



WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawę przejazdu torowo-drogowego”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 23.07.2024 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi:

PYTANIE 1

Czy Zamawiający wymaga wykonania i uzgodnienia projektu?

Odpowiedź

Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu do akceptacji rysunki przekrojów oraz układu geometrycznego toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej w formie plików *.dwg.

PYTANIE 2

Czy można zastosować wkładki z tworzywa sztucznego sięgające do powierzchni tocznej szyny i czy w tym przypadku należy wykonywać uszczelnienie nawierzchni masami poliuretanowymi?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania wkładek z tworzywa sztucznego sięgających 5 mm poniżej powierzchni tocznej szyny. W takim przypadku nie będzie konieczne wykonanie uszczelnienia nawierzchni masami poliuretanowymi.

PYTANIE 3

Prosimy o potwierdzenie, że wymiana tłucznia na nowy ma być wykonana do głębokości 20 cm pod podkładem.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza przedmiotowy zapis.

PYTANIE 4

Prosimy o podanie typu/producenta/dostawcy smarownicy torowej.

Odpowiedź

Smarownica zainstalowaną w torze jest Vossloh Clicomatic typ SLE. Zamawiający nie posiada informacji o dostawcy smarownicy.