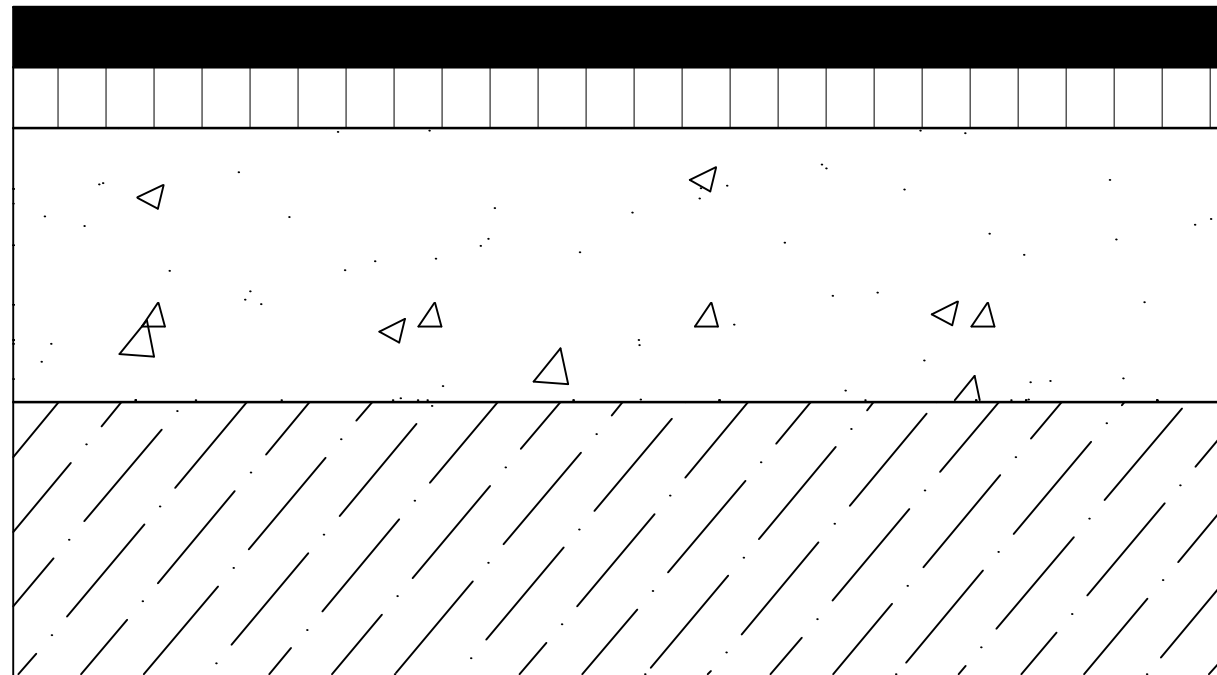


I. NAWIERZCHNIA JEZDNI



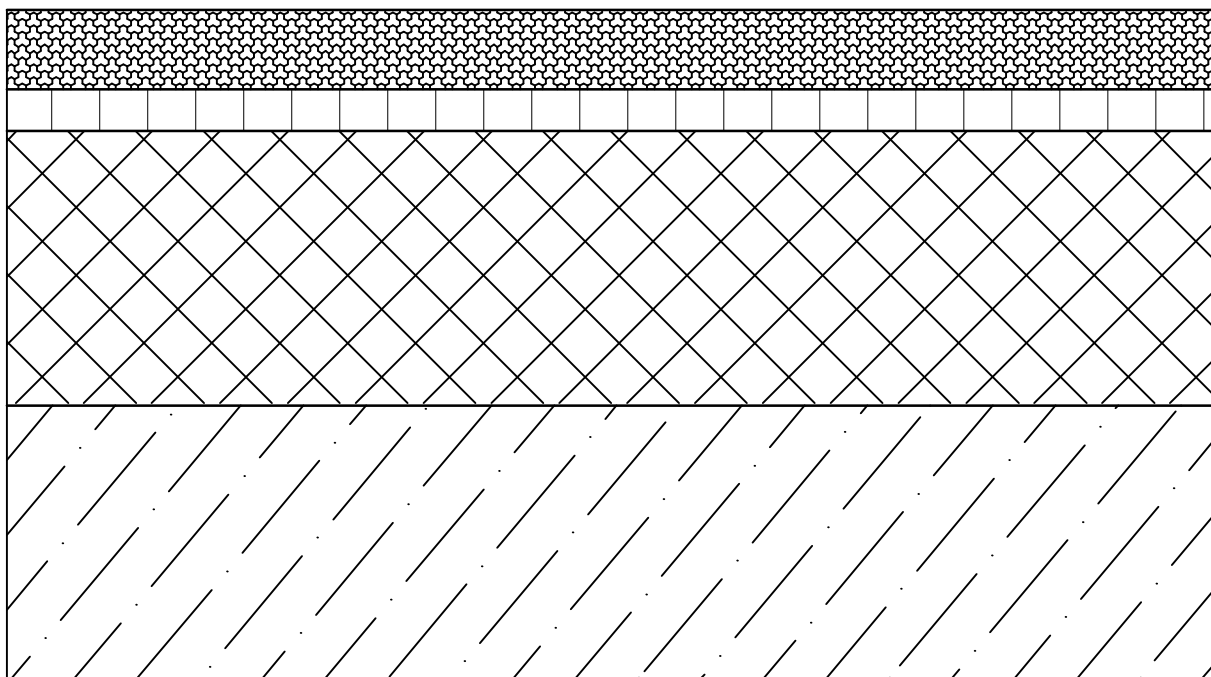
5cm - W-wa ścieralna - AC 11 S  
5cm - W-wa wiążąca - AC 16 W

20cm - W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5

15cm - W-wa wzmacniająca z betonu C3/4

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

II. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI



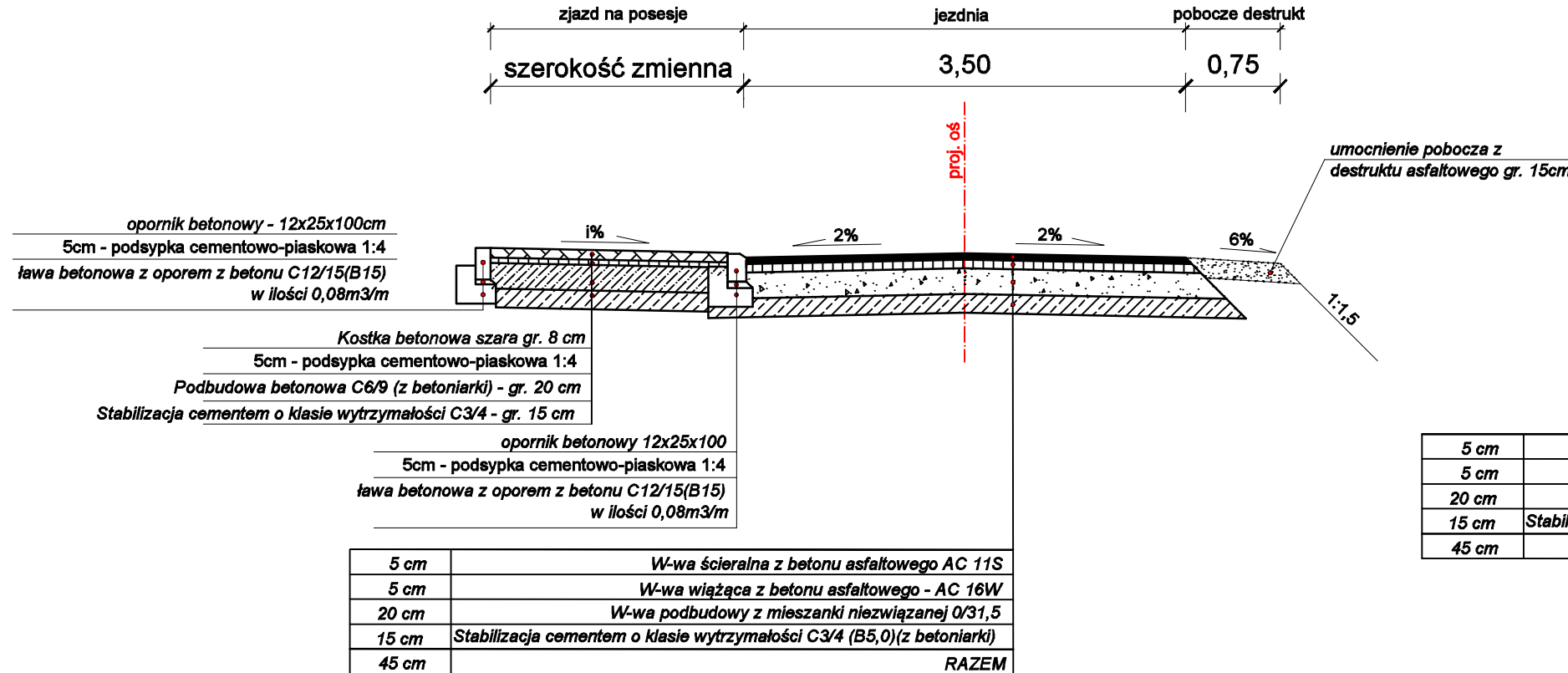
8cm - Kostka betonowa , szara  
5cm - W-wa podsypki cem. - piaskowej 1:3

20cm - W-wa podbudowy pomocniczej z betonu C6/9

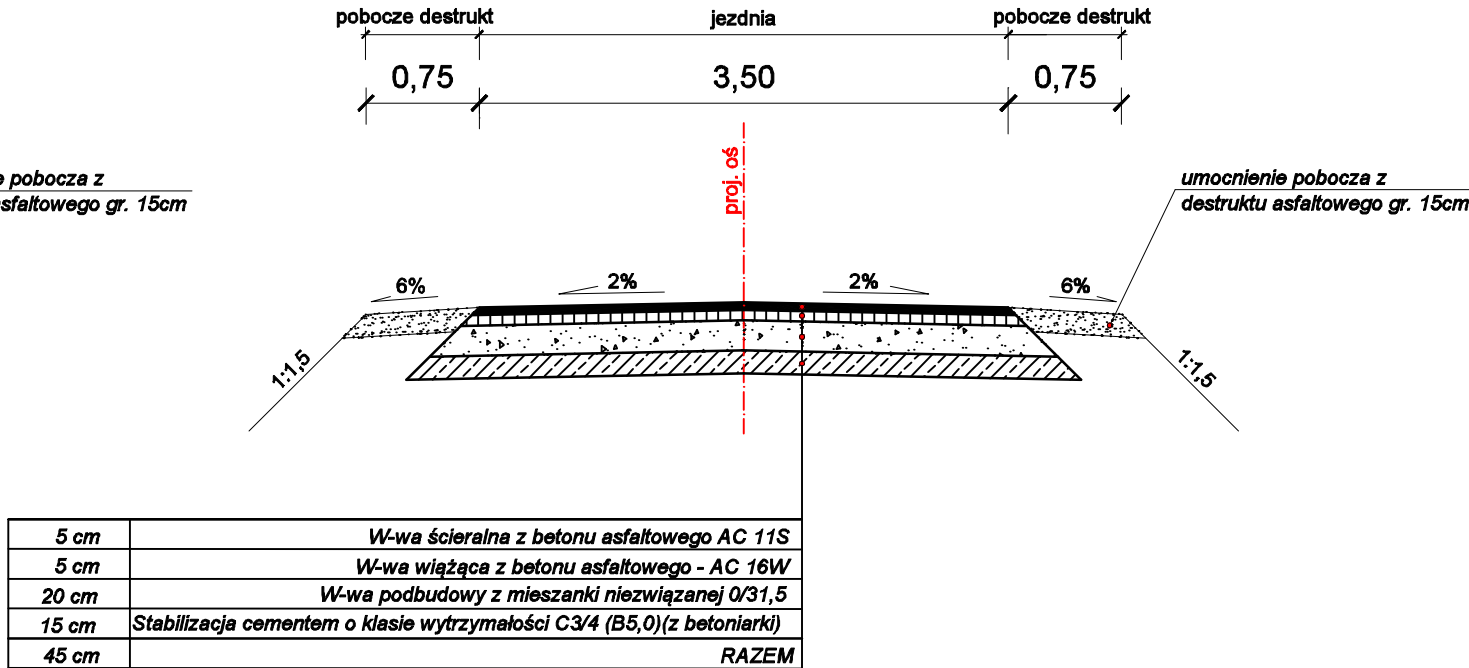
15cm - W-wa wzmacniająca z betonu C3/4

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is = 1,00

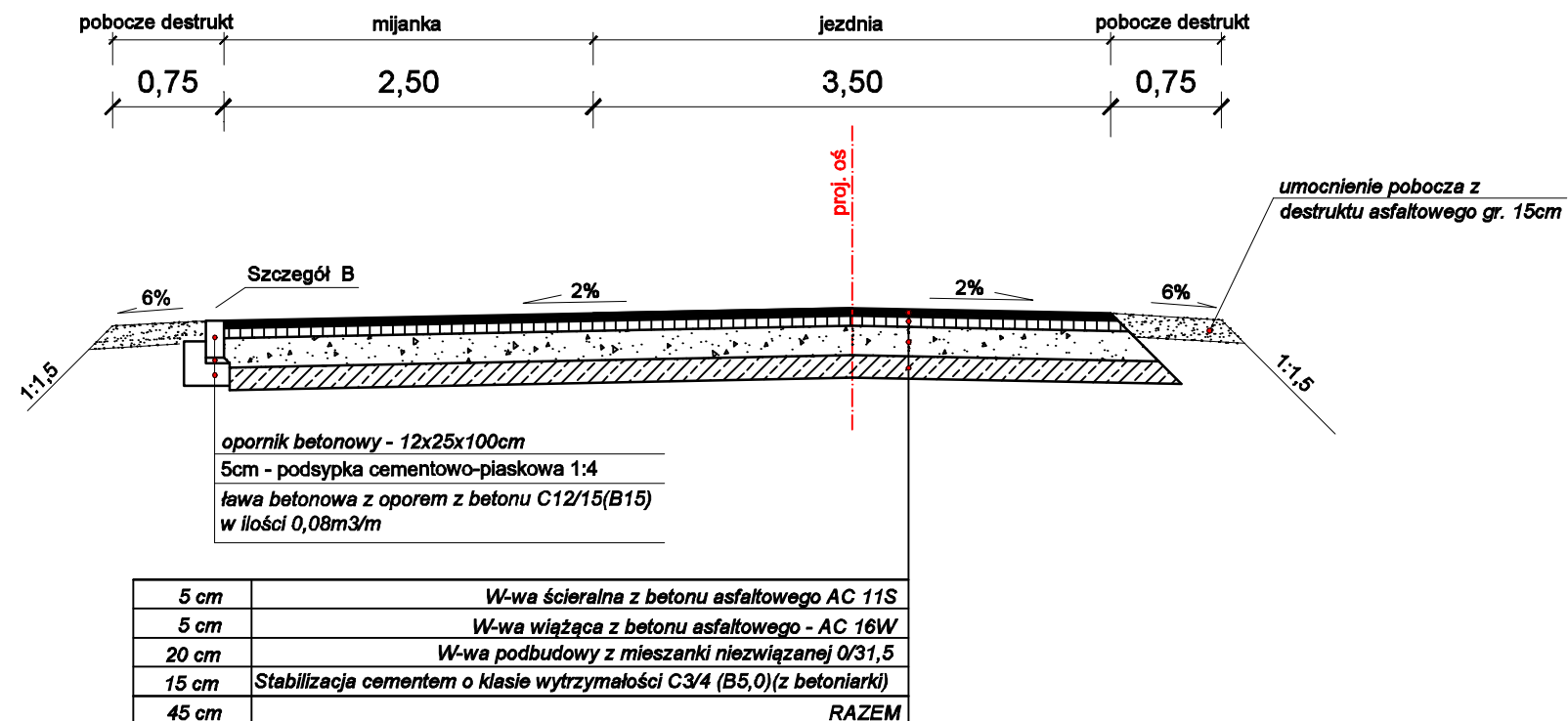
Przekrój normalny - jezdnia



Przekrój normalny - jezdnia



Przekrój normalny - jezdnia z mijanką



TITAN Leszno Sp. z o.o.  
ul. Kurpińskiego 3  
64-130 Rydzyna

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120168D. LUBIEL - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH				
PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	4
Projektant: Branża drogowa	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. proj nr 1647/94/Lo	05.2024		
Sprawdzający: Branża drogowa	mgr inż. Wojciech Furmaniak upr. proj nr WKP/0087/POOD/13	05.2024		Skala 1 : 50