

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - transportu rolnego w miejscowości Szumleś Szlachecki

ADRES INWESTYCJI : 220607\_2 Gmina Nowa Karczma Obręb 0015 Szumleś Szlachecki 24/1, 24/14, 7

INWESTOR : Gmina Nowa Karczma

ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński

DATA OPRACOWANIA : 15.03.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.03.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej - transportu rolnego w miejscowości Szumleś Szlachecki. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)  
Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 24/1, 24/14, 7). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe. W otoczeniu drogi znajduje się uzbrojenie podziemne - teletechniczny oraz sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, wodociąg. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 3,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego C50/30. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone.  
Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano przebudowę odcinka drogi gminnej -o nawierzchni z kruszywa na drogę o nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB na długości 214,86 m.b. oraz na drogę z kruszywa łamanego na długości 290,34 m.b.

### Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni z płyt betonowych: 4,00 m.b.  
Szerokość jezdni z kruszywa: 3,50 m.b.  
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,5 m.b.  
Nawierzchnia jezdni: płyty betonowe/kruszywo łamane  
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

### Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

12,5 cm płyta betonowa typu YOMB  
10 cm warstwa podsypki piaskowej

Jezdnia drogi z płyt betonowych ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego o gr. 10 cm o szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny wynosi 6%.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Nawierzchnia z płyt betonowych</b>			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.215	km	0.215	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.215</b>
2 d.1	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
	0.01	ha	0.010	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.010</b>
3 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
	860.32*0.25	m <sup>3</sup>	215.080	
			<b>RAZEM</b>	<b>215.080</b>
4 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
	Krotność = 9 poz.3	m <sup>3</sup>	215.080	
			<b>RAZEM</b>	<b>215.080</b>
5 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
	860.32	m <sup>2</sup>	860.320	
			<b>RAZEM</b>	<b>860.320</b>
6 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej	m <sup>2</sup>		
	860.32	m <sup>2</sup>	860.320	
			<b>RAZEM</b>	<b>860.320</b>
7 d.1	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa	m <sup>2</sup>		
	860.32	m <sup>2</sup>	860.320	
			<b>RAZEM</b>	<b>860.320</b>
8 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
	215*0.5*2	m <sup>2</sup>	215.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>215.000</b>
9 d.1	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
	Krotność = 2 215	m <sup>2</sup>	215.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>215.000</b>
10 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
	200	m <sup>2</sup>	200.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
<b>2</b>	<b>Nawierzchnia z kruszywa łamanego</b>			
11 d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.29	km	0.290	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.290</b>
12 d.2	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
	0.005	ha	0.005	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.005</b>
13 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
	1015*0.1	m <sup>3</sup>	101.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>101.500</b>
14 d.2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
	Krotność = 9 poz.13	m <sup>3</sup>	101.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>101.500</b>
15 d.2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
	1015	m <sup>2</sup>	1015.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1015.000</b>
16 d.2	Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
	1015	m <sup>2</sup>	1015.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1015.000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2				
	290	m <sup>2</sup>	290.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>290.000</b>