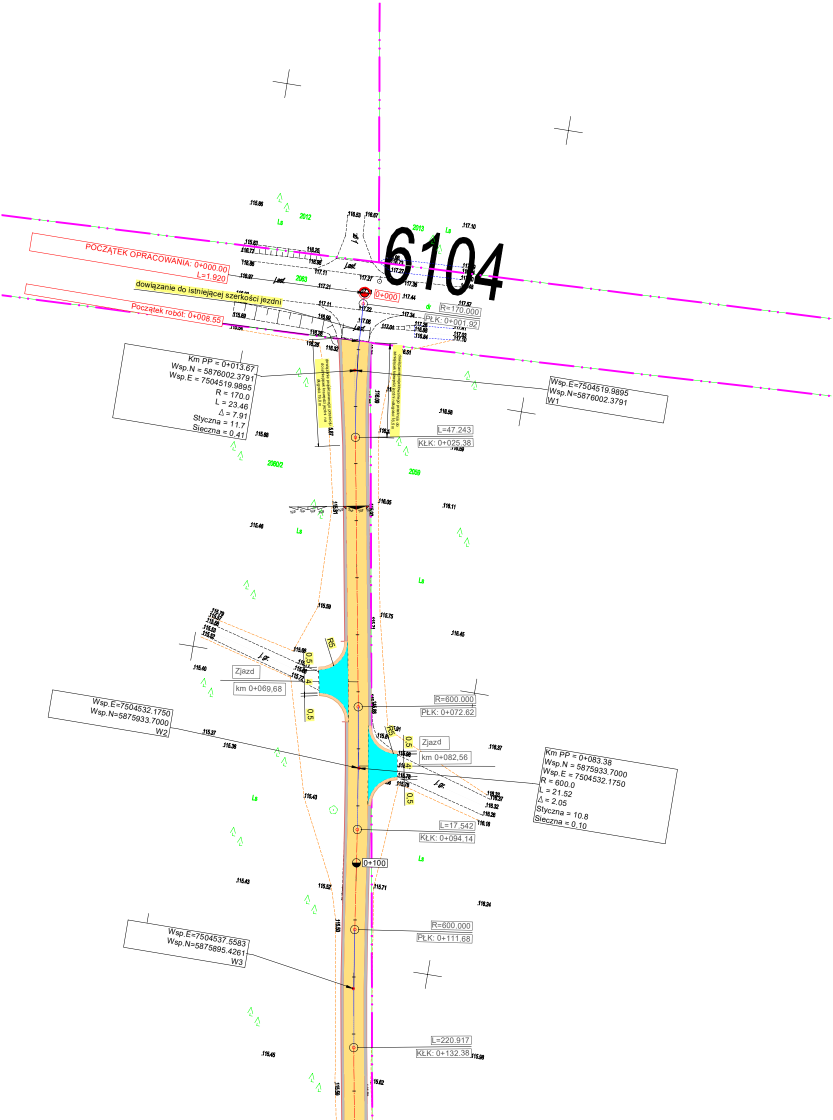
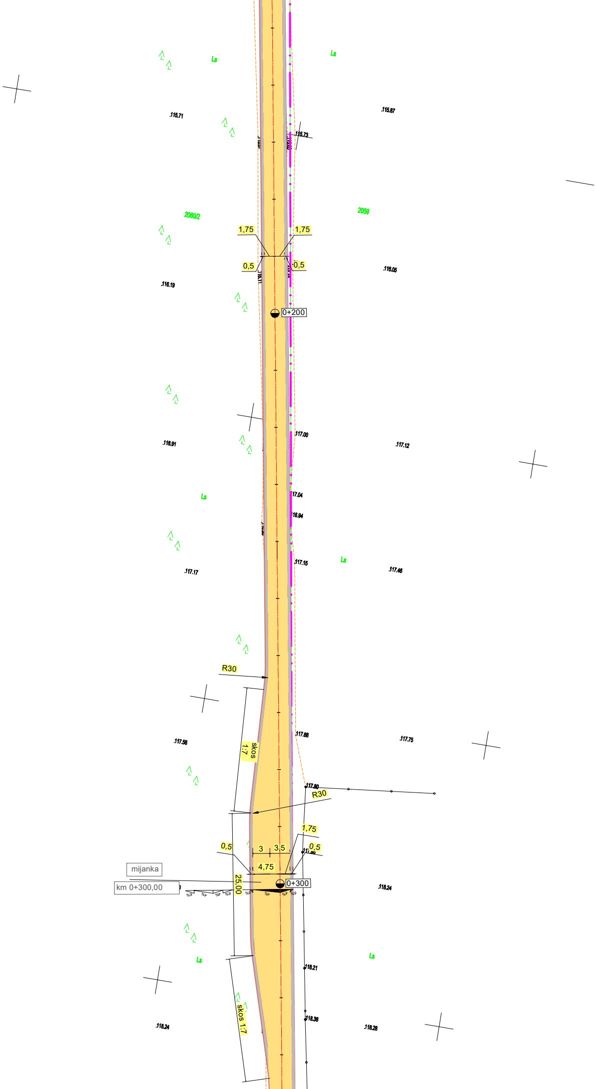
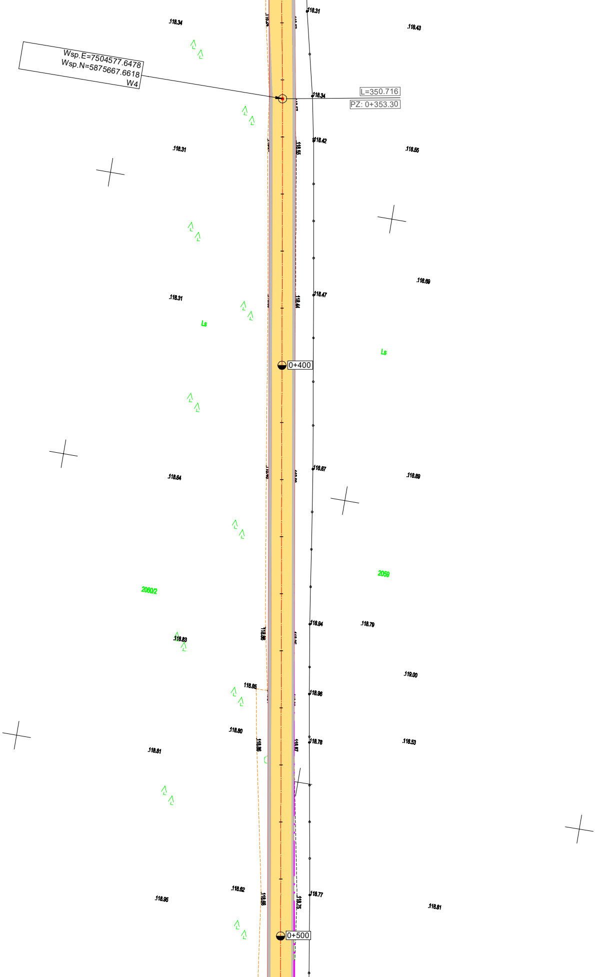
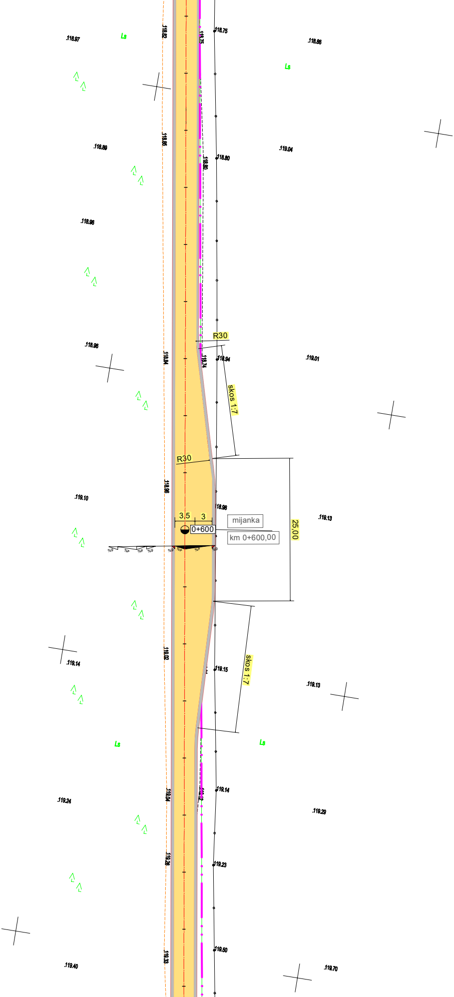
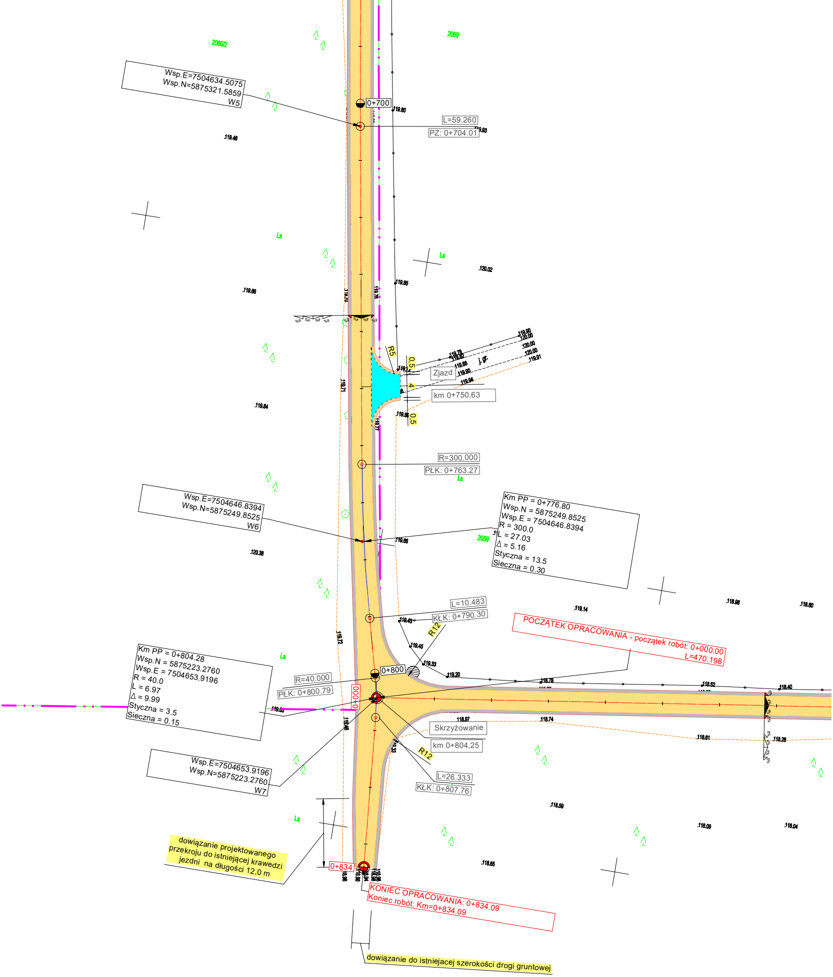

6104
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=1.920
dowiązanie do istniejącej szerkości jezdni
Początek robót: 0+008.55
0+000
R=170.000
PŁK: 0+001.92
2012
2013
2063
2060/2
2059
Ls
dr
j.asf.
j.gr.
dowiązanie projektowanego przekroju do istniejącej krawędzi jezdni na długości 19.0 m
dowiązanie projektowanego przekroju do istniejącej krawędzi jezdni na długości 16.5 m
5.87
6.51
Km PP = 0+013.67
Wsp.N = 5876002.3791
Wsp.E = 7504519.9895
R = 170.0
L = 23.46
Δ = 7.91
Styczna = 11.7
Sieczna = 0.41
Wsp.E=7504519.9895
Wsp.N=5876002.3791
W1
L=47.243
KŁK: 0+025.38
R5
0,5
4
Zjazd
km 0+069,68
R=600.000
PŁK: 0+072.62
Zjazd
km 0+082,56
Wsp.E=7504532.1750
Wsp.N=5875933.7000
W2
Km PP = 0+083.38
Wsp.N = 5875933.7000
Wsp.E = 7504532.1750
R = 600.0
L = 21.52
Δ = 2.05
Styczna = 10.8
Sieczna = 0.10
L=17.542
KŁK: 0+094.14
0+100
R=600.000
PŁK: 0+111.68
Wsp.E=7504537.5583
Wsp.N=5875895.4261
W3
L=220.917
KŁK: 0+132.38
.115.86
.116.53
.116.67
.117.10
.115.83
.116.77
.116.25
.116.86
.116.98
.117.11
.116.97
.117.27
.117.21
.117.44
.117.36
.117.22
.117.11
.117.57
.115.69
.116.99
.117.34
.117.06
.117.01
.117.26
.116.88
.116.84
.117.03
.117.10
.115.54
.116.28
.116.28
.116.32
.116.09
.116.58
.115.68
.116.05
.116.11
.115.46
.115.59
.115.75
.116.45
.115.40
.115.37
.115.38
.116.37
.115.43
.115.43
.115.52
.115.71
.116.24
.115.50
.115.45
.115.98
.115.50
.115.62


Ls
Ls
.115.71
.115.87
.115.73
2060/2
2059
1,75
1,75
0,5
0,5
.116.19
.116.05
0+200
.116.91
.117.00
.117.12
Ls
17.04
16.94
.117.15
Ls
.117.17
.117.46
R30
skos 1:7
.117.56
.117.68
.117.75
.117.80
R30
1,75
0,5
0,5
3
3,5
4,75
mijanka
km 0+300,00
25,00
0+300
.118.24
Ls
Ls
.118.21
skos 1:7
.118.36
.118.24
.118.26


.118.31
.118.34
.118.43
Wsp.E=7504577.6478
Wsp.N=5875667.6618
W4
L=350.716
PZ: 0+353.30
.118.34
.118.42
.118.31
.118.55
.118.55
.118.69
.118.47
.118.31
.118.44
Ls
Ls
0+400
.118.67
.118.64
.118.89
2059
2060/2
.118.94
.118.79
.118.83
118.86
.119.00
118.85
.118.96
.118.80
.118.78
.118.53
118.86
118.87
.118.81
.118.77
.118.62
.118.95
118.68
.118.75
.118.81
0+500



.118.97
Ls
.118.82
.118.75
118.75
.118.86
Ls
.118.89
.118.85
.118.80
118.80
.119.04
.118.96
R30
.118.98
.118.84
.118.74
118.94
.119.01
skos 1:7
R30
.119.10
.118.96
118.96
.119.13
3,5
3
0+600
mijanka
km 0+600,00
25,00
6%
4%
4%
6%
6%
4%
4%
6%
.119.14
.119.02
119.15
skos 1:7
.119.13
Ls
Ls
.119.24
.119.04
119.14
.119.29
.119.26
119.23
.119.40
.119.33
119.50
.119.70


2060/2
2059
Wsp.E=7504634.5075
Wsp.N=5875321.5859
W5
0+700
L=59.260
PZ: 0+704.01
R5
0,5
4
0,5
Zjazd
km 0+750,63
R=300.000
PŁK: 0+763.27
Wsp.E=7504646.8394
Wsp.N=5875249.8525
W6
Km PP = 0+776.80
Wsp.N = 5875249.8525
Wsp.E = 7504646.8394
R = 300.0
L = 27.03
Δ = 5.16
Styczna = 13.5
Sieczna = 0.30
2059
L=10.483
KŁK: 0+790.30
R12
POCZĄTEK OPRACOWANIA - początek robót: 0+000.00
L=470.198
Km PP = 0+804.28
Wsp.N = 5875223.2760
Wsp.E = 7504653.9196
R = 40.0
L = 6.97
Δ = 9.99
Styczna = 3.5
Sieczna = 0.15
0+800
R=40.000
PŁK: 0+800.79
0+000
Skrzyżowanie
km 0+804,25
R12
L=26.333
KŁK: 0+807.76
Wsp.E=7504653.9196
Wsp.N=5875223.2760
W7
dowiązanie projektowanego przekroju do istniejącej krawedzi jezdni na długości 12,0 m
0+834
KONIEC OPRACOWANIA: 0+834.09
Koniec robót: Km=0+834.09
dowiązanie do istniejącej szerokości drogi gruntowej
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
119.60
119.93
119.46
120.02
119.85
119.86
119.84
119.86
120.38
119.14
118.98
118.60
119.43
119.45
119.33
119.20
119.78
118.52
118.40
118.97
118.74
118.61
118.28
118.59
118.09
118.04
118.65
119.63

LEGENDA:

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
381	Numery działek inwestycji
—	Granice ewidencyjne działek istniejących

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

—	Zakres aktualizacji m.d.c.p.
🟨	Powierzchnia jezdni kruszywo łamanego 0/31,5 mm
▨	Powierzchnia poboczy kruszywo łamane sortowane 0/31,5 mm
🟦	Powierzchnia jezdni kruszywo łamanego 0/31,5 mm
🟧	Powierzchnia poboczy kruszywo łamane sortowane 0/31,5 mm

InFrA-Kom

Cezary Mikołajewski
Witosa 6/3
06-300 Przasnysz
tel. 509 844 674

Nip: 761-153-11-96
Regon: 364346630
biuro@infra-kom.com
www.infra-kom.com

Inwestor : NADLEŚNICTWO PARCIAKI	
Nazwa obiektu : DROGA LEŚNA WEWNĘTRZNA	Branża : Branża drogowa
Temat opracowania : *„Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 30 w Leśnictwie Suche ”*	Stadium : materiały do zgłoszenia robót
Nazwa rysunku : **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Skala : 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data : Grudzień 2022r.
Imię i nazwisko : Nr uprawnień : | Podpis :	
Projektant : Cezary Mikołajewski MAZ/0515/PWBD/15	Rys. nr : 1-1