

Kryteria oceny ofert i sposób liczenia
Utrzymanie czystości i porządku na terenie Miasta Bełchatowa w 2022 roku

Przy wyborze oferty będą stosowane nw. kryteria i będą one miały określone poniżej znaczenie:

1. Kryterium „Cena” C - waga kryterium 60%. Kryterium to rozpatrywane będzie na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia podanej przez wykonawcę w Formularzu Ofertowym.

Punkty przyznawane za kryterium „Cena” będą liczone wg następującego wzoru:

$$C = (C_{\text{naj}} : C_o) \times 60$$

gdzie:

C - liczba punktów przyznana danej ofercie,

C_{naj} - najniższa cena ofertowa brutto spośród ważnych ofert,

C_o - cena ofertowa brutto podana przez Wykonawcę dla którego wynik jest obliczany.

Maksymalna liczba punktów, które Wykonawca może uzyskać w kryterium „Cena” wynosi 60 punktów.

2. Kryterium „Czas realizacji usuwania skutków kolizji drogowych” R - waga kryterium 40%. Kryterium to rozpatrywane będzie na podstawie podanych minut czasu realizacji usuwania skutków kolizji drogowych przez wykonawcę w Formularzu Ofertowym.

Punkty przyznawane za kryterium „Czas realizacji usuwania skutków kolizji drogowych” (podany w minutach) od momentu zgłoszenia kolizji będą przyznawane w następujący sposób:

15 minut - 40 punktów

30 minut - 25 punktów

60 minut - 10 punktów

powyżej 60 minut 0 punktów

Maksymalna liczba punktów, które Wykonawca może uzyskać w kryterium „Czas realizacji usuwania skutków kolizji drogowych” wynosi 40 punktów.

Nie podanie ilości minut „Czasu realizacji usuwania skutków kolizji drogowych” spowoduje odrzucenie oferty ze względu na jej niezgodność z warunkami zamówienia. Wpisanie „0” będzie jednoznaczne z nie przyznaniem punktów w tym kryterium.

Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów (S) obliczoną na podstawie wzoru:

$$S = C + R$$

gdzie:

S - łączna ilość punktów przyznanych badanej ofercie,

C - liczba punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium „Cena”,

R - liczba punktów przyznanych badanej ofercie w kryterium „Czas realizacji usuwania skutków kolizji drogowych”.