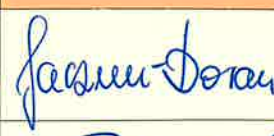
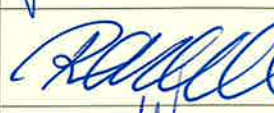

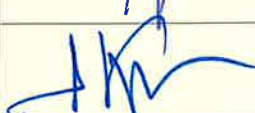




EGZ.6

**PROJEKT BUDOWLANY
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 050703C W NOWEJ WIOSCE”			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV - drogi i kolejowe, drogi szynowe			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	<u>040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43</u>			
INWESTOR	GMINA NOWA WIEŚ WIELKA ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka			
ZESPÓŁ AUTORSKI	ZAKRES OPRACOWA NIA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	Branża drogowa	inż. Aleksandra Jaczun-Dorau	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr uprawnień: KUP/0040/PWOD/11	
Projektant	Branża melioracyjna	Stanisław Bonowicz	Do projektowania w specjalności wodno- melioracyjnej, nr uprawnień: WBPP-AN-8386-5/15/83 WK	
Projektant	Branża elektryczna	mgr inż. Jakub Paczkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: KUP/0077/PWOE/10	
Projektant	Branża teletechniczna	mgr inż. Adam Kowalski	do projektowania w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: DTT-TU/2113/01/U	
DATA OPRACOWANIA:		29 maj 2023r.		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

L.p.	Wyszczególnienie załączników	nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń inż. Aleksandry Jaczun-Dorau	3
4.	Kopia zaświadczenia o przynależności do KUP inż. Aleksandry Jaczun-Dorau	4
5.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności melioracyjnej do projektowania Stanisława Bonowicza	5-6
6.	Kopia zaświadczenia o przynależności do KUP Stanisława Bonowicza	7
7.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej do projektowania bez ograniczeń mgr inż. Jakuba Pączkowskiego	8
8.	Kopia zaświadczenia o przynależności do KUP mgr inż. Jakuba Pączkowskiego	9
9.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności teletechnicznej do projektowania mgr inż. Adama Kowalskiego	10
10.	Kopia zaświadczenia o przynależności do KUP mgr inż. Adama Kowalskiego	11-12
11.	Oświadczenie o kompletności głównego projektanta	13
	Część opisowa	
12.	Opis techniczny dróg	14-17
13.	Opis techniczny przepustu	18-21
14.	Opis techniczny kolizji energetycznych	22
15.	Opis techniczny zabezpieczenie kabli teletechnicznych i budowa kanału technologicznego	23-26
	Część rysunkowa	
16.	Rys. nr: D.1.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	27-28

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja niżej podpisana jako główny projektant:

inż. Aleksandra Jaczun-Dorau

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień:

KUP/0040/PWOD/11

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

„Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”

ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Nowa Wioska, gmina Nowa Wieś Wielka

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

**040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3),
040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po
podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale
040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10),
040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale
040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20),
040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale
040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10
(po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1),
040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale
040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16),
040305_2.0016.91/43**

opracowany na rzecz Inwestora:

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka

86-060 Nowa Wieś Wielka

ul. Ogrodowa 2

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

W projekcie zagospodarowania terenu uczestniczyły również następujące osoby:

Projektant	Branża wod-kan	mgr inż. Hanna Kopczyńska-Wiewiórska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: KUPOIB/KK-0054-0014/09
Projektant	Branża melioracyjna	Stanisław Bonowicz	Do projektowania w specjalności wodno-melioracyjnej, nr uprawnień: WBPP-AN-8386-5/15/83 WK
Projektant	Branża elektryczna	mgr inż. Jakub Paczkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: KUP/0077/PWOE/10
Projektant	Branża teletechniczna	mgr inż. Adam Kowalski	do projektowania w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: DTT-TU/2113/01/U


czytelny podpis składającego oświadczenie

Data i miejsce złożenia oświadczenia: Toruń, dnia 12.06.2023r

* Wymóg art. 34 ust. 3d, pkt. 3, Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682)

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu w branży drogowej dla inwestycji „Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
86-060 Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2

1.2 Lokalizacja obiektu

Droga gminna Nr 050703C w Nowej Wiosce zlokalizowana jest w gminie Nowa Wieś Wielka w województwie Kujawsko - Pomorskim. Droga stanowi ważne połączenie między drogą gminną w Leszycach a drogą powiatową nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka w powiecie bydgoskim. Droga położona jest na działkach 040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Program funkcjonalno-użytkowy ustalony z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy
- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm)
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023r. poz. 645 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2022.06.24 w sprawie Przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla realizacji zamierzenia p.n. „Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1 Położenie działki i ukształtowanie terenu

Teren działek pod projektowaną drogę zawarty na wysokości ok. 73,54m n.p.m. – 74,40m n.p.m. Działki przeznaczone pod inwestycję są niezabudowane. Teren inwestycji sąsiaduje z działkami o zabudowie zagrodowej i terenami rolniczymi.

2.2 Istniejąca zabudowa

Działka nie jest zabudowana. Teren na którym planowana jest inwestycja stanowił do tej pory drogę o nawierzchni utwardzonej kruszywem.

2.3 Istniejące ukształtowanie terenów zielonych

Nie dotyczy.

2.4 Istniejący układ komunikacyjny

Droga gminna nr 050703C w Nowej Wiosce stanowi ważne połączenie między drogą gminną w Leszyczach a drogą powiatową nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka w powiecie bydgoskim. Odcinek tej drogi, który łączy te dwie drogi, odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu łatwego i bezpiecznego dostępu do pobliskich miejscowości i terenów rolniczych.

2.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na działkach na których zlokalizowana jest projektowana ulica występuje istniejące uzbrojenie podziemne: kable energetyczne, kable teletechniczne napowietrzne i wodociąg.

2.6 Rozbiórka obiektów istniejących

Rozbiórki nie występują.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

3.1 Zabudowa

Jezdnia projektowana jest z masy mineralno – bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 5,5 m. Po obydwu stronach jezdni zaprojektowano pobocza wzmocnione o szerokości 1,0 m. Do posesji zaprojektowano zjazdy bitumiczne. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% w kierunku pobocza.

3.2 Sposób odprowadzenie ścieków

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza.

3.3 Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni

Niweletę zaprojektowano tak, aby zachować normatywne przykrycie istniejących urządzeń podziemnych, a jednocześnie żeby zachować normatywne spadki na wjazdach.

3.4 Projektowany układ zieleni

Nie dotyczy

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość drogi – 873,47 m

- Jezdnia – 4962,0 m²,
- zjazdy – 520,0 m²,
- pobocza wzmocnione – 1539,0 m²

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Ogólne

Droga klasy L

Kategoria ruchu KR3

5.2 Ochrona zabytków

Nie dotyczy.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie działki nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

5.4 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Inwestycja nie generuje zagrożeń.

5.5 Prawo wodne

Aktualnie teren inwestycji nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

5.6 Ochrona przyrody

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną przyrody jak np. park krajobrazowy.

5.7 Warunki p.pożarowe

Budowa drogi w projektowanej lokalizacji nie zmienia ani nie pogarsza istniejących warunków p. pożarowych.

6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

„Obszar oddziaływania obiektu” to według art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ((tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm)) „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.” Do ważniejszych aktów prawnych, które mogą wprowadzać związane z obiektem inne ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu zaliczyć można, według interpretacji GINB:

ustawę - Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7 Prawa budowlanego, ustawę o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023r. poz. 645 z późn. zm), Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U.2022.2556 z późn. zm.), Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U.2022.2625 z późn. zm.).

Planowana inwestycja leży poza granicami parków krajobrazowych, obszarów sieci Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody i innych form objętych ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 916 z późn. zm.). Realizacja zadania nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony oraz integralność obszaru. Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek nr: 040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43

inż. Aleksandra Jaczun-Dorau

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przepustu na rowie melioracyjnym 'A' w zlewni Kanału Zielona Struga, w związku z przebudową drogi gminnej nr 050703C w Nowej Wiosce. Zakres przebudowy istniejącego przepustu Ø 600mm, w km 0+284 tej drogi obejmuje jego przedłużenie o 5m (z 6,5m na 11,5m) po stronie wylotu, w dostosowaniu do projektowanego korpusu drogi gminnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący stan drogi gminnej, przewidzianej do przebudowy jest bardzo zły. Droga nie spełnia warunków technicznych dla dróg publicznych w zakresie gabarytów i geometrii drogi. Brak odpowiedniej podbudowy spowodował znaczne ubytki asfaltu. Istniejący przepust w km drogi 0+284, w miejscu kolizji z istniejącym rowem melioracyjnym jest w stanie dobrym. Z uwagi na rozbudowę drogi jest jednak zbyt krótki.

Charakterystykę istniejącego przepustu wraz z przyczyną wymaganej przebudowy zestawiono w poniższej tabeli.

Charakterystyka przepustu istniejącego

Tabela nr 1

Nr przep/ km drogi	Średnica mm	Długość m	Konstrukcja	Stan przepustu	Przyczyna przebudowy
1	2	3	4	5	6
1 0+284	600	6,5m	Przewód z rur żelbet. Ø 0,6m. Ścianki oporowe bet. typ dokowy Poręczce zabezpieczając e – zdekapit.	Dobry Do wymiany	Budowa drogi poprzez zmianę geometrii, przekroju poprzecznego i nawierzchni drogi

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W związku z projektowaną budową drogi gminnej nr 050703C w Nowej Wiosce, polegającej na przebudowie całego korpusu drogi, która będzie się składać z jezdni o szerokości 5,5m oraz dwóch wzmocnionych poboczy o szerokości po 1,0m każdy zachodzi konieczność przebudowy istniejącego przepustu w km 0+284 na rowie melioracyjnym „A” w Nowej Wiosce.

Projekt przebudowy przepustu obejmuje wykonanie na działkach nr 84; 81 i 83/7 obręb: Nowa Wioska w Gminie Nowa Wieś Wielka:

- rozbiórki istniejącej ścianki oporowej, betonowej na wylocie istniejącego przepustu
- rozbiórki istniejących zdekapitalizowanych poręczy z rur stalowych
- wykonanie przedłużenia istniejącego przewodu przepustu z rur żelbetowych, łączonych na wpust Ø 600mm na długości 5,0m wraz z podbudową
- wykonanie montażu nowej prefabrykowanej ścianki oporowej skośnej typ dokowy D600mm na wylocie przedłużonego przewodu przepustu
- budowę nowych barier ochronnych z rur typ u-12a na długości 2 razy po 6,0m na granicy pasa drogowego przebudowywanej drogi

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Obiekt jakim jest przepust nie generuje ścieków

Układ komunikacyjny

Przedmiotowy przepust zlokalizowany jest w drodze publicznej

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

- Ścianka oporowa wlotowa - betonowa D-600mm – pozostaje istniejąca
- Ścianka oporowa wylotowa - żelbetowa, skośna, dokowa o parametrach:
D-760mm; L-780mm; A-960mm; B1260mm;
C-1117mm; G-130mm; Masa 680kg
- Przewód przep. – dobudowa - żelbet Ø 600mm L-5,0m ($L_{\text{całk}} = 11,5\text{m}$) i-0,2%
- Bariery ochronne - typ U-12a L-2x6,0m

Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zmiana ukształtowania terenu polega na wykonaniu przedłużenia przepustu i zasypaniu przewodu gruntem oraz dobudowaniu doku wlotowego. Mieszankami traw przewiduje się obsiać wszystkie skarpy ziemne w obrębie przepustu.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zabudowy projektowanego przepustu

Całkowita powierzchnia zabudowy w postaci rzutu poziomego budowli wynosi 9,92m² i wchodzi w powierzchnię pasa drogowego.

5. Informacje i dane

Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy

- nie występują

Informacje i dane określające, czy teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

- Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków. Nie stwierdzono na przedmiotowych działkach udokumentowanych stanowisk archeologicznych
- Obiekt zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000 i obszarami objętymi ochroną przyrody

Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Projektowany obiekt nie znajduje się na terenie eksploatowanym górniczo. Projektowana inwestycja nie przewiduje eksploatacji górniczej.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Nie przewiduje się istotnego, negatywnego wpływu inwestycji na środowisko. Planowana przebudowa przepustu nie spowoduje zmiany poziomu wód gruntowych, gdyż zachowana zostaje dotychczasowa niweleta przepustu. Przebudowa przepustu nie będzie miała wpływu na stan ilościowy wód gdyż zachowane zostają dotychczasowe warunki przepływu wód w postaci średnicy i spadku podłużnego przepustu. Przy zachowaniu ekologicznych reżimów wykonawstwa (stosowanie sprawnego sprzętu, właściwa gospodarka odpadami i paliwami) nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, a tym samym nie nastąpi pogorszenie ich stanu. Z uwagi na niewielką głębokość rowu (ca 1,3m) i przewidziane bariery ochronne, nie nastąpi pogorszenie bezpieczeństwa dla ludzi, a biorąc pod uwagę poszerzenie drogi i budowę nawierzchni spełniającej warunki dla drogi publicznej, należy uznać, że nastąpi znaczna poprawa bezpieczeństwa komunikacji drogą gminną nr 050703C w Nowej Wiosce po realizacji inwestycji.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowany do przebudowy przepust nie należy do obiektów, dla których ustala się kategorię zagrożenia ludzi ZL. W trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Lokalizację przepustu przedstawiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, na której istnieje inwentaryzacja geodezyjna urządzeń podziemnych. W rejonie przewidywanych robót ziemnych i budowlanych zainwentaryzowany jest jedynie istniejący przepust oraz wodociąg gminny 160mm. Należy się zawsze liczyć z niekompletnością inwentaryzacji i dlatego w trakcie prowadzenia prac, na bieżąco należy dokonywać wywiadów z właścicielami terenów każdorazowo przed wkroczeniem z robotami na teren budowy. Z uwagi na posadowienie wodociągu o ca 0,4m poniżej planowanego przepustu, nie będzie kolizji w miejscu krzyżowania się tras tych urządzeń. Zaprojektowano zabezpieczenie wodociągu przez nałożenie na przewód wodociągowy przepustu typ AROT $L = 2,0m$, z rur połówkowych $\varnothing 250mm$, złączonych obejmami stalowymi.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia dotyczy powiązanych ze sobą funkcjonalnie obiektów w postaci rowu, przepustu i drogi. Ustalony został na podstawie:

- Ustawy z dn. 20 lipca 2017r - Prawo wodne
- §2 załącznika do Rozp. Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r poz. 112 z późn. zmianami)
- §8 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r Nr 47, poz. 401)
- Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach:

Jedn. ewidenc: 040305_2 Nowa Wieś Wielka

Obręb ewidencyjny: 0012 Nowa Wioska dz. nr 84; 81; 83/7



1.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- przestawienie słupa linii napowietrznej nN-0,4kV
- przełożenie linii kablowej nN-0,4kV
- nałożenie rur ochronnych na istniejące kable

1.2. Projektowane rozwiązania

1.2.1. Przestawienie słupa nN-0,4kV

Istniejący słup linii napowietrznej nN-0,4kV zasilanej ze Stacji transformatorowej 15/0,4kV „Nowa Wioska 2” nr 23392 obwód nr 100 stanowisko nr 103 zlokalizowany na wysokości posesji nr 22 kolidujący z projektowanym układem drogowym należy zdemontować. Poza projektowanym układem drogowym zgodnie z planem PZT posadzić nowe stanowisko słupowe typu N-E10.5/6. Na słup przewiesić istniejące przyłącze napowietrzne typu AsXSn2x25mm². Istniejące linie napowietrzne 4xAL35+1xAL25 l=96m pomiędzy stanowiskami 102-104 wymienić na proj. AsXSn4x70+AsXSn2x25 l=96m. Z uwagi na zmianę funkcji słupa nr 104 z przelotowej na podporową dokonać wymiany na stanowisko typu O-E10,5/10. Na nowe stanowiska nr 103 oraz 104 przełożyć istniejące oprawy oświetleniowe.

1.2.2. Przełożenie linii kablowej

Istniejącą linię kablową nN-0,4kV typu NAY2Y-J 4x150mm² zasilaną ze Stacji Transformatorowej 15/0,4kV „Nowa Wioska1: nr 23391 obwód nr 100 relacji słup linii napowietrznej nr 101/6 do ZK1x-1P nr 101/6/A kolidującą z projektowanym układem drogowym należy przełożyć na odcinku l=16(17)m(przed/po) poza projektowany układ drogowy zgodnie z planem PZT. Pod projektowaną jezdnią wydłużyć istniejący przepust kablowy za pomocą rury A160PS160 l=5m. Jako brakujący odcinek l=1m wykorzystać istniejący zapas kabla przy słupie.

2.0. Układanie kabli

Projektowane kable zasilające 0,4kV należy układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 w wykopie na głębokości 0,8 m, natomiast pod drogami w rurze ochronnej na głębokości 1,0 m. (górna część przepustu). Kable układać na 10 cm podsypce z piasku, układany linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Na kabel nasypać kolejną 10cm warstwę piasku i 15 cm warstwę ziemi rodzimej. Następnie w wykopie ułożyć folię koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5 mm i szerokości 25cm. Przed zasypaniem kabla w odstępach nie większych niż 10m oraz przy wejściach do rur ochronnych należy umocować na kablu opaski opisowe zawierające dane tj. typ kabla, przekrój, długość, oznaczenie trasy kabla, skąd, dokąd, rok ułożenia i wykonawca.

Prace ziemne w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 050703C w miejscowości Nowa Wioska”.

2.1 Wstęp

2.1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: GMINA NOWA WIEŚ WIELKA

Ul. Ogrodowa 2

86-060 Nowa Wieś Wielka

Obiekt: kanał technologiczny, przyłączy telekomunikacyjne

Podstawa opracowania: zlecenie Inwestora

2.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr TTISILU/ET.215-4528/23 z dnia 09.03.2023
- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010r., nr 106, poz. 675, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680) wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 u.p.b.
- Normy i uzgodnienia branżowe

2.1.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla budowy kanału technologicznego oraz przebudowy infrastruktury ORANGE w związku z budową odcinka drogi gminnej nr 050703C w miejscowości Nowa Wioska.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej znajduje się uzbrojenie w postaci sieci wodno-kanalizacyjnej, sieci energetycznej, oraz teletechnicznej.

2.3 Zieleń

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie drogi będą obejmowały doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych. Tereny nieutwardzone należy humusować i obsiać mieszkanką traw.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu.

2.4.1 Założenia projektowe

Projekt dotyczy budowy kanału technologicznego oraz przebudowy napowietrznej sieci Orange. Obiekty te (sieci telekomunikacyjne) zaliczone są do XXVI kategorii obiektów budowlanych.

Kanał technologiczny projektuje się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Przebudowę sieci Orange projektuje się zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska S.A. nr TTISILU/ET.215-4528/23 z dnia 09.03.2023.

2.4.2 Stan projektowany

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ciągu budowanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych należy wybudować kanał technologiczny KTu1 (ciąg telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE 110/6,3; 3 rur typu RHDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/8 mm), układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m i studni typu SKR-1 i SKR-2 zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. – Wymagania Techniczne Dotyczące Projektowania, Budowy i Przebudowy Kanałów Technologicznych. Ponadto na projektowanych i istniejących wjazdach oraz na przejściach poprzecznych pod ulicą zaprojektowano zabezpieczenie rur 3xHDPE 40/3,7 i wiązki mikrorur (7x12/8 mm), rurą HDPE 140/8,0.

Zakres budowy kanału technologicznego obejmuje:

- Budowa kanału technologicznego typu KTu1 – 920,0 m
- Budowa studni kablowych typu SKR-1 – 12 szt
- Budowa rury osłonowej HDPE 140/8,0 – 140,0 m

PRZEBUDOWA SIECI ORANGE

W ciągu budowanej drogi, znajdują się dwa słupy telekomunikacyjne OPL kolidujące z projektowaną drogą gminną.

Słup oznaczony na rys T-01, T-02 - S02 - pojedynczy żelbetowy 6m oraz słup oznaczony na rysunku jako S04 – pojedynczy żelbetowy 6m, należy przestawić poza obszar kolizyjny.

Zakres budowy przebudowy obejmuje:

- Odpięcie kabla z istniejących słupów – 153,0 m
- Przesławienie słupów S02 i S04 – pojedyncze żelbetowe 6m
- Montaż kabla na przebudowanej linii – 147,0 m
- Montaż kabla na ścianie budynku w RL 22– 7,0 m
- Regulacja zwisów kabla

2.4.3 Przepusty

Z uwagi na realizację budowy kanału technologicznego podczas przebudowy drogi projektuje się prowadzenie prac w postaci wykopu otwartego. Przebudowa sieci Orange dotyczy linii napowietrznej.

2.4.4 Organizacja ruchu

Ujęto w części drogowej.

2.4.5 Sieci uzbrojenia terenu

Prace w zbliżeniu do sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi gestorów sieci. W pobliżu elementów uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie wykonując przekopy kontrolne.

2.5 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub

czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie dotyczy.

2.6 Informacja i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

2.7 Wpływ na środowisko

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

2.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia przeciwpożarowego.

2.9 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

2.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2.10.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Prawo Telekomunikacyjne z dnia 16 lipca 2004 r. (Dz.U. 2017 Nr 171 poz. 1523 Art. 2. p.8), oraz rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r.)

2.10.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ustalenie obszaru oddziaływania obiektu – kanalizacja kablowa, telekomunikacyjne rury osłonowe, sieć napowietrzna - dokonano na podstawie ustawy Prawo Telekomunikacyjne z dnia 16 lipca 2004 r. (Dz.U. 2017 Nr 171 poz. 1523 Art. 2. p.8), oraz rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Oświadczam, że obszar oddziaływania dla branży telekomunikacyjnej zamyka się w granicach działek objętych projektem.

2.11 Ogólne wytyczne inwestycji

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

2.12 Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

- Odsłonięte w czasie prowadzenia robót istniejące urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić Firmy, które te urządzenia eksploatują.
- Zmiany w stosunku do dokumentacji technicznej wynikające z technologii robót lub nieznanymi w czasie proj. warunków miejscowych, będą uzgodnione bezpośrednio w czasie prowadzenia robót z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
- Teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Z chwilą zapadnięcia zmroku - wykopy oświetlić.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Po wykonaniu obiekty podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:

mgr inż. Adam Kowalski

*uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych
nr upr. DTT-TU/2113/01/U*