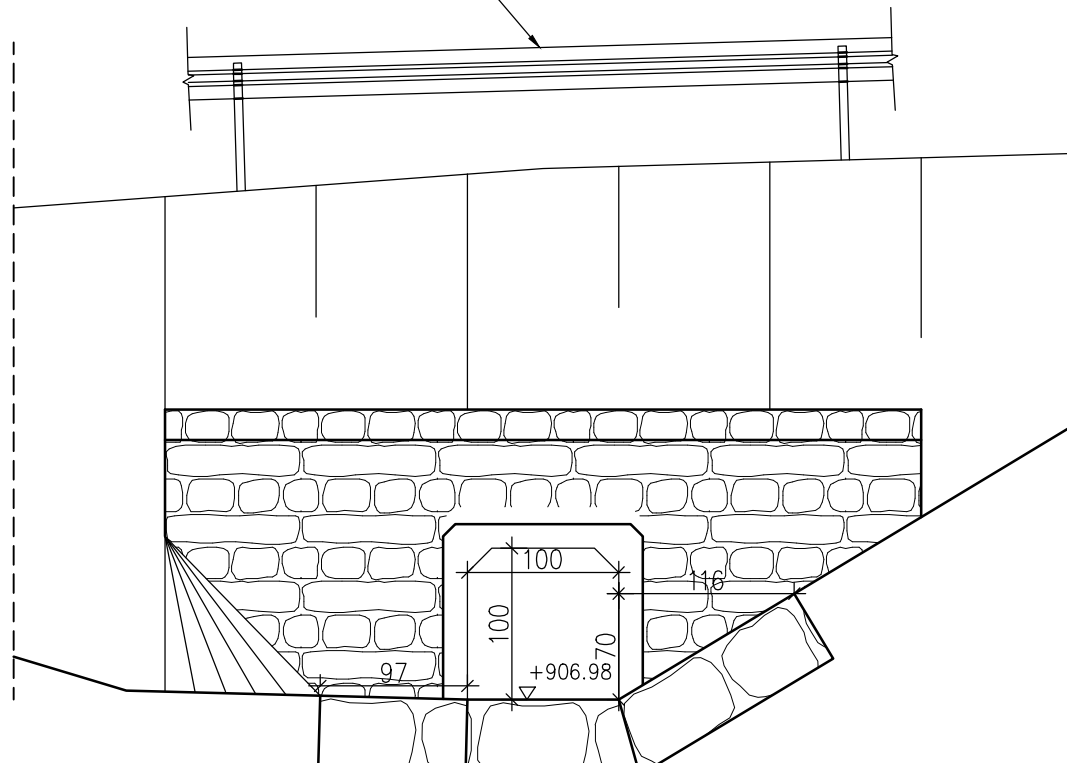


Widok wylotu z przepustu

Skala: 1:50

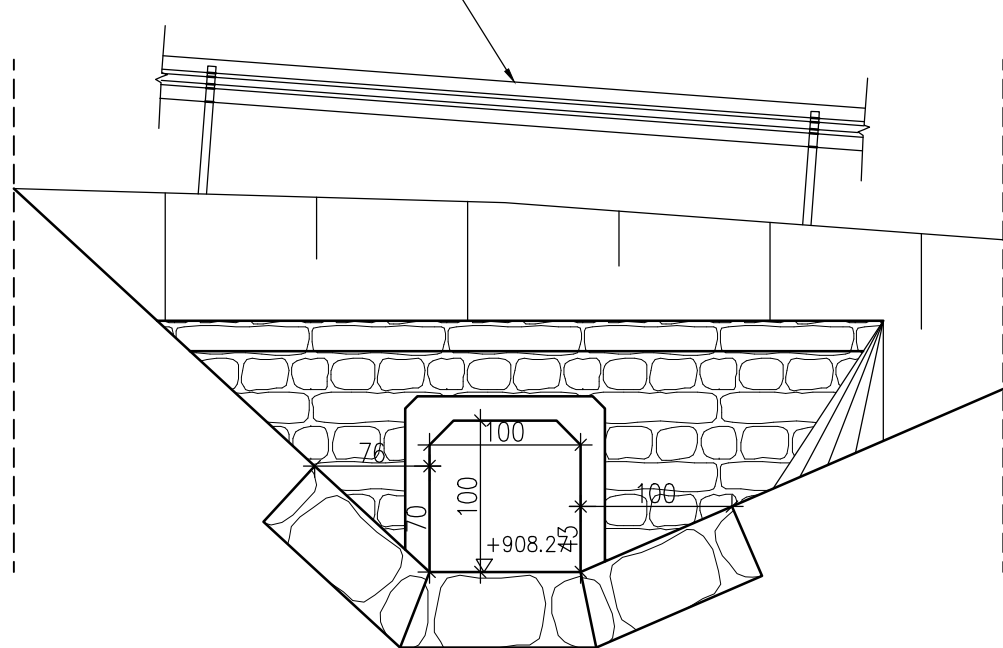
drogowa bariera energochłonna
wbijana – typ SP-05 na słupkach
Σ100 co 4.0m dł. 8 m



Widok wlotu do przepustu

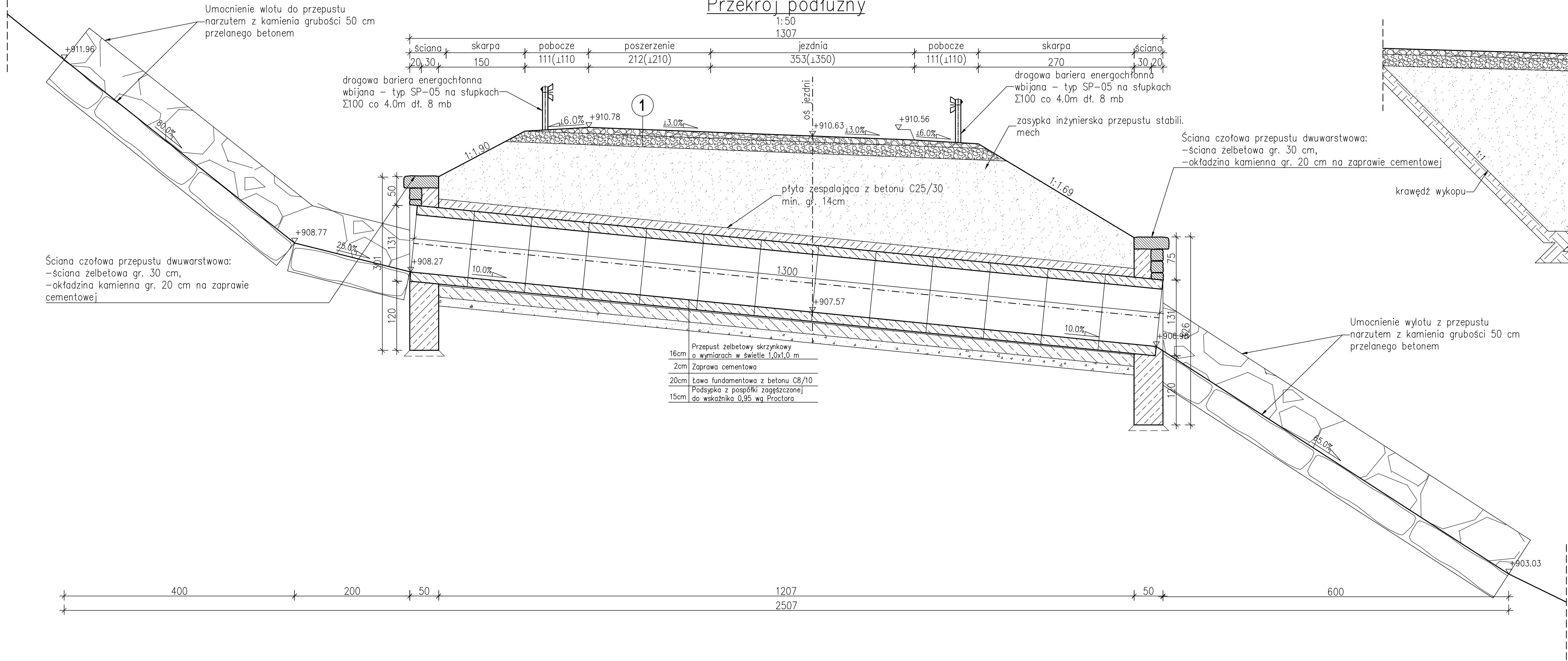
Skala: 1:50

drogowa bariera energochłonna
wbijana – typ SP-05 na słupkach
Σ100 co 4.0m dł. 8 m



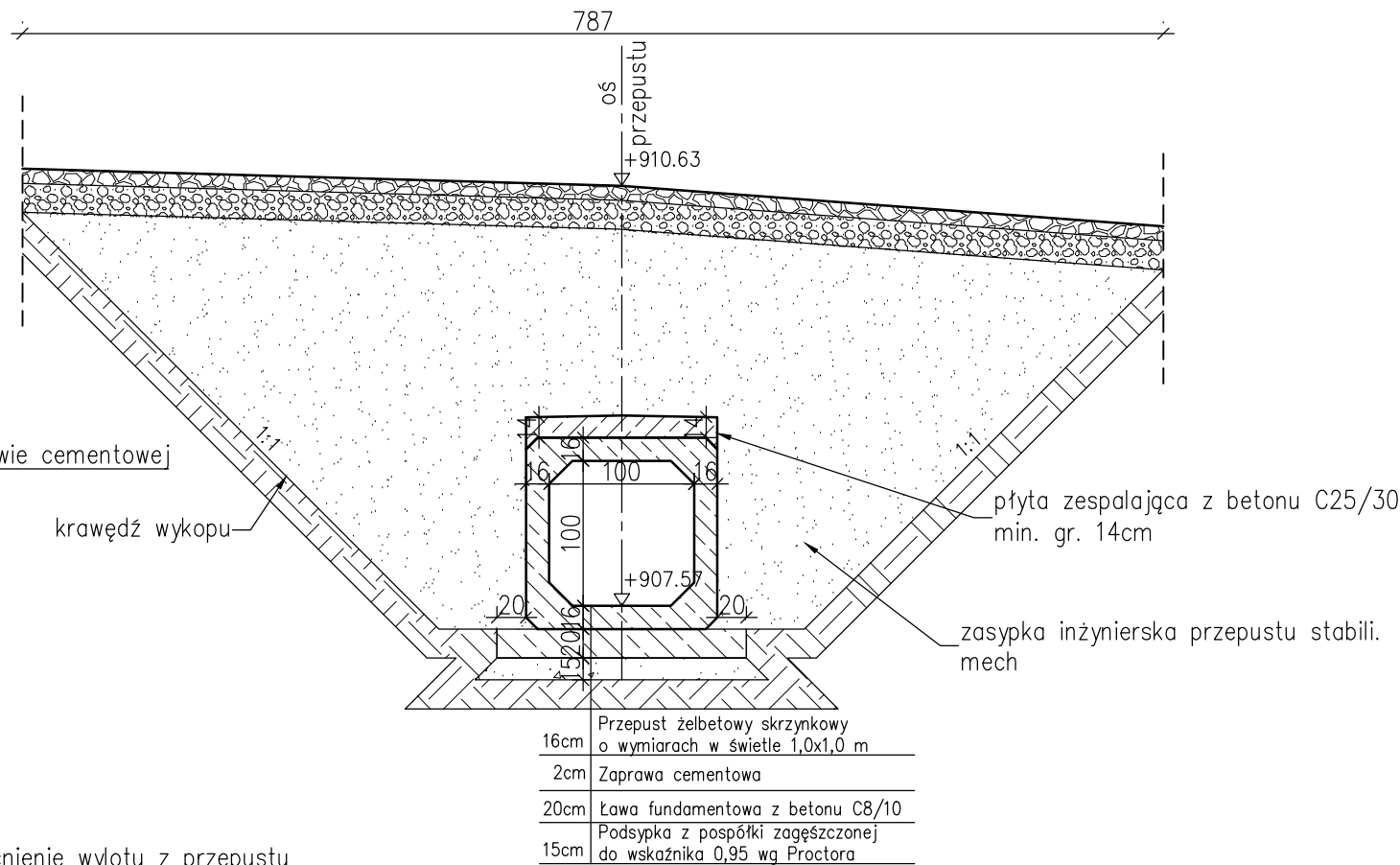
Przekrój podłużny

1:50



Przekrój poprzeczny

Skala: 1:50



10cm	nawierzchnia twarda nieulepszona – mieszanka niezwiązana kruszywem 0/31mm C _{90/3} stab. mech. z zamknięciem górnej warstwy grusem bazaltowym 2/8mm
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/63mm C _{90/3} stab. mech.
	zasyпка inżynierska przepustu stabiliz. mech.

 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Lasy Państwowe		 Unia Europejska Fundusz Spójności	
Inwestor: Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa				Zespół projektowy: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Skalne					
Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczki		Powiat: limanowski		Województwo: małopolskie	
Część: Operat wodnoprawny		Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04		Skala: 1:50	
Zespół projektowy: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04		Asystent: mgr inż. Bartosz Lenartowicz		Podpisy:	
Sprawdził: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr. MAP/0323/PWBD/17					
Nazwa rysunku: Rysunki ogólne przepustu P5-3		Nr rysunku:		44	
Data: Gorlice, marzec 2019 r.					