

„DAJAN”

Wierzbicki Roman

ul. Wojska Polskiego 78, 86-100 Świecie

NIP: 559-164-52-56

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (ZMIENNY)

Temat:

Oznakowanie: droga gminna nr 031314C (ul. Chmielniki)
droga gminna nr 031346C (ul. Kościuszki)

Inwestor:

Gmina Świecie

ul. Wojska Polskiego 124

86 – 100 Świecie

Projektant:

Roman Wierzbicki

mgr inż. Roman Wierzbicki
nr ewid. KUP/0127/OWOD/05
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

lipiec 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie projektowanego oznakowania
5. Oświadczenie projektanta.
6. Rys. nr 1 - Plan orientacyjny – skala 1:10000
7. Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – skala 1:250
8. Uzgodnienia i opinie

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor:

Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86 – 100 Świecie

2. Podstawa opracowania.

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- wizja w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania (inwentaryzację wykonano w dniu 15.04.2021 r.).

3. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 031314C (ul. Chmielniki) oraz drogi gminnej nr 031346C (ul. Kościuszki) w Świeciu. Opracowanie projektowe wykonano na zlecenie Gminy Świecie w celu zwiększenia bezpieczeństwa i poprawienia płynności ruchu na w/w ulicach. Zakres projektu obejmuje obręb skrzyżowania ulic Chmielniki i Kościuszki.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Chmielniki ma szerokość 6,0 m, klasa drogi L. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15×30×100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Po prawej stronie jest pobocze gruntowe zagospodarowane jako trawnik, po lewej zaś chodnik wykonany z kostki brukowej betonowej szerokości 2,50 m. Odwodnienie jezdni i chodnika odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne na pobocze gruntowe oraz do wpustów, a następnie do kanalizacji deszczowej. Przekrój poprzeczny jezdni posiada kształt daszkowy.

Ulica Kościuszki ma szerokość 6,0 ÷ 6,50 m, klasa drogi D. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym 15×30×100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. Po obu stronach jezdni są chodniki szerokości 2,00 ÷ 2,50 m i zjazdy wykonane z kostki brukowej betonowej szerokości 2,50 m. Odwodnienie jezdni i chodnika odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do wpustów, a następnie do kanalizacji deszczowej. Przekrój poprzeczny jezdni posiada kształt daszkowy.

W obrębie skrzyżowania występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,

5. Opis oznakowania.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka ulicy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),

Rozwiązania projektowe:

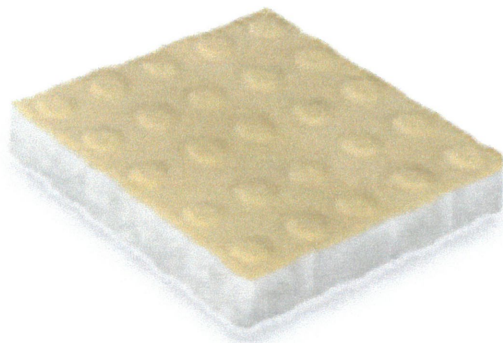
Projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w miejsce istniejącego oznakowania poziomego cienkowarstwowego w zakresie:

- przejście dla pieszych P-10 – ul. Kościuszki,
- przejście dla pieszych P-10 – ul. Chmielniki,
- linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów P-14 – ul. Chmielniki,

Dodatkowo zaprojektowano nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe w postaci:

- linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka P-1e – ul. Kościuszki,
- linia podwójna ciągła P-4 – ul. Chmielniki,
- linia bezwzględnej zatrzymania P-12 – ul. Chmielniki.

Należy usunąć istniejące oznakowanie poziome cienkowarstwowe P-12 – ul. Kościuszki. Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci aktywnych punktowych elementów odbaskowych zamontowanych bezpośrednio przed przejściami dla pieszych oraz płytek kierunkowych betonowych w wypustkach przed wejściem na przejście dla pieszych (0,5 m od krawężnika). Istniejące oznakowanie pionowe jest kompletne w dobrym stanie technicznym. Poniżej pokazano przykładowe elementy bezpieczeństwa ruchu:



35x35

Rys. nr 1 – płytki kierunkowe betonowe w wypustkami, wymiar 35×35 cm, grubość 6 cm, kolor – żółty.



Rys. nr 2 – aktywne punktowe elementy odblaskowe

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.

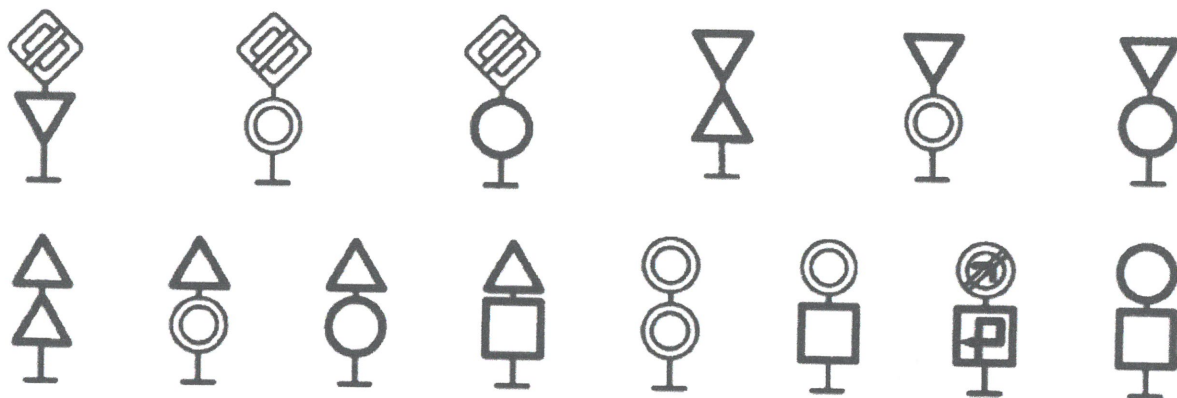
Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu związane jest z koniecznością poprawy bezpieczeństwa i usprawnieniem płynności ruchu na ulicach Chmielniki i Kościuszki w Świeciu.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

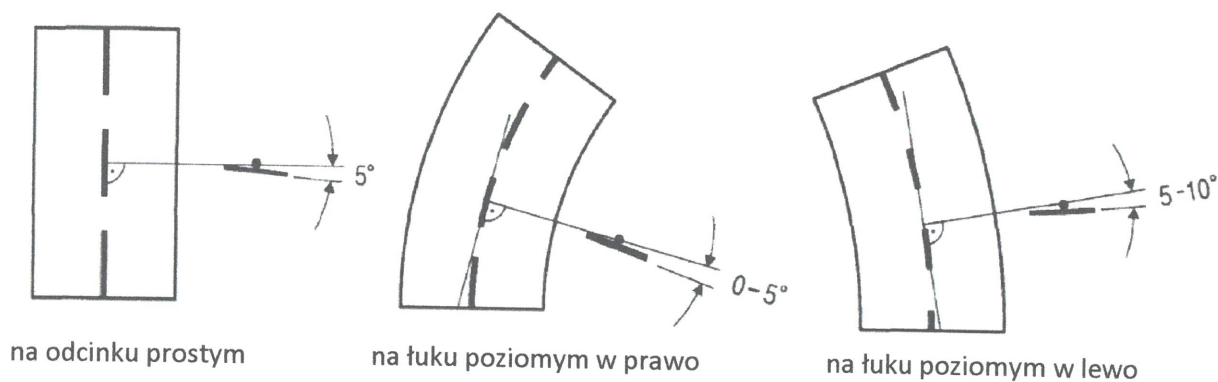
Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – 2022 r.

8. Warunki techniczne umieszczania znaków na drogach.

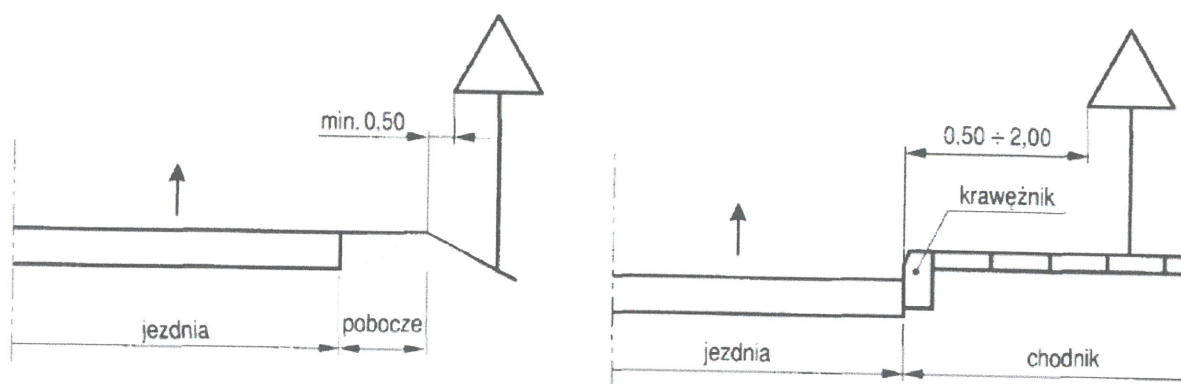
- sposób umieszczania znaków (przykład dwóch znaków w układzie pionowym):



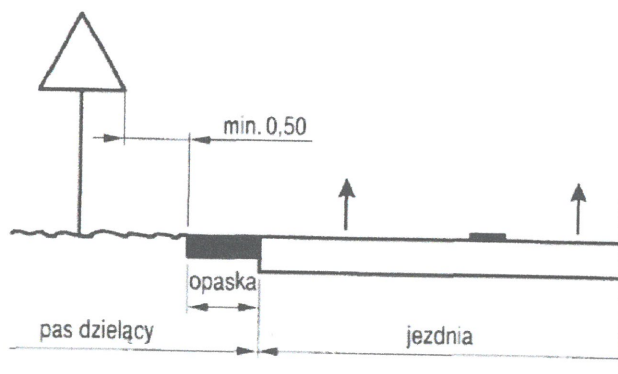
- odchylenie poziome tarczy znaku:



- odległość znaków od krawędzi jezdni:

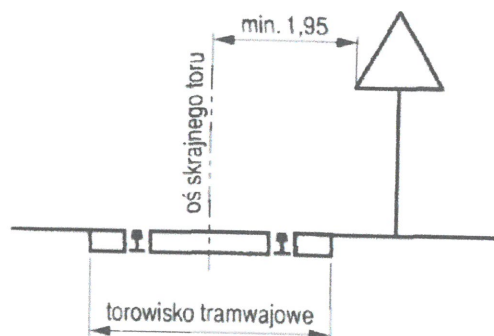


na drodze



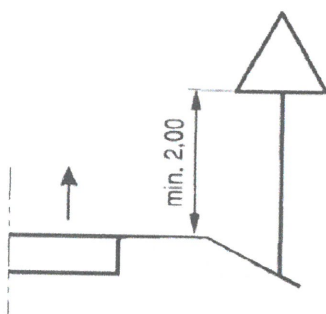
w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

na ulicy

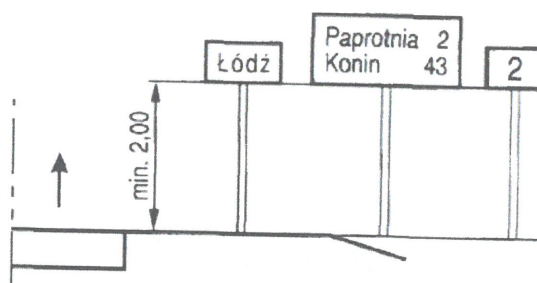


na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

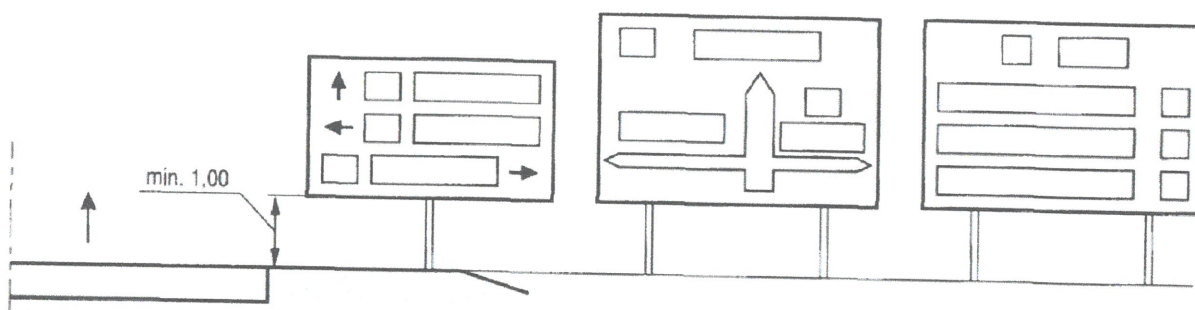
• wysokość umieszczania znaków:



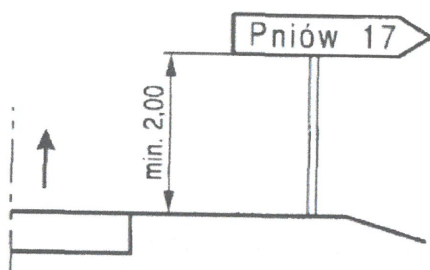
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



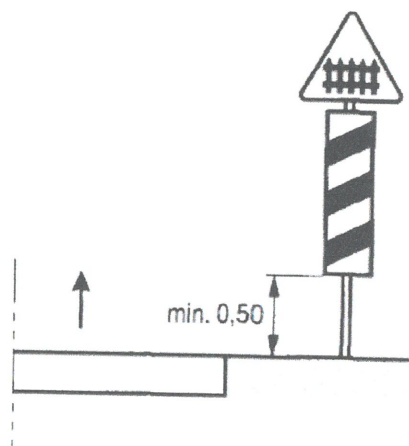
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



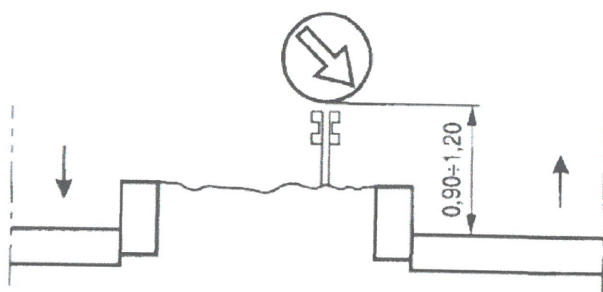
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



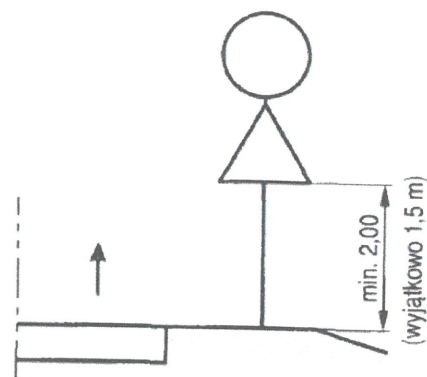
E-3 na drogach



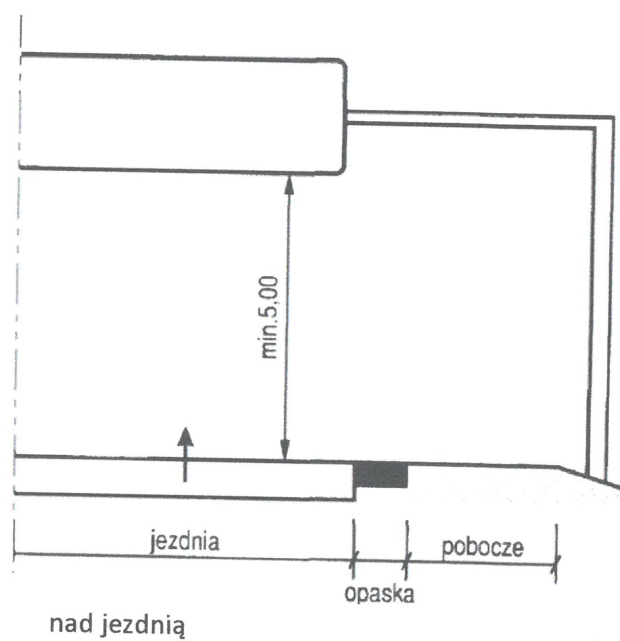
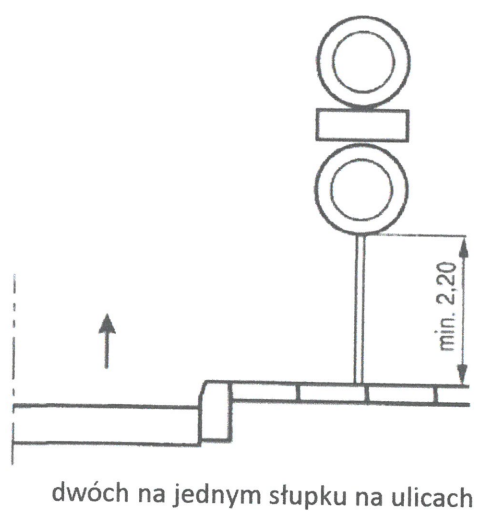
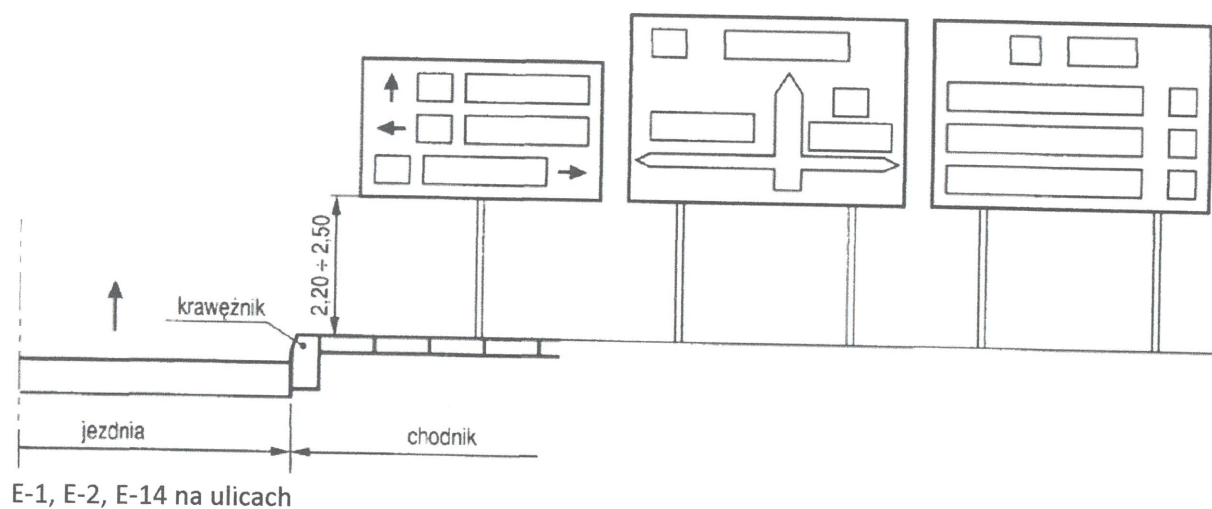
G-1 na drogach

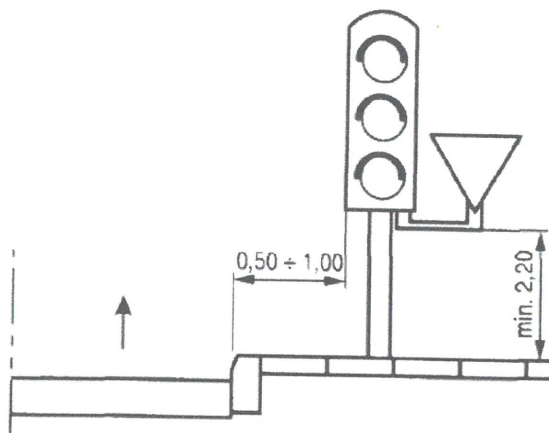


na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

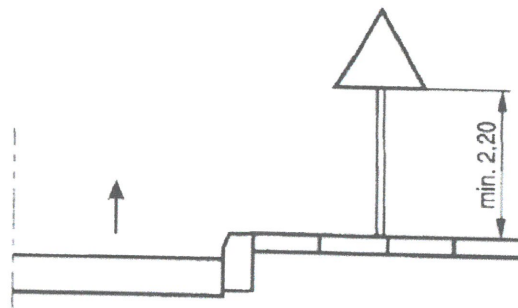


dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice





wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



kategorii A, B, C, D, F, G

• wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

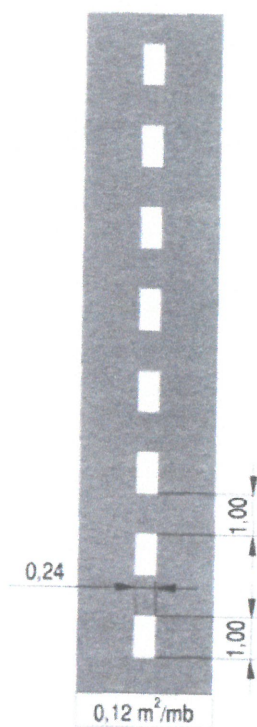
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

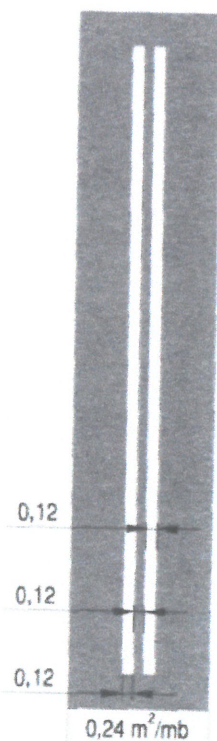
⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

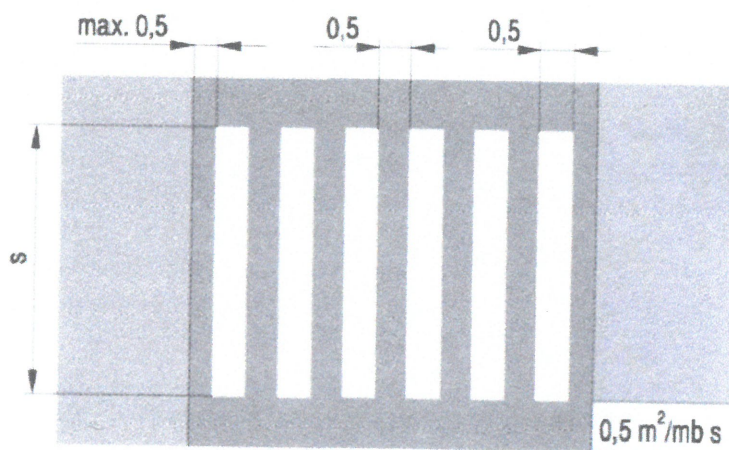
- P-1e



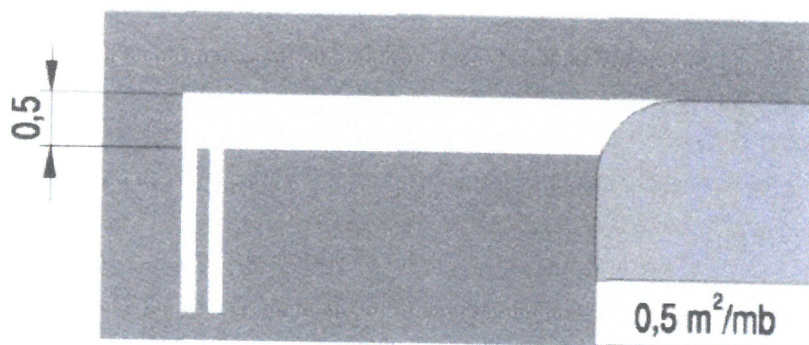
- P-4



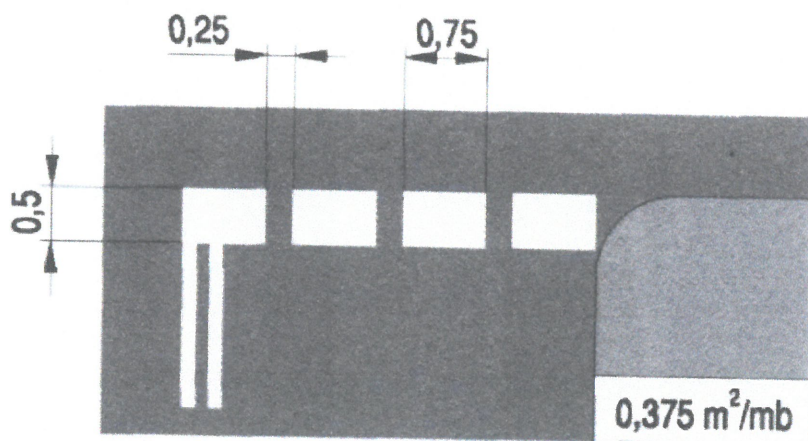
- P-10



- P-12



- P-14



Opracował

mgr inż. Roman Wierzbicki
nr ewid. KUP/0127/OWOD/05
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Zestawienie projektowanego oznakowania

OZNAKOWANIE POZIOME I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Ulica Chmielniki:

- P-4 – 16,6 mb (projektowane),
- P-10 – 6,2 mb (do odtworzenia),
- P-12 – 7,0 mb (projektowane),
- P-14 – 3,1 mb (do odtworzenia),
- aktywne punktowe elementy odblaskowe – 8 szt.
- płytki kierunkowe betonowe 35×35 cm – 8,0 mb.

Ulica Kościuszki:

- P-1e – 28,0 mb (projektowane),
- P-10 – 6,6 mb (do odtworzenia),
- aktywne punktowe elementy odblaskowe – 8 szt.

lipiec 2021

OŚWIADCZENIE

projektanta – sprawdzającego* o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany

Roman Wierzbicki

(imię i nazwisko projektanta)

legitymujący się

Dowodem osobistym **AIU543293**
wydany przez Burmistrza Świecia

(nr dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i organ wydający)

zamieszkały

ul. Wojska Polskiego 78/10, 86-105 Świecie

oświadczam, że projekt organizacji ruchu opracowany dla:

Gminy Świecie
ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie

(imię i nazwisko wykonawcy oraz jego adres zamieszkania)

dotyczący:

Projektu stałej organizacji ruchu - zmienny
ulic Chmielniki i Kościuszki w Świeciu

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/e obiektu/ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. **Roman Wierzbicki**
nr ewid. KUP/0127/OWOD/05
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....
(pieczęć i podpis)

* niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny

Skala 1:10000

