

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1329N Boreczno-Łława  
na odcinku Urowo-Łława od km 4+910 do km 16+910**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** POWIAT ŁŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŁŁAWIE

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 510854569

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Tadeusza Kościuszki 33A

**1.5.2.) Miejscowość:** Łława

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 14-200

**1.5.4.) Województwo:** warmińsko-mazurskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** pzd@powiat-łławski.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://powiat-łławski.pl/>

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/zd\\_łława](https://platformazakupowa.pl/pn/zd_łława)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1329N Boreczno-Łława  
na odcinku Urowo-Łława od km 4+910 do km 16+910

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-74928d8d-c61f-11ec-b879-9a86e5ac3946

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00244304/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-07-07 14:01

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2022/BZP 00023203/11/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.7 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1329N Boreczno – Łława na odcinku Urowo Łława od km 4+910 do km 16+910

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00137606/01****SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** DT3A.260.11.2022

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Inwestycja położona jest w obrębie drogi powiatowej 1329N Boreczno-Łława na odcinku Urowo-Łława. Wykonanie dokumentacji obejmuje odcinek (km drogi powiatowej) od 4+910 do km 16+910 - długość 12,00 km, od miejscowości Tynwałd do miejscowości Urowo (łącznie z miejscowością Urowo). Inwestycja położona jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie łławskim na terenie dwóch gmin: Łława (od km projektowego 0+000 do km 8+965), i Zalewo (od km projektowego 8+965 do km 12+000). Rozbudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest głównie wśród pól uprawnych i lasów oraz fragmentarycznej niskiej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowo-mieszaniowej. Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa szerokości zmiennej 4,50-6,00 m wraz z istniejącymi zjazdami wymaga przebudowy z uwagi na jej nierówną nawierzchnię, pofałdowania oraz liczne spękania podłużne świadczące o miejscowej utracie nośności. Droga należy do klasy drogi Z, obecnie kategoria ruchu drogi to KR2 do rozbudowy przyjęto kategorię KR3. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Po obu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze po którym poruszają się piesi, posesje posiadają zjazdy w większości gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do pobliskich rowów oraz na tereny przyległe. Istniejące rowy, przepusty pod drogą i pod zjazdami są zamulone.

Korony, pnie i korzenie istniejących drzew zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi).

Przyjęto wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni w oparciu badania geologiczne – stwierdzono występowanie podłoża G1. Zaprojektowano wykonanie frezowania korekcyjnego – ok. 2 cm i wykonanie nakładki gr. 12 cm oraz wykonanie na poszerzeniu przyjętej konstrukcji gr. 36 cm. Na całym odcinku należy wykonać cięcie nawierzchni pod poszerzenie jezdni zgodnie z dokumentacją projektową. Na połączeniu konstrukcji wykonać połączenie z siatki szklanej o szerokości 1,0 m. Na całej długości zaprojektowano ograniczenie jezdni opornikiem betonowym. Jezdnia, zjazdy publiczne zaprojektowano z asfaltobetonu. Zatoki autobusowe przewidziano z kostki betonowej bezfazowej. Zjazdy indywidualne w miejscu występowania zabudowy, chodnik i dojeżdż do furtek zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej. Zjazdy indywidualne na pola zaplanowano z kruszywa z tłuczni kamienno, pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Wykonawca wliczy do wyceny wykonanie zjazdów gruntowych na pola i drogi nienaniesione w dokumentacji a przynależne i niezbędne do obsługi działki/posesji w miejscach widocznych w terenie. Wody z jezdni i chodników odprowadzane będą do rowów, na skarpy nasypów, pobocza chłonne oraz pasy zieleni. W ramach rozbudowy zaplanowano budowę 10 wylotów do rowu ze studzienek z wpustami oraz ściekiem podchodnikowym. W związku z wykonaniem poszerzenia jezdni należy zwiększyć długość przepustów pod drogą. Projekt zakłada rozbiórkę 7 istniejących przepustów oraz budowę nowych z rur PEHD o średnicy 80 cm, 100 cm i 200 cm. Do remontu i odmulenia przewidziano 3 przepusty pod drogą. Zaprojektowano w miejscu występowania rowu pod zjazdami jednolitych przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm. Przebudowa rowów na całym odcinku drogi polega na zmianie parametrów rowów poprzez przesunięcie ich i dostosowanie do rozbudowy drogi. Oświetlenie 4 przejść dla pieszych zostanie wykonane wg odrębnego opracowania jako etap II inwestycji. Zamawiający jest na etapie opracowywania dokumentacji. Zmiany stałej organizacji ruchu po rozbudowie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1329N przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

Zakres zamówienia dla odcinka „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1329N Boreczno-Łława na odcinku Urowo-Łława od km 4+910 do km 16+910, na dł. 1200,00 mb obejmuje:

- opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, ustawienie na okres inwestycji stosownego oznakowania na czas prowadzenia robót. Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu dla robót niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni oraz dla robót objętych przebudową/wymianą przepustów pod drogą poprzez zamknięcie odcinka drogi i zapewnienie objazdu;
- plac budowy, zaplecze należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca;
- pobranie zasadniczej mapy z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przed rozpoczęciem prac w celu zapoznania się z ewentualnym dodatkowym uzbrojeniem terenu i uniknięciem kolizji;
- zawiadomienie gestorów sieci o zamiarze rozpoczęcia prac podając przy zgłoszeniu nr uzgodnienia oraz przestrzeżenie przez wykonawcę/podwykonawcę warunków uzgodnienia. Po zakończeniu prac zgłosić do odbioru;
- należy wykonać wszelkie prace wymagane w decyzji środowiskowej (montaż budek dla nietoperzy z trocinobetonu po stronie Zamawiającego), opiniach, uzgodnieniach;
- roboty przygotowawcze, pomiarowe, rozbiórkowe (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przez uprawnionego

- geodetę, regulacja istniejących urządzeń, usunięcie drzew – ilość drzew , usunięcie karp, usunięcie krzewów);
- g) obustronne wygradzenia drogi (plotki herpetologiczne) na odc. od km 1+800 do km 1+900, od km 3+100 do km 3+300, od km 11+500 do km 11+600;
- h) roboty ziemne; montaż rur osłonowych pod zjazdami i jezdnią na sieciach doziemnych;
- i) odwodnienie pasa drogowego (pobocze chłonne, ścieki podchodnikowe, ściek skarpowy, przepusty pod drogą do odmulenia i remontu oraz przebudowy, wpusty z osadnikiem, przebudowa i budowa rowów), przy istniejącej w terenie melioracji należy obrukować brukiem kamiennym wloty do studni, oczyścić istniejące w terenie studnie melioracyjne;
- j) wykonanie poszerzenia jezdni, ujednolicenie szerokości jezdni do 6,00 mb;
- k) przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych oraz na pola;
- l) wykonanie chodnika w msc. Makowo i Urowo, należy wykonać w miejscu występowania w terenie dojścia do istniejących furtek a nie ujętych w dokumentacji ;
- m) wykonanie zatok autobusowych i peronów;
- n) przebudowa przepustów pod zjazdami, przepusty pod drogą do odmulenia i remontu oraz przebudowy;
- o) wbudowanie podbudowy oraz w-wy odsączającej;
- p) ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej;
- q) przestawienie i montaż istniejących wiat autobusowych;
- r) obustronne pobocze wraz z formowaniem poboczy z kruszywa (szerokość 1,00-1,10 m );
- s) roboty wykończeniowe, pielęgnacja drzew wg odrębnego opracowania, nasadzenia zastępcze 326 drzew (opalikowanie);
- t) stałe oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu:
- oznakowanie stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem, przejścia dla pieszych wyposażone w wtopione elementy odblaskowe (kocie oczka) oraz dwa rzędy płytek z wypustkami koloru żółtego;
- u) stałą obsługę geodezyjną oraz wykonanie geodezyjnego pomiaru powykonawczego (3 egz.);
- v) zamieszczenie na początku i na końcu realizowanego zadania tablic informacyjnych (treść uzgodnić z Zamawiającym). Wykonawca umieści tablice zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego i zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi dotyczącymi wyglądu i ustawienia tablic informacyjnych znajdującymi się na stronie internetowej Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - Tablica informacyjna (wzór MI). Tablice powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, napisy oraz tło tablicy należy wykonać z folii nie odblaskowej (treść uzgodnić z Zamawiającym).

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233140-2 - Roboty drogowe

#### SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

#### SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 4

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 2

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 1

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 22637777,78 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 24997000 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 22637777,78 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

#### SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Drogomex Sp. z o.o.

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5840201424

**7.3.4) Miejscowość:** Pruszków

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-07-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 22637777,78 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:  
do 2023-10-30