



Łódź, dnia 4 lipca 2024 r.

Nr sprawy: WZ-091-10/24**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”, nr sprawy: WZ-091-10/24, udziela odpowiedzi na pytanie, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp., dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 40

W związku z przetargiem, nr sprawy: WZ-091-10/24 pn.: „Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do 31.08.2024. Chcielibyśmy również poprosić o wizytę lokalną w Państwa .

ODPOWIEDŹ NR 40:

Zamawiający wyjaśnia, iż na chwilę obecną termin składania ofert wyznaczony jest na dzień 30 lipca 2024 r. – VIDE – zmiana SWZ z dnia 19 czerwca 2024 r. opublikowana na https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz. (KOMUNIKATY PUBLICZNE). Ponadto Zamawiający informuje, iż w z faktem, że przedmiotem zamówienia jest zakup nowych tramwajów, nie widzi konieczności dokonywania wizji lokalnej.

PYTANIE NR 41

OPZ, 1.2 art. 1 i

„Wagon musi mieć 4 wózki, z czego co najmniej dwa wózki (pierwszy i ostatni) napędne.“
oraz OPZ 2.2.6. Układ jezdny

„Wszystkie cztery wózki tramwaju muszą być wykonane jako napędowe, wyposażone w identyczne podzespoły i w pełni zamienne między sobą“.

Wnioskujemy o ujednoczenie wymagań dotyczących liczby wózków napędowych. Uwzględniając 5% nachylenie toru zakładamy, że Zamawiający preferuje 4 wózki napędowe umożliwiające uzyskać większe przyspieszenie i lepszą przyczepność pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 41:

VIDE – Odpowiedź nr 18 z dnia 29 maja 2024 r. opublikowana na https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz. (KOMUNIKATY PUBLICZNE).

PYTANIE NR 42:

OZP Ukształtowanie podłogi w przedziale pasażerskim:

„Tramwaj musi być w części pomiędzy pierwszymi a ostatnimi drzwiami, łącznie ze strefami drzwiowymi, niskopodłogowy. Niska podłoga w rozumieniu tego wymagania to taka, która w części pasażerskiej (po wyłączeniu kabiny motorniczego i pulpitu manewrowego z tyłu tramwaju) jest płaska lub zmienia łagodnie bezstopniowo swoją wysokość, a ponadto spełnia warunek nie przekraczania wysokości liczonej od poziomu główki szyny, określonej dla stref drzwiowych na 350 mm, dla stref nad wózkami na 480 mm i dla stref pozostałych na 375 mm.“

Wnioskujemy o zmianę dopuszczalnej wysokości podłogi dla strefy nad wózkami na 520 mm oraz dopuszczenie stopnia do siedzeń znajdujących się nad wózkami o wysokości maks. 150 mm.

ODPOWIEDŹ NR 42:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 43:

OZP 2.1.

„Naciski poszczególnych osi wagonu na tor nie mogą przekroczyć wartości 100 kN“

Wnioskujemy o potwierdzenie, że naciski osi 100 kN odnoszą się do zajętości pojazdu (5 os./m²).

ODPOWIEDŹ NR 43:

Zamawiający wyjaśnia, iż naciski odnoszą się do nominalnie zapełnionego pojazdu, zgodnie z treścią „Opisu przedmiotu zamówienia“:

2. PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE**2.1. Wymagania ogólne dotyczące wagonu**

- 9) *Zamawiający zobowiązuje Wykonawców do załączenia do oferty wyników obliczeń nacisków na każdej z osi tramwaju w określonych trybach eksploatacyjnych tj. pusty pojazd, nominalnie zapełniony pojazd (to jest przy zajętych wszystkich miejscach siedzących i 5 pasażerach stojących na 1 m² powierzchni tramwaju przeznaczonej do stania).*

PYTANIE NR 44:

Załącznik nr 11 do SWZ PROJEKT UMOWY ust. 1, art. 3

„Przedmiot umowy składa się z zamówienia podstawowego – gwarantowanego, co oznacza, iż Zamawiający nabeędzie na pewno od Wykonawcy 15 sztuk tramwajów, o których mowa w pkt 1) niniejszego paragrafu wraz z pakietem eksploatacyjno – naprawczym, o którym mowa w pkt 2) niniejszego paragrafu oraz zamówienia opcjonalnego – dodatkowego (prawo opcji, o którym mowa w art. 441 Pzp.), w ramach którego Zamawiający może zadeklarować wolę zakupu minimum 1 sztuki, a maksymalnie 15 sztuk tramwajów, o których mowa w pkt 1) niniejszego paragrafu, pod następującymi warunkami“

Wnioskujemy o zwiększenie minimalnej liczby tramwajów odbieranych w ramach opcji do 5, zamiast dotychczasowej 1 szt. Z punktu widzenia producenta, produkcja pojedynczej sztuki jest nieefektywna ze względu na konieczność ponownego przygotowania pracowników. Koszty te są wliczane w cenę tramwaju.

ODPOWIEDŹ NR 44:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 45:

Załącznik nr 11 do SWZ PROJEKT UMOWY ust. 5, art. 3

„Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym w terminie 1 miesiąca od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy (odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności), natomiast Zamawiający ma prawo nałożenia kary umownej w wysokości 20% wartości wynagrodzenia netto, określonego w §4 ust. 1 niniejszej umowy (wynagrodzenia za realizację zamówienia podstawowego – gwarantowanego).“

Wnioskujemy o zmniejszenie kary za odstąpienie od umowy do 10% wartości zamówienia netto.

ODPOWIEDŹ NR 45:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy - VIDE – Odpowiedź nr 26 z dnia 29 maja 2024 r. opublikowana na https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz. (KOMUNIKATY PUBLICZNE).

PYTANIE NR 46:

Załącznik nr 11 do SWZ PROJEKT UMOWY ust. 5, art. 4, pkt 1)

„za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z tramwajów, w stosunku do terminu określonego w §1 ust. 4 niniejszej umowy - w wysokości 5 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy“.

Wnioskujemy o zmniejszenie kary za opóźnienie do 500 zł za każdy dzień kalendarzowy.

ODPOWIEDŹ NR 46:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy - VIDE – Odpowiedź nr 26 z dnia 29 maja 2024 r. opublikowana na https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz. (KOMUNIKATY PUBLICZNE).

PYTANIE NR 47:

Załącznik nr 11 do SWZ PROJEKT UMOWY ust. 5, art. 4, pkt 3)

„za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, o którym mowa w §2 ust. 7 niniejszej umowy, w wysokości 1 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów lub pakietu eksploatacyjno – naprawczego, a powyżej 14 dni kalendarzowych – w wysokości 2 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów lub pakietu, eksploatacyjno – naprawczego“.

Wnioskujemy o zmniejszenie kary za przekroczenie terminu usunięcia usterki na 500 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów lub pakietu eksploatacyjno – naprawczego, a powyżej 14 dni kalendarzowych – w wysokości 500 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów lub pakietu, eksploatacyjno – naprawczego.

ODPOWIEDŹ NR 47:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje dotychczasowe zapisy - VIDE – Odpowiedź nr 26 z dnia 29 maja 2024 r. opublikowana na https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz. (KOMUNIKATY PUBLICZNE).

PYTANIE NR 48:

Załącznik Nr 12A do SWZ, pkt. 2.2.2. wyposażenie wnętrza pkt. 12)

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów we wskazanym punkcie.

Zapis obecny:

Przy pierwszych drzwiach tramwaj musi posiadać rozkładaną ręcznie rampę umożliwiającą wjazd i wyjazd wózków inwalidzkich i dziecięcych. Wyjazd po platformie musi być możliwy zarówno z poziomu platformy przystankowej i z poziomu PGS. Zastosowana rampa musi mieć nośność nie mniejsza niż 350 kg. Tramwaj nie może mieć możliwości ruszenia przy wysuniętej lub niecałkowicie schowanej rampie;

Wniosek o zmianę na:

Przy pierwszych **lub drugich** drzwiach tramwaj musi posiadać rozkładaną ręcznie rampę umożliwiającą wjazd i wyjazd wózków inwalidzkich i dziecięcych. Wyjazd po platformie musi być możliwy zarówno z poziomu platformy przystankowej i z poziomu PGS. Zastosowana rampa musi mieć nośność nie mniejsza niż 350 kg. Tramwaj nie może mieć możliwości ruszenia przy wysuniętej lub niecałkowicie schowanej rampie;

UZASADNIENIE:

Powyższa zmiana znacznie ułatwi osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich przejazd i manewrowanie wózkiem inwalidzkim wewnątrz tramwaju podczas zajmowania miejsca na przeznaczonym dla nich stanowisku.

ODPOWIEDŹ NR 48:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści załącznika 12A do SWZ - „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego tramwajów”, 2.2.2. Przedział pasażerski – Wyposażenie wnętrza, pkt 12):

BYŁO:

„Przy pierwszych drzwiach tramwaj musi posiadać rozkładaną ręcznie rampę umożliwiającą wjazd i wyjazd wózków inwalidzkich i dziecięcych. Wyjazd po platformie musi być możliwy zarówno z poziomu platformy przystankowej i z poziomu PGS. Zastosowana rampa musi mieć nośność nie mniejsza niż 350 kg. Tramwaj nie może mieć możliwości ruszenia przy wysuniętej lub niecałkowicie schowanej rampie”;

ZMIENIA SIĘ NA:

„Przy pierwszych **lub drugich** drzwiach tramwaj musi posiadać rozkładaną ręcznie rampę umożliwiającą wjazd i wyjazd wózków inwalidzkich i dziecięcych. Wyjazd po platformie musi być możliwy zarówno z poziomu platformy przystankowej i z poziomu PGS. Zastosowana rampa musi mieć nośność nie mniejsza niż 350 kg. Tramwaj nie może mieć możliwości ruszenia przy wysuniętej lub niecałkowicie schowanej rampie”;

PYTANIE NR 49:

Załącznik Nr 12A do SWZ, pkt. 2.2.2. wyposażenie wnętrza pkt. 13)
Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów we wskazanym punkcie.

Zapis obecny:

W tramwaju musi znajdować się wolna powierzchnia przeznaczona do przewożenia rowerów w pozycji poziomej. Stanowisko to powinno być wyposażone w odpowiednie urządzenia zapewniające unieruchomienie rowerów i powinno się znajdować w pobliżu przedostatnich lub ostatnich drzwi tramwaju.

Wniosek o zmianę na:

W tramwaju musi znajdować się wolna powierzchnia przeznaczona do przewożenia rowerów w pozycji poziomej. Stanowisko to powinno być wyposażone w odpowiednie urządzenia zapewniające unieruchomienie rowerów i powinno się znajdować w pobliżu **wybranych drzwi z wyjątkiem drzwi pierwszych i drugich**.

UZASADNIENIE:

Powyższa zmiana znacznie ułatwi wybór Wykonawcy optymalnego miejsca w tramwaju przystosowanego do przewożenia rowerów tak żeby obrys roweru nie wystawał na światło drzwi. Ponadto powyższa propozycja zmiany zapisu nadal wyklucza umiejscowienie miejsca dla rowerów w pobliżu miejsca dla wózków inwalidzkich i dziecięcych.

ODPOWIEDŹ NR 49:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe i dokonuje zmiany treści załącznika 12A do SWZ - „Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego tramwajów”, 2.2.2. Przedział pasażerski – Wyposażenie wnętrza, pkt 13):

BYŁO:

„W tramwaju musi znajdować się wolna powierzchnia przeznaczona do przewożenia rowerów w pozycji poziomej. Stanowisko to powinno być wyposażone w odpowiednie urządzenia zapewniające unieruchomienie rowerów i powinno się znajdować w pobliżu przedostatnich lub ostatnich drzwi tramwaju ”;

ZMIENIA SIĘ NA:

„W tramwaju musi znajdować się wolna powierzchnia przeznaczona do przewożenia rowerów w pozycji poziomej. Stanowisko to powinno być wyposażone w odpowiednie urządzenia zapewniające unieruchomienie rowerów i powinno się znajdować w pobliżu **wybranych drzwi z wyjątkiem drzwi pierwszych i drugich**”.

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(1)
Krzysztof Kamiński