

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont drogi leśnej nr 03-24-0031 nr inw. 220/511 Krasne Potockie

Leśnictwo: Chełmiec
Nadleśnictwo: Stary Sącz
RDLP: Kraków

Opracował:

Akceptuję:

Zatwierdzam:

Projekt zawiera:

1. Część opisowa:

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Opis stanu istniejącego.
- 1.4. Założenia projektowe.
- 1.5. Plan sytuacyjny.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.7. Odwodnienie.
- 1.8. Kolejność wykonywania robót.
- 1.9. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- 1.10. Przedmiar robót.

2. Część graficzna:

- 2.1. Mapka sytuacyjna (w skali 1:10 000).
- 2.2. Sytuacja szczegółowa (w skali 1:5000).
- 2.3. Przekroje normalne (w skali 1: 50).
- 2.4. Schemat wodospustu.

1. Część opisowa:

1.1. Podstawa opracowania

Wizja w terenie.

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczony projekt techniczny na remont drogi leśnej 03-24-0031 nr inw. 220/511 Krasne Potockie o nawierzchni żwirowo - tłuczniowej opracowany na podstawie wizji terenowej przeprowadzonej w dniu 06 października 2023 roku drogi leśnej położonej w oddziale 54 leśnictwa Przyszowa w Nadleśnictwie Stary Sącz.

Celem niniejszego opracowania jest przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych drogi w zakresie przekroju poprzecznego (przywrócenie spadków poprzecznych), konstrukcji jezdni jak również urządzeń odwadniających przez co umożliwiony będzie ruch pojazdów wywożących drewno ze składów leśnych.

1.3. Opis stanu istniejącego.

Trasa omawianego odcinka drogi przebiega w pasie o szerokości 5-6m ograniczonym drzewostanem i długości 1200 m przez oddz. 325 (działka: 452/1 znajdująca się w miejscowości Krasne Potockie, gmina Chelmec). Droga posiada żwirowo-tłuczniową nawierzchnię szerokości 3,5 m i pobocza 2 x 0,5-0,75m.

Obecnie droga jest w złym stanie technicznym – ma zniszczoną (wyeksploatowaną) nawierzchnię z licznymi wybojami, ubytkami, posiada nierówności w spadku poprzecznym i podłużnym stanowiące problemy komunikacyjne. Istniejące przepusty są niedrożne i częściowo zniszczone.

Droga obsługuje transport związany z gospodarką leśną.

Zdjęcia obecnego stanu drogi:





1.4. Założenia projektowe.

Niniejsze opracowanie projektowe zakłada remont odcinka nawierzchni żwirowo-tłuczniowej drogi leśnej w Leśnictwie Chelmiec.

Jezdnię na remontowanym odcinku zaprojektowano o przekroju jednostronnym ze spadkiem 3%, ograniczoną poboczami utwardzonymi tłuczniami o szerokości od 0,5 m do 0,75 m i spadku poprzecznym od 2% do 6%.

Planowany zakres robót:

- wymiana przepustów w km 0+093, 0+410, 0+804, 0+815
- oczyszczenie rowów odwadniających,
- montaż sączków podłużnych z rury drenarskiej kruszywa,
- rozbiórka starych wodospustów
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej warstwy górnej podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 20-40 mm gr. 10 cm.
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej o gr. 8 cm z kruszywa łamanego frakcji 5-20 mm, wraz z zamknięciem nawierzchni grysem 2-4 mm
- wykonanie poboczy o takiej samej konstrukcji jak jezdni
- wykonanie 18 szt. nowych wodospustów z krawędziaków.

1.5. Plan sytuacyjny.

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek drogi leśnej ma długość 1200 m.

Niniejsze opracowanie dot. remontu drogi leśnej nie przewiduje zmiany dotychczasowej trasy oraz niwelety przebiegu drogi (poza podniesieniem o wysokość nowej nawierzchni).

1.6. Konstrukcja nawierzchni.

1. Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego 5-20 mm gr. 8 cm.
2. Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego 20-40 mm gr. 10 cm
3. Wyrównana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

1.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez przywrócenie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych, oczyszczonymi rowami przydrożnymi, sączkami podłużnymi oraz wodospustami z krawędziaków zamontowanymi w nawierzchni.

Pozostałe elementy odwodnienia takie jak przepusty odprowadzające wodę z rowów przewiduje się wykonać z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego PCV typu PECOR-OPTIMA lub równoważne o sztywności obwodowej SN 8. Przepusty te należy posadzić na wcześniej przygotowanym (wyrównanym i zagęszczonym podłożu) na ławie z kruszywa gr. 30 cm.

Przepust należy wykonać z zachowaniem zaleceń producenta przepustów rurowych.

Wykaz przepustów:

Lp.	Lokalizacja	Opis	Planowany zakres robót
1.	0+093	Istniejący przepust betonowy fi 300 mm dł. 4 m	Wymiana na nowy przepust rurowy typu PEHD fi 600 mm dł. 7 m wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu.
2.	0+410	Istniejący przepust betonowy fi 300 mm dł. 6 m	Wymiana na nowy przepust rurowy typu PEHD fi 600 mm dł. 7 m wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu.
3.	0+804	Istniejący przepust betonowy fi 300 mm dł. 6 m	Wymiana na nowy przepust rurowy typu PEHD fi 600 mm dł. 7 m wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu.
4.	0+815		Montaż nowego przepustu pod zjazdem z rury typu PEHD fi 600mm dł. 8 m wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu.
	0+817	Istniejący przepust betonowy fi 300 mm dł. 12 m pod drogą	Likwidacja przepustu pod drogą

1.8. Kolejność wykonywania robót.

- wymiana przepustów,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów,
- rozbiórka wodospustów
- wyrównanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- wykonanie nowej warstwy górnej podbudowy
- wykonanie nowej warstwy górnej nawierzchni
- dosypanie poboczy
- wykonanie nowych wodospustów

1.9. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Remont drogi leśnej ze względu na specyficzny charakter oraz ukształtowanie terenu wymagają zachowania szczególnych środków ostrożności i bezwzględnego przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy odpowiednich dla charakteru wykonywanych robót.

Wszystkie roboty związane z wykopami i robotami nawierzchniowymi wykonywane powinny być pod osobistym nadzorem kierownika budowy, który każdorazowo jest zobowiązany do pouczania pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.

Miejsce robót musi być właściwie oznakowane i zabezpieczone.

Maszyny i urządzenia techniczne stosowane i wykorzystywane przy robotach muszą odpowiadać warunkom zapewniającym bezpieczne wykonanie robót. Ręczne narzędzia pracy powinny być każdorazowo sprawdzone przed ich użyciem.

2. Część graficzna: