

Nazwa inwestycji	Projekt stałej organizacji ruchu odc. drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna	
Zarządca drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie	
Branża	Drogowa	
Stadium	Stała organizacja ruchu	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Projektant	Szymon Cieśliński	podpis
Projektant	Jan Król	podpis
Data	Nr umowy	Egzemplarz
wrzesień- 2022		4

**"Projekt stałej organizacji ruchu
odc. drogi powiatowej nr 4806P
Włoszakowice - Dłużyna "**

Spis treści:

- Zestawienie opinii
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny
- Zestawienie znaków

Zestawienie opinii

OPINIE:

ZATWIERDZAM

Opis techniczny

"Projekt stałej organizacji ruchu odc. drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna "

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu jest zlecenie Zamawiającego oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz 454 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1040).

2 .Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Miesiąc grudzień 2024r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na odcinku drogi powiatowej 4806P Włoszakowice-Dłużyna w związku z przebudową drogi.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzona organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

4. Charakterystyka drogi i ruchu:

Droga zaliczona do kategorii dróg powiatowych.

Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, wzdłuż drogi znajdują się

chodnik, ciąg pieszo-rowerowy, skrzyżowania i zjazdy.
Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu.
Szerokość jedni 6,5 m
Szerokość chodnika 2,0m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5m

5. Oznakowanie :

Całość oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym
– oznakowanie na całym odcinku projektuje się jako nowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,20m z uwagi na ruch pieszych, posiadać parametry znaków średnich, odblaskowość (typ folii I, folii II lub przyzmatyczna dla znaku B-20) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wszystkie znaki poziome muszą być naniesione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz spełniać wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Leszno, wrzesień 2022