

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **Część opisowa**

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis zawartości projektu.....	2-3
3.	Oświadczenie projektanta .....	4-5
4.	Kopia uprawnień oraz zaświadczenie projektanta.....	6-8
5.	Opinie, decyzje, uzgodnienia.....	9-24
6.	Opis techniczny.....	25-32
1.	Podstawa opracowania.....	26
2.	Przedmiot opracowania.....	26
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	27
4.	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	27
5.	Podstawowe założenia do projektu.....	28
6.	Konstrukcje nawierzchni.....	28
7.	Urządzenia obce.....	29
8.	Roboty ziemne.....	29
9.	Roboty rozbiórkowe.....	29
10.	Odwodnienie.....	29
11.	Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	30
12.	Zajęcie terenu.....	30
13.	Obszar oddziaływania obiektu.....	30
14.	Ochrona przeciwpożarowa.....	30
15.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	31
16.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego.....	31
17.	Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.....	32
18.	Wycinka istniejącego drzewostanu.....	32
8.	Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia budowlanego.....	33-38
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	39-45

**Część rysunkowa**.....46-53

1.	Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1	.....47
2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 2	.....48
3.	Przekrój konstrukcyjny A-A i B-B	skala 1:50	rys. nr 3	.....49
4.	Szczegół konstrukcyjny „A”	skala 1:10	rys. nr 4	.....50
5.	Szczegół konstrukcyjny „B”	skala 1:10	rys. nr 5	.....51
6.	Szczegół konstrukcyjny „C”	skala 1:10	rys. nr 6	.....52
7.	Szczegół konstrukcyjny „D”	skala 1:10	rys. nr 7	.....53

# **OŚWIADCZENIE**

## **projektanta**

## **OŚWIADCZENIE** **projektanta**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2011 r. Nr 243 poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany **przebudowy dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegająca na budowie oświetlenia przejść dla pieszych, remoncie chodnika i jezdni** opracowany na zlecenie Gminy Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>Projektant</b>	inż. Janusz Grabowski	KUP/0030/PWOK/09	

# **KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ** **projektanta**

# **OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

## **SPIS UZGODNIEŃ:**

- Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu, uzgodnienie nr 80/2021 z dnia 18.08.2021 r.
- ENEA Operator Spółka z o.o., Rejon Dystrybucji Świecie, uzgodnienie nr OD1/RD6/129/2021UL z dnia 30.08.2021 r.
- Polska Spółka Gazownictwa Spółka z o.o., Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, uzgodnienie nr 11768/BR/ZTI/2021 z dnia 26.08.2021 r.
- Orange Polska S.A., Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, uzgodnienie nr TTISILU/JS.215-38750/21 z dnia 01.09.2021 r.
- Gmina Świecie – uzgodnienie z dnia 02.09.2021 r.
- Veolia Północ Spółka z o.o., uzgodnienie nr 37990410002264/1 z dnia 17.08.2021 r.
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, opinia nr WUOZ.DB.WZN.5183.6.75.2021.WP z dnia 13 sierpnia 2021 r.
- NETIA S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej – zarządca sieci nie odpowiedział na pismo w ustawowym terminie.

## **OPIS TECHNICZNY**

# **Opis techniczny**

**do projektu przebudowy dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegającej na budowie oświetlenia przejść dla pieszych, remoncie chodnika i jezdni na działkach nr 502/2 i 657/6.**

## **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie zgodnie z zawartą umową nr 78/2021/ROŚiGK z dnia 10 czerwca 2021 r. w oparciu o:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia ze zlecniodawcą,
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia branżowe,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz.U. 2019 poz. 1643) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 433) zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. 2020 r. poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Transprojekt 1979,
- inne instrukcje, normy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga

gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegającej na remoncie chodnika i jezdni na działkach nr 502/2 i 657/6. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Świecie, województwo kujawsko-pomorskie, powiat świecki, Gmina Świecie.

Niniejsze opracowanie projektowe ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych dla remontu w/w inwestycji.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Remontowane ulice Kościuszki i Chmielniki w miejscowości Świecie są drogami gminnymi klasy „D” i „L”. Na przedmiotowym odcinku drogi stanowią dojazd do zabudowy jedno i wielorodzinnej, żłobka oraz szkół. Ulice posiadają szerokość od 6,20 m do 6,65 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15×22×100 i 15×30×100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Spadek daszkowy o wartości 2%. Po obu stronach jezdni występują istniejące chodniki i zjazdy do posesji wykonane z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Kanał technologiczny – istniejący.

### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

Projekt przebudowy dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegający na remoncie chodnika i jezdni zakłada:

- wymianę istniejącego krawężnika betonowego 15×30×100 cm na nowy (ulice Kościuszki i Chmielniki),
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów do posesji w ulicy Kościuszki i Chmielniki,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni na odcinku ulicy Kościuszki,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci betonowych płytek betonowych z wypustkami oraz aktywnych punktowych elementów odblaskowych, wykonanie oznakowania poziomego – grubowarstwowego.

## 5. Podstawowe założenia do projektu.

Dla projektowanej inwestycji przyjęto następujące parametry techniczne i geometryczne:

- szerokość chodnika – 2,00 m,
- nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- ograniczenia boczne – obrzeże betonowe o wymiarach 8×25×100 cm,
- spadek poprzeczny – 2,0%, jednostronny do jezdni,
- pobocza gruntowe zagospodarowane jako trawniki,
- wymiana warstwy ścieralnej jezdni gr. 4 cm.

## 6. Konstrukcje nawierzchni:

Dla projektowanego chodnika i zjazdów do posesji przyjęto ograniczenia boczne w postaci obrzeża betonowego 8×25×100cm na ławie betonowej C8/10 o wymiarach 10×21 cm z oporem 10×18 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów:

### Chodnik:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu prostokąt 10×20 cm z fazą gr. 8 cm, kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa C8/10 , grubość 15 cm,
- stabilizacja piasku cementem  $R_m=2,5$  MPa, grubość 15 cm,
- podłoże gruntowe

**Σ grubość 42 cm**

### Zjazd do posesji:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu prostokąt 10×20 cm z fazą gr. 8 cm, kolor grafitowy,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa C8/10 , grubość 20 cm,

- stabilizacja piasku cementem  $R_m=2,5$  MPa, grubość 15 cm,
- podłoże gruntowe

**$\Sigma$  grubość 47 cm**

#### **7. Urządzenia obce:**

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego chodnika i zjazdów zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć ciepłownicza.

#### **8. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne polegać będą na wybraniu gruntów nieprzydatnych do celów budowlanych oraz wybraniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów do posesji. Pozostałe grunty i pobocza przyległe do drogi należy wyprofilować i zagospodarować na trawniki.

#### **9. Roboty rozbiórkowe:**

W związku z zaprojektowaną inwestycją przewiduje się roboty rozbiórkowe krawężników betonowych  $15 \times 30 \times 100$  cm wraz z ławą betonową i oporem, które ulegną wymianie na krawężniki  $15 \times 30 \times 100$  cm oraz najazdowe  $15 \times 22 \times 100$  cm (przejścia, zjazdy). Istniejący chodnik i zjazdy z kostki brukowej betonowej wraz z podbudową również ulegną rozbiórce. Materiały z rozbiórki należy załadować i wywieźć z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **10. Odwodnienie:**

Odwodnienie chodnika i zjazdów odbywać się będzie tak jak dotychczas, czyli poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### **11. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:**

Projektowana przebudowa dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Kościuszki i Chmielniki polegająca na remoncie chodnika i jezdni nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **12. Zajęcie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

<b><i>Nr działki</i></b>	<b><i>Obręb</i></b>	<b><i>Własność</i></b>
502/2	Świecie	Gmina Świecie
657/6	Świecie	Gmina Świecie

#### **13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa budowlanego):**

- 1) zestawienie działek w obszarze oddziaływania, na których projektowana jest inwestycja:

obręb ewidencyjny: **Świecie**

jednostka ewidencyjna: **Świecie-Miasto**

działka nr: **502/2**

działka nr: **657/6**

- 2) zestawienie działek w obszarze oddziaływania, w odległości mniejszej niż 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej – w obszarze zabudowy (zgodnie z art. 43.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych):

obręb ewidencyjny: **Świecie**

jednostka ewidencyjna: **Świecie-Miasto**

działka nr: **647/236**

#### **14. Ochrona przeciwpożarowa:**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 02

grudnia 2015 r. (Dz.U. 2015 poz. 2117) projekt przebudowy dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegający na remoncie chodnika i jezdni nie wymaga uzgodnienia, ponieważ nie jest obiektem budowlanym istotnym ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska prze pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem (zgodnie z § 3 w/w rozporządzenia). Zgodnie z § 4 w/w rozporządzenia pkt. 1 do 14 – nie dotyczy.

#### **15. Wpływ eksploatacji górniczej:**

Projektowana inwestycja jest poza strefą eksploatacji górniczej.

#### **16. Bezpieczeństwo ruchu drogowego:**

Dla niniejszego opracowania wykonano projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie. Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów mechanicznych i ułatwienia korzystania z chodnika.

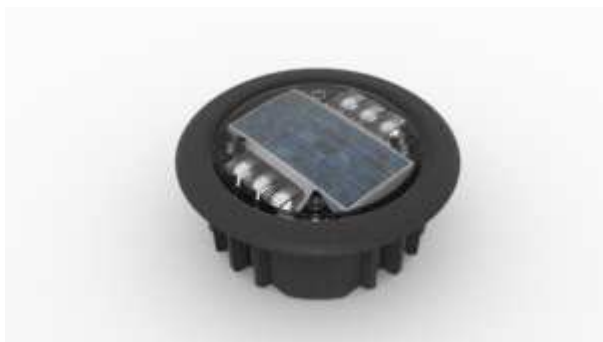
Elementami bezpieczeństwa ruchu zaprojektowanymi w w/w remoncie są:

- płytki kierunkowe betonowe z wypustkami dla osób niewidomych, wymiar 35×35 cm, grubość – 6 cm, kolor – żółty,



35x35

- aktywne punktowe elementy odblaskowe



- oznakowanie poziome – grubowarstwowe.

**17. Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:**

Obszar inwestycji jest znacznie oddalony od najbliższego obszaru z wykazu „Natura 2000”.

**18. Wycinka istniejącego drzewostanu:**

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę jednego drzewa.

Opracował

## **Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia budowlanego.**

(wg ustawy Prawo Budowlane art. 34 ust. 3 pkt. 2f z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414)

### **1. Wstęp**

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- umowę z Gminą Świecie z dnia 10 czerwca 2021 r.
- projekt zagospodarowania terenu,

### **2. Opis planowanego przedsięwzięcia**

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przebudowa dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegająca na remoncie chodnika i jezdni na działkach nr 502/2 i 657/6.

#### **2.1. Cel charakterystyki.**

Celem charakterystyki jest odniesienie się do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego remontu na:
  - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
  - dobra materialne i dobra kultury,
  - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami.
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

#### **2.2. Stan istniejący terenu.**

Remontowane ulice Kościuszki i Chmielniki w miejscowości Świecie są drogami gminnymi klasy „D” i „L”. Na przedmiotowym odcinku drogi stanowią dojazd do

zabudowy jedno i wielorodzinnej, żłobka oraz szkół. Ulice posiadają szerokość od 6,20 m do 6,65 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15×22×100 i 15×30×100 ustawionym na ławie betonowej z oporem. Spadek daszkowy o wartości 2%. Po obu stronach jezdni występują istniejące chodniki i zjazdy do posesji wykonane z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych zjazdów i chodnika zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć ciepłownicza.

### **2.3. Zakres przedsięwzięcia.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegająca na remoncie chodnika i jezdni na działkach nr 502/2 i 657/6, obręb Świecie.

### **3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.**

Obszar objęty robotami to istniejące drogi gminne z mieszanki mineralno-bitumicznej stanowiące dojazd do zabudowy jedno i wielorodzinnej, żłobka i szkół. Projektowana inwestycja nie wpływa jednak w jakikolwiek negatywny sposób na w/w obszar znajdujący się w sąsiedztwie dróg. W otoczeniu projektowanych dróg nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

#### **4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko.**

Realizacja niniejszego projektu spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z remontem ulic Kościuszki i Chmielniki oraz długoterminowe związane z ich eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do ulepszenia podłoża, wykonania podbudowy i nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach i drogach dojazdowych,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenie gruntu i wód paliwami, lepiszczami wskutek drobnych awarii sprzętu, niechlujstwa operatorów lub złego stanu technicznego maszyn i pojazdów,
- hałas i drgania wywołane przez pracujące maszyny i pojazdy dowożące materiały,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni.

Zagrożenia po wybudowaniu powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu.

#### **5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko.**

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy.

Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silników,

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe,

związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz chodnika z kostki brukowej betonowej wpłynie na:

- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni,
- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych.

Przy przyjętej konstrukcji nawierzchni, spadków podłużnych i poprzecznych, poboczny zmiana odpływów wody opadowej nie ulegnie zwiększeniu ponad dotychczasowy spływ i nie przekroczy jej o 20%.

#### **6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.**

#### **7. Analiza możliwych konfliktów społecznych.**

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegające ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia, bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych posesji, zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem pieszych i rowerzystów oraz pojazdów mechanicznych.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie projektowanego pasa drogowego.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

## **8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.**

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

***„przebudowa dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegająca na remoncie chodnika i jezdni na działkach nr 502/2 i 657/6”.***

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenia związane z eksploatacją obiektu.

## **9. Źródła informacji**

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 717)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy – prawo budowlane oraz o zmianie innych ustaw (Dz.U. Nr 80, poz. 718)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80, poz. 721)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2000 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2001r., Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 179, poz. 1490)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r., Nr 63, poz. 735)
- Metody prognozowania zanieczyszczeń komunikacyjnych powietrza – IOŚ Warszawa
- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie zaakceptowane przez Ministerstwo Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, wprowadzone do stosowania od dnia 01.08.1999 roku zarządzeniem Nr 42/99 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych

Opracował

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA DLA ROBÓT BUDOWLANÝCH  
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM**

***Przebudowy dwóch przejść dla pieszych w obrębie  
skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z  
ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu  
polegającej na remoncie chodnika i jezdni na działkach nr  
502/2 i 657/6.***

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa obiektu:** Przebudowa dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegająca na remoncie chodnika i jezdni .

**Adres obiektu:** Gmina Świecie, 86-100 Świecie, działki nr: 502/2 i 657/6

**Inwestor:** Gmina Świecie

**Projektant:** Janusz Grabowski

**Data opracowania:** wrzesień 2021 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla:**

przebudowy dwóch przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Kościuszki (droga gminna nr 031346C) z ulicą Chmielniki (droga gminna nr 031314C) w Świeciu polegającej na remoncie chodnika i jezdni

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę skrzyżowania ulic Kościuszki i Chmielniki w Świeciu polegającej na remoncie chodnika i zjazdów do posesji oraz wykonaniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni. Powyższe zadanie realizowane będzie przez Gminę Świecie z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 124. Kolejność wykonywania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad BHP. Na podstawie mapy obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego: projektowana nawierzchnia chodnika wynosi 96,24 m<sup>2</sup>, projektowane zjazdy o posesji wynoszą 55,30 m<sup>2</sup>, nowa warstwa ścieralna jezdni – 235,60 m<sup>2</sup>.

Kolejność wykonywanych robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy stabilizacji piasku cementem,
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej i kostki betonowej,
- wyprofilowanie terenów zielonych zagospodarowanych jako trawniki,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie terenu realizowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna, żłobek i szkoła.

W rejonie istniejących obiektów budowlanych uzbrojenie terenu stanowią instalacje i przewody wg. mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500 tj.:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć ciepłownicza.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- droga gminna w warunkach odbywającego się ruchu drogowego,
- występujące uzbrojenie podziemne,
- mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane w planie,

W trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają drogowe roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywane przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu mechanicznego.

Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia z prowadzonymi pracami drogowymi.

## **4. Wskazanie zagrożeń podczas realizacji robót.**

Podczas realizacji robót budowlanych drogowych mogą występować typowe zagrożenia, jakie występują przy pracach ziemnych i nawierzchniowych. W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym projektem mogą wystąpić zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia ludzi:

- potrącenie przez pojazdy drogowe podczas wykonywania robót drogowych,
- wykonywanie robót ziemnych niezgodnie z założoną technologią robót,

- nie przestrzeganie warunków BHP,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki i innego sprzętu ciężkiego.

Roboty budowlane drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, Prawo o Ruchu Drogowym, Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **5. Sposób prowadzenia instruktaży przed przystąpieniem do robót.**

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją powyższego zadania kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych które zostały wyszczególnione w niniejszej informacji. Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinny być zapoznani pracownicy. Przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z zagospodarowaniem terenu, wykonywaniem robót ziemnych pod konstrukcje nawierzchni, poboczy, pracownicy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadomienia o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób ich zabezpieczenia, a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń lub nadzór nad nimi.

Kierownik budowy zobowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót.

Przed przystąpieniem do każdej z faz realizacji inwestycji należy przeprowadzić osobne szkolenie stanowiskowe dla poszczególnych grup pracowników.

Rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobów stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, np. okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkolenia w zakresie BHP, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP. Ponadto na terenie budowy powinny być do wglądu pracowników plan BIOZ, dokonana ocena ryzyka zawodowego.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego etapu należy przystąpić do budowy etapu następnego. Teren robót będzie zabezpieczony w sposób pozwalający dojazd Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych na budowie nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

a) środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność telefoniczna – telefonia komórkowa,

b) środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny.

## **7. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca pracy.**

### **Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie całkowite zajęcie powierzchni jezdni drogi przy wykonywaniu robót nawierzchniowych w pasie jezdni. Wówczas miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym **projektem tymczasowej organizacji ruchu** w czasie prowadzenia robót w pasie drogowym. Ruch publiczny zostanie skierowany zaakceptowaną trasą.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

### **Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.**

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować. Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 500 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażać w środki pierwszej pomocy.

## **8. Sposoby przechowywania materiałów**

Materiałami występującymi przy wykonywaniu budowy będą: kostka brukowa betonowa, obrzeża betonowe i krawężniki betonowe, piasek, mieszanka betonowa, kruszywa drogowe. Piasek oraz mieszankę betonową i stabilizację piasku cementem należy bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo

składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

Opracował

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 2
Przekrój konstrukcyjny A-A i B-B	skala 1:50	rys. nr 3
Szczegół konstrukcyjny „A”	skala 1:10	rys. nr 4
Szczegół konstrukcyjny „B”	skala 1:10	rys. nr 5
Szczegół konstrukcyjny „C”	skala 1:10	rys. nr 6
Szczegół konstrukcyjny „D”	skala 1:10	rys. nr 7