

sygnatura postępowania: ZP/1/PN/2022

Malbork, 10.01.2023

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę autobusów elektrycznych oraz stacji ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.”

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022, poz. 1710 ze zm), Zamawiający przekazuje treść zapytań z wyjaśnieniami :

### Zapytanie nr 1 z dn.18.11.2022 r.:

#### Pytanie 1

Dot. Punkt 9.1.1.1 Wyposażenie dodatkowe - Komputer pokładowy musi współpracować z systemem zajezdniowym i oprogramowaniem do tworzenia i generowania treści przejazdowych oraz oprogramowaniem raportującym, aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego i komunikować się z tym systemem za pośrednictwem sieci WiFi.

Treść Pytań:

Prosimy o dokładne podanie jaki system obecnie jest użytkowany przez Zamawiającego. Rozumiemy, że zgodnie z Prawem zamówień publicznych skoro wymagacie Państwo integracji z istniejącym systemem posiadacie i udostępnicie pełną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi oraz udostępnicie ją stronie po podpisaniu umowy tak aby inne firmy (nie tylko obecny dostawca) mogły się zintegrować z posiadanym systemem. Jeżeli nie jesteście Państwo w posiadaniu takiej dokumentacji albo nie możecie jej udostępnić prosimy o opisanie minimalnych wymagań dla systemu równoważnego. Czy Zamawiający udostępni dane dostępowe do obecnej sieci WiFi czy wykonawca musi założyć instalację nowej sieci ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że MZK Malbork Sp. z o.o. aktualnie korzysta z systemu zajezdniowego firmy Pixel Sp. z. o.o. z Bydgoszczy.

Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołów komunikacyjnych, w związku z powyższym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca może pozyskać stosowną dokumentację samodzielnie i na własny koszt lub dostarczyć rozwiązanie równoważne.

W przypadku dostarczenia rozwiązania równoważnego Zamawiający wymaga kompatybilności, tożsamy form integracji i odpowiedniego poziomu współdziałania zaoferowanego systemu równoważnego z aktualnie funkcjonującym oprogramowaniem.

Pytanie 2.

Dot. 9.1.9.p Maksymalne rozmiary 310mm (szer.) x 190 mm (wys.) x 70 mm (gł.) Wymiary komputera pokładowego obejmują terminal kierowcy. Część operacyjna może być instalowana poza kabiną kierowcy w miejscu niedostępnym dla pasażerów i stanowić jedną zintegrowaną całość z dopuszczalną zewnętrzną anteną GPS/GSM

Treść Pytania:

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym elementy poza terminalem kierowcy będą zamknięte w kilku osobnych urządzeniach? Spowoduje to zdecydowaną optymalizację okablowania. Będzie to skutkowało mniejszą wagą co może przełożyć się za zasięg autobusu elektrycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym elementy poza terminalem kierowcy będą zamknięte w kilku osobnych urządzeniach.

Pytanie 3

Dot. 9.1.3 Na początku zamawiający pisze: „Wykonawca dostarczy licencjonowane oprogramowanie, umożliwiające gromadzenie, analizę oraz wizualizację danych rejestrowanych przez system zliczania pasażerów” następnie na końcu tego punktu: „System musi współpracować z systemem zajezdniowym posiadanym przez Zamawiającego.”

Treść pytania:

Co Zamawiający rozumiem, że współpraca z systemem zajezdniowym posiadanym przez Zamawiającego? Prosimy o potwierdzenie lub zaprzeczenie naszej interpretacji. Zamawiający na początku opisał system równoważny, która akceptuje w przypadku dostarczenia nowego oprogramowania, ale dodatkowo Zamawiający akceptuje integrację z obecnym systemem. Jeżeli nasza interpretacja jest prawidłowa prosimy o dokonanie odpowiednich modyfikacji w Specyfikacji ponieważ w naszej ocenie obecne zapisy się wykluczają. Jeżeli Zamawiający wymaga integracji z obecnym systemem to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni pełną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi, które umożliwią integrację systemów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy oprogramowania systemu zliczania pasażerów, które będzie współpracowało z systemem zajezdniowym posiadanym przez Zamawiającego w zakresie wykorzystania danych generowanych z tego systemu do autokomputera pokładowego tj. numery linii, kierunki, przystanki, rozkład jazdy itp.

Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołów komunikacyjnych, w związku z powyższym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca może pozyskać stosowną dokumentację samodzielnie i na własny koszt lub dostarczyć rozwiązanie równoważne.

W przypadku dostarczenia rozwiązania równoważnego Zamawiający wymaga kompatybilności, tożsamy form integracji i odpowiedniego poziomu współdziałania zaoferowanego systemu równoważnego z aktualnie funkcjonującym oprogramowaniem.

Pytanie 4

Dot. 9.1.4.1.d sterowanie tablicami kierunkowymi zewnętrznymi realizowane ma być przez dostarczony komputer pokładowy (Autokomputer); tablice muszą współpracować z zainstalowanym Autokomputerem i wyświetlać treści z plików rozkładu jazdy oraz oprogramowania centralnego pochodzącego z systemu posiadanego przez MZK w Malborku Sp. z o.o. Oraz Dot. 9.1.4.2.c sterowanie wewnętrzną tablicą LED realizowane musi być przez dostarczony komputer pokładowy (Autokomputer); tablica musi współpracować z zainstalowanym Autokomputerem i wyświetlać treści informacji o trasie i innych zaprogramowanych w pliku rozkładu jazdy oraz oprogramowania centralnego pochodzącego z systemu posiadanego przez MZK w Malborku Sp. z o.o. – analogicznie jak są sterowane tablice zewnętrzne.

Treść Pytania:

Prosimy o informacje z jakiego obecnie systemu korzysta MZK w Malborku Sp. z o.o.. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni pełną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi, które umożliwią integrację systemów. W przeciwnym wypadku prosimy o dopuszczenie systemu równoważnego. Brak udostępnienia dokumentacji umożliwiającej integrację oraz brak dopuszczenia rozwiązań równoważnych jest wprost faworyzowaniem konkretnego rozwiązania co jest niezgodne z prawem zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że MZK Malbork Sp. z o.o. aktualnie korzysta z systemu zajezdniowego firmy Pixel Sp. z o.o. z Bydgoszczy.

Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołów komunikacyjnych, w związku z powyższym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca może pozyskać stosowną dokumentację samodzielnie i na własny koszt lub dostarczyć rozwiązanie równoważne

W przypadku dostarczenia rozwiązania równoważnego Zamawiający wymaga kompatybilności, tożsamy form integracji i odpowiedniego poziomu współdziałania zaoferowanego systemu równoważnego z aktualnie funkcjonującym oprogramowaniem.

Pytanie 5

Dot. 9.1.5.1.b Do odtwarzania obrazu zarejestrowanego w pojazdach wykorzystywane będzie oprogramowanie Pixel Video Player, z którego aktualnie korzysta Zamawiający.

Treść Pytania:

Prosimy o udostępnienie pełnej specyfikacji i dokumentacji dotyczącej wskazanego oprogramowania, gdyż nie jest to oprogramowanie powszechne i ogólnie dostępne. Dokumentacja dodatkowo musi zawierać pełne informacje odnośnie wymaganych formatów nagrywania oraz specyfiki w jaki sposób oprogramowanie czyta np. metadane. Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni takowe oprogramowanie na testy zainteresowanej stronie po podpisaniu umowy. Jeżeli nie prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego. Brak udostępnienia dokumentacji umożliwiającej integrację oraz brak dopuszczenia rozwiązań równoważnych jest wprost faworyzowaniem konkretnego rozwiązania co jest niezgodne z prawem zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada specyfikacji oraz dokumentacji protokołów komunikacyjnych do oprogramowania Pixel Video Player, w związku z powyższym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca może pozyskać stosowną dokumentację samodzielnie i na własny koszt lub dostarczyć rozwiązanie równoważne.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, o których mowa w rozdziale I ust. I pkt 5 niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W przypadku dostarczenia rozwiązania równoważnego Zamawiający wymaga kompatybilności, tożsamy form integracji i odpowiedniego poziomu współdziałania zaoferowanego systemu równoważnego z aktualnie funkcjonującym oprogramowaniem.

#### Pytanie 6

Dor 9.1.5.1.d System musi umożliwiać zgrywanie danych z rejestratora za pomocą transmisji WLAN dla pojazdów znajdujących się w zasięgu sieci WLAN Zamawiającego i współpracować z oprogramowaniem centralnym posiadanym przez Zamawiającego.

Treść Pytania:

Prosimy o informacje z jakiego obecnie systemu korzysta Zamawiający Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada i udostępni pełną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi, które umożliwią integrację systemów. W przeciwnym wypadku prosimy o dopuszczenie systemu równoważnego. Brak udostępnienia dokumentacji umożliwiającej integrację oraz brak dopuszczenia rozwiązań równoważnych jest wprost faworyzowaniem konkretnego rozwiązania co jest niezgodne z prawem zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że MZK Malbork Sp. z o.o. aktualnie korzysta z systemu zajezdniowego firmy Pixel Sp. z o.o. z Bydgoszczy.

Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołów komunikacyjnych, w związku z powyższym nie ma możliwości ich przekazania wyłonionemu Wykonawcy. Wykonawca może pozyskać stosowną dokumentację samodzielnie i na własny koszt lub dostarczyć rozwiązanie równoważne.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, o których mowa w rozdziale I ust. I pkt 5 niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W przypadku dostarczenia rozwiązania równoważnego Zamawiający wymaga kompatybilności, tożsamy form integracji i odpowiedniego poziomu współdziałania zaoferowanego systemu równoważnego z aktualnie funkcjonującym oprogramowaniem.

Zapytanie nr 2 z dn.18.11.2022 r.:

#### PYTANIE 1

#### SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Załącznik nr 1

Opis przedmiotu zamówienia II SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH → punkt 10 → podpunkt c) → strona 22

Zapis: c) Możliwość równoczesnego przesyłania informacji zgodnie z OCPP 1.6 (JSON) do 2 instancji serwerów Systemu. Podstawowa instancja serwera Systemu jest nadrzędna i realizuje wszystkie wymagania odnośnie Systemu, w tym zarządzanie stacjami ładowania. Druga instancja pełni tylko rolę monitorującą – pozwala monitorować stan stacji ładowania i przeglądać rejestrowanie zdarzenia bez możliwości zarządzania nimi – np. wykonania zdalnego restartu.

Prośba o zmianę: c) Możliwość równoczesnego przesyłania informacji zgodnie z OCPP 1.6 (JSON) do 1 instancji serwera Systemu. Podstawowa instancja serwera Systemu jest nadrzędna i realizuje wszystkie wymagania odnośnie Systemu, w tym zarządzanie stacjami ładowania. Druga instancja

pełni tylko rolę monitorującą – pozwala monitorować stan stacji ładowania i przeglądać rejestrowanie zdarzenia bez możliwości zarządzania nimi – np. wykonania zdalnego restartu. Wyjaśnienie: Standard OCPP umożliwia połączenie stacji ładowania wyłącznie z jednym serwerem OCPP

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę.

## PYTANIE 2

### SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia II SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH → punkt 4 → strona 21

Zapis: System będzie posiadać konsolę graficzną dla operatorów (użytkowników Zamawiającego), która będzie zrealizowana w technologii web-owej. Na stacjach roboczych operatorów Systemu nie będzie wymagana instalacja żadnych dodatkowych komponentów – konsola będzie w całości uruchamiana w przeglądarce web-owej. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, zarówno serwera Systemu, jak i jego konsoli zrealizowanych w sposób, który ogranicza ich uruchamianie do wybranego środowiska systemowego. Wszystkie komponenty Systemu muszą mieć możliwość instalacji i uruchomienia co najmniej w środowiskach Microsoft Windows jak i Linux.

Pytanie: Jeżeli system ma być w aplikacji webowej, to proszę o wyjaśnienie w jakim celu ma być możliwość instalacji w środowiskach Microsoft Windows jak i Linux, tym bardziej, że system instaluje się na serwerze, niezależnie od systemu operacyjnego (Win/Unix). Ponadto bardzo proszę o informację, czy Zamawiający udostępni serwer, czy ma być on również przedmiotem oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zdanie: „Wszystkie komponenty Systemu muszą mieć możliwość instalacji i uruchomienia co najmniej w środowiskach Microsoft Windows jak i Linux.” Jednocześnie informuje iż nie udostępni serwera, jest on również przedmiotem oferty.

## PYTANIE 3

### SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia II SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH → punkt 1 → strona 21

Zapis: System będzie zainstalowany na serwerze dostarczonym przez Wykonawcę w ramach zamówienia i będzie kompatybilny z systemem zajezdniowym zamawiającego.

Pytanie: Proszę o informację z jakim systemem zajezdniowym ma być kompatybilny system omawiany w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis: „i będzie kompatybilny z systemem zajezdniowym zamawiającego.”

### Zapytanie nr 3 z dn.18.11.2022 r.:

Pytanie do postępowania Tyczy się punktu 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, 9.1 Wyposażenie dodatkowe

### 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW

"Czujniki muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich, muszą być skalibrowane (skonfigurowane) dla każdego drzwi indywidualnie i spełniać poniższe wymagania: d) urządzenie musi rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej; system musi rejestrować wyjścia i wejścia pasażerów również podczas postoju autobusu na przystanku krańcowym przy wyłączonym silniku (wyłączone stacyjnej)."

Przez jaki okres czasu ma działać system zliczania pasażerów po wyłączeniu stacyjki?

Odpowiedź:

Okres działania systemu zliczania pasażerów po wyłączeniu stacyjki powinien być parametrem konfigurowalnym i ustawianym z poziomu autokomputera pokładowego sterującego systemem tablic i wyświetlaczy informacyjnych autobusu.

Zapytanie nr 4 z dn.21.11.2022 r.:

#### **1. Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia Rozdz. I punkt 1.1**

Wnosimy o informację, czy w zakres zamówienia wchodzi również złożenie wniosku o przeprowadzenie badania przez UDT, czy też badania wykona zamawiający we własnym zakresie.

Odpowiedź:

Tak. Wykonawca w zakresie zamówienia winien wykonać właściwe prace projektowe i uzyskać wszelkie konieczne pozwolenia, w tym czynności związane ze zgłoszeniem do UDT. W tym celu Wykonawca otrzyma stosowne pełnomocnictwa od Zamawiającego. Zgodnie z rozdz. 14 ust. 4 SWZ, oferowana cena musi uwzględniać wszystkie koszty jakie Wykonawca poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, które to koszty wynikają z Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz postanowienia wzoru umowy, które mogą mieć wpływ na kalkulację ceny.

#### **2. Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia opis zadania nr 2, Punkt II ppkt 1.**

Wnosimy o informację, czy zamiast zainstalowania systemu monitorowania stacji ładowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający dopuszcza dostarczenie systemu w formie usługi chmurowej (SaaS) i zdalnego dostępu do systemu monitoringu zainstalowanego na serwerach Wykonawcy, które nie zostaną fizycznie dostarczone w ramach Zamówienia.

W przypadku odpowiedzi pozytywnej, wnosimy o potwierdzenie, że w takiej sytuacji Zamawiający oczekuje że wraz z systemem zostanie dostarczony regulamin świadczenia usług drogą elektroniczną, opisujący zasady korzystania z systemu monitorowania, zaś regulamin ten może mieć dowolne brzmienie, ale musi umożliwiać Zamawiającemu korzystanie z Systemu zgodnie z przeznaczeniem i zgodnie z pozostałymi wymogami dot. systemu opisanymi w OPZ.

Wnosimy również o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostępu do Systemu tylko na czas trwania gwarancji na dostarczone w ramach umowy stacje ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia systemu monitorowania stacji ładowania w formie usługi chmurowej (SaaS) i zdalnego dostępu do systemu monitoringu zainstalowanego na serwerach dostarczonych przez Wykonawcę w ramach zamówienia.

**3. Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia opis zadania nr 2, Punkt II ppkt 10**

Wnosimy o potwierdzenie, że dostarczona licencja systemu monitorowania ładowarek może być dowolną co do treści niewyłączną licencją spełniającą wymogi opisane w OPZ, udzieloną na czas trwania gwarancji na stacji ładowania doręczone w ramach umowy.

Odpowiedź:

Tak

**4. Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia – Szkolenia**

Wnosimy o podanie przewidywanej liczny uczestników szkolenia, ponieważ ma to wpływ na cenę ofertową.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przeszkolenia minimum 6 osób.

**5. Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia – Serwis pogwarancyjny**

Wnosimy o potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny będzie świadczony na podstawie odrębnej umowy, za odrębnym wynagrodzeniem.

Wnosimy o dopuszczenie możliwości, aby serwis pogwarancyjny mógł świadczyć nie tylko wykonawca, ale również podwykonawcy zamówienia. Nie ma podmiotów, które jednocześnie produkowałyby autobusy oraz ładowarki, stąd producent autobusów, będący wykonawcą zamówienia, będzie musiał skorzystać w zakresie dostaw ładowarek z podwykonawcy. Zasadne jest, żeby tenże podwykonawca w dalszych latach świadczył usługi pogwarancyjne.

Odpowiedź:

Tak

**6. Dotyczy: Umowa (wzór) § 6**

Wnosimy o potwierdzenie, że autoryzacja dotyczy jedynie napraw autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres autoryzacji dotyczy całego przedmiotu zamówienia.

**7. Dotyczy: Umowa (wzór) § 9 ust. 1 pkt d)**

Wykonawca prosi o wskazanie, dla ilu osób szkolenie ma zostać przeprowadzone, może mieć to bowiem wpływ na cenę oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przeszkolenia minimum 6 osób.

**Umowa (wzór) § 9 ust. 1 pkt d)** nie dotyczy ilości osób, które mają zostać przeszkolone.

**8. Dotyczy: Umowa (wzór) § 9 ust. 1**

Wnosimy o zmianę naliczania kar umownych z „opóźniania” na „zwłokę” w wykonaniu określonych zobowiązań, bowiem naliczanie kar umownych za opóźnienie jest sprzeczne z prawem, stosownie do art. 433 pkt 1) p.z.p.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść projektu umowy we wskazanym zakresie.

#### **9. Dotyczy: Umowa (wzór) § 9**

Wnosimy o wprowadzenie limitu naliczania kar umownych (do 10% wartości wynagrodzenia), bowiem wprowadzenie limitu jest obligatoryjne, zgodnie z art. 436 pkt 3) p.z.p.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

W § 9 umowy dotyczącym kar umownych dodano następujący zapis: **§ 9 ust. 3 „Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przewyższać wartości dofinansowania brutto”.**

#### **10. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania autobusów elektrycznych I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO**

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje będą wyposażone w router pracujący w poniższych standardach:

- 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps
- IEEE 802.11b/g/n
- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX

Odpowiedź:

W miejscu instalacji ładowarek jest udostępnione łącze wi-fi, dlatego też wystarczy pasmo 2.4 GHz. Parametry te nie świadczą o spełnianiu warunku, a o zgodności z wymaganiami jakościowymi zamówienia określonymi przez Zamawiającego. Stacje ładowania muszą być zgodne z OPZ, a w przypadku braku zgodności, oferta będzie podlegała odrzuceniu.

#### **11. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania autobusów elektrycznych I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO**

a) Wykonawca prosi o potwierdzenie, że pojazdy użytkowane przez Zamawiającego będą zgodne z powszechnie obowiązującym standardem CCS 2.0.

b) Oferent pragnie zauważyć, że nie jest w stanie przewidzieć jakie normy i dyrektywy będą obowiązywały w przyszłości, a jedynie potwierdzić iż ładowarki będą zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami, dyrektywami i przepisami prawa na dzień składania oferty.

Prosimy o potwierdzenie, że dostosowanie stacji ładowania do nowych, jeszcze nie opublikowanych standardów i norm będzie przedmiotem osobnej wyceny lub prosimy o zmianę zapisu na:

"Na dzień składania oferty stacje ładowania muszą spełniać wszystkie wymagane prawem (...)".

Odpowiedź:

Zgodnie z ust. 3 OPZ Stacje ładowania mają posiadać wysoki stopień uniwersalności i nie mogą ograniczać się do ładowania wyłącznie wybranej grupy/modelu/producenta autobusów elektrycznych.



**Na dzień dostawy stacje ładowania muszą spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem i bezpieczeństwa.**

Zamawiający potwierdza, że pojazdy użytkowane przez Zamawiającego będą zgodne z powszechnie obowiązującym standardem CCS 2.0.

**12. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania autobusów elektrycznych I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO: A.WYMAGANIA OGÓLNE.**

Stacja ładowania, którą zamierza dostarczyć Wykonawca będzie wyposażona w liczniki, których odczyty, zgodnie z protokołem OCPP, będą wysyłane do system zarządzania i monitorowania stacji

ładowania zgodnego ze standardem OCPP. Zdalny odczyt wskazań licznika energii będzie możliwy na początku procesu ładowania, w trakcie trwania procesu ładowania oraz po zakończeniu procesu ładowania. Czy Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje rozwiązanie.

**13. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania autobusów elektrycznych I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO: A.WYMAGANIA OGÓLNE.**

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg mechanicznego zablokowania znajduje się po stronie pojazdu. Stacja ładowania nie ma wpływu na to czy pojazd zablokuje mechanicznie wtyczkę w gnieździe.

Odpowiedź:

Tak

**14. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania autobusów elektrycznych I STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO: A.WYMAGANIA OGÓLNE.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o sygnalizacji statusu naładowanej baterii ma na myśli diodę LED zamontowaną na stacji ładowania sygnalizującą odpowiednim kolorem podświetlenia o aktualnym statusie procesu ładowania.

Odpowiedź:

Tak

**15. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania Autobusów elektrycznych II. SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH.**

a) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS?

Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.

b) Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego?

c) Jeśli to Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostawę i instalację serwera (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

d) Wykonawca prosi o informację jak ma rozumieć kompatybilność dostarczanego systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania z systemem zajezdniowym Zamawiającego? Prosimy o

informację na czym miałyby polegać kompatybilność między systemami?

e) Prosimy o informację jaki system zajezdniowy jest w posiadaniu Zamawiającego oraz jakie są jego funkcje i przeznaczenie.

f) Jeżeli kompatybilność między systemami będzie polegała na integracji prosimy o podanie dokładnych szczegółów dotyczących standardu komunikacji oraz protokołu po jakim powinny się komunikować oba systemy. Bez podania szczegółów Wykonawca nie jest w stanie przygotować rzetelnej oferty. Prosimy o podanie technicznych i funkcjonalnych szczegółów integracji lub w przypadku braku informacji prosimy o rezygnację z wymagania lub zgodę na to, iż integracja będzie podlegała osobnej wycenie.

Odpowiedź:

a) zamawiający nie wyraża zgody

b) zamawiający udostępni

c) Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

d) zamawiający wykreśla zapis o kompatybilności dostarczanego systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania z systemem zajezdniowym Zamawiającego.

e) zamawiający nie ma możliwości udzielenia szczegółowych informacji na temat aktualnego systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania.

f) zamawiający wykreśla zapis o kompatybilności dostarczanego systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania z systemem zajezdniowym Zamawiającego.

**16. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania Autobusów elektrycznych II. SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH.**

Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nieprzekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu. Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego? Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe?

b) Pojazd, zgodnie z ISO 15118 nie przekazuje informacji o identyfikatorze gniazda ładowania, prosimy o usunięcie wymogu niezgodnego ze standardem ISO 15118.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby w systemie była możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe.

Zamawiający usuwa zapis o wymogu niezgodnego ze standardem ISO 15118 o przekazywaniu informacji o identyfikatorze gniazda ładowania.

**17. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania Autobusów elektrycznych IV. SZKOLENIA**

Standardowy czas przewidywany na przeprowadzenie szkolenia z systemu monitorowania stacji ładowania to 6 godzin. Prosimy o potwierdzenie, że ilość czasu zakładanego przez Wykonawcę będzie dla Zamawiającego satysfakcjonująca.

Odpowiedź:

Tak

**18. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania Autobusów elektrycznych IV. SZKOLENIA**

Czy w związku z aktualnie panującą pandemią COVID-19 Zamawiający zgodzi się, aby szkolenie z systemu zarządzania i monitorowania stacji ładowania odbyło się zdalnie?

Odpowiedź:

Nie

**19. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania Autobusów elektrycznych IV. SZKOLENIA**

Czy Zamawiający wyposaży uczestników szkolenia w sprzęt niezbędny do przeprowadzenia szkolenia praktycznego z obsługi systemu? Do przeprowadzenia ćwiczeń praktycznych będzie konieczny komputer z dostępem do internetu oraz aktualna przeglądarka internetowa.

Odpowiedź:

Tak.

**20. Dotyczy: Umowa (wzór) § 6 Wymagania dotyczące serwisu i części zamiennych**

„10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie ( do jednego tygodnia po uzgodnieniu w Zamawiającym)”

Wnosimy o zmianę zapisu na :

„10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie ( do jednego tygodnia po uzgodnieniu z Zamawiającym)”

Prosimy również o wyłączenie z tego zakresu obudowy stacji ładowania. Jest to element wytwarzany na zamówienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis z:

„10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie ( do jednego tygodnia po uzgodnieniu w Zamawiającym)”

Na :

„10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie ( do jednego tygodnia po uzgodnieniu z Zamawiającym)”

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z tego zakresu obudowy stacji ładowania.

## **21. Dotyczy: Umowa (wzór) § 6 Wymagania dotyczące serwisu i części zamiennych**

„14 Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części do napraw powypadkowych, a więc nieobjętych gwarancją niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie”

Wnosimy o zmianę zapisu na :

„14. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części do napraw powypadkowych, a więc nieobjętych gwarancją niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie”

Prosimy również o wyłączenie z tego zakresu obudowy stacji ładowania. Jest to element wytwarzany na zamówienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis z:

„14 Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części do napraw powypadkowych, a więc nieobjętych gwarancją niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie”

Na :

„14. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części do napraw powypadkowych, a więc nieobjętych gwarancją niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie”

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z tego zakresu obudowy stacji ładowania.

## **22. Dotyczy: Umowa (wzór) § 7 Postępowanie serwisowe**

„5. Zamawiający wymaga, aby dla wszystkich stacji ładowania zajezdniowego Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: W godz. 6-15 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do 2 godzin” Czy zapis ten uwzględnia również podjęcie naprawy zdalnej ?

Odpowiedź:

Tak. Zapis uwzględnia podjęcie naprawy zdalnej.

**23. Dotyczy: Umowa (wzór) § 4 Dokumentacja techniczna i szkolenie**

14. Zamawiający wymaga, aby szkolenie odbyło się w grupach tematycznych:

- a) szkolenie serwisowe z zakresu obsługi oraz diagnostyki systemu,
- b) szkolenie użytkowe z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mające na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu stacji ładowania,
- c) szkolenie dla administratorów systemu monitoringu stacji ładowania.

Wnosimy o określenie ilości osób przewidzianych do przeszkolenia. Ma to wpływ na ostateczną wycenę. Czy Zamawiający przewiduje jeden wyjazd szkoleniowy czy więcej ?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przeszkolenia minimum 6 osób oraz standardowego czasu wyczerpującego temat przeznaczony na szkolenia.

**24. Dotyczy: Umowa (wzór) § 4 Dokumentacja techniczna i szkolenie**

16. Koszty, o których mowa w pkt. 5 ponoszone przez Wykonawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie poza siedzibą Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników do miejsca szkolenia

Czy Zamawiający udostępni w swojej siedzibie pomieszczenie do przeprowadzenia szkolenia ?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający udostępni w swojej siedzibie pomieszczenie do przeprowadzenia szkolenia.

**25. Dotyczy: Umowa (wzór) § 4 Dokumentacja techniczna i szkolenie**

„Po zakończeniu szkoleń personel Zamawiającego będzie w stanie przeprowadzić diagnostykę działania systemu i określić zakres czynności niezbędnych do przeprowadzenia napraw, a także wprowadzania zmian i korekt. Przeszkolenie pracowników nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Pracownicy delegowani na szkolenia będą posiadali wymagane specjalistyczne uprawnienia branżowe”

Czy Zamawiający wymaga autoryzacji na dokonywanie napraw z zakresu hardware czy tylko wyłącznie z zakresu software ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga autoryzacji na dokonywanie napraw z zakresu hardware oraz z zakresu software.

**26. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania autobusów elektrycznych I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO: A.WYMAGANIA OGÓLNE.**

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu z "Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 60 dB " na "Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 65 dB ". W celu uzyskania żądanej wartości oraz niższych, należy zastosować specjalne filtry tłumiące dźwięk, które będą powodowały osłabienie wentylacji. Wymiary stacji również muszą zostać

zwiększone. Następstwo spełnienia wymogu spowoduje wzrost kosztów projektowych oraz materiałowych.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis z:

"Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 60 dB "

Na:

"Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 65 dB ".

**27. Dotyczy: Załącznik nr 3 Specyfikacja techniczna Zadanie nr 2: Dostawa 2 szt. stacji ładowania autobusów elektrycznych I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO: A.WYMAGANIA OGÓLNE.**

Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający zgadza się by licznik odpowiedzialny za pomiar energii elektrycznej zgodny z operatorem linii sieci energetycznej zapewniający zdalny odczyt zużycia energii znajdował się wewnątrz stacji ładowania?

Odpowiedź:

Tak.

Zapytanie nr 5 z dn.21.11.2022 r.:

Pytanie 1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający zapisał: Przestrzeń pasażerska

1) Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce na wózek dziecięcy i wózek inwalidzki o długości minimum 170 cm, ręcznie odkładana platforma do wjazdu wózka inwalidzkiego (spełniająca wymagania zał. VII Dyrektywy Unii Europejskiej nr 2001/85/WE), wpuszczona w podłogę z odpływem wody z topniejącego śniegu. Pasy do mocowania wózka dziecięcego i inwalidzkiego, przyciski sygnalizacji potrzeby otwarcia drzwi „na żądanie” na poręczach przy drzwiach, przyciski „STOP”, awaryjne, przycisk dla inwalidów wewnątrz i na zewnątrz, wszystkie poręcze, słupki i uchwyty malowane proszkowo w kolorze żółtym, w rejonie drzwi śmietniczki.

2) Co najmniej 7 pełnowymiarowych siedzeń pasażerskich dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi. Siedzenia dla komunikacji miejskiej (np. typu Ster MX lub równoważne): tył siedzenia – reklama; stelaż – RAL 9005; wkładka – pianka w oparciach siedzeń o grubości 10mm i w siedzisku 20mm; góra – uchwyt kolor żółty; na fotelach zewnętrznych umiejscowionych na podestach oraz dla osób o obniżonej sprawności ruchowej ( tzw. priority ) ogranicznik biodrowy koloru żółtego, tapicerka foteli do akceptacji przez Zamawiającego.

Czy Zamawiający dopuści auto posiadające 6 pełnowymiarowych siedzeń pasażerskich dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści auto posiadające 6 pełnowymiarowych siedzeń pasażerskich dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.

Pytanie 2. PROJEKT UMOWY

Zamawiający zapisał:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) Za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i Zamawiającego w wysokości 5% wartości umowy netto.

Wykonawca nie może być obciążany karą za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

W związku z tym prosimy o zmianę zapisu na poniższy:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) Za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% wartości umowy netto.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść projektu umowy we wskazanym zakresie

Zapytania nr 6 z dn. 22.11.2022 r.:

Pytanie 1. Dotyczy punktu 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, 9.1 Wyposażenie dodatkowe 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW "System urządzeń zliczających pasażerów winien posiadać wszystkie niezbędne licencje."

Co Zamawiający ma na myśli pisząc o posiadaniu przez system zliczania pasażerów licencji? Czy przez ten zapis Zamawiający wymaga aby system zliczania pasażerów posiadał obowiązujące w Polsce normy czyli homologacje pojazdową zgodną z regulaminem 10.05. Jeśli tak to na jakim etapie postępowania Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentacji?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że wszystkie komponenty systemu zliczania pasażerów będą dopuszczone do zastosowania w pojazdach dostarczanych w ramach tego postępowania.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia licencji na oprogramowanie do zarządzania systemem zliczania pasażerów, który będzie zainstalowany w pojazdach.

Pytanie 2. Dotyczy punktu 9., 9.1, 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW "System urządzeń zliczających pasażerów winien posiadać wszystkie niezbędne licencje."

Jakiej licencji oczekuje Zamawiający? Czy ma być to licencja bezterminowa i bezpłatna?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia licencji na oprogramowanie do zarządzania systemem zliczania pasażerów, który będzie zainstalowany w pojazdach. Licencja musi być bezterminowa i nie może powodować żadnych dodatkowych opłat po stronie Zamawiającego.

Pytanie 3. Dotyczy punktu 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, 9.1 Wyposażenie dodatkowe 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW "Urządzenia powinny współpracować z autokomputerem pokładowym sterującym systemem tablic i wyświetlaczy informacyjnych autobusu i systemem zapowiedzi głosowych, który będzie pełnił również rolę rejestratora danych i współpracującego z systemem GPS, umożliwiającym transmisję danych do serwera, gdzie będą przechowywane dane." Dostawy jakich urządzeń wymaga Zamawiający? W przypadku dostarczenia jedynie czujników/bramek, które mają wysyłać dane do autokomputera, który zgodnie z zapisem w punkcie 9, 9.1, 3 ma pełnić rolę rejestratora danych z systemu zliczania pasażerów istnieje ryzyko utraty części danych. W trakcie pracy autokomputera jeśli nastąpi jego reset

istnieje ryzyko, że dane które powinny być przesłane z czujników zostaną utracone? ( Czy zamawiający ma świadomość jeśli nastąpi reset/wyłączenie autokomputera to dane zostaną utracone, jeżeli stosuje się utrzymanie zasilania bramek dane będą dostępne.) Czy zamawiający oczekuje zastosowania utrzymania systemu liczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Dostarczony system musi posiadać utrzymanie zasilania bramek liczących skonfigurowane w taki sposób, żeby zapobiec ewentualnej utracie danych.

Pytanie 4. Do punktu 9., 9.1, 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW "Czujniki muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich, muszą być skalibrowane (skonfigurowane) dla każdego drzwi indywidualnie i spełniać poniższe wymagania: d) urządzenie musi rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej; system musi rejestrować wyjścia i wejścia pasażerów również podczas postoju autobusu na przystanku krańcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjnej)." Jakiej technologii podtrzymywania wymaga Zamawiający? Czy ma być to technologia akumulatorów żelowych, które cechują się żywotnością 12-24 miesięcy, czy ma być to technologia akumulatorów Li-Ion, które cechują się żywotnością na poziomie 48-72 miesięcy? System utrzymania ma posiadać technologie akumulatorów 1-2 lata żelowe 4-6 lat Li-Ion

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa technologii systemu utrzymania zasilania. Wykonawca ma dostarczyć rozwiązanie, które zapewni poprawne funkcjonowanie systemu zliczania pasażerów.

Pytanie 5. Dotyczy punktu 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, 9.1 Wyposażenie dodatkowe 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW "Czujniki muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich, muszą być skalibrowane (skonfigurowane) dla każdego drzwi indywidualnie i spełniać poniższe wymagania: e) dopuszczalny błąd pomiaru nie większy niż 2% przy założeniu próby 1000 osób wsiadających i wysiadających, błąd będzie liczony według następującego wzoru:  $Błąd = \frac{|(liczba\ zliczona - liczba\ prawidłowa)|}{liczba\ prawidłowa} \times 100\%$ " Punkt 9.,9.1,3.e) opisuje dopuszczalny błąd pomiaru wynikający z czujnika. Jakiego błędu pomiarowego dla całego systemu wymaga Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający określił dopuszczalny błąd pomiaru nie większy niż 2% przy założeniu próby 1000 osób wsiadających i wysiadających, który dotyczy całego systemu zliczania pasażerów.

Pytanie 6. Dotyczy punktu 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, 9.1 Wyposażenie dodatkowe 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW W jaki sposób zamawiający zamierza obierać i przeprowadzać testy systemu zliczania pasażerów? Wnioskodawca zwraca się z prośbą o udostępnienie listy testów.

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawi procedurę testów zliczania pasażerów po podpisaniu umowy z wyłonionym Wykonawcą.



Pytanie 7. Dotyczy punktu 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, 9.1 Wyposażenie dodatkowe 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW Jakiego doświadczenia wymaga Zamawiający od firmy dostarczająca system zliczania pasażerów? Jakie ma być minimalne doświadczenie dostawcy systemu przy wdrożeniu systemu zliczania pasażerów u jednego przewoźnika? Na jakim etapie Zamawiający, będzie wymagała przedłożenia stosownych dokumentów potwierdzających doświadczenie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga przedstawienia dokumentów potwierdzających doświadczenie dostawcy systemu zliczania pasażerów. Prowadzone postępowanie dotyczy zakupu autobusów elektrycznych z systemem ładowania, do którego zostały określone warunki udziału w SWZ.

Pytanie 8. Dotyczy punktu 9. Urządzenia informacji i obsługi pasażera, 9.1 Wyposażenie dodatkowe 3. SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW "Wykonawca dostarczy licencjonowane oprogramowanie, umożliwiające gromadzenie, analizę oraz wizualizację danych rejestrowanych przez system zliczania pasażerów (min. liczba osób wsiadających i wysiadających przez poszczególne drzwi na linii, kierunku, przystanku, godzina zatrzymania na przystanku oraz otwarcie drzwi.). Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych musi umożliwiać:" Po jakim czasie Zamawiający oczekuje dostępu do danych z systemu zliczania pasażerów do analizy i wizualizacji danych. Czy dane mogą być dotaczane w dniu następnym?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dane z systemu zliczania pasażerów mogą być dostępne z poziomu oprogramowania systemu zajezdniowego następnego dnia.

Zapytania nr 7 z dn. 22.11.2022 r.:

### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Tak

### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak

### **Pytanie 3**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane”, a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by przedmiot zamówienia spełniał wymagania określone w SWZ w zakresie ich parametrów technicznych (min/max) oraz funkcji użytkowej. Zgodnie z SWZ dopuszcza się rozwiązania równoważne, spełniające przedstawione wymogi techniczne.

#### Pytanie 4

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia długość pojedynczego odcinka (km)
- Odległość pomiędzy punktami ładowania (km)
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebieg w km
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km)
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem
- Dni pracy w roku

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ.

Odpowiedź:

- **Średnia długość odcinka**  
Linia nr 3:  
Piaski Daleka – Wielbark Cmentarz 9900m  
Wielbark Cmentarz – Piaski Daleka 10000m  
Linia nr 4  
Piaski Daleka – Kałdowo Główna 7500m  
Kałdowo Główna – Piaski Daleka 5000m  
Linia nr5  
Piaski Daleka – Nowa Wieś Malborska 7500m  
Nowa Wieś Malborska - Piaski Daleka 6300m  
Linia nr 7  
Baza MZK – Baza MZK 9250m
- **Odległość między punktami ładowania**  
ŁADOWARKI BAZA – PANTOGRAF QP 1743 4700m  
ŁADOWARKI BAZA – PANTOGRAF QP 1744 6600m  
PANTOGRAF QP 1743 – PANTOGRAF QP 1744 8000m
- **Dzienny przebieg w km**  
Linia nr 3: dzień powszedni 332km; sobota 238km; niedziela 238km  
Linia nr 4: dzień powszedni 87km  
Linia nr 5: dzień powszedni 79km

Linia nr 7: 35 km

- **Roczny przebieg w km**

Linia nr 3: 111550km

Linia nr 4: 22339km

Linia nr 5: 19929km

Linia nr 7: 7357km

- **Średnia odległość między przystankami (km)**

Linia nr 3: 600m

Linia nr 4: 800m

Linia nr 5: 600m

Linia nr 7: 600m

- **Odległość trasa – zajezdnia**

Linia nr 3 – 600m

Linia nr 4 – 1900m

Linia nr 5 – zajezdnia na trasie

Linia nr 7 – 100m

- **Długość najdłuższego odcinka**

Linia nr 3: 10000m

Linia nr 4: 7500m

Linia nr 5: 7500m

Linia nr 7: 9250m

- **Liczba odcinków do przejechania w ciągu dni**

Linia nr 3: dzień powszedni 35; sobota 24; niedziela 24

Linia nr 4: 9

Linia nr 5: 13

Linia nr 7: 3

- **Maksymalny % nachylenia na trasie i długość odcinka z max nachyleniem**

Maksymalne nachylenie 6% o długości 100 m.

- **Dni pracy w roku**

Linia nr 3: 363 dni

Linia nr 4: 268 dni

Linia nr 5: 268 dni

Linia nr 7: 200 dni

## Pytanie 5

Zamawiający w SWZ, rozdział 14, punkt 1 napisał

*1. Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy dostawy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.*

5% ceny ofertowej to maksymalna możliwa wysokość zabezpieczenia. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3%

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasową wartość zabezpieczenia na poziomie 5%.

## Pytanie 6

We wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 12 do SWZ, nie została sprecyzowana łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony. Sprecyzowanie limitu kar umownych jest obligatoryjnym elementem umowy zawieranej w postępowaniu o udzielenie zamówienia, zgodnie z art. 436 pkt. 3) PZP. Z uwagi na powyższe, wnosimy o dodanie do wzoru umowy § 9 ust. 5 o następującym brzmieniu:

*„Łączna maksymalna wysokość kar umownych, które każda ze Stron może naliczyć stronie przeciwnej w związku z realizacją niniejszej umowy, nie może przekroczyć 20% wartości wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. W § 9 umowy dotyczącym kar umownych dodano następujący zapis:

**§ 9 ust. 3 „Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przewyższać wartości dofinansowania brutto”.**

## Pytanie 7

W § 9 ust. 1 lit. b) oraz d) wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 12 do SWZ, Zamawiający wskazał, że:

*1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:*

*b) Za niedotrzymanie terminu dostawy 0,05% wartości dostawy netto za każdy dzień opóźnienia odrębnie za każdy Autobus, którego opóźnienie dotyczy,*

*[...]*

*d) Za opóźnienie w usunięciu awarii w wysokości 300 zł netto za każdy dzień opóźnienia (tj. dni robocze, dni wolne od pracy i dni ustawowo wolne od pracy). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.*

Zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 433 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021.1129) projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia. Oznacza to, że odpowiedzialność taka może być stosowana wyjątkowo, w celu maksymalnego zdopingowania wykonawcy do terminowego wykonania zamówienia (np. zamówienia skomplikowanego o znaczącym zakresie, realizowanego w kilku etapach, w których należyte wykonanie kolejnych etapów uzależnione jest od terminowego wykonania poprzednich) [*Prawo zamówień publicznych. Komentarz, red. Marzena Jaworska, Dorota Grześkowiak-Stojek, Julia Jarniecka, Agnieszka Matusiak, LEGALIS*] Wskazujemy, że w przypadku niniejszego zamówienia nie występują żadne okoliczności które w ocenie Wykonawcy uzasadniałyby odpowiedzialność wykonawcy za opóźnienie w związku z okolicznościami za które nie ponosi odpowiedzialności.

Z uwagi na powyższe, wnosimy o zmianę § 9 ust. 1 lit. b) oraz d) poprzez nadanie im następującego brzmienia:

*1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:*

b) Za niedotrzymanie terminu dostawy 0,05% wartości dostawy netto za każdy dzień roboczy zwłoki odrębnie za każdy Autobus, którego zwłoka dotyczy,

[...]

d) Za zwłokę w usunięciu awarii w wysokości 300 zł netto za każdy dzień roboczy zwłoki. Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść załącznika.

### Pytanie 8

W § 9 ust. 1 lit. c) wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 12 do SWZ, Zamawiający wskazał, że:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

c) Za niedotrzymanie końcowego terminu dostawy, skutkującego utratą dofinansowania, karę w wysokości wartości dofinansowania brutto.

W § 3 ust. 2 wzoru umowy Zamawiający wskazał, że w razie przekroczenia terminu (31.11.2023 r.), zamawiający utraci wyłącznie dofinansowanie w wysokości 85% kosztów. Czy pomimo utraty dofinansowania w 85%, kara umowna z § 9 ust. 1 lit. c) wynosi całość tego dofinansowania?

Odpowiedź:

Tak

### Pytanie 9

W § 8 ust. 10 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 12 do SWZ, Zamawiający wskazał, że:

*Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy dostawy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni po odbiorze wszystkich pojazdów i stacji w części wynoszącej 70%, zaś pozostała część zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady*

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi wynosi zgodnie z kodeksem cywilnym 24 m-ce

Odpowiedź:

Tak

### Pytanie 10

Zamawiający w punkcie 6.1 OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*"Kabina kierowcy wyposażona w niezależny system ogrzewania i klimatyzacji stanowiska kierowcy zapewniający utrzymanie temperatury min. +15°C zimą i max +26°C latem. Regulacja z pulpitu kierowcy."*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza sterowanie systemem ogrzewania i klimatyzacji za pomocą sterownika.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sterowanie systemem ogrzewania i klimatyzacji za pomocą sterownika.

### Pytanie 11

Zamawiający w punkcie 2.4 OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*„Baterie przystosowane do szybkiego ładowania mocą 200 kW o pojemności nie mniejszej niż 260 kWh”.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli 260 kWh mocy nominalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w punkcie 2.4 OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) *„Baterie przystosowane do szybkiego ładowania mocą 200 kW o pojemności nie mniejszej niż 260 kWh”.* mowa o 260 kWh mocy nominalnej.

### Pytanie 12

Zamawiający w punkcie 7.4 OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*Udostępnione zasilanie z instalacji 24V w pojeździe umożliwiające podłączenie urządzeń walidujących systemu PZUM , o obciążalności nie mniejszej niż 240W wraz z wydzielonym zapiečeniem i podtrzymaniem zasilania przez co najmniej 5 minut, po wyłączeniu silnika w pojeździe lub odłączeniu głównych akumulatorów .*

Prosimy o podanie elementów systemu PZUM w celu odpowiedniego przygotowania instalacji elektrycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis: *Udostępnione zasilanie z instalacji 24V w pojeździe umożliwiające podłączenie urządzeń walidujących systemu PZUM , o obciążalności nie mniejszej niż 240W wraz z wydzielonym zapiečeniem i podtrzymaniem zasilania przez co najmniej 5 minut, po wyłączeniu silnika w pojeździe lub odłączeniu głównych akumulatorów .*

### Pytanie 13

Zamawiający w punkcie 8.2.1) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*" 1) Poszycie boczne ze stali odpornych na korozję, aluminium lub tworzyw sztucznych, dzielone na panele (osobne panele poszycia nadkoli i pozostałych części poszycia).(…)"*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie więcej niż jednego ww. materiałów obok siebie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie więcej niż jednego ww. materiałów obok siebie.

### Pytanie 14

Zamawiający w punkcie 8.4.4) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał::

*(…)Wykonawca dostarczy Zamawiającemu po 2 zestawy pokryć na 2 fotele na każdy pojazd dodatkowo*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli w sumie 4 komplety.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oczekuje w sumie 4 kompletów pokryć na fotele.

### Pytanie 15

Zamawiający w punkcie 8.5.1) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*„1) W układzie 2-2-0 wyposażone w system zabezpieczający pasażera przed przytrzaśnięciem; środkowe i trzecie drzwi wyposażone w możliwość otwierania ich przez pasażera za przyzwoleniem kierowcy.(...)„*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza drzwi w układzie: 1-2-0.

Odpowiedź:

Tak, co zostało określone w punkcie 1.6 OPZ.

### Pytanie 16

Zamawiający w punkcie 8.5.15) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*Przyciski z boków drzwi przy każdym skrzydle na wysokości umożliwiającym skorzystanie przez pasażera na wózku*

Prosimy o dopuszczenie możliwości montażu przycisku dla osoby na wózku po obu stronach drzwi II, w przypadku dopuszczenia drzwi w układzie 1-2-0.

Odpowiedź:

Tak

### Pytanie 17

Zamawiający w punkcie 8.8.1) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*(...)Pasy do mocowania wózka dziecięcego i inwalidzkiego, przyciski sygnalizacji potrzeby otwarcia drzwi „na żądanie” na poręczach przy drzwiach, przyciski „STOP”, awaryjne, przycisk dla inwalidów wewnątrz i na zewnątrz, wszystkie poręcze, słupki i uchwyty malowane proszkowo w kolorze żółtym, w rejonie drzwi śmietniczki.*

Prosimy o doprecyzowanie, zapis w tej formie sugeruje malowanie wszystkich wymienionych elementów na kolor żółty.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający oczekuje aby wszystkie wymienione elementy były w kolorze żółtym, natomiast proszkowo pomalowane zostały elementy przystosowane do takiego malowania.

### Pytanie 18

Zamawiający w punkcie 8.8.1) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce na wózek **dziecięcy i wózek inwalidzki** o długości minimum 170 cm,(...)*

1. Autobus, który ma zgodnie z Regulaminem 107 umożliwiać jednoczesne przewożenie wózka dziecięcego i inwalidzkiego musi posiadać dwa oparcia tapicerowane, co zabiera przestrzeń w pojeździe efektywnie wykorzystywaną do przewozu pasażerów stojących. Prosimy o zmianę zapisu na: *„Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce na wózek dziecięcy **lub** wózek inwalidzki o długości minimum 170 cm”*. Zapisy te pozostają w zgodności z regulaminem 107 EKG ONZ
2. Prosimy o dopuszczenie miejsca na wózek dziecięcy **lub** wózek inwalidzki o długości minimum 1300 mm, zgodnie z wytycznymi zawartymi w R107.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę napisu: *„Naprzeciw drzwi środkowych wydzielone miejsce na wózek dziecięcy **lub** wózek inwalidzki o długości minimum 170 cm”*.

Zamawiający dopuszcza miejsca na wózek dziecięcy **lub** wózek inwalidzki o długości minimum 1300 mm, zgodnie z wytycznymi zawartymi w R107.

### Pytanie 19

Zamawiający w punkcie 8.8.2) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*„Co najmniej 7 pełnowymiarowych siedzeń pasażerskich dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.(...)”*

Prosimy o dopuszczenie co najmniej 6 siedzeń dostępnych z niskiej podłogi. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający za siedzenia pełnowymiarowe uzna siedzenia składane.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza co najmniej 6 siedzeń dostępnych z niskiej podłogi, jednocześnie informując, iż nie uzna za siedzenia pełnowymiarowe siedzeń składanych.

### Pytanie 20

Zamawiający w punkcie 10.1.4) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*Czujnik temperatury zewnętrzny i wewnętrzny współpracujący z komputerem pokładowym.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wyświetlanie informacji na pulpicie kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wyświetlanie informacji na pulpicie kierowcy.

### Pytanie 21

Zamawiający w punkcie 1.7.2) OPZ ( załącznik nr. 1 do SWZ ) pisze:

*2) Oferowany autobus nie może być prototypem i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczony do użytkowników w podobnej kompletacji, w co najmniej 3 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli **wymiary zewnętrzne homologacyjne**.

Odpowiedź:



Zamawiający potwierdza, iż w punkcie 1.7.2) OPZ ( załącznik nr. 1 do SWZ ) mowa o wymiarach zewnętrznych homologacyjnych.

### Pytanie 22

Zamawiający w w punkcie 2.4 OPZ (załącznik nr. 1 do SWZ) napisał:

*„Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) po sześciu latach eksploatacji przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT-2 co najmniej 100 km, bez doładowywania baterii w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25oC do +40oC przez cały rok. Baterie przystosowane do szybkiego ładowania mocą 200 kW o pojemności nie mniejszej niż 260 kWh.”*

Prosimy o rezygnację z kryterium pojemności baterii. Podana przez Zamawiającego minimalna pojemność baterii powoduje, że zasięg autobusu jest znacząco większy, niż minimalny wymagany przez Zamawiającego, a rezygnacja z kryterium pojemności minimalnej może pozytywnie wpłynąć na ilość pasażerów, która może w danym znajdować się na pokładzie autobusu

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

### Pytanie 23

Zamawiający w § 2 ust. 2 Projektu Umowy( załącznik nr. 12 do SWZ ) **pisze**

*Zapłata ceny, o której mowa w § 2 pkt. 1 umowy nastąpi przelewem, w terminie do 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego poszczególnych faktur VAT i wydania przedmiotu zamówienia (po podpisaniu odpowiednio protokołu odbioru przez Zamawiającego)”*

Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu płatności na 7 dni od daty otrzymania poszczególnych faktur.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

### Pytanie 24

Zamawiający w rozdziale 1 punkt VI.1. SWZ pisze:

*„Zamawiający informuje na podstawie art. 93 ust. 1a pkt 1 ustawy może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, nie zostaną mu przyznane.,,*

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania jednocześnie nie określając warunków i terminu podpisania umowy.

Prosimy zatem o określenie warunków i terminu podpisania umowy. Prośba ta jest podyktowana istotnym faktem, iż wykonawca musi posiadać tą wiedzę, aby móc określić możliwość wyprodukowania autobusów wraz z dostawą ładowarek w terminie od podpisania umowy do 10 grudnia 2023.

Jest to kluczowe dla złożenia oferty spełniającej wymagania zamawiającego w zakresie terminów dostaw.

Odpowiedź:

W przypadku uzyskania informacji o braku dofinansowania, zamówienie na każdym etapie zostanie unieważnione w myśl przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych. Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany w terminie związania z ofertą, a podpisanie umowy wiązać się będzie z otrzymanym dofinansowaniem

### Pytanie 25

Zamawiający w rozdziale 1 punkt III. pisze:

*„Termin realizacji zamówienia: 10 m-cy od dnia zawarcia umowy, lecz nie później niż do 30.11.2023 r., przy założeniu, że dostawy autobusów odbywać się będą w dwóch transzach, po dwie sztuki w odstępie czasowym do dwóch tygodni każda, a dostawy ładowarek nastąpią najpóźniej w dniu dostawy pierwszej transzy autobusów.”*

Oraz w § 3 ust. 1 Projektu Umowy( załącznik nr. 12 do SWZ ) **pisze:**

*„Wykonawca gwarantuje realizację przedmiotu umowy w terminie do 10 miesięcy, tj. do dnia ....., z tym, że dostawy autobusów odbywać się będą w dwóch transzach, po dwie sztuki w odstępie czasowym do dwóch tygodni każda, a dostawy ładowarek nastąpią najpóźniej w dniu dostawy pierwszej transzy autobusów.”*

1. Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu dostawy tj.: Termin realizacji zamówienia: 10 m-cy od dnia zawarcia umowy, lecz nie później niż do 10.12.2023 r
2. Prosimy o dopuszczenie dostawy wszystkich autobusów w jednej transzy. a dostawy ładowarek nastąpią najpóźniej do 5 dni przed dostawą autobusów.

Odpowiedź:

Termin realizacji uległ zmianie na 7 mcy, zgodnie ze zmianą treści SWZ nr 2. Termin ten wiąże się bezpośrednio z realizacją projektu, z którego Zamawiający otrzyma wsparcie finansowe.

Dopuszcza się dostawy wszystkich autobusów jednorazowo, a dostawy ładowarek nastąpią najpóźniej w dniu dostawy autobusów.

### Pytanie 26

W § 3 ust. 3 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 12 do SWZ, Zamawiający wskazał, że:

*Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie na 7 dni przed terminem dostawy gotowość przekazania pojazdów i urządzeń.*

Czy Zamawiający zgodzi się skrócić Wykonawcy czas na potwierdzenie gotowości przekazania pojazdów i urządzeń do 3 dni przed terminem dostawy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby skrócić Wykonawcy czas na potwierdzenie gotowości przekazania pojazdów i urządzeń do 3 dni przed terminem dostawy.

### Pytanie 27

Zamawiający w rozdziale 13 punkt 5 SWZ pisze:

**„Przed zawarciem umowy Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu:„**

*5.1. kopię świadectwa homologacji zakupywanych autobusów elektrycznych*

*5.2. kopię homologacji EWG pojazdu odnośnie palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanych autobusów*

*5.3. szczegółowy opis techniczny autobusów i ładowarek*

Ad.5.1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza kopię świadectwa homologacji typu WE

Ad. 5.2

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie mógł przedstawić kopię homologacji palności materiałów wg. Regulaminu 118 EKG ONZ.

Ad 5.3

szczegółowy opis techniczny autobusów wg. Załącznika nr. 4 do SIWZ Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą. Prosimy o potwierdzenie, że nie jest konieczne przedłożenie go po raz drugi przed zawarciem umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby wykonawca przed zawarciem umowy przedłożył kopię świadectwa homologacji typu WE oraz kopię homologacji palności materiałów wg. Regulaminu 118 EKG ONZ. Jest konieczne przedłożenie po raz drugi przed zawarciem umowy szczegółowego opisu technicznego autobusów.

### Pytanie 28

Zamawiający w § 1, ust. 2. Projektu Umowy ( załącznik nr. 12 do SWZ ) pisze:

*„2. Za fabrycznie nowy autobus EV uznaje się pojazd nieeksploatowany, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed ustalonym terminem ich odbioru. „*

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” i „nieeksploatowanych” autobusów dopuszcza się dokonanie testów zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie testów zamawianych pojazdów.

### Pytanie 29

W § 10 ust. 1 Projektu Umowy ( załącznik nr. 12 do SWZ ) Zamawiający opisuje zmiany umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy w zakresie terminów dostaw, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do

przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

a) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;

b) wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy - o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy.

Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja **zapisu w żadnej mierze nie obliguje** Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego

Odpowiedź:

Zmiany takie określone są w paragrafie 10 ust 1 lit. H) tired drugi projektu umowy

### Pytanie 30

§ 10 ust. 1 Projektu Umowy ( załącznik nr. 12 do SWZ ) opisuje możliwe zmiany do umowy, jednakże umowa nie zawiera klauzuli waloryzacyjnej, nie przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia Wykonawcy zależnej od zmiany warunków rynkowych wpływających na koszt wykonania umowy, w tym zmiany cen materiałów lub kosztów wykonania umowy, a także kosztów wynagrodzeń. Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie możliwości zmiany wysokości wynagrodzenia na podstawie wyżej wymienionych zmian warunków rynkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza klauzul waloryzacyjnych **wobec faktu, że postępowanie w niniejszej sprawie zostało wszczęte dnia 31.10.2022r., wówczas postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia miały być zawarte dla umów zawartych na okres dłuższy niż 12 miesięcy – niniejsza umowa została zawarta na okres 7 miesięcy, wobec tego taki zapis nie jest obowiązkowy.** Obowiązek ten w umowie o zamówienie publiczne zawieranej na okres powyżej 6 miesięcy dotyczy postępowań o udzielenie zamówienia publicznego wszczętych po dniu 10.11.2022 r.

### Pytanie 31

W Zał. 1 OPZ pkt Zadanie nr 2 Zamawiający napisał:

„Stacje ładowania przeznaczone będą do uzupełniania energii w bateriach autobusów elektrycznych. Zainstalowane zostaną na terenie zajezdni autobusowej we wskazanych lokalizacjach”

Prosimy o udostępnienie mapy z zaznaczoną planowaną lokalizacją stacji ładowania.

Odpowiedź:

Mapa w załączniku

### **Pytanie 32**

Prosimy o informację jaką mocą przyłączeniową na potrzeby zasilenia stacji ładowania objętych tym postępowaniem dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje mocą przyłączeniową 400 kW oraz gwarancją od operatora o dostawie energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej 560 kW.

### **Pytanie 33**

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie prac budowlanych, w tym przygotowanie fundamentu do posadowienia stacji ładowania, wykonanie tras kablowych do zasilenia stacji ładowania będzie leżało po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wykonanie prac budowlanych, w tym przygotowanie fundamentu do posadowienia stacji ładowania, wykonanie tras kablowych do zasilenia stacji ładowania będzie leżało po stronie Wykonawcy.

### **Pytanie 34**

W SWZ Zamawiający napisał:

„Objęcie kompletnym systemem monitorowania wszystkich stacji ładowania”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o Systemie Monitorowania miał na myśli System Monitorowania i Zarządzania stacjami ładowania, a nie System Monitoringu CCTV.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w zamówieniu mowa jest o Systemie Monitorowania i Zarządzania stacjami ładowania, a nie Systemie Monitoringu CCTV.

### **Pytanie 35**

W Zał. 1 do SWZ, Lp. 2.4.5. Zamawiający napisał:

Gwarancja na baterię minimum 6 lat lub przebieg minimum 360 000 km, z dopuszczalnym max. spadkiem pojemności w okresie gwarancji 20%. Jeżeli powyższe warunki nie zostaną wypełnione w okresie objętym gwarancją, baterie należy wymienić na koszt wykonawcy.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu. Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

### **Pytanie 36**

W Zał. 1 do SWZ, Lp. 11.3, Zamawiający napisał:

Wykonawca na potrzeby udzielonej autoryzacji przeszkoli niezbędną liczbę pracowników Zamawiającego( min. 3 osoby) i dostarczy niezbędne narzędzia i urządzenia zgodnie z listą, którą dołączy do oferty.

Oraz w Zał. 1 do SWZ, Lp. 12.1:

Przeszkolenie na koszt Wykonawcy co najmniej 6 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. Szkolenie na terenie MZK w Malborku Sp. z o.o. – 2-dniowe, 2 bloki po 7 h.

1. Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, z których można korzystać przy obsłudze oferowanych autobusów Wykonawca może doposażyć Zamawiającego tylko w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.
2. Prosimy o potwierdzenie że zakres udzielonej autoryzacji, przeprowadzonych szkoleń, oraz udostępnionej dokumentacji powinien być zgodny z zakresem autoryzacji wewnętrznej, tj na potrzeby Zamawiającego i dotyczy tylko pojazdów z tego postępowania.
3. W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu maksymalnie pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jeżeli posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, z których można korzystać przy obsłudze oferowanych autobusów Wykonawca może doposażyć Zamawiającego tylko w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.

Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji, przeprowadzonych szkoleń, oraz udostępnionej dokumentacji powinien być zgodny z zakresem autoryzacji wewnętrznej, tj na potrzeby Zamawiającego i dotyczy tylko pojazdów z tego postępowania.

Zamawiający oczekuje przeszkolenia w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych maksymalnie 10 osób.

### **Pytanie 37**

W Zał. 1 do SWZ, Lp. 11.3, Zamawiający napisał:

Wszystkie koszty wykonania przeglądów gwarancyjnych i napraw leżą po stronie wykonawcy. Autoryzacja będzie uregulowana osobną umową.

Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

### Pytanie 38

W Zał. 1 do SWZ, Lp. 11.3, Zamawiający napisał:

Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne: bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk hamulcowych, wkłady filtrów, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, pióra wycieraczek, akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi), które uległy naturalnemu zużyciu w trakcie prawidłowej eksploatacji autobusu.

Oraz Zał. 12, par. 5, ust. 2 napisał:

Z gwarancji są wyłączone materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi).

Czy Zamawiający zgodzi się o rozszerzenie wyłączeń o:

- działanie czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzenia będące wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będące wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkody wyrządzone przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia

Prosimy o potwierdzenie wyłączenia z gwarancji akumulatorów rozruchowych (brak potwierdzenia wyłączenia dla obu załączników do SWZ).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie wyłączeń o:

- działanie czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzenia będące wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będące wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkody wyrządzone przez osoby trzecie.

Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji akumulatorów rozruchowych po okresie gwarancji 36 miesięcy.

### **Pytanie 39**

W Zał. 1 do SWZ, Lp. 13.3, Zamawiający napisał:

Dostępność części podstawowych eksploatacyjnych na magazynie – trzy dni robocze od zgłoszenia zapotrzebowania. Pozostałe części – do jednego tygodnia w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Oraz w Zał. 12, par. 6, ust. 10:

W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie ( do jednego tygodnia po uzgodnieniu w Zamawiającym).

W obecnej sytuacji makroekonomicznej, wymóg dostarczenia części w ww terminach może okazać się obiektywnie trudny do spełnienia. Prosimy o wydłużenie czasu dostaw ustalanych indywidualnie z tygodnia do 2 tygodni w po uzgodnieniu z Zamawiającym.

Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża czas dostaw ustalanych indywidualnie z tygodnia do 10 dni roboczych po uzgodnieniu z Zamawiającym.

### **Pytanie 40**

W Zał. 12 do SWZ, par 6, ust. 14, Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części do napraw powypadkowych, a więc nieobjętych gwarancją niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 7dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie. Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dostawy części nieobjętych gwarancją, występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

Odpowiedź:



Zamawiający potwierdza, że podany termin dotyczy dostawy części nieobjętych gwarancją, występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

#### **Pytanie 41**

W Zał. 12 do SWZ, par 7, ust. 2, Zamawiający napisał:

*W przypadku nie usunięcia awarii przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt 1 Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 9 pkt 1 lit c niniejszej umowy dostawy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczeniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.*

*Prosimy o potwierdzenie, że kara za nieusunięcie awarii w terminie jest opisana prawidłowo w § 9 pkt 1 lit d, a nie w § 9 pkt 1 lit c.*

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający modyfikuje treść zapisu.

Zapytanie nr 7 z dn. 24.11.2022:

#### **Pytanie 1**

Zamawiający w punkcie. 8.2.2) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*„Aluminiowe pokrywy boczne otwierane wyposażone w podtrzymujące sprężyny gazowe oraz zamki; poszycie zabezpieczone z zewnątrz powłokami lakierniczymi tradycyjnymi. Dopuszczalne pokrywy boczne wykonane z tworzywa sztucznego wyposażone w równoważne do sprężyny gazowej rozwiązanie stabilnego podtrzymywania pokrywy po jej otwarciu.”*

Prosimy o dopuszczenie również kłap obsługowych wykonanych ze szkła hartowanego, umieszczonych w tylnej części autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kłapy obsługowe wykonane ze szkła hartowanego, umieszczone w tylnej części autobusu.

#### **Pytanie 2**

Zamawiający w punkcie 8.5.16)a) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał

*„sygnalizacja naciśnięcia przez pasażerów przycisków „STOP”, w tym sygnał dźwiękowy nadawany przez 2 sekundy od momentu naciśnięcia przycisku”.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli sygnał dźwiękowy emitowany jedynie z przycisków dla wózka inwalidzkiego oraz dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mowa w zamówieniu o sygnałach dźwiękowych emitowanych jedynie z przycisków dla wózka inwalidzkiego oraz dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

### Pytanie 3

Zamawiający w punkcie 2.4.3) OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*„Wykonawca przystosuje autobus do ładowania pantografem odwróconym poprzez zakup i montaż pantografowego złącza ładowania (kompletna szyna prądowa do transferu energii elektrycznej z odbieraka do zasilania pojazdu) wraz z układem sterującym pracą mechanizmu, komunikacja drogą radiową (w oparciu o standard ISO 15118 oraz IEC 61851-23)”.*

Prosimy o dopuszczenie komunikacji pomiędzy autobusem, a ładowarką przy pomocy OppCharge. Jest to standardowe rozwiązanie dla autobusów z pantografem odwróconym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza komunikację pomiędzy autobusem, a ładowarką przy pomocy OppCharge.

### Pytanie 4

Zamawiający w punkcie 7.2 OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) napisał:

*"W sytuacji gdy pojazd nie jest w ruchu i dochodzi do spadku napięcia baterii systemowych, to jeszcze przed osiągnięciem granicznej wartości system uzupełni prąd z baterii trakcyjnych."*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga spełnienia wymagania tylko w sytuacji, kiedy pojazd jest podłączony do ładowarki

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga spełnienia wymagania tylko w sytuacji, kiedy pojazd jest podłączony do ładowarki.

Niniejsze wyjaśnienia są integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i są wiążące dla Wykonawców. Przypominamy, że ze względu treść wszystkich zapytań, termin składania ofert został przesunięty i mija w dniu **30 stycznia 2023 r. o godz. 10:00**

Załącznik:

1. Aktualny Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1 do SWZ
2. Aktualna Specyfikacja Techniczna – załącznik nr 3 do SWZ
3. Aktualny projekt umowy – załącznik 12 nr do SWZ
4. Mapka

Zatwierdziła: Prezes Zarządu

/ - /

Małgorzata Zemlik