 600 m. Prosimy o potwierdzenie, że budowa układu rowów wzdłuż drogi powiatowej 2936D na odcinku około 600m jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie 3:

Szczegółowy zakres oraz dokładna ilość obliczeniowa wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanej drogi do istniejącego odwodnienia drogi powiatowej będzie znana dopiero na podstawie dokumentacji projektowej opracowywanej w ramach przedmiotu zamówienia. Jeżeli Wykonawca na tym etapie widzi potrzebę budowy nowych rowów to powinien to uwzględnić w swojej ofercie.

Pytanie nr 4:

Część 1, zadanie F i G. Ukształtowanie terenu pod planowaną budowę odcinka F i G powoduje konieczność ich odwodnienia w kierunku istniejącej linii kolejowej. Wzdłuż linii kolejowej nie występuje widoczny układ rowów, do których można dokonać zrzutu wód. Prosimy o podanie sposobu postępowania z wodami opadowymi z odwodnienia odcinków F i G.

Odpowiedź na pytanie 4:

W stanie istniejącym wzdłuż dróg występują rowy odparowujące, miejscami zanikające. W ciągu projektowanej drogi na odcinku F planuje się częściowo odwodnienie w kierunku projektowanego "małego ronda" oraz częściowo w kierunku drogi gruntowej w rejonie przejazdu kolejowego. Odcinek G będzie odwadniany do projektowanych rowów odparowujących.

Pytanie nr 5:

Część 1, zadanie F i G. W przypadku braku możliwości zrzutu wód opadowych w pasie istniejącej linii kolejowej może zaistnieć potrzeba budowy zbiorników retencyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że budowa zbiorników retencyjnych jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie 5:

Nie planuje się budowy zbiorników odparowujących. Odcinki F i G będą odwadniane jak w Odp. 4. Na etapie opracowywania projektu budowlanego i operatu wodnoprawnego należy



rozważyć możliwość odprowadzenia podczyszczonych wód opadowych do lokalnego zbiornika wodnego z projektowanego odcinka drogi G.

Pytanie nr 6:

Część 1, zadanie E. W celu prawidłowego oszacowania wartości robót związanych z budową kolektora deszczowego dla zadania E. Prosimy o podanie szacunkowej powierzchni zlewni dla przyjęcia właściwych średnic kanału.

Odpowiedź na pytanie 6:

Założono w PFU kolektor PP SN8 Ø1200.

BURMISTRZ
Grzegorz Grzegorzewicz

