


OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: **Przebudowa ulicy Sadowej w msc. Wawrów**

Inwestor: **Gmina Santok**
ul. Gorzowska 59
66-431 Santok

Jednostka projektowa: **Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki**
ul. Poznańska 2
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracowanie: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**



.....
podpis

Rysunki:

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Plan sytuacyjny

Gorzów Wlkp. 14.04.2020r.

OPIS OZNAKOWANIA

stała organizacja ruchu drogowego

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Zlecenie.
- 1.2 Mapa sytuacyjno - wysokościowa terenu.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) z komentarzami.
- 1.4 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137).
- 1.5 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.8 Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu związana z budową wyniesionego progu zwalniającego na skrzyżowaniu ulicy Sadowej z drogą wewnętrzną znajdującą się na działce 453/5.

Inwestycja będzie zlokalizowana w pasie drogowym ulicy Sadowej na działce 183.

Planuje się oznakowanie w postaci oznakowania poziomego P-25 i znaków pionowych A-11a, T-2, B-33 i B-34.

Budowa wyniesionego skrzyżowania spowodowana jest względami związanymi z zapewnieniem prawidłowego odwodnienia drogi w tym obszarze.

3. Stan istniejący, położenie terenu.

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną – ulicą Sadową. Jezdnia na tym odcinku

posiada szerokość około 4 m, droga wyposażona jest też w oświetlenie.

Charakterystyka ruchu:

Na całym obszarze opracowania obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h (ograniczenie strefowe na terenie całej miejscowości Wawrów). Występuje głównie ruch pojazdów osobowych. Natężenie ruchu jest małe.

4. Organizacja ruchu – opis

Planuje się oznakowanie w postaci oznakowania poziomego P-25 i znaków pionowych A-11a, T-2, B-33 i B-34.

5. Wymagania techniczne

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600	600+150 n

Należy stosować znaki małe (M).

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

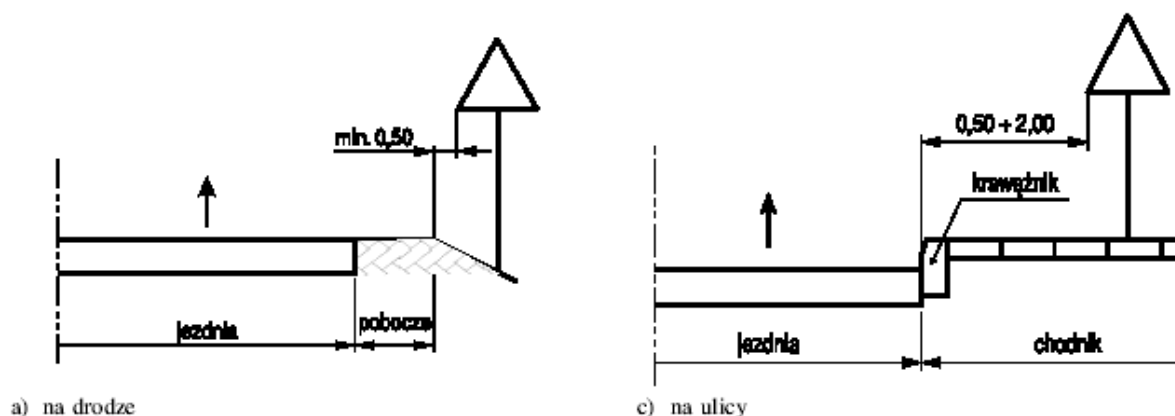
⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

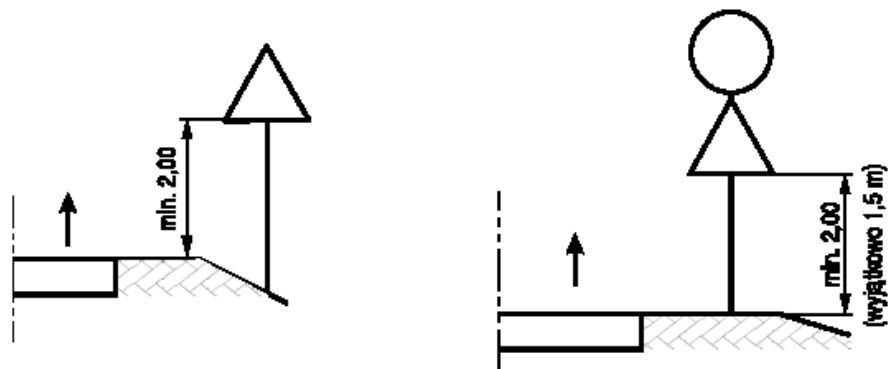
⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



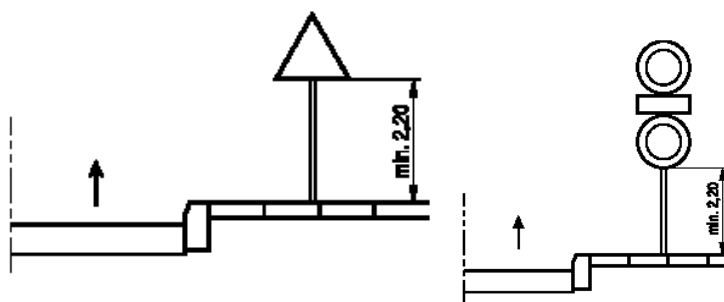
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

Wysokość umieszczenia znaków na drogach przedstawiają poniższe schematy.



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



j) kategorii A, B, C, D, F, G

k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa II generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PN-EN 12899-1:2005.

Konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych powinny spełniać wymagania norm PN-EN 12899-1 i PN-EN 12767.

7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych z wyjątkiem oznakowania kolorem czerwonym przejazdów rowerowych – to oznakowanie należy wykonać z materiałów grubowarstwowych.

Oznakowanie powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

-
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
 - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
 - odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
 - odpowiednim okresem trwałości,
 - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

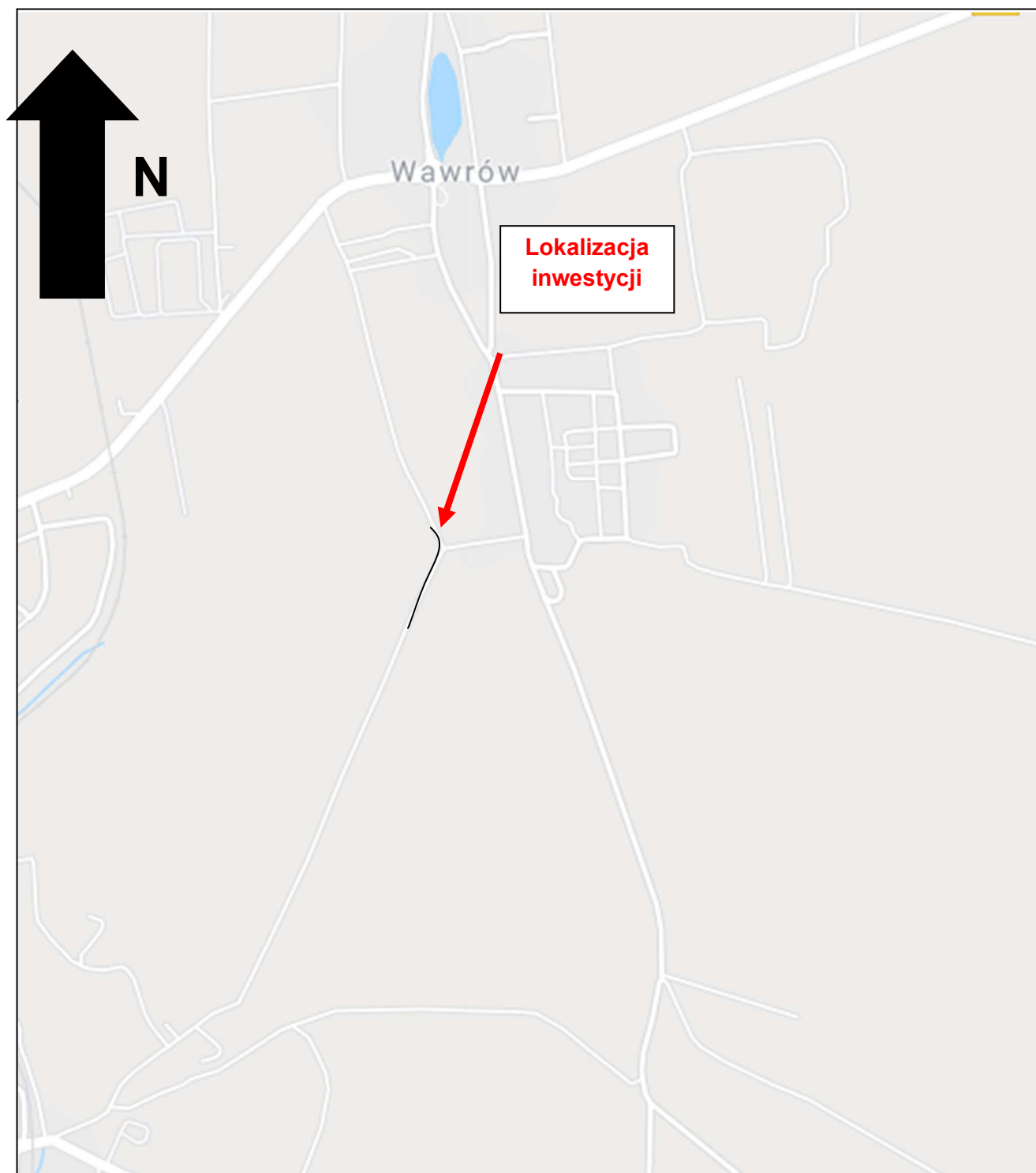
Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

8. Uwagi końcowe

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na 1 września **2020 r.** Jednostka wprowadzająca nowe oznakowanie ustali z Urzędem Gminy Santok termin i szczegóły realizacji robót.



Plan orientacyjny

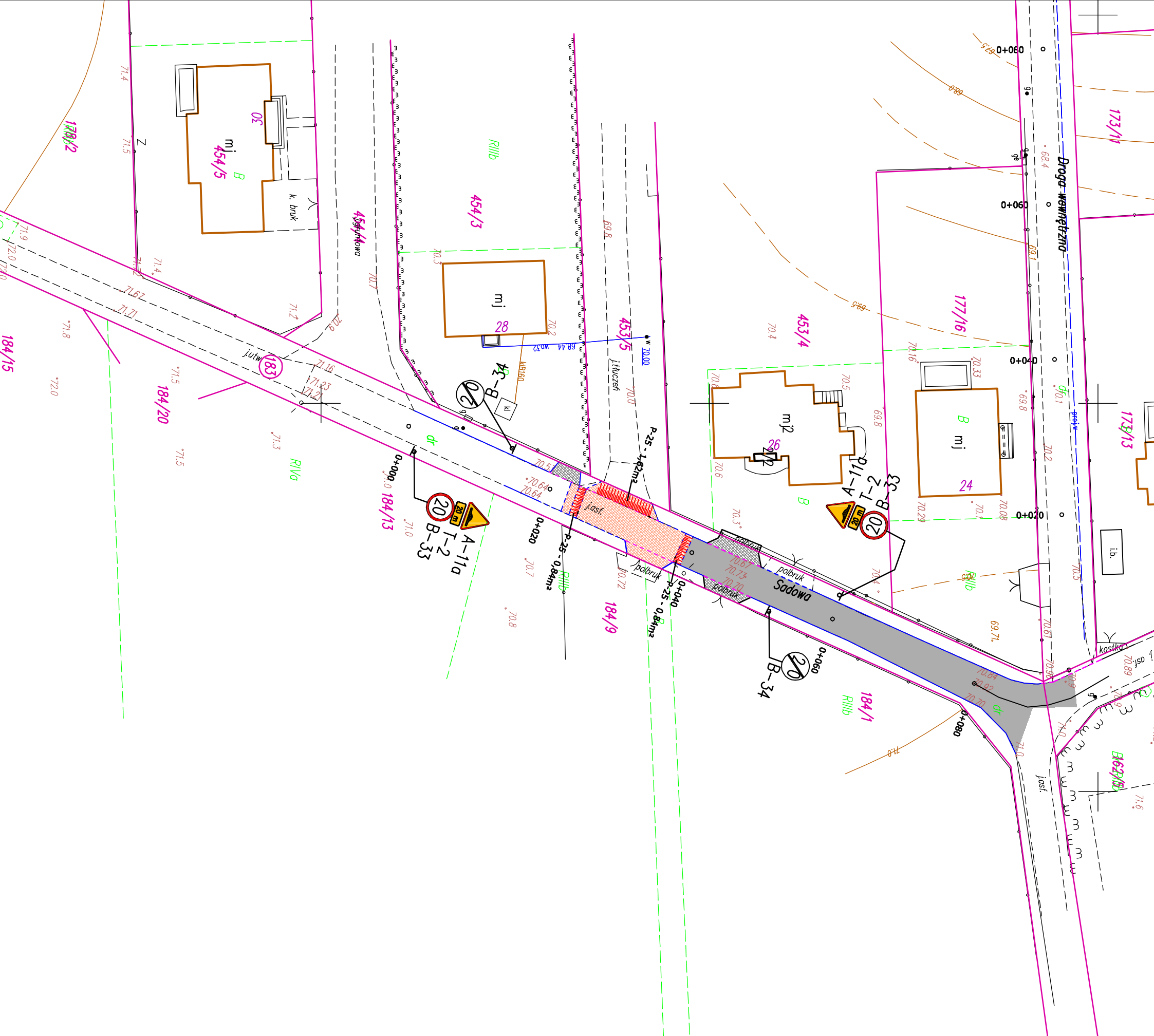
**Nazwa: Przebudowa ulicy Sadowej w msc.
Wawrów**

Skala: 1: 10 000








Rys. nr 1

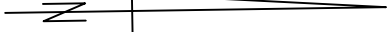
Gorzów Wlkp.

Styczeń 2020 r.



LEGENDA:

-  jezdnia asfaltowa
-  wyzniesione skrzyżowanie z kostki betonowej koloru czerwonego
-  zjazdy
-  miejsca i sposób ustawienia znaku
-  A-11a projektowane oznakowanie pionowe
-  P-25 - 0,84m² projektowane oznakowanie poziome
-  184/9 numer działki



<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>złoty</div><div>wyniesione skrzyżowanie z kostki betonowej koloru czerwonego</div><div>jezdnie asfaltowe</div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div>miejsca i sposób ustawienie znaku</div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div>A-11a</div> <div>projektowane oznakowanie pionowe</div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div>P-25 - 0,84m²</div> <div>projektowane oznakowanie poziome</div> <div>184/9</div> <div>numer działki</div> <tr><td>Jednostka projektowa:</td><td>Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.</td></tr> <tr><td>Obiekt budowlany:</td><td>Przebudowa ulicy Sadowej w msc. Wawrów</td></tr> <tr><td>Inwestor:</td><td>Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok</td></tr> <tr><td colspan="2">Plan sytuacyjny</td></tr> <tr><td>Projektant:</td><td>mgr inż. Krzysztof Leśnicki</td></tr> <tr><td>Numer rysunku:</td><td>2</td></tr> <tr><td>Skala:</td><td>1:500</td></tr> <tr><td>Data:</td><td>14.04.2020r.</td></tr>		Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.	Obiekt budowlany:	Przebudowa ulicy Sadowej w msc. Wawrów	Inwestor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	Plan sytuacyjny		Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki	Numer rysunku:	2	Skala:	1:500	Data:	14.04.2020r.
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.																
Obiekt budowlany:	Przebudowa ulicy Sadowej w msc. Wawrów																
Inwestor:	Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok																
Plan sytuacyjny																	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki																
Numer rysunku:	2																
Skala:	1:500																
Data:	14.04.2020r.																