

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

**AOMEX**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Dąbrowskiego 7  
97-300 Piotrków Trybunalski

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;



tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU NA RZECIE LUCIĄŻY M01</b>
PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe
ADRES OBIEKTU	Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E
ZLECENIODAWCA	Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza
BIURO PROJEKTOWE	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15
UMOWA NR.	920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.
NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK	obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
<b>Branża mostowa</b>			
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WML w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów	

DATA WYKONANIA: 14 styczeń 2022 r.

Tom II  
egz. 3

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **TOM II**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Dąbrowskiego 7  
27-200 Piotrków Trybunalski

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – ROZBIÓRKA MOSTU NA RZECIE LUCIAŹY M01**

Strona tytułowa	str. 1
<b>Część opisowa</b>	
Spis treści	str. 2
Opis techniczny	str. 3
<b>Część rysunkowa</b>	
Rys. nr 1 Widok z góry	str. 7
Rys. nr 2 Elewacja zachodnia – <u>A – A</u> , Przekrój poprzeczny – <u>B – B</u>	str. 8

## **Opis techniczny: do projektu technicznego rozbiórki przebudowy mostu M01 na rzece Luciąży w ciągu drogi gminnej 110355E.**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego mostu M01 w ciągu drogi gminnej 110355E na rzece Luciąży. Rozbiórka prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

Zakres projektu obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu.

#### **1.2. Administrator obiektu**

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze.

### **2. Podstawa prawna opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

### **3. Podstawa techniczna opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badania podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu,
- Projekt techniczny budowy mostu,
  - Ustawy: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333,

### **4. Położenie – lokalizacja mostu**

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej nr 110355E na przecięciu z rzeką Luciążą, gmina Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działka nr 346; 517.

## 5. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi gminnej wykonany w ramach budowy nowego mostu. Rozbiórka mostu prowadzona będzie w jednym etapie przy wyłączeniu mostu z użytkowania.

## 6. Istniejący most

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około 5,26 + 8,45 (przęsło nurtowe) + 5,35 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 2 m
- szerokość całkowita obiektu – około 5,75 m
- szerokość jezdni na moście – około 4,85 m
- długość całkowita – około 20,95 m

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy 120 cm i głębokości około 3,0 m. Filary mosty stanowią pale wbijane 30x25 cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około 9,0 m.

## 7. Etapowanie prowadzonych robót rozbiórkowych

Rozbiórka mostu wykonana zostanie w jednym etapie. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót rozbiórkowych należy:

- wdrożyć czasową organizację ruchu na drodze.
- Wygrodzić drogę na dojazdach do mostu poprzez usypanie pryzm piachu zabezpieczających przed wjechaniem pojazdu mechanicznego na teren prowadzonych prac.
- Wygrodzić teren rozbiórki uniemożliwiając wejście osób postronnych.

Po wykonaniu prac przygotowawczych można przystąpić do zasadniczej rozbiórki mostu.

Zakres robót:

- Zabezpieczenie koryta rzeki, w szczególności wód rzeki Luciąży, przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót rozbiórkowych,

- Odkopanie istniejącego mostu,
- Zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- Rozbiórka konstrukcji jezdni na moście – frezowanie,
- Rozbiórka konstrukcji jezdni na dojazdach – frezowanie. Na końcach rozbieranego odcinka drogi nawierzchnię należy wyschodkować w celu prawidłowego połączenia z istniejącą konstrukcją drogi.
- Demontaż balustrad,
- Przęsło mostu należy przeciąć/rozkuć wzdłuż belek a następnie belki należy zdemontować przy pomocy dźwigu. Po odstawieniu belek poza koryto rzeki można przystąpić do rozkucia ich na mniejsze fragmenty.
- Rozbiórkę oczepów filarów i przyczółków prowadzić przy pomocy urządzeń kujących,
- Wyciągnięcie słupów i pali fundamentowych filarów,
- Rozbiórka studni wypełnionych betonem będących fundamentem przyczółków,
- Wykonanie kładki tymczasowej dla ruchu pieszego.

## 8. Uzbrojenie terenu

W obszarze prowadzonych robót nie występuje zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa,

Wymieniona sieć nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

## 9. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wprowadzić czasową organizację ruchu zgodną z uzgodnionym przez administratora drogi projektem Czasowej organizacji ruchu. Obiekt zlokalizowany jest w sąsiedztwie pojedynczej zabudowy mieszkalnej. Obszar prowadzonych robót trzeba wygrodzić uniemożliwiając dojście do rozbieranej części mostu dla osób postronnych. Wygrodzenie należy wykonać również w przestrzeni pod mostem. Należy umieścić tablice ostrzegawcze informujące o prowadzeniu robót rozbiórkowych. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Kierownik budowy zapozna pracowników z programem rozbiórki i poinformuje o bezpiecznym sposobie

ich wykonania i istniejących zagrożeniach. Po wykonaniu w/w robót przygotowawczych można przystąpić do zasadniczych robót rozbiórkowych.

W odniesieniu do robót rozbiórkowych należy bezwzględnie stosować obowiązujące przepisy BHP. Wszyscy pracownicy zobowiązani są do stosowania środków ochrony indywidualnej, takich jak: odzież ochronna ostrzegawcza, hełm ochronny, okulary ochronne, rękawice ochronne.

W trakcie prowadzenia rozbiórki przęsła mostu zabronione jest przebywanie osób pod mostu.

W trakcie prowadzonych robót zabronione jest składowanie gruzu i ziemi w korycie i na brzegach rzeki.

Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych musi być sprawny technicznie, posiadać wszystkie wymagane przepisami szczegółowymi dopuszczenia do użytkowania. Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych może być obsługiwany wyłącznie przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.

Projektant branży mostowej:

  
.....

**mgr inż. Tomasz Zakrzewski**  
LOD/2530/PWOM/14  
w specjalności inżynierskiej mostowej

Sprawdzający branży mostowej:

  
.....

**inż. Zdzisław Zakrzewski**  
72/82/WML  
w specjalności konstrukcyjno –  
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów





PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

**Gmina Rozprza**  
97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3

Jednostka projektowa:

Zadanie:

Jednostka ewid., obręb oraz numery działek:

## PROJEKT BUDOWALNY

## PROJEKT ARCHITEKTONIOCZNO BUDOWLANY

Objekt:

Tytuł rysunku:

Umowa:

Branża:

	Data:
--	-------

Skala:

Funkcia:

Imię i nazwisko:	
branża drogowa	

Nr uprawnień:	
---------------	--

	Podpis
--	--------

Str nr

Projektant:

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

xi	LOD/2530/PWOM/14
----	------------------

7

Sprawdzający:

72/82/WML	
-----------	--

2.0	
-----	--

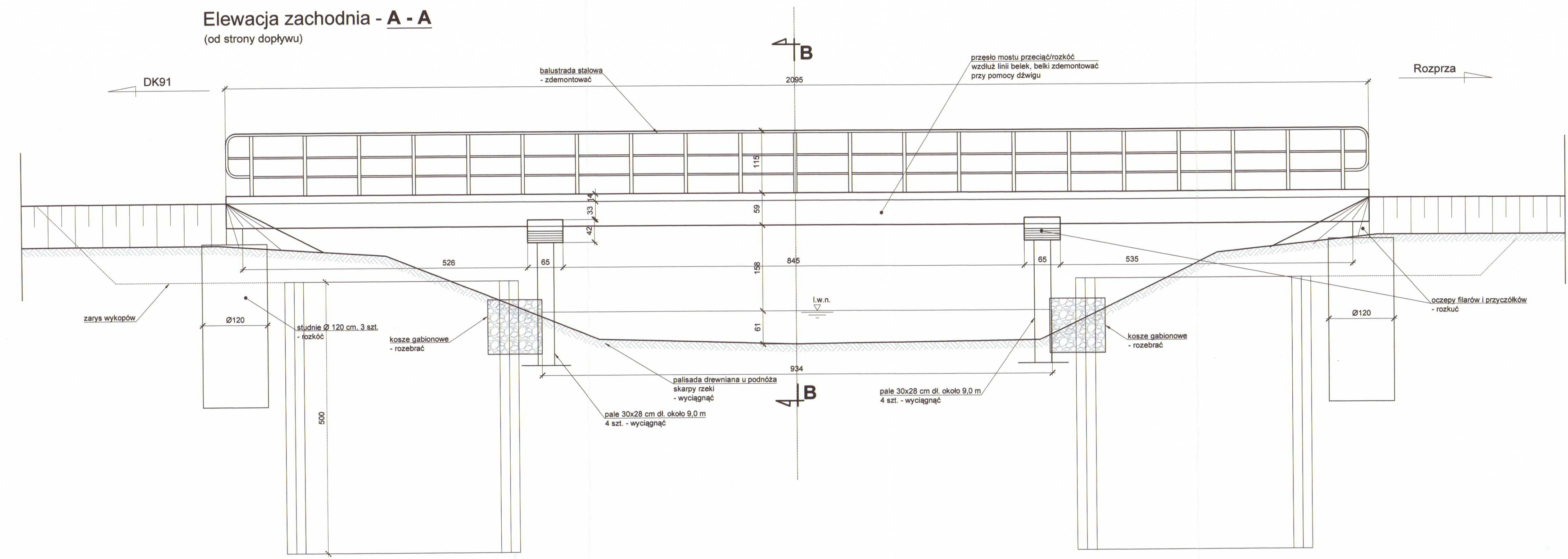
7



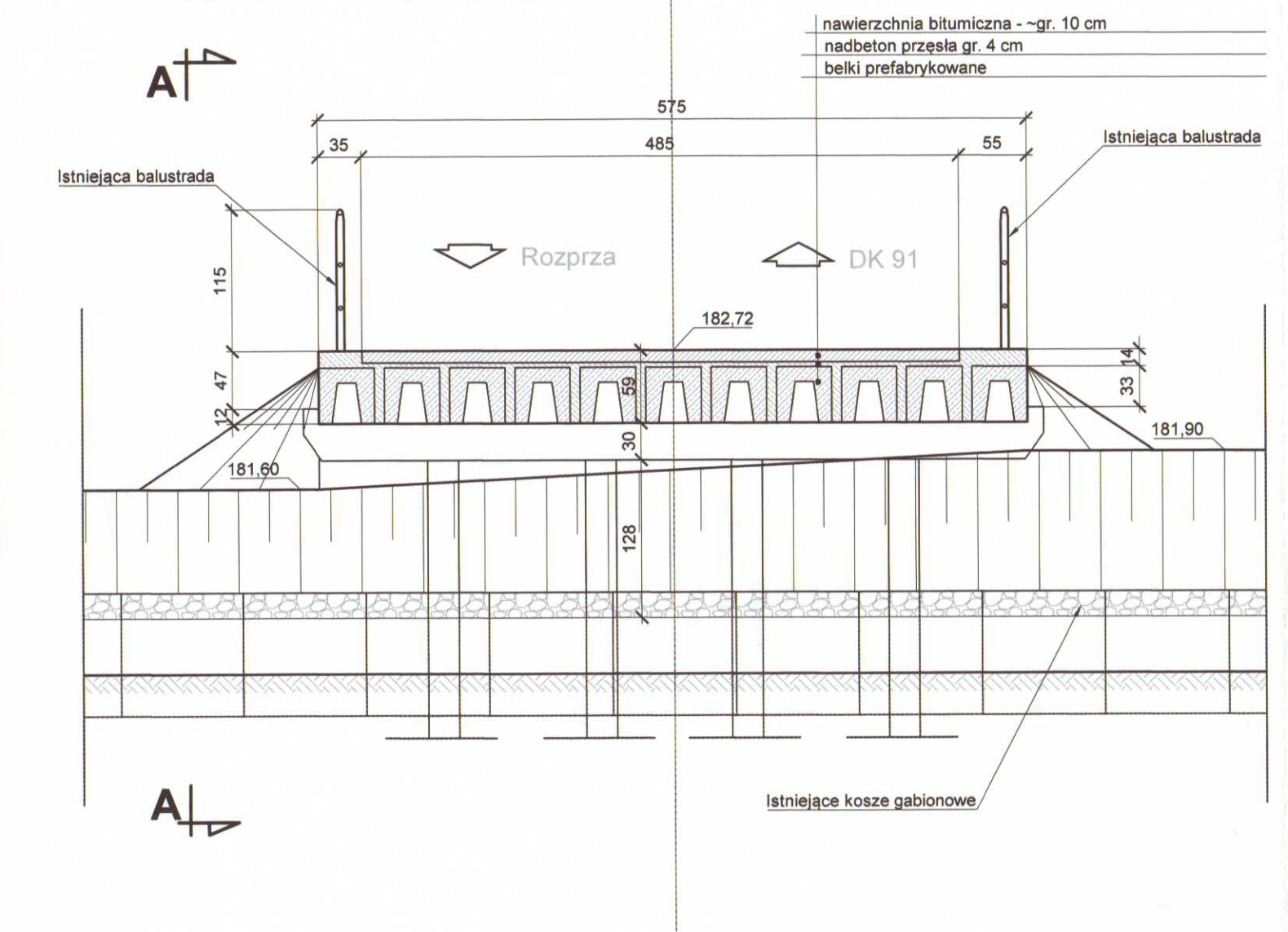
STAROSTWO POWIATOWE  
w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Dąbrowskiego 7  
97-300 Piotrków Trybunalski

### Elewacja zachodnia - A - A

(od strony dopływu)



### Przekrój poprzeczny - B - B



Inwestor:  <b>Gmina Rozprza</b> 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3				
Jednostka projektowa: <b>Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX</b> Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15		<div>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANÝCH</div> <div><b>AOMEX</b></div>		
Zadanie:  <b>Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</b>				
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346				
Stadium:  <b>PROJEKT BUDOWALNY</b>				
Opracowanie:  <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANÝ</b>				
Objekt:  Most na rzece Luciaży M01		Tytuł rysunku: Projekt rozbiórki - Elewacja - <b>A - A</b> Przekrój poprzeczny - <b>B - B</b>		
Umowa:  920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.	Branża:  mostowa	Data:  01.2022	Skala:  1:50	Rys. nr  2
Funkcja:	Imię i nazwisko: branża drogowa	Nr uprawnień:	Podpis:	Str. nr
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14		8
Sprawdzający:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WML		



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

**AOMEX**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Piłsudskiego 7  
14-100 Piotrków Trybunalski

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

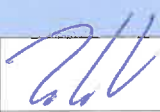

tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT ROZBIÓRKI MOSTU NA RZECIE RAJSKIEJ M02</b>
PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami o łącznej długości ok. 200 m
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe
ADRES OBIEKTU	Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Rozprza Droga gminna nr 110355E
ZLECENIODAWCA	Gmina Rozprza Al. 900 – lecia 3 97-340 Rozprza
BIURO PROJEKTOWE	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych Tomex, Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź; ul. Kmicica 21/15
UMOWA NR.	920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.
NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK	obręb – 0006 Cekanów: dz. nr: 517 obręb – 0001 Bagno: dz. nr: 346

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Branża mostowa			
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14 w specjalności inżynierskiej mostowej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WML w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie budowy mostów	

DATA WYKONANIA: 14 styczeń 2022 r.

Tom II  
egz. 3

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **TOM II**

#### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – ROZBIÓRKA MOSTU NA RZECIE RAJSKIEJ M02**

Strona tytułowa	str. 9
Spis treści	str. 10
<b>Część opisowa</b>	
Opis techniczny	str. 11
<b>Część rysunkowa</b>	
Rys. nr 1 Widok z góry	str. 15
Rys. nr 2 Elewacja zachodnia – <u>A – A</u> , Przekrój poprzeczny – <u>B – B</u>	str. 16

**Opis techniczny: do projektu technicznego rozbiórki przebudowy most M02 na rzece Rajskiej w ciągu drogi gminnej 110355E.**

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego mostu M02 w ciągu drogi gminnej 110355E na rzece Rajskiej. Rozbiórka prowadzona będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów – Bagno nr 110355E w gminie Rozprza.

Zakres projektu obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu.

### **1.2. Administrator obiektu**

Administratorem obiektu Gmina Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze.

## **2. Podstawa prawna opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprze a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

## **3. Podstawa techniczna opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badania podłoża gruntowego,
- Inwentaryzacja istniejącego obiektu,
- Projekt techniczny budowy mostu,
  - Ustawy: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020, poz. 1333,

## **4. Położenie – lokalizacja mostu**

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej nr 110355E na przecięciu z rzeką Rajska, gmina Rozprza, powiat piotrkowski, województwo łódzkie. Działka nr 346.



## 5. Zakres opracowania

STAROSTWO POWIATOWE  
w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Dąbrowskiego 7  
61-500 Piotrków Trybunalski

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest projekt rozbiórki mostu w ciągu drogi gminnej wykonany w ramach budowy nowego mostu. Rozbiórka mostu prowadzona będzie w jednym etapie przy wyłączeniu mostu z użytkowania.

## 6. Istniejący most

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęslową. Przęsła wykonane z belek prefabrykowanych żelbetowych. Przyczółki stanowią oczep żelbetowy posadowiony na trzech studniach. Filary ażurowe w postaci czterech pali wyciągniętych ponad teren zwieńczonych oczepem.

- światło przęsła – około  $2,43 + 8,34$  (przęsło nurtowe) +  $2,46$  m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około  $2,3$  m
- szerokość całkowita obiektu – około  $5,50$  m
- szerokość jezdni na moście – około  $4,30$  m

Brak jest dokumentacji archiwalnej obiektu. Na podstawie wystających ponad teren elementów fundamentów przyjęto, że przyczółki posadowione są na trzech studniach żelbetowych wypełnionych betonem o średnicy  $120$  cm i głębokości około  $3,0$  m. Filary mosty stanowią pale wbijane  $30 \times 28$  cm wyciągnięte ponad teren i zwieńczone oczepem żelbetowym, przyjęto długość pali około  $9,0$  m.

## 7. Etapowanie prowadzonych robót rozbiórkowych

Rozbiórka mostu wykonana zostanie w jednym etapie. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót rozbiórkowych należy:

- wdrożyć czasową organizację ruchu na drodze.
- Wygrodzić drogę na dojazdach do mostu poprzez usypanie pryzm piachu zabezpieczających przed wjechaniem pojazdu mechanicznego na teren prowadzonych prac.
- Wygrodzić teren rozbiórki uniemożliwiając wejście osób postronnych.

Po wykonaniu prac przygotowawczych można przystąpić do zasadniczej rozbiórki mostu.

Zakres robót:

- Zabezpieczenie koryta rzeki, w szczególności wód rzeki Rajskiej, przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych robót rozbiórkowych,
- Odkopanie istniejącego mostu,

- Zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- Rozbórka konstrukcji jezdni na moście – frezowanie,
- Rozbórka konstrukcji jezdni na dojazdach – frezowanie. Na końcach rozbieranego odcinka drogi nawierzchnię należy wyschodkować w celu prawidłowego połączenia z istniejącą konstrukcją drogi.
- Demontaż balustrad,
- Przęsło mostu należy przeciąć/rozkuć wzdłuż belek a następnie belki należy zdemontować przy pomocy dźwigu. Po odstawieniu belek poza koryto rzeki można przystąpić do rozkucia ich na mniejsze fragmenty.
- Rozbórkę oczepów filarów i przyczółków prowadzić przy pomocy urządzeń kujących,
- Wyciągnięcie słupów i pali fundamentowych filarów,
- Rozbórka studni wypełnionych betonem będących fundamentem przyczółków,
- Wykonanie kładki tymczasowej dla ruchu pieszego.

## 8. Uzbrojenie terenu

W obszarze prowadzonych robót nie występuje zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa,
- naziemna sieć energetyczna,

Wymienione sieci nie kolidują z inwestycją. Na dzień sporządzenia przedmiotowej dokumentacji projektowej w sąsiedztwie przebudowywanego mostu brak jest innych zinwentaryzowanych sieci podziemnych.

## 9. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przedmiotowy most położony jest w ciągu drogi gminnej. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wprowadzić czasową organizację ruchu zgodną z uzgodnionym przez administratora drogi projektem Czasowej organizacji ruchu. Obiekt zlokalizowany jest w sąsiedztwie pojedynczej zabudowy mieszkalnej. Obszar prowadzonych robót trzeba wygrodzić uniemożliwiając dojsie do rozbieranej części mostu dla osób postronnych. Wygrodzenie należy wykonać również w przestrzeni pod mostem. Należy umieścić tablice ostrzegawcze informujące o prowadzeniu robót rozbiórkowych. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Kierownik budowy zapozna pracowników z programem rozbiórki i poinformuje o bezpiecznym sposobie

STAROSTWO POWIATOWE  
w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Dąbrowskiego 7  
97-300 Piotrków Trybunalski

ich wykonania i istniejących zagrożeniach. Po wykonaniu w/w robót przygotowawczych można przystąpić do zasadniczych robót rozbiórkowych.

W odniesieniu do robót rozbiórkowych należy bezwzględnie stosować obowiązujące przepisy BHP. Wszyscy pracownicy zobowiązani są do stosowania środków ochrony indywidualnej, takich jak: odzież ochronna ostrzegawcza, hełm ochronny, okulary ochronne, rękawice ochronne.

W trakcie prowadzenia rozbiórki przęsła mostu zabronione jest przebywanie osób pod mostu.

W trakcie prowadzonych robót zabronione jest składowanie gruzu i ziemi w korycie i na brzegach rzeki.

Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych musi być sprawny technicznie, posiadać wszystkie wymagane przepisami szczegółowymi dopuszczenia do użytkowania. Sprzęt mechaniczny używany do prac rozbiórkowych może być obsługiwany wyłącznie przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.

Projektant branży mostowej:



.....  
**mgr inż. Tomasz Zakrzewski**

LOD/2530/PWOM/14  
w specjalności inżynierskiej mostowej

Sprawdzający branży mostowej:



.....  
**inż. Zdzisław Zakrzewski**

72/82/WML  
w specjalności konstrukcyjno –  
inżynierskiej, w zakresie budowy mostów



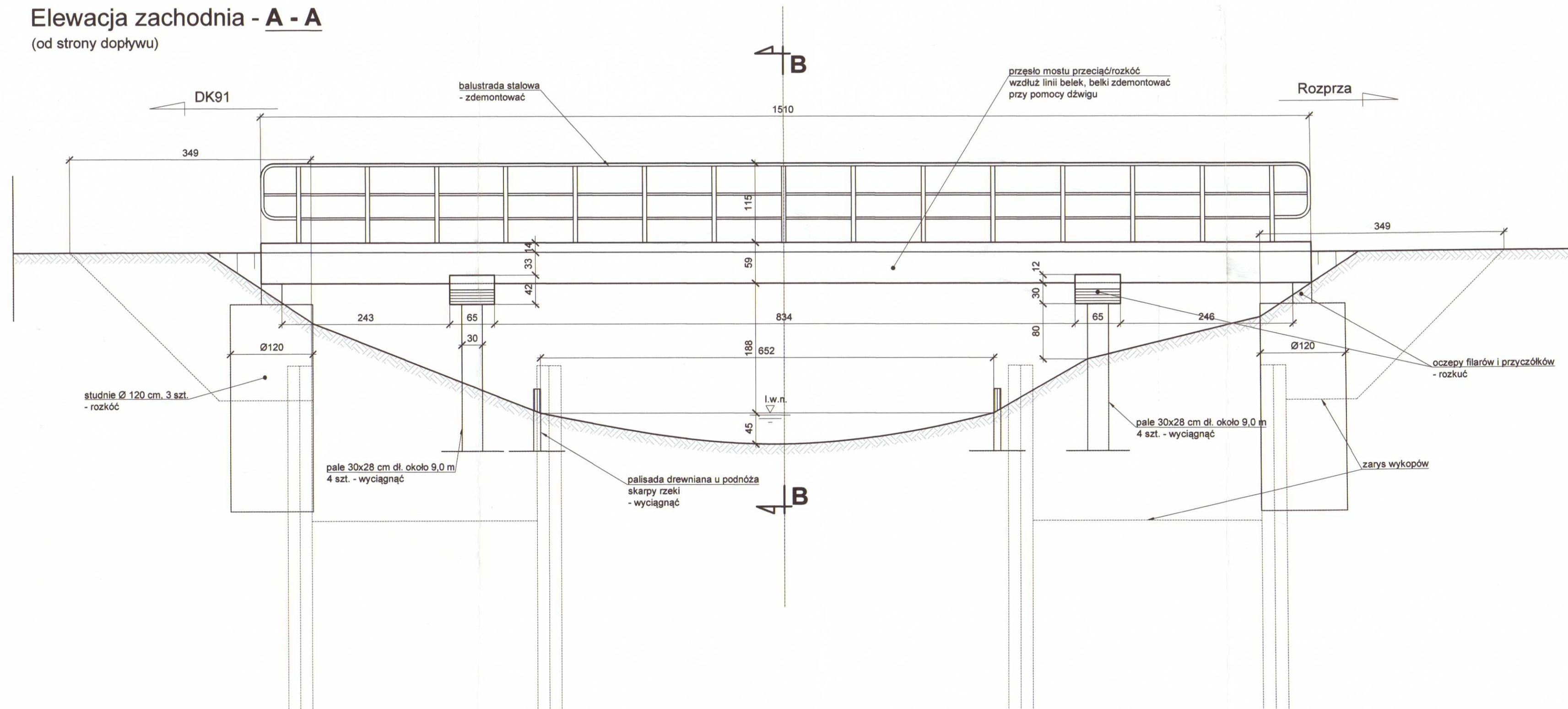
Widok z góry -  
1:100



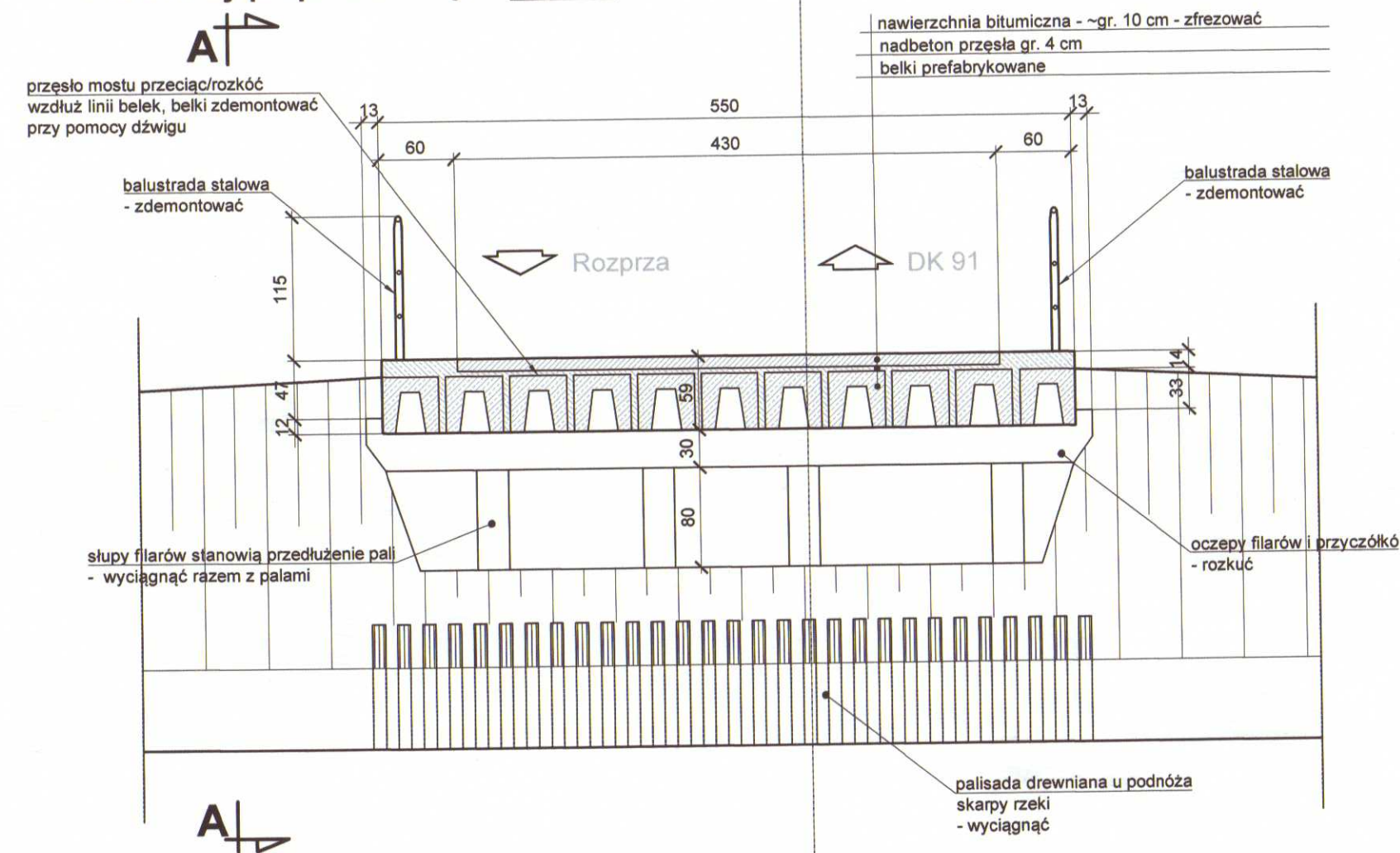


## Elewacja zachodnia - A - A

(od strony dopływu)



## Przekrój poprzeczny - B - B

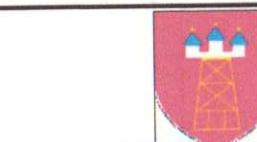


Inwestor:

Gmina Rozprza  
97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3

Jednostka projektowa:

Pracownia Usług  
Projektowo Budowlanych TOMEX  
Tomasz Zakrzewski  
92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH  
**TOMEX**

Zadanie:

Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami

Jednostka ewid., obręb oraz numery działek:

Jednostka ewid. - 101008\_2 Rozprza  
obrub 0006 Cekanów, działka nr 517,  
obrub 0001 Bagno, działka nr 346

Stadium:

PROJEKT BUDOWALNY

Opracowanie:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Obiekt:

Most na rzece Rajskiej M02

Tytuł rysunku:

Projekt rozbiórki - Elewacja - A - A  
Przekrój poprzeczny - B - B

Umowa:

920.032.251.2020 z dnia  
30.12.2020 r.

Branża:

mostowa

Data:

01.2022

Skala:

1:50

Rys. nr

2

Funkcja:

Imię i nazwisko:

branża drogowa

Nr uprawnień:

LOD/2530/PWOM/14

Podpis:

16

Projektant:

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

Sprawdzający:

inż. Zdzisław Zakrzewski

72/82/WMŁ