

Znak sprawy: DZ.26.107.2024

Kraków, dnia 29.03.2024 r.

**Wykonawcy**  
**strona internetowa – platforma zakupowa**  
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Świadczenie usług utrzymania pojazdów i napraw wraz z dostawą fabrycznie nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych dla elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE serii EN78 oraz typu 45WE serii EN79 wraz z wykonaniem prac dodatkowych**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm).

## **WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i Projektowanych postanowień umowy wniesionymi do Zamawiającego w dniach 14.03.2024 r. oraz 22.04.2024 r., Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

### **Pytanie nr 1:**

#### **Projekt umowy § 10 ust. 8**

Wnioskujemy o wydłużenie termin na usunięcie Awarii do 7 dni roboczych.

### **Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

### **Pytanie nr 2:**

#### **Projekt umowy § 10 ust. 10**

Wnioskujemy o wydłużenie termin do 10 dni roboczych

### **Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

### **Pytanie nr 3:**

#### **SWZ Rozdz. III pkt 3.c, Projekt umowy § 9 ust. 3 lit. c**

Wnioskujemy o usunięcie wymogu dotyczącego złożenia oświadczenia zatrudnionego pracownika. W naszej opinii oświadczenie wykonawcy i kopie umów o pracę są wystarczającym dowodem.

### **Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 4:**

**Projekt umowy § 3 ust. 3e. pkt 1**

Wnioskujemy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga, aby w jednym przeglądzie uczestniczyło maksymalnie 9 pracowników, czy w ramach wszystkich przeglądów

**Odpowiedź nr 4 ZMIANA:**

Zamawiający wyjaśnia, że w jednym przeglądzie może uczestniczyć jednorazowo maksymalnie do 9 pracowników Zamawiającego (uwzględniając pracę zmianową w trybie równoważnym).

Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §3 ust. 3e pkt 1 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*W ramach wynagrodzenia umownego za wykonanie stałego zakresu czynności (P2-P3) Wykonawca jest zobowiązany do dopuszczenia maksymalnie do 9 pracowników Zamawiającego do brania czynnego, udziału wspólnie z pracownikami Wykonawcy we wszystkich czynnościach utrzymaniowych wynikających z Umowy. Zamawiający wskazuje, że w jednym przeglądzie może uczestniczyć jednorazowo maksymalnie do 9 pracowników Zamawiającego (uwzględniając pracę zmianową w trybie równoważnym). Wykonawca będzie zobowiązany przeszkolić w terminie obowiązywania Umowy maksymalnie do 18 pracowników Zamawiającego. Wykonawca przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w tematyce związanej z wykonywaniem czynności poziomów utrzymania P2-P3, praktycznym wykorzystaniem Pojazdu, obsługą techniczną, postępowaniem w przypadku awarii, diagnostyką i oprogramowaniem użytkowym Pojazdu, układem mechaniczno-pneumatycznym i elektryczno-elektronicznym. Pracowników Zamawiającego należy przeszkolić w zakresie oprogramowania wykorzystywanego w procesie utrzymania Pojazdów, diagnostyki układów, systemów i urządzeń zamontowanych na Pojazdach, obsługi technicznej, wskazać i omówić najczęściej występujące usterki / nieprawidłowości przedmiotowych układów, systemów i urządzeń oraz omówić proces naprawy. Wykonawca wystawi pracownikom Zamawiającego dokument potwierdzający odbycie szkolenia, uprawniający do samodzielnego wykonywania czynności utrzymania w zakresie P2-P3 i bieżącej naprawy Pojazdów."*

**Pytanie nr 5:**

**Projekt umowy § 3 ust. 3e. pkt 1**

Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca zobowiązany będzie przeszkolić maksymalnie 9 pracowników Zamawiającego

**Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:**

Zgodnie z odpowiedzią nr 4 niniejszego pisma.

**Pytanie nr 6:**

**Projekt umowy § 3 ust. 3e. pkt 1**

Wnioskujemy o usunięcie sformułowania „, uprawniający do samodzielnego wykonywania czynności utrzymania w zakresie P2-P3 i bieżącej naprawy Pojazdów”. Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć jakie awarie, uszkodzenia i usterki mogą wystąpić na pojeździe zatem nie jest w stanie przeszkolić pracowników Zamawiającego tak, aby mogli oni dokonywać każdej bieżącej naprawy Pojazdu.

**Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:**

Zgodnie z odpowiedzią nr 4 niniejszego pisma.

**Pytanie nr 7:**

**Projekt umowy § 3 ust. 3f. pkt 1.3)**

Wnioskujemy o doprecyzowanie jakie koszty udziału Komisarza Odbiorczego ma na myśli Zamawiający w przypadku, gdy wynik pierwszego odbioru technicznego i ewentualnych kolejnych odbiorów będą negatywne (nocleg, wyżywienie?).

**Odpowiedź nr 7 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §3 ust. 3f pkt 1 ppkt 3 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

„3) Koszty pierwszego odbioru technicznego każdego z Pojazdów po przeglądzie z poziomu P3 przez Komisarza Odbiorczego lub upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego pokrywa Zamawiający. W przypadku gdy wynik pierwszego odbioru technicznego i ewentualnych kolejnych odbiorów będą negatywne, koszty udziału Komisarza Odbiorczego lub upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego przy drugim i kolejnych odbiorach obciążają Wykonawcę. Zamawiający wskazuje, że koszty odbioru technicznego każdego z Pojazdów po przeglądzie z poziomu P3 przez Komisarza Odbiorczego to w szczególności:

- a) nocleg,
- b) wyżywienie,
- c) koszty podróży,
- d) wynagrodzenie Komisarza Odbiorczego w wysokości:
  - dla pojazdu typu 31WE – 945,00 zł (netto) za każdy dodatkowy dzień odbioru Pojazdu;
  - dla pojazdu typu 45WE – 1050,00 zł (netto) za każdy dodatkowy dzień odbioru Pojazdu;
  - dla pojazdu typu 31WEb – 915,00 zł (netto) za każdy dodatkowy dzień odbioru Pojazdu

#### **Pytanie nr 8:**

##### **Projekt umowy § 4 ust. 4**

Wnosimy o doprecyzowanie kto ponosi koszt drużyny pociągowej oraz przejazdu EZT po wykonaniu przeglądu P3 do Zamawiającego

#### **Odpowiedź nr 8 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §4 ust. 4 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*Koszty drużyny pociągowej oraz przejazdu Pojazdów do i z miejsca wykonywania Przedmiotu Umowy ponosi Zamawiający.*

#### **Pytanie nr 9:**

##### **Projekt umowy § 3 ust. 3e pkt 14**

Wnoskujemy o wydłużenie terminu wskazanego w przedmiotowym punkcie do 5 dni roboczych.

#### **Odpowiedź nr 9 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §3 ust. 3e pkt 14 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego konieczności wykonania Naprawy awaryjnej, Wykonawca nie później niż do 5 Dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonywania prac, przedstawi Zamawiającemu propozycję technologii, termin wykonania oraz kosztorys prac, z wyszczególnieniem części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych wykorzystanych do Napraw awaryjnych oraz czasochłonnością (roboczegodziny) dla tych prac. Zamawiający uzgodni lub zgłosi zastrzeżenia do przedstawionych technologii oraz kosztorysu. Jedynie uzgodniony przez Zamawiającego kosztorys i technologia stanowią podstawę do wykonania naprawy. W przypadku braku uzgodnienia pomiędzy stronami kwestii wskazanych w zdaniu poprzednim Wykonawca nie będzie zobowiązany do wykonania przedmiotowej naprawy awaryjnej. Naprawy awaryjne będą realizowane przez Wykonawcę do łącznej wysokości wynagrodzenia wskazanej w § 6 ust. 2 Umowy.”*

#### **Pytanie nr 10:**

##### **Projekt umowy § 3 ust. 3e pkt 19**

Wnoskujemy o usunięcie odniesienia do strony www

#### **Odpowiedź nr 10 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §3 ust. 3e pkt 19 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

„19. Za czas rozpoczęcia naprawy gwarancyjnej wyłączającej pojazd z eksploatacji przyjmuje się czas powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu danego uszkodzenia w każdej dostępnej formie komunikacji na dane teled adresowe podane przez Wykonawcę (np. tel.: .....; mail:....., www..... - przy czym Wykonawca zobowiązany jest podać co najmniej dwa sposoby powiadamiania)”.

**Pytanie nr 11:**

**Projekt umowy § 1 ust. 15**

Wnioskujemy o wprowadzenie dodatkowego zapisu „ ... w okresie 3 następujących po sobie miesiącach.”

**Odpowiedź nr 11 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §1 ust. 1 pkt 15 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

15) Wada systemowa

3-krotne uszkodzenie odnoszące się do tej samej części, zespołu lub podzespołu w co najmniej 3 pojazdach objętych Przedmiotem Umowy w okresie 6 następujących po sobie miesiącach.

**Pytanie nr 12:**

**Projekt umowy § 3 ust. 3e pkt 15**

Wnioskujemy o usunięcie sformułowania: „...na koszt i ryzyko Wykonawcy bez utraty gwarancji Wykonawcy, na co Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę.”

**Odpowiedź nr 12 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §3 ust. 3e pkt 15 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

Nieprzystąpienie przez Wykonawcę do wykonania Naprawy awaryjnej Pojazdu w terminie 3 Dni roboczych, od uzgodnionego terminu na rozpoczęcie wykonania prac uprawnia Zamawiającego do wykonania naprawy we własnym zakresie lub do zlecenia jej wykonania innemu podmiotowi

**Pytanie nr 13:**

**Projekt umowy § 7 ust. 1 pkt 1**

Wnioskujemy o obniżenie poziomu kary do wysokości 300 000,00 zł.

**Odpowiedź nr 13 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 14:**

**Projekt umowy § 7 ust. 1 pkt 2**

Wnioskujemy o obniżenie poziomu kary do wysokości 400,00 zł.

**Odpowiedź nr 14 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 15:**

**Projekt umowy § 7 ust. 1 pkt 3 i 4**

Wnioskujemy o obniżenie poziomu kary do wysokości 800,00 zł.

**Odpowiedź nr 15 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 16:**

**Projekt umowy § 7 ust. 1 pkt 7**

Wnioskujemy o obniżenie poziomu kary do wysokości 400,00 zł

**Odpowiedź nr 16 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 17:**

**Projekt umowy § 7 ust. 5**

Wnioskujemy o obniżenie maksymalnego poziomu do wysokości 30% wartości netto maksymalnego wynagrodzenia

**Odpowiedź nr 17 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §7 ust. 5 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*Strony ustalają limit odpowiedzialności Wykonawcy wynikających z realizacji obowiązków wskazanych w niniejszej Umowie na maksymalnym poziomie 30% wartości netto maksymalnego wynagrodzenia wskazanego w § 6 ust. 1 pkt 2."*

**Pytanie nr 18:**

**Projekt umowy § 10 ust. 7**

Wnioskujemy o doprecyzowanie poprzez wprowadzenie zapisu: „Jeżeli w okresie gwarancji **zastosowany przez Wykonawcę** materiał eksploatacyjny lub część zamienna ulegnie 3-krotnemu **uszkodzeniu lub w sposób bezsporny i bezpośrednio** przyczyni ...”.

**Odpowiedź nr 18 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §10 ust. 7 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany przez Wykonawcę materiał eksploatacyjny lub część zamienna ulegnie 3-krotnemu uszkodzeniu lub bezpośrednio przyczyni się do uszkodzenia Pojazdu, Wykonawca na własny koszt dokona ich wymiany na fabrycznie nowe, wolne od Wad oraz usunie uszkodzenia wtórne Pojazdu powstałe w wyniku uszkodzenia objętego gwarancją. Roszczenie Zamawiającego jest zasadne w przypadku, gdy uszkodzenie nie powstało z przyczyny będącej wynikiem aktów wandalizmu, działania osób trzecich, nieprawidłowej obsługi, Siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia.*

**Pytanie nr 19:**

**Projekt umowy § 10 ust. 2**

Wnioskujemy o usunięcie odniesienia do strony www.

**Odpowiedź nr 19 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §10 ust. 2 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do reakcji na zgłoszenia 24x7 (tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu). O Awarii EZT Zamawiający powiadamia niezwłocznie w jednej z dostępnej formy komunikacji na dane teleadresowe podane przez Wykonawcę (np. tel.: .....; mail:....., www..... - przy czym Wykonawca zobowiązany jest podać co najmniej dwa sposoby powiadamiania)*

**Pytanie nr 20:**

**SWZ rozdz. II pkt 2.15**

Wnioskujemy o wskazanie jak będą rozliczane naprawy awaryjne po przekroczeniu wskazanego poziomu wynagrodzenia

**Odpowiedź nr 20 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający informuje, że naprawy awaryjnie po przekroczeniu wskazanego poziomu wynagrodzenia wskazanego w rozdziale II pkt 2.15 SWZ będą zlecane w odrębnej procedurze zamówieniowej, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i regulaminami Zamawiającego.

**Pytanie nr 21:**

**Formularz ofertowy lit. h) oraz i), projekt umowy § 6 ust. 1 pkt 2 lit. h) oraz i)**

Wnioskujemy o usunięcie sformułowania *miesięczne*.

**Odpowiedź nr 21 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §6 ust. 1 pkt 2 lit. h oraz i projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:
  - h) **cena jednostkowa za wykonanie przeglądu sezonowego (PS) dla Pojazdu typu 31WE;**  
Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
    - 1) w ramach zamówienia podstawowego:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:
    - 2) w ramach zamówienia w okresie objętym prawem opcji:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:
  - i) **cena jednostkowa za wykonanie przeglądu sezonowego (PS) dla Pojazdu typu 45WE;**  
Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
    - 1) w ramach zamówienia podstawowego:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:
    - 2) w ramach zamówienia w okresie objętym prawem opcji:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:
- 2) lit. h oraz i w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SWZ) otrzymuje brzmienie:
- h) **cena jednostkowa za wykonanie przeglądu sezonowego (PS) dla Pojazdu typu 31WE;**  
Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
    - 1) w ramach zamówienia podstawowego:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:
    - 2) w ramach zamówienia w okresie objętym prawem opcji:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:
  - i) **cena jednostkowa za wykonanie przeglądu sezonowego (PS) dla Pojazdu typu 45WE;**  
Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
    - 1) w ramach zamówienia podstawowego:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:
    - 2) w ramach zamówienia w okresie objętym prawem opcji:
      - cena netto:
      - podatek VAT:
      - cena brutto:

- Załącznikiem do niniejszych odpowiedzi jest zmieniony Formularz ofertowy. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w ofercie wprowadzone zmiany.

**Pytanie nr 22:**

**Projekt umowy § 5 ust. 3**

Wnioskujemy o wprowadzenie terminu, do którego Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji

**Odpowiedź nr 22 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający wskazuje, na zapis §23 ust. 1 zdanie 3 projektowanych postanowień umowy, zgodnie z którym: Wykonawca nie może odmówić wykonania Umowy w zakresie objętym opcją, o ile tylko Zamawiający złoży oświadczenie (pisemne albo w postaci elektronicznej – opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, pod rygorem nieważności) o **skorzystaniu z niej, na co najmniej jeden miesiąc przed upływem terminu obowiązywania Umowy.**

**Pytanie nr 23:**

**Projekt umowy § 6**

Wnioskujemy o potwierdzenie, że ceny zaproponowane w ramach zamówienia podstawowego mogą się różnić od cen oferowanych w ramach zamówienia opcjonalnego.

**Odpowiedź nr 23 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający potwierdza, że ceny zaproponowane w ramach zamówienia podstawowego mogą się różnić od cen oferowanych w ramach zamówienia prawa opcji.

**Pytanie nr 24:**

**Projekt umowy § 6 ust. 8 list d)**

Wnioskujemy o usunięcie sformułowania: „oraz czasochłonnością (roboczogodziny) dla tych prac”.

**Odpowiedź nr 24 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §6 ust. 8 lit. d projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:  
*zrealizowane i zakończone naprawy awaryjne oraz inne prace wykraczające poza zakres stałej czynności Poziomu utrzymania oddzielnie dla każdego Pojazdu,*  
- z zastrzeżeniem ust. 3 zdanie trzecie powyżej.

**Pytanie nr 25:**

**Projekt umowy §3 ust. 3 c. pkt 4 zdanie ostatnie**

Wnioskujemy o zmianę zapisu ostatniego zdania na „Zmiana w powyższym zakresie wymaga analizy zmiany, którą zgłasza Zamawiający, przez Wykonawcę celem ustalenia, czy zmiana zwiększa zakres realizowanych na podstawie niemniejszej umowy przeglądów. W przypadku zmiany zakresu przeglądów wykonywanych w ramach umowy wynagrodzenie należne wykonawcy oraz termin realizacji zostaną odpowiednio zmienione”.

**Odpowiedź nr 25 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) w §17 ust. 2 projektowanych postanowień umowy dodaje się pkt 9 o brzmieniu:  
*zmiany wynagrodzenia Wykonawcy i/lub terminów określonych Umową na realizację czynności utrzymania Pojazdów na skutek zmian w Dokumentacji Technicznej Pojazdów. Zmiana w tym zakresie jest zgłaszana przez Zamawiającego i wymaga przeanalizowania przez Strony celem ustalenia, czy zwiększa lub zmniejsza zakres realizowanych na podstawie Umowy obowiązków Wykonawcy i ustalenia czy i w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na wynagrodzenie Wykonawcy i terminy realizacji Umowy. Wynagrodzenie należne Wykonawcy i/lub terminy realizacji poszczególnych obowiązków Wykonawcy zostaną odpowiednio zmienione – zwiększone lub zmniejszone*

**Pytanie nr 26:**

**Projekt umowy § 3 ust. 3 c pkt 1.5)**

Wnioskujemy o sprecyzowanie regulacji wewnętrznych i wykazanie ich jako załącznika do umowy

**Odpowiedź nr 26 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §3 ust. 3c pkt 1 ppkt 5 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:  
*regulacji wewnętrznych Zamawiającego, których przykładowy katalog stanowi Załącznik nr 11 do Umowy - Wykaz instrukcji/regulacji Zamawiającego*

**Pytanie nr 27:**

**Projekt umowy § 6 ust. 4**

Wnioskujemy o usunięcie zapisu.

**Odpowiedź nr 27 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

1) §6 ust. 4 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:  
*W przypadku wyłączenia danego Pojazdu z eksploatacji na okres powyżej 30 następujących po sobie dni z powodu konieczności wykonania Napraw awaryjnych lub bieżących, wynagrodzenie za świadczenie usług serwisu gwarancyjnego zostanie pomniejszone proporcjonalnie w stosunku do ilości dni, w których Pojazd był wyłączony z eksploatacji. Do proporcjonalnego rozliczenia przyjmuje się, że stawka dzienna wynosi 1/30 miesięcznej stawki ryczałtowej*

2) W rozdziale II ust. 4 pkt 4.2. SWZ otrzymuje brzmienie:  
*W przypadku wyłączenia danego Pojazdu z eksploatacji na okres powyżej 30 następujących po sobie dni z powodu konieczności wykonania Napraw awaryjnych lub bieżących, wynagrodzenie za świadczenie usług serwisu gwarancyjnego zostanie pomniejszone proporcjonalnie w stosunku do ilości dni, w których Pojazd był wyłączony z eksploatacji. Do proporcjonalnego rozliczenia przyjmuje się, że stawka dzienna wynosi 1/30 miesięcznej stawki ryczałtowej*

**Pytanie nr 28:**

**Projekt umowy § 3 ust. 3d pkt 3**

Wnioskujemy o doprecyzowanie czy Zamawiający będzie dostarczał materiał eksploatacyjny określony w §3 ust. 3b. ppkt 2 do całego cyklu utrzymania (tj. P1, P2, P3), czy zapewni materiał tylko dla potrzeb przeglądu poziomu P1, który wykonywać będzie samodzielnie

**Odpowiedź nr 28 WYJASNIENIE:**

Zamawiający wyjaśnia, że będzie dostarczał materiał eksploatacyjny określony w §3 ust. 3b. ppkt 2 do całego cyklu utrzymania (tj. P1, P2, P3).

**Pytanie nr 29:**

**Projekt umowy § 6 ust. 2 lit. g, Formularz oferty pkt 2) lit. g**

Wnioskujemy o potwierdzenie, że cena za świadczenie usług serwisu mobilnego obejmuje gotowość do wykonywania napraw Pojazdów możliwych do wykonania poza zapleczem technicznym i stanowi iloczyn liczby miesięcy objętych umową oraz miesięcznego ryczałtowego wynagrodzenia.

**Odpowiedź nr 29 WYJASNIENIE i ZMIANA:**

Zamawiający potwierdza, że cena za świadczenie usług serwisu mobilnego obejmuje gotowość do wykonywania napraw Pojazdów możliwych do wykonania poza zapleczem technicznym i stanowi iloczyn liczby miesięcy objętych umową oraz miesięcznego ryczałtowego wynagrodzenia.

Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §6 ust. 1 lit. g projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:
  - g) *cena za **świadczenie usług serwisu mobilnego** polegającego na gotowości do realizacji indywidualnych zleceń napraw Pojazdów możliwych do wykonania poza zapleczem*



technicznym, Wykonawca otrzyma w okresie obowiązywania Umowy maksymalne wynagrodzenie:

- 1) w ramach zamówienia podstawowego:
    - cena netto:
    - podatek VAT:
    - cena brutto:
  - 2) w ramach zamówienia w okresie objętym prawem opcji:
    - cena netto:
    - podatek VAT:
    - cena brutto:
- 2) lit. g formularza ofertowego otrzymuje brzmienie:
- g) **cena za świadczenie usług serwisu mobilnego** polegającego na gotowości do realizacji indywidualnych zleceń napraw Pojazdów możliwych do wykonania poza zapleczem technicznym, Wykonawca otrzyma w okresie obowiązywania Umowy maksymalne wynagrodzenie:
- 1) w ramach zamówienia podstawowego:
    - cena netto:
    - podatek VAT:
    - cena brutto:
  - 2) w ramach zamówienia w okresie objętym prawem opcji:
    - cena netto:
    - podatek VAT:
    - cena brutto:

#### **Pytanie nr 30:**

##### **Projekt umowy § 3 ust. 3a pkt 5**

Wnioskujemy o potwierdzenie, że aktualny rozkład będzie przekazywany Wykonawcy, dodatkowo prosimy o wskazanie w jakiej formie i w jakich terminach.

#### **Odpowiedź nr 30 ZMIANA:**

Zamawiający nie jest zobowiązany do przekazywania aktualnego rozkładu jazdy, jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 3 ust. 3e pkt 8, Zamawiający będzie przekazywał pojazdy na czynności przeglądowo-naprawcze poziomu P2 i P3 na podstawie opracowanego tygodniowego harmonogramu wykonywania Poziomów utrzymania Pojazdów i przekazywał je Wykonawcy w tygodniu poprzedzającym realizację przeglądów nie później niż w każdą środę do godz. 15:00

Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §3 ust. 3e pkt 8 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*O skierowaniu pojazdu na przegląd P2, P3 decyduje Zamawiający, który będzie opracowywał tygodniowe harmonogramy wykonywania Poziomów utrzymania Pojazdów i przekazywał je Wykonawcy w tygodniu poprzedzającym realizowane przeglądy nie później niż w każdą środę do godz. 15:00 w formie pisemnej, elektronicznej lub dokumentowej*

#### **Pytanie nr 31:**

##### **Projekt umowy § 3 ust. 3a pkt 7a)**

Wnioskujemy o dodatnie zwrotu „nieodpłatnie” przed sformułowaniem „miejsce świadczenia”.

#### **Odpowiedź nr 31 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §3 ust. 3a pkt 7 lit. a projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie

*Zamawiający zapewnia **miejsce świadczenia** Przedmiotu Umowy w zakresie przeglądów poziomu P2, oraz przeglądów sezonowych (PS), napraw bieżących – Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić fakt udostępnienia miejsca świadczenia Przedmiotu Umowy przez Zamawiającego w kalkulacji ceny,*

#### **Pytanie nr 32:**

### **Projekt umowy § 3 ust. 3a pkt 7c)**

Wnioskujemy o wskazanie jakie działania będą podejmowane przez Zamawiającego w przypadku braku możliwości udostępnienia zaplecza technicznego i jak taka sytuacja będzie rozpatrywana w kontekście terminów realizacji umowy.

### **Odpowiedź nr 32 ZMIANA:**

W przypadku braku możliwości udostępnienia zaplecza technicznego zapewnienie innego zaplecza technicznego do wykonania czynności utrzymania pojazdów niż zaplecze techniczne Zamawiającego należy do Zamawiającego. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Zamawiający.

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §3 ust. 3a pkt 7 lit. c projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*udostępnienie zaplecza technicznego przez Zamawiającego we wskazanym w lit. a) zakresie będzie uwarunkowane potencjalną zajętością stanowisk w zapleczu technicznym do obsługi bieżącej taboru - w przypadku braku możliwości zapewnienia przez Zamawiającego własnego zaplecza technicznego, zapewnienie innego zaplecza technicznego należy do Zamawiającego. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Zamawiający.*

### **Pytanie nr 33:**

#### **Projekt umowy § 3 ust. 3c pkt 5 zdanie ostatnie**

Wnioskujemy o dodanie sformułowania: „... z wyłączeniem ewentualnych podwykonawców”.

### **Odpowiedź nr 33 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §3 ust. 3c pkt 5 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*Wykonawca powierzoną mu Dokumentację Techniczną oraz regulację wewnętrzną Zamawiającego ma prawo wykorzystywać wyłącznie na potrzeby realizacji Przedmiotu Umowy. Zabronione jest udostępnianie Dokumentacji Technicznej oraz regulacji wewnętrznych Zamawiającego innym podmiotom lub osobom nieuprawnionym. Podwykonawcy i dalsi podwykonawcy uprawnieni są do zapoznania się z Dokumentacją Techniczną oraz regulacjami wewnętrznymi Zamawiającego wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji tej części przedmiotu Umowy, który realizują, z zastrzeżeniem § 20 ust. 7 Umowy.*

### **Pytanie nr 34:**

#### **Projekt umowy § 3 ust. 3d pkt 4**

Wnioskujemy o doprecyzowanie, które poziomy na ma myśli Zamawiający.

### **Odpowiedź nr 34 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §3 ust. 3d pkt 4 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić i utrzymywać zapas części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do zapewnienia ciągłości świadczenia prac wynikających z zakresu stałego czynności zaplanowanych Poziomów utrzymania Pojazdów od P1 do P3 z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych określonych w §3 ust. 3b. pkt 2.*

### **Pytanie nr 35:**

#### **Projekt umowy § 10 ust. 1 lit. b**

Wnioskujemy o wprowadzenie okresu wyrażonego w dniach/miesiącach..

### **Odpowiedź nr 35 WYJAŚNIENIE::**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

### **Pytanie nr 36:**

#### **Projekt umowy § 10 ust. 7**

Wnioskujemy o usunięcie sformułowania: „lub przyczyni się do uszkodzenia Pojazdu”.

**Odpowiedź nr 36 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §10 ust. 7 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*Jeżeli w okresie gwarancji **zastosowany przez Wykonawcę** materiał eksploatacyjny lub część zamienna ulegnie 3-krotnemu **uszkodzeniu lub bezpośrednio** przyczyni się do uszkodzenia Pojazdu, Wykonawca na własny koszt dokona ich wymiany na fabrycznie nowe, wolne od Wad oraz usunie uszkodzenia wtórne Pojazdu powstałe w wyniku uszkodzenia objętego gwarancją. Roszczenie Zamawiającego jest zasadne w przypadku, gdy uszkodzenie nie powstało z przyczyny będącej wynikiem aktów wandalizmu, działania osób trzecich, nieprawidłowej obsługi, Siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia.*

**Pytanie nr 37:**

**Projekt umowy § 10 ust. 8 zdanie pierwsze**

Wnioskujemy o dodanie sformułowania „i w zakresie” przed słowami udzielonej gwarancji.

**Odpowiedź nr 37 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §10 ust. 8 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*W przypadku wystąpienia Awarii wyłączającej z eksploatacji EZT Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć Awarię w **ramach i w zakresie udzielonej gwarancji** nie później jednak niż w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty powiadomienia. Przez usunięcie Awarii rozumie się należyte działanie EZT w ruchu pasażerskim, wolne od tej Awarii w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie Awarii w okresie 14 dni od dnia usunięcia Awarii jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić uszkodzone lub zepsute Zespoły lub Podzespoły uszkodzone na nowe a mające związek przyczynowy z Awarią w danym EZT. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć Awarię.*

**Pytanie nr 38:**

**Projekt umowy § 18 ust. 4**

Wnioskujemy o usunięcie zapisu.

**Odpowiedź nr 38 WYJAŚNIENIE:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 39:**

**Projekt umowy § 21 ust. 19**

Wnioskujemy o zwiększenie wartości do poziomu 45%.

**Odpowiedź nr 39 ZMIANA:**

Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) §21 ust. 19 projektowanych postanowień umowy otrzymuje brzmienie:

*W przypadku, o którym mowa w ust. 13, łączna maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia w trakcie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć 20 % pierwotnej wartości.*

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje zmiany w następujący sposób:

- 1) § 17 ust. 2 pkt 8, który otrzymuje brzmienie:

*zmiany terminu realizacji Przedmiotu Umowy, w przypadku niewykorzystania maksymalnej wartości wynagrodzenia wskazanej w § 6 ust.1 Umowy o okres maksymalnie do 6 miesięcy.*

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.107.2024.

**Z wyrazami szacunku**

Tomasz Warchoł  
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”  
(podpis elektroniczny)

Załączniki:

- 1.ZMIENIONY FORMULARZ OFERTOWY
2. WYKAZ INSTRUKCJI/REGULACJI ZAMAWIAJĄCEGO