Nowy Tomyśl, 24 marca 2023 r.

Gmina Nowy Tomyśl

ul. Poznańska 33

64-300 Nowy Tomyśl

Znak sprawy: **ZP.271.18.2023**

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIA

SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

WRAZ Z MODYFIKACJĄ SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym dla zadania pn.:

**„Budowa parkingu przy stacji PKP w Nowym Tomyślu”**

**I.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1**: Zwracamy się z prośbą o weryfikację ilości zawartej w poz. 31 „nasypy wraz z zagęszczeniem z gruntu dowiezionego (z dokopu)”. W naszej opinii ilość 32 m3 jest ilością błędną i wprowadza w błąd Wykonawców sporządzających wycenę robót. Inwestor założył w przedmiarze robót oraz dokumentacji projektowej rozbiórkę nawierzchni z tłucznia gr. 20 cm oraz zdjęcie warstwy humusu na pozostałym terenie o gr. 10 cm. Przyjęta grubość warstwy humusu wydaje się być wartością zaniżoną w celu osiągnięcia wymaganych parametrów technicznych podłoża. Po analizie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu oraz rzędnych projektowanych zawartych w dokumentacji projektowej stwierdzono występowanie w niektórych miejscach różnic sięgających 0,70 m. Uwzględniając grubość konstrukcji, konieczność zdjęcia humusu oraz rozbiórkę nawierzchni z tłucznia warstwa nasypu może sięgać nawet 0,54 m. Nadmieniamy iż w przypadku większej grubości warstwy humusu nastąpi wzrost objętości nasypów który w momencie składania oferty jest trudny do oszacowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż przy założeniu, że rzędna na krawędzi wynosi 74,40 to cała inwestycja została podniesiona w stosunku do rzędnych projektowanych o zakres od 25-45cm. W związku z tym po weryfikacji Zamawiający informuje, że ilość nasypów w poz. 31 wynosi 2965m3.

**Pytanie nr 2**: Prosimy o potwierdzenie lub informację czy projektowane rzędne wysokościowe dostosowane są do rzędnych wysokościowych peronu na nowo wybudowanym dworcu PKP. Czy Inwestor wymaga dowiązania się wysokościowego do nawierzchni peronu. Wszelkie rozbieżności w tym zakresie będą miały wpływ na ilość robót ziemnych a co za tym idzie na wyliczenie końcowej wartości oferty. Z informacji uzyskanych z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej wynika iż peron na nowo wybudowanym dworcu PKP posiada rzędną 74,40 natomiast rzędna góry krawężnika w obrębie peronu wynosi 74,16; 74,26; 74,36.

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje , iż rzędne peronu oraz "zero" budynku były ustalone z Biurem projektującym Dworzec PKP - ponad trzy lata temu. Jeżeli w stanie istniejącym peron został wykonany na innych rzędnych - co potwierdzają informacje z PODGiK-u to należy się do nich nawiązać.

Pytanie nr 3: Prosimy o przedstawienie szczegółów konstrukcyjnych na połącznie nawierzchni jezdni z nawierzchnią peronu. Zgodnie z dokumentacją projektową na długości peronu nawierzchnia jezdni posiada spadek podłużny 20 cm i ograniczona jest krawężnikiem wystającym 15x30x100 cm. Zakładając iż nawierzchnia peronu wykonana jest w poziomie zastosowanie krawężnika 15x30x100 przy projektowanym spadku doprowadzi do powstania stopnia o wysokości 32 cm a co za tym idzie krawężnik nie będzie miał zaparcia od strony jezdni. Powyższe rozwiązanie uniemożliwi wysiadanie podróżnym z autobusu bezpośrednio na nawierzchnię peronu.

**Odpowiedź:** Zamawiający wskazuje, że jeżeli krawężnik na peronie ułożono niezgodnie z ustaleniami z Biurem projektującym Dworzec PKP- to należy pozostawić krawędź peronu bez zmian w poziomie na rzędnej 74.40 i na długości przeciwległej krawędzi zwiększyć pochylenie poprzeczne do 3% w celu odprowadzenia wód opadowych do wpustów.

**II.**

Zamawiający, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

1. **Rozdz. XI Termin związania ofertą pkt 1 w następujący sposób:**

**Było:**

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **25 kwietnia 2023 r., tj. przez 30 dni,** przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**Jest:**

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **29 kwietnia 2023 r., tj. przez 30 dni,** przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
2. **Rozdz. XIII Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert pkt. 2 oraz 6 w następujący sposób:**

**Było:**

1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **27 marca 2023 r. do godziny 09.30** dokonując przesłania zaszyfrowanej oferty za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/nowy\_tomysl.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27 marca 2023 r. o godzinie 10.30.**

**Jest:**

1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **31 marca 2023 r. do godziny 09.30** dokonując przesłania zaszyfrowanej oferty za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/nowy\_tomysl.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **31 marca 2023 r. o godzinie 10.30.**

**W pozostałym zakresie SWZ oraz jej załączniki pozostają bez zmian.**