

Opis techniczny: do projektu czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej 110355E w m. Bagno na odcinku objętym przebudową

1. Podstawa prawna opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Rozprza z siedzibą przy al. 900-lecia 3 w Rozprzy a Tomaszem Zakrzewskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX, 92-433 Łódź ul. Kmicica 21/15.

2. Podstawa techniczna opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapa topograficzna w skali 1:25 000,
- Ustawy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2021, poz. 2351,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450,
- Rozporządzenia:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2019 poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2019 poz. 2311).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2017 poz. 784 ze zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2016 poz. 124 r. ze zmianami.

3. Zakres opracowania

Zakres projektu czasowej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej nr 110355E. Projekt zawiera komplet oznakowania pionowego, poziomego i elementów zabezpieczających ruch w trakcie realizacji (zadania inwestycyjnego) wynikający z potrzeby bezpiecznego prowadzenia ruchu drogowego w obrębie placu budowy w ciągu drogi.

4. Stan istniejący

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Na odcinku objętym robotami droga jest jednoprzestrzenna o szerokości jezdni od około 3,60 m do 5,10 m. Przebudowywane mosty i droga zlokalizowane są na prostym odcinku drogi, w obszarze niezabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h. W miejscu rozebranej i odtworzonej nawierzchni nie występuje oznakowanie poziome. Na mostach brak jest barier ochronnych.

4.3 Ruch pieszych i rowerowy

Na odcinku objętym przebudową nie ma wydzielonych ciągów pieszych ani rowerowych. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się skrajem jezdni.

5. Stan projektowany

Roboty budowlane związane z przebudową mostów i drogi prowadzone będą w jednym etapie. Na odcinku objętym przebudową tj. 175 m droga wyłączona zostanie z ruchu. Ruch samochodowy poprowadzony zostanie wytyczonym objazdem po drogach krajowych, powiatowych i gminnych.

6. Objazd

Objazd wytyczono istniejącymi drogami publicznymi. Objazd prowadziły będzie drogami:

- droga krajowa nr 91
- droga powiatowa nr 1520E
- drogi gminna nr 110355E, 110356E,

Schemat wytyczonego objazdu przedstawiono na rysunku nr 3. Objazd do miejscowości Bagno rozpoczyna się na skrzyżowaniu drogi gminnej 110355E w miejscowości Cekanów, schemat skrzyżowania nr 1. Objazd prowadzony jest drogą gminną 110355E w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą krajową nr 91, schemat skrzyżowania nr 2, a następnie drogą krajową w kierunku południowym do miejscowości Rozprza do skrzyżowania z aleją 900-lecia, schemat skrzyżowania nr 3. Na skrzyżowaniu nr 3 objazd prowadzony jest drogą powiatową nr 1520E do skrzyżowania z drogą gminną nr 110356E, skrzyżowanie nr 4. Koniec objazdu jest w miejscowości Bagno. Analogicznie prowadzony jest objazd w przeciwnym kierunku w kierunku do miejscowości Cekanów.

Na drodze krajowej i powiatowej nie będzie ingerencji w istniejące oznakowanie. Dostawione zostaną jedynie tablice prowadzące objazd, tj. tablice F-9.

Lokalizację tablic prowadzących objazd szczegółowo przedstawiono na załączonych schematach skrzyżowań. Miejsce prowadzonych robót budowlanych zabezpieczone zostanie poprzez usypanie pryzmy piachu na dojazdach do budowy w odległości 15 m oraz ustawieniem zapory drogowej U20b z lampami błyskowymi czynnymi całą dobę w kolorze czerwonym. W odległości 50 m od początku wyłączanego z ruchu odcinka drogi ustawione zostaną znaki A-14. Na sąsiadującym skrzyżowaniu nr 1 z przebudowywanym odcinkiem drogi ustawiony zostanie znak informacyjny, D-5 – droga bez wylotu za 900m.

7. Wymagania techniczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym (czytelne i czyste) przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe, które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości minimum 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi tj. znaki winny być wyklejone folią drugiej generacji. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Wszystkie znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą być ustawione na niezależnych stojakach. Nie dopuszcza się montowania znaków czasowej organizacji ruchu do istniejących stojaków znaków.

Znaki użyte do zabezpieczenia robót powinny być z grupy wielkości – duże (D) i mieć wymiary:

- ostrzegawcze o boku 1 050 mm,
- nakazu i zakazu o średnicy 9 00 mm.

W miejscu zamknięcia, na znakach U-20b, należy umieścić światła ostrzegawcze U-35b, które powinny być czynne przez całą dobę.

Wszelkie usterki w oznakowaniu robót należy na bieżąco usuwać i uzupełniać brakujące oznakowanie.

8. Wytyczne realizacji

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- wystąpić do właściwego Zarządu drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- powiadomić odpowiednie służby o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót, oznakować i zabezpieczyć teren robót zgodnie z projektem oznakowania (oznakowanie przed i po zakończeniu robót wymaga odbioru przez Zarząd drogi)

9. Termin realizacji

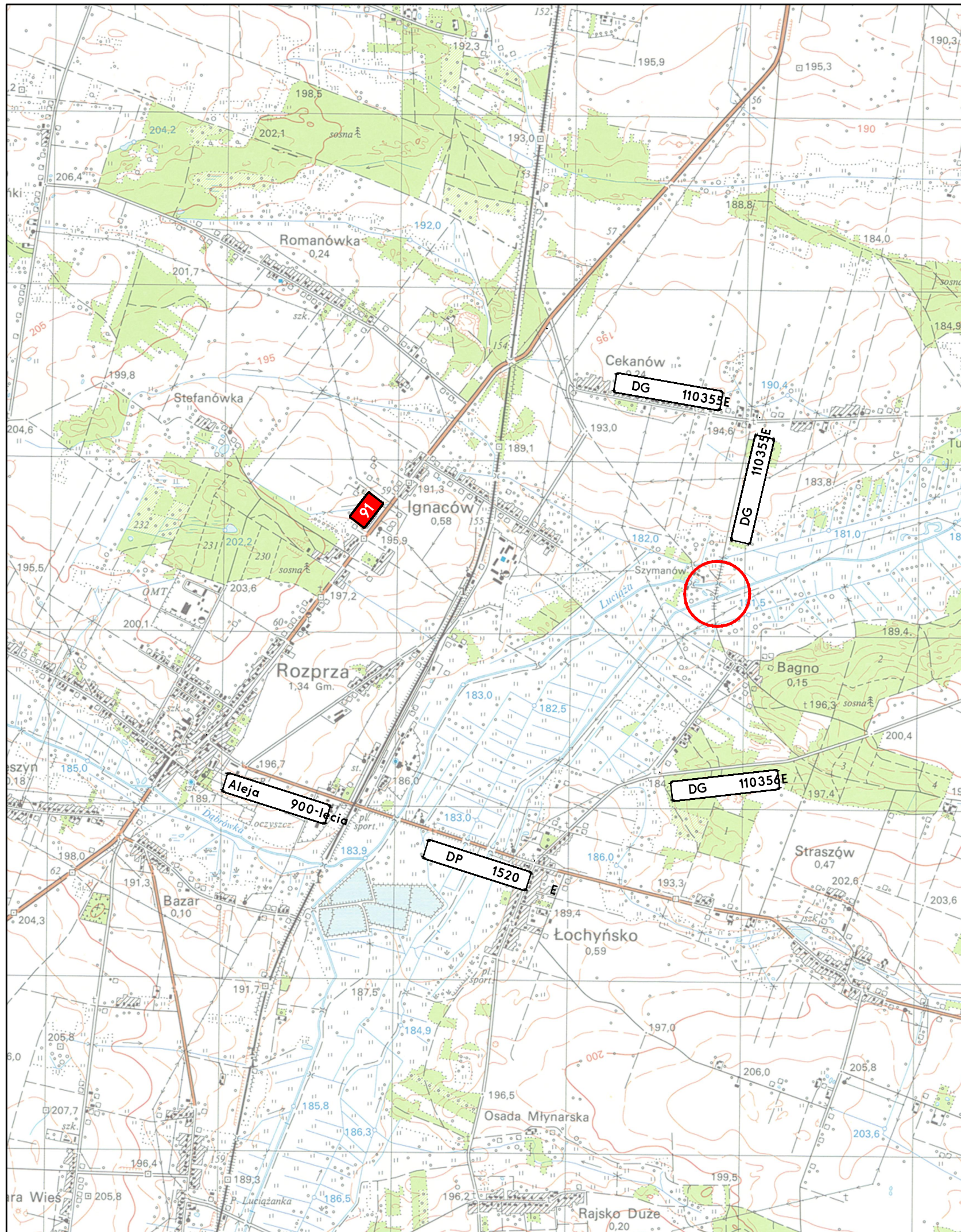
Przewidywany czas trwania zmiany organizacji dla potrzeb budowy przepustu wynosi 7 miesięcy – tj. od czerwca 2022 r. do grudnia 2022 r.

Projektant branży mostowej:

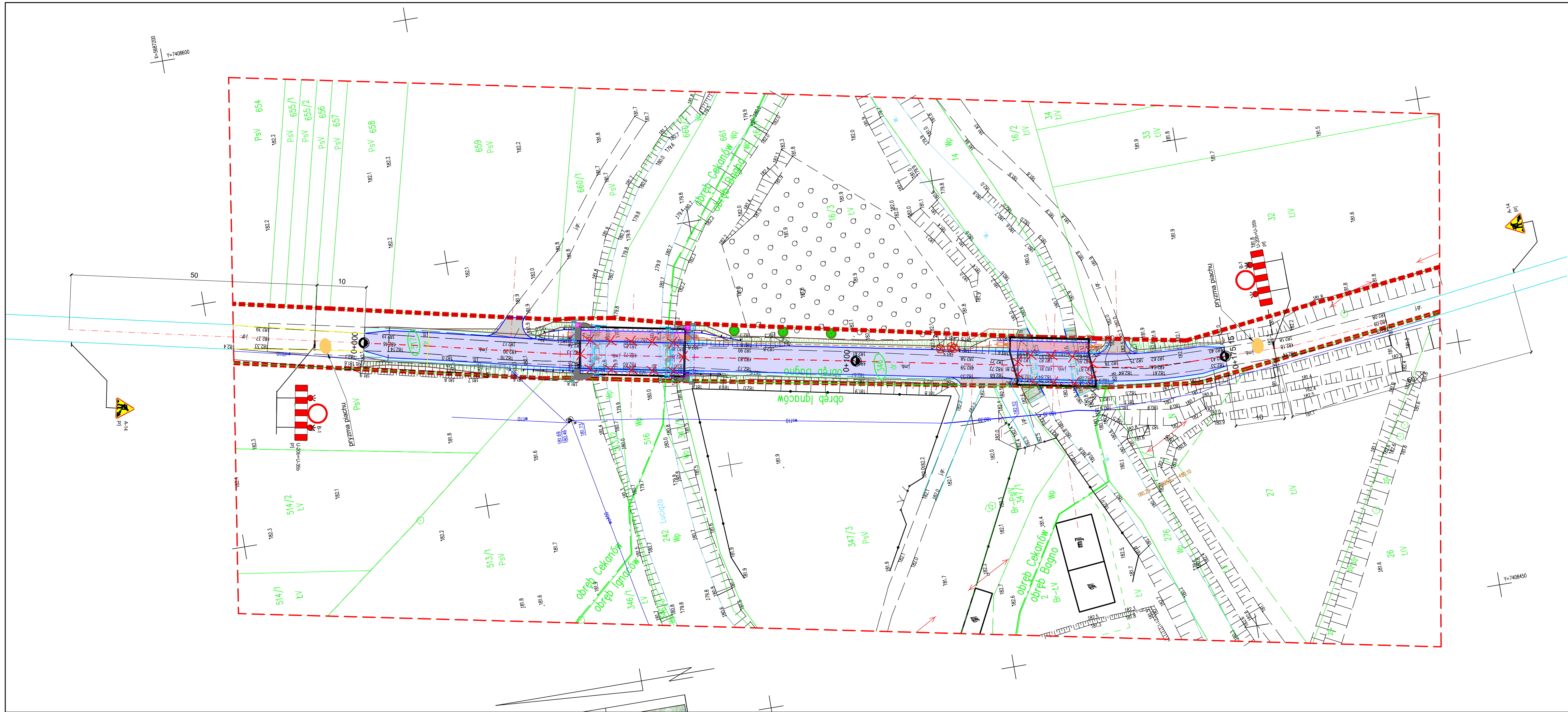
.....

mgr inż. Tomasz Zakrzewski

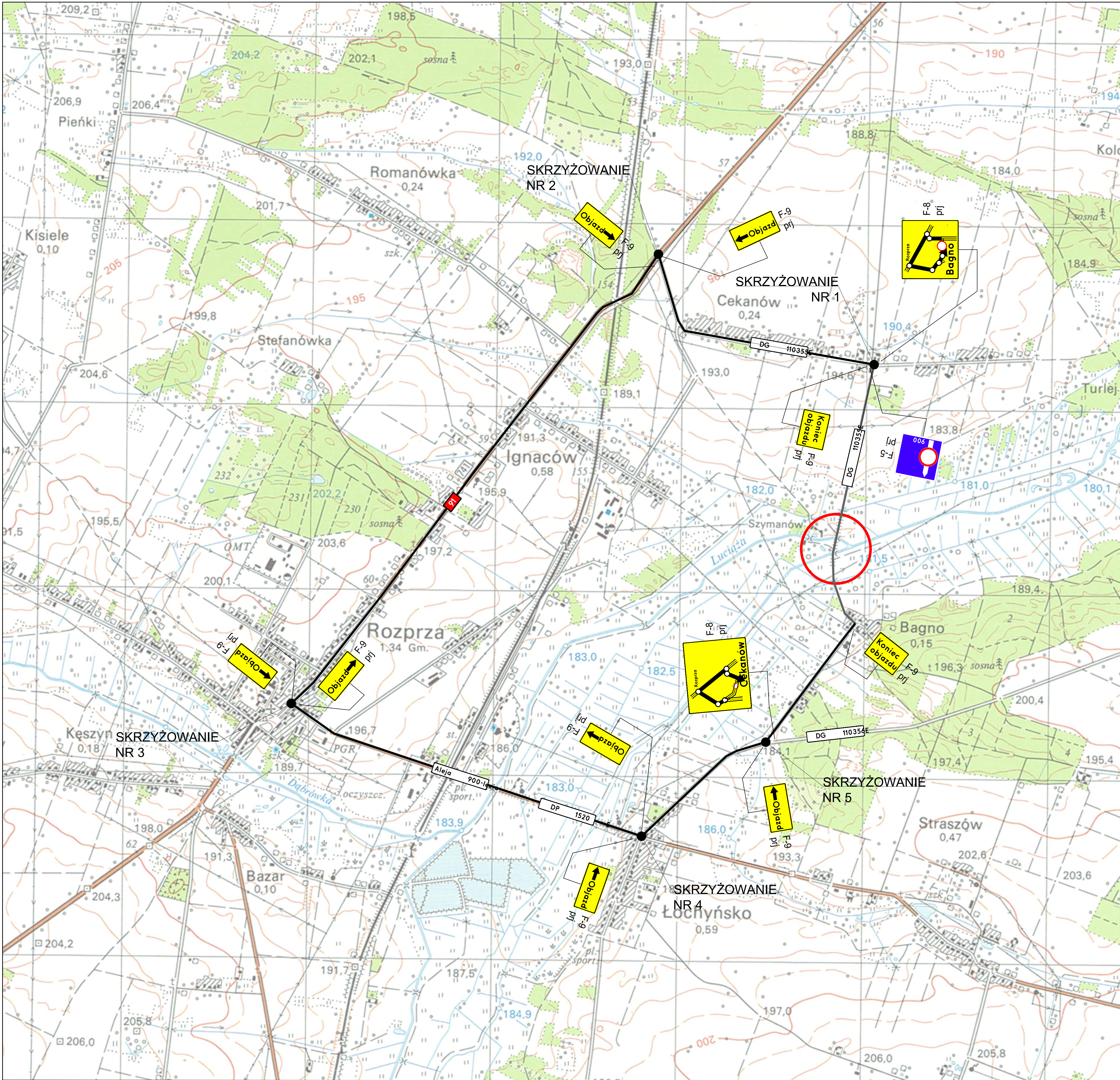
LOD/2530/PWOM/14
w specjalności inżynierskiej mostowej



Inwestor:					 Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3				
Jednostka projektowa:					 Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15				
Zadanie:									
Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami									
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obręb 0006 Cekanów, działka nr 517, obręb 0001 Bagno, działka nr 346									
Stadium:									
PROJEKT WYKONAWCZY									
Opracowanie:									
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU									
Obiekt:					Tytuł rysunku:				
Droga gminna 110355E, most na rzece Luciąży M01, most na rzece Rajska M02					Plan orientacyjny				
Umowa:		Branża:		Data:		Skala:		Rys. nr	
920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.		mostowa, drogowa		02.2022		1:25 000		1	
Funkcja:	Imię i nazwisko:			Nr uprawnień:		Podpis:		Str. nr	
	branża mostowa								
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski			LOD/2530/PWOM/14					

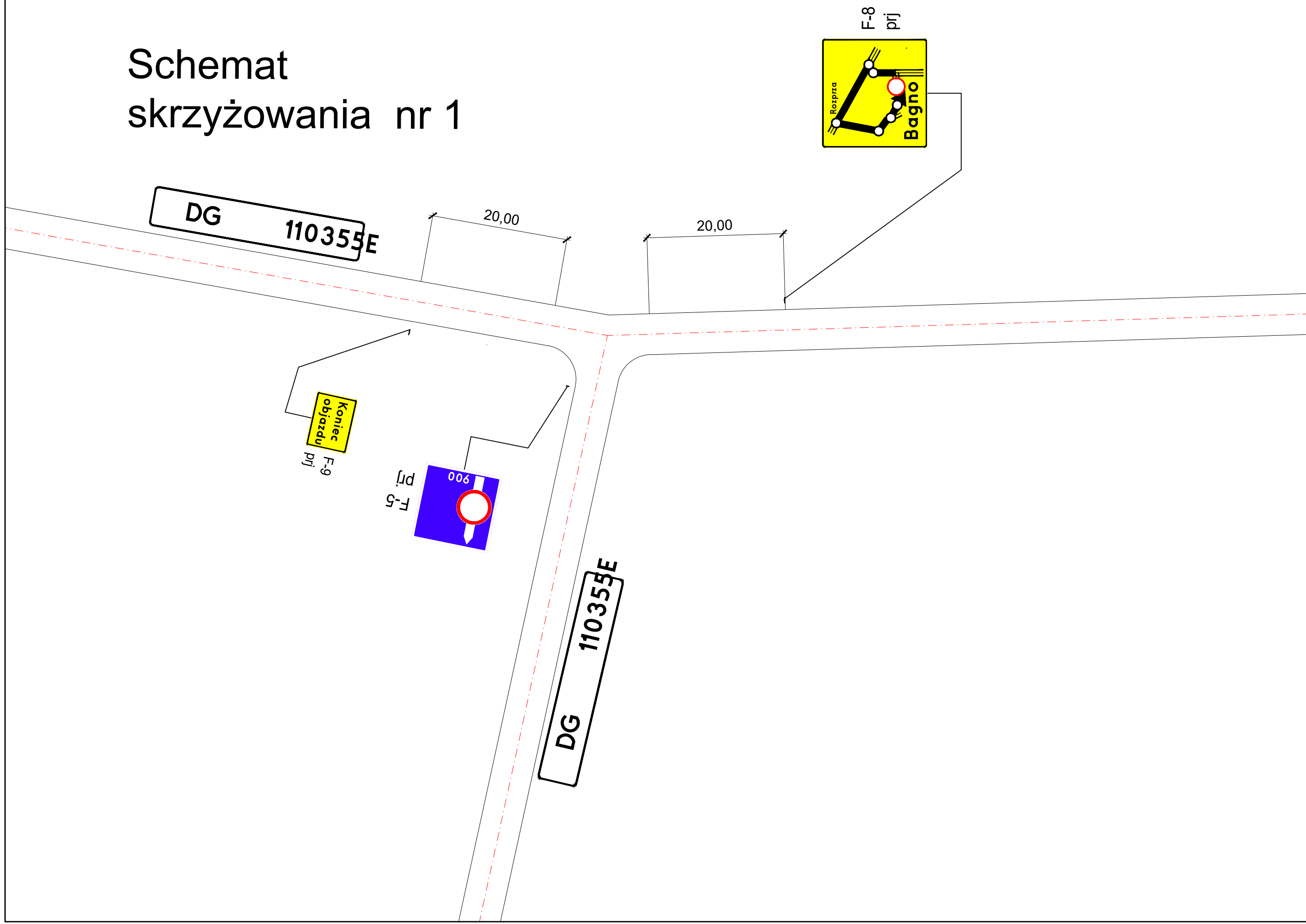


Inwestor: Gmina Rozprza 97-340 Rozprza; al. 900-lecia 3				
Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15				
Zadanie: Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagno nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami				
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obwód 0006 Cekanów, działka nr 517, obwód 0001 Bagno, działka nr 346				
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY				
Opracowanie: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Objekt: Droga gminna 110355E, most na rzece Luciąży M01, most na rzece Rajska M02			Tytuł rysunku: Schemat czasowej organizacji ruchu	
Umowa: 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.	Branża: mostowa, drogowa	Data: 02.2022	Skala: 1:500	Rys. nr 2
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Str. nr
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14		

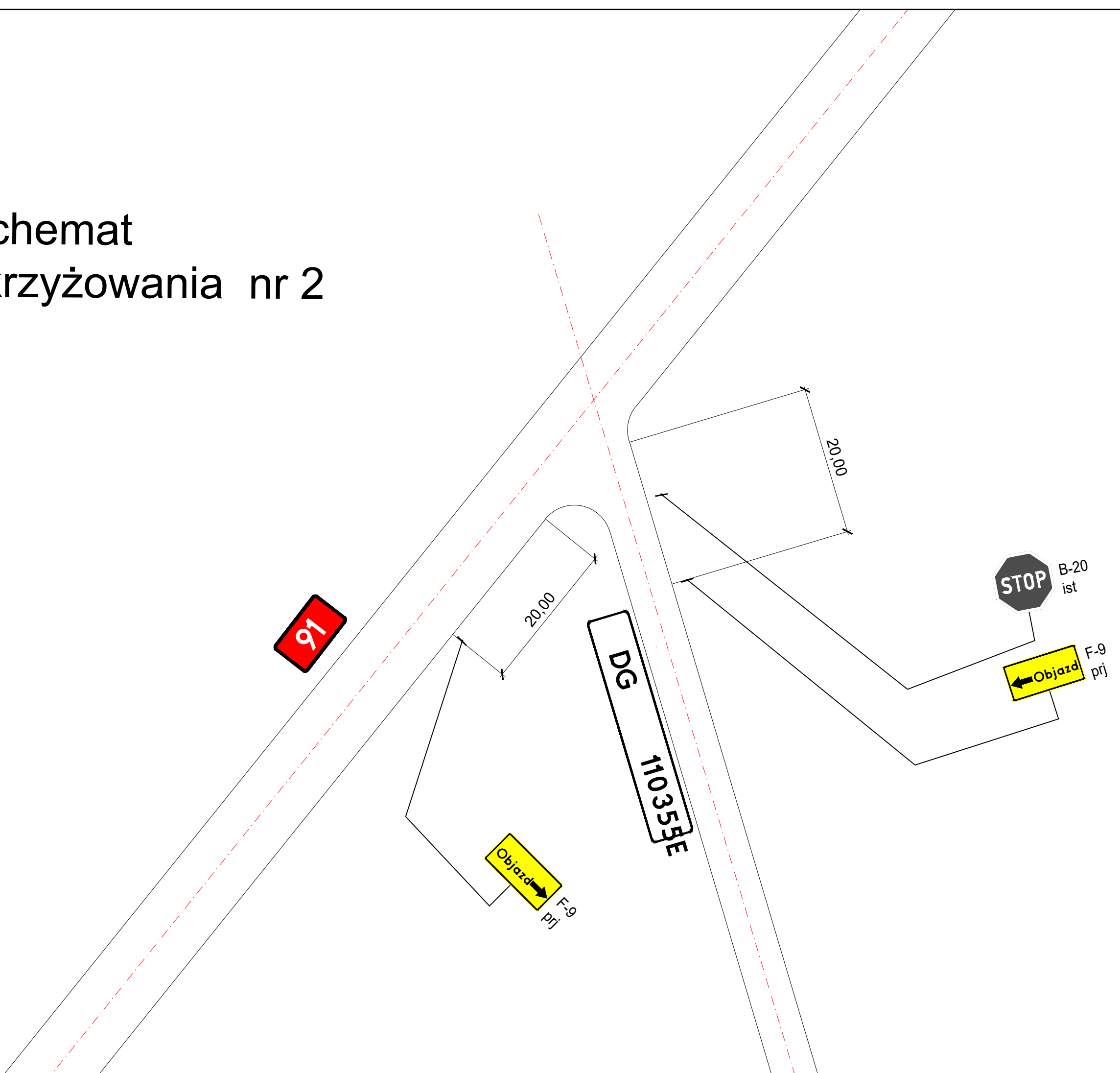


Inwestor: <div>Gmina Rozprza 97-340 Rozprza, al. 900-lecia 3</div>			
Jednostka projektowa: <div>Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kłocicka 21/15</div>		<div>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH</div> <div>AOMEX</div>	
Zadanie: <div>Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi gminnej Cekanów - Bagnó nr 110355E w gminie Rozprza wraz z dojazdami</div>			
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - 101008_2 Rozprza obrzeń 0006 Cekanów, działka nr 517, obrzeń 0001 Bagnó, działka nr 346			
Stadium: <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div>			
Opracowanie: <div>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>			
Objekt: Droga gminna 110355E, most na rzece Luciąży M01, most na rzece Rajską M02		Tytuł rysunku: Schemat objazdu	
Umowa: 920.032.251.2020 z dnia 30.12.2020 r.	Branża: mostowa, drogowa	Data: 02.2022	Skala: 1:10 000
		Rys. nr 3	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	branza mostowa mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14	Str. nr

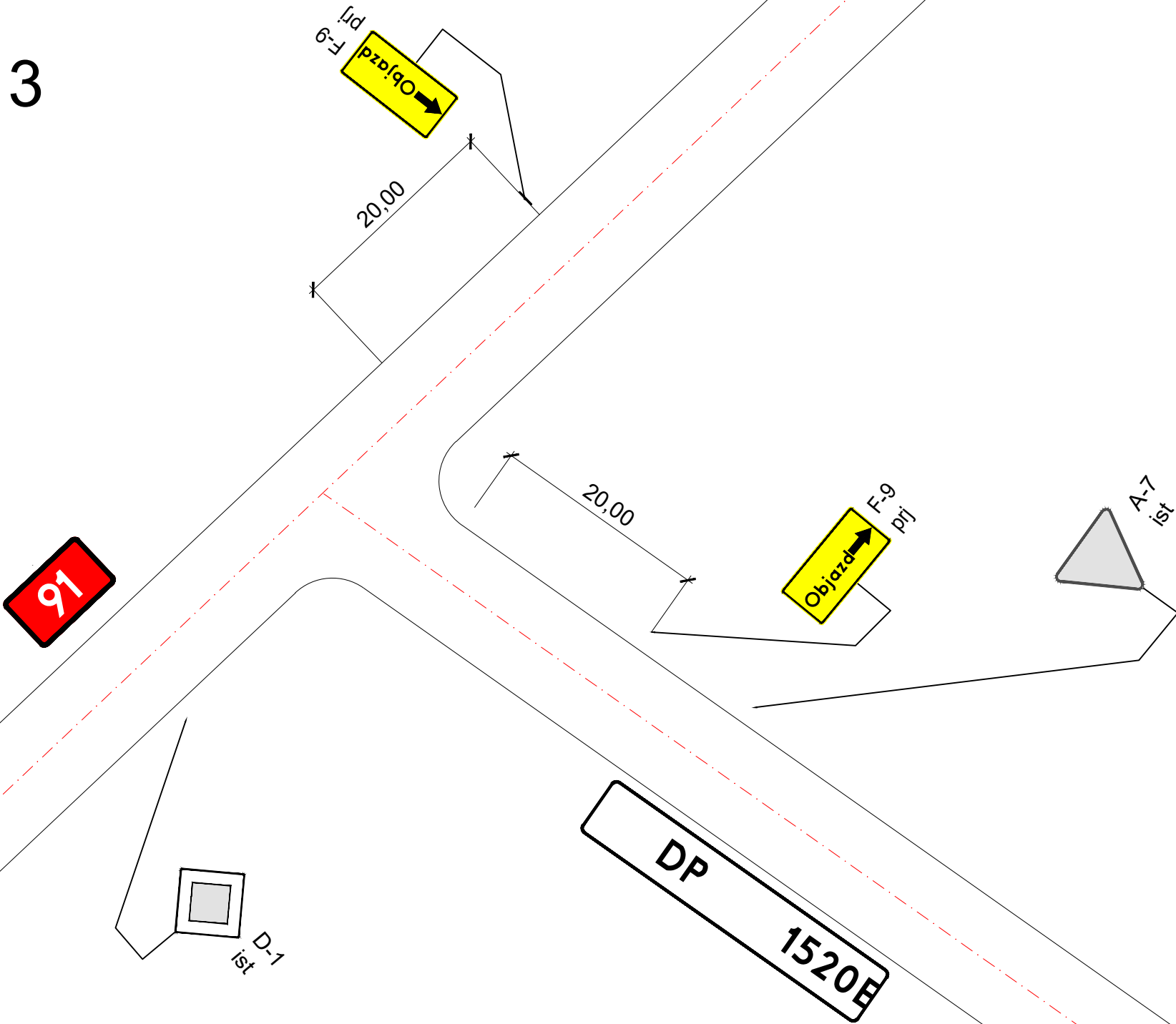
Schemat skrzyżowania nr 1



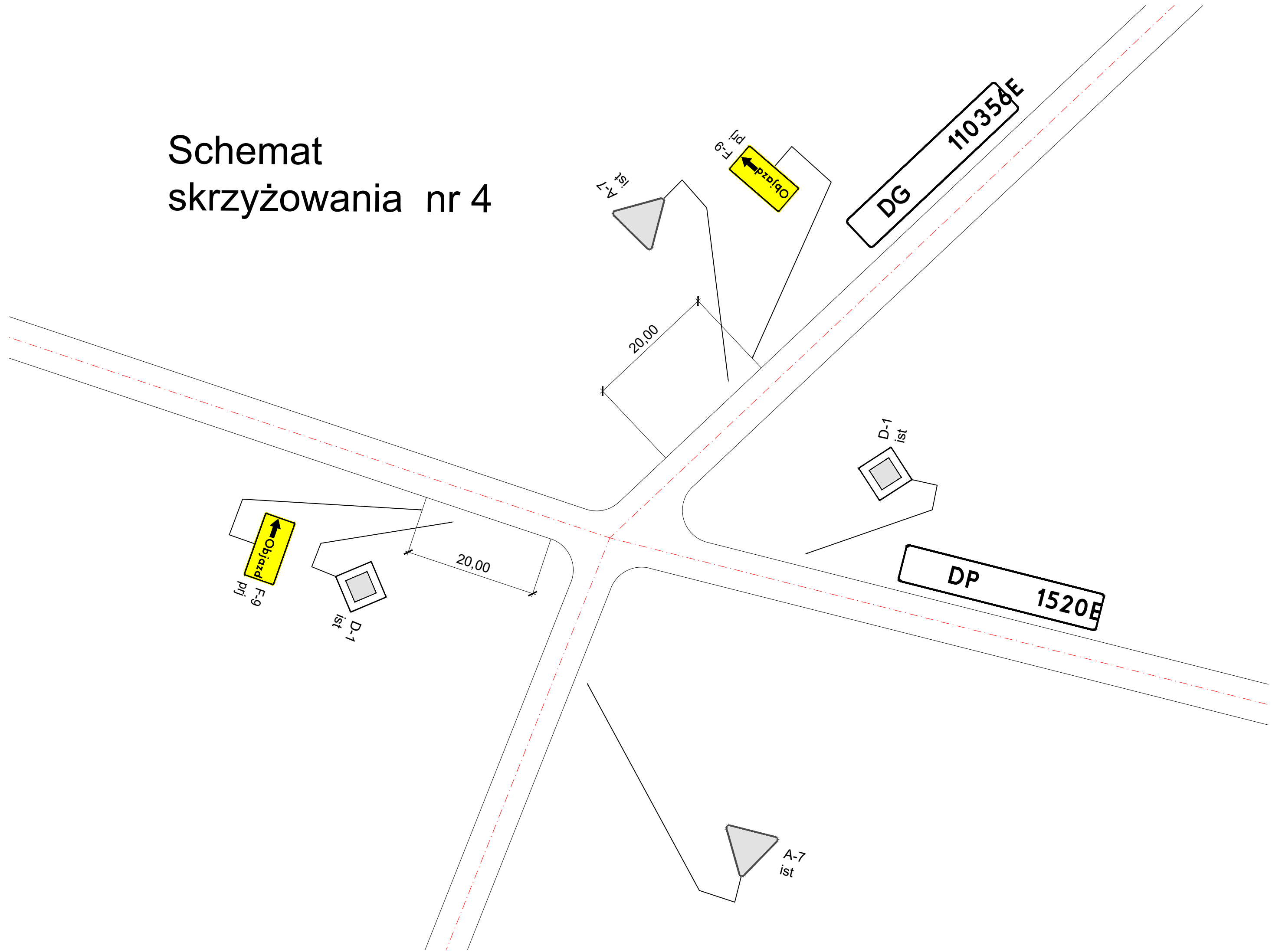
Schemat
skrzyżowania nr 2



Schemat
skrzyżowania nr 3



Schemat skrzyżowania nr 4



Schemat skrzyżowania nr 5

