

egz.1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 30 w Leśnictwie Suche		
KATEGORIA OBIEKTU XXV			
ZAWARTOŚĆ	<ul style="list-style-type: none">• Dokumenty formalno-prawne• Opis do projektu• Część rysunkowa projektu		
LOKALIZACJA	NADLEŚNICTWO PARCIAKI LEŚNICTWO SUCHE Woj. Mazowieckie Pow. makowski Gmina: Krasnosielec		
INWESTOR	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO PARCIAKI Budziska 1 06-323 Jednorożec		
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	Cezary Mikołajewski	MAZ/0515/PWBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str. 1
3. Oświadczenie projektanta	str. 2
4. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3
5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 5
3. Nazwa inwestora	str. 5
4. Podstawa opracowania	str. 5
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 5
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
6.1 Przekrój normalny	str. 6
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 6
6.3 Odwodnienie	str. 6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 6
9. Dane informacyjne	str. 6
10. Zajętość terenu	str. 6
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 7
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 7
13. Zieleń	str. 7
14. Opinia geotechniczna	str. 7
15. Zestawienie zjazdów	str. 7

NR RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA RYSUNKU	STRONA OPRACOWANIA
1-1, 1-2,1-3	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	9, 10, 11
2-1,2-2	PROFIL PODŁUŻNY	1:10/100	12, 13
3	PRZEKROJE NORMALNE	1:50	14

mgr inż. Cezary Mikołajewski
.....
(imię i nazwisko)

MAZ/0515/PWBD/2015
.....
(nr uprawnień)

MAZ/BD/0123/16
.....
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

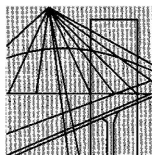
„Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 30 w Leśnictwie Suche ”

sporządzony: ***Grudzień 2022***
.....

Inwestor:
**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE,
NADLEŚNICTWO PARCIAKI
Budziska 1
06-323 Jednorożec**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 473 /15 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Cezary Mikołajewski
ur. dnia 20 lutego 1987 roku w m. Maków Mazowiecki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss






Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IX6-MAD-PAS *

Pan CEZARY MIKOŁAJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0123/16

adres zamieszkania ul. WITOSA 6 / 3, 06-300 PRZASNYSZ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Cezaremu Mikołajewskiemu
ur. dnia 20 lutego 1987 roku w m. Maków Mazowiecki

numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

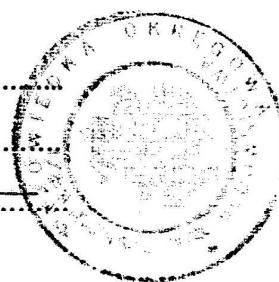
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Cezary Mikołajewski
ul. Witosa 6 m. 3
06-300 Przasnysz
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 30 w Leśnictwie Suche”. Odcinek o długości zgodnej z założonym kilometrażem 2663,09 mb

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Infra-Kom Cezary Mikołajewski

ul. Witosa 6/3

06-300 Przasnysz

3. NAZWA INWESTORA

Nadleśnictwo Parciaki

Budziska 1,

06-323 Jednoróżec

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Nadleśnictwem Parciaki
- inwentaryzacja w terenie
- pomiar geodezyjny
- mapa sytuacyjno wysokościowa

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- modernizację jezdni
- profilowanie poboczy

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga leśna przebiega wśród lasu mieszanego oddziały leśne nr 494, 495, 496, 497, 498, 505, 506, 507, 508.

Na działkach o nr ew. 2039, 2040, 2041, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060/2 w obrębie ewidencyjnym 0016 Łazy

6.1 Przekrój normalny

Droga leśna odcinek o długości ok 2663,09 mb

- droga leśna wewnętrzna stanowiąca dojazd pożarowy
- jezdnia o nawierzchni gruntowej
- pobocza – brak poboczy

6.2 Uzbrojenie terenu

brak uzbrojenia terenu

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są w przyległy teren.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 1

Projekt zakłada:

- budowę drogi o nawierzchni z kruszywa wg Rys. 2-1,2-2
- budowę zjazdów/skrzyżowań z drogami bocznymi

w konstrukcji jak jezdnia wg Rys. 2-1,2-2

Uwaga Przekrój konstrukcyjny Rys. nr 5

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

jezdnia wraz z poboczami	13119 m ²
pobocza wraz z poboczami na zjazdach	760 m ²
RAZEM:	13959 m ²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Prace z zakresu bieżącego utrzymania drogi prowadzone będą w obrębie oddziałów leśnych nr 494, 495, 496, 497, 498, 505, 506, 507, 508.

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowany dojazd pożarowy nr 30 (droga wewnętrzna) niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w całości na terenie inwestora.

W związku z powyższym, projektowane prace bieżącego utrzymania nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

13. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki które inwestor usunie we własnym zakresie, jest to obszar leśny zarządzany przez inwestora.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.

15. ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

<i>Zestawienie zjazdów oś północ- południe</i>								
Lp.	Kilometr	Hektometr		Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Strona	Szerokość	Średnia Długość
					m ²		m	m
1	0	+	69,68	kruszywo łamane	40,00	P	4,00	5,00
2	0	+	82,56	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
3	0	+	750,63	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00

Zestawienie zjazdów oś wschód - zachód								
Lp.	Kilometr		Hektometr	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Strona	Szerokość	Średnia Długość
					m2		m	m
1	0	+	471,07	kruszywo łamane	40,00	P	4,00	5,00
2	0	+	472,92	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
3	0	+	749,50	kruszywo łamane	40,00	P	4,00	5,00
4	0	+	797,16	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
5	1	+	0,40	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
6	1	+	124,82	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
7	1	+	177,45	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
8	1	+	228,02	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
9	1	+	332,46	kruszywo łamane	40,00	P	4,00	5,00
10	1	+	332,77	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
11	1	+	469,17	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
12	1	+	477,90	kruszywo łamane	40,00	P	4,00	5,00
13	1	+	555,83	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
14	1	+	568,71	kruszywo łamane	40,00	P	4,00	5,00
15	1	+	674,46	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00
16	1	+	800,30	kruszywo łamane	40,00	L	4,00	5,00

Uwaga. Roboty ziemne wyliczono na podstawie przekrojów normalnych i załączonych do nich tabeli robót ziemnych.