

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Konarzyny Ul. Szkolna 7 86-607 Konarzyny
WYKONAWCA PROJEKTU:		Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany mgr inż. Daniel Folehr Ul. Plac Piastowski 25 89-600 Chojnice

PROJEKT BUDOWLANY	
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa drogi gminnej nr 205011G na terenie gminy Konarzyny
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Adres: Droga gminna nr 205011G Kategoria obiektu: XXV
BRANŻA:	Drogowa
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK:	220205_2.0004: 32, 40, 42, 43, 44, 45/4

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	

Data 10.04.2023r	nr umowy	Element PB <b>PZT</b>	tom <b>I</b>	Egz.
---------------------	----------	--------------------------	-----------------	------

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## STRONA TYTUŁOWA

<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>2</b>
Oświadczenie, zaświadczenia projektanta i sprawdzającego.....	3
<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI - ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>8</b>
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
3.1. Branża drogowa .....	8
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....</b>	<b>9</b>
<b>5. INFORMACJE I DANE .....</b>	<b>9</b>
<b>6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>	<b>9</b>
<b>7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>9</b>
<b>8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA .....</b>	<b>9</b>
<b>9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny .....	12
Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu .....	13

## Oświadczenia projektantów i sprawdzających

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, składamy oświadczenie iż: niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	

Data: 10 kwiecień 2023r

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji - zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni drogowych z ażurowych płyt typu Yomb w ciągu drogi gminnej – DG 205011G.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

Istniejący odcinek drogi gminnej nr 205011G sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę dojazdową - "D". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 2,70 do 8,9 m.

Droga na odcinku objętym inwestycją nie posiada nawierzchni, warstwę jezdnią stanowi warstwa gruntowa, która charakteryzuje się złym stanem technicznym. Na drodze występują liczne wyboje, ubytki obniżające komfort jazdy, brak nawierzchni skutkuje zmniejszeniem bezpieczeństwa ruchu oraz znacznie utrudnia dostęp do pobliskich zabudowań, pól uprawnych, terenu lasów oraz zakładów pracy.

W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren.

W świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w związku z zaleganiem w podłożu gruntów nośnych w poziomie posadowienia na badanym terenie proponuje się przyjąć **proste warunki gruntowe**. Tym samym, proponuje się zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 3.1. Branża drogowa

#### Jezdnia – km: 0+000,0-0+999,0

- klasa techniczna ulicy	- D1/1
- prędkość projektowa	- 30km/h
- rodzaj nawierzchni	- ażurowa
- szerokość nawierzchni jezdni	- 3,5m
- szerokość poboczy	- 2x0,75m
- długość budowanego odcinka	- 999,0m
- jezdnia w układzie śladowym	- 2x1,00m w rozstawie 1,00m
- jezdnia w układzie pełnym	- 3x1,00m
- spadek poprzeczny dla nawierzchni z płyt Yomb	- 3%
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%
- kategoria ruchu	- KR-1/2
- max obciążenie na oś	- 100 kN

### **Zjazdy indywidualne**

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| - klasa techniczna ulicy | - zjazd indywidualny |
| - szerokość nawierzchni  | - 4,0-5,0m           |
| - kategoria ruchu        | - KR-1               |
| - max obciążenie na oś   | - 100 kN             |

## **4. Zestawienie powierzchni**

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m2]
Jezdnia	3 501,5
Zjazdy	120,00
Łącznie powierzchnia zabudowy	3 621,5

## **5. Informacje i dane**

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji zgodnie z Dz.U. poz 1839 z dnia 26.09.2019 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 62 przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

## **7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Projektowana budowa nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit a i b (Dz. U z 2022 poz. 1693) zarządca drogi podjął decyzję o zaniechaniu budowy kanału technologicznego.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania**

W wyniku budowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogowa, co znacznie poprawi równość nawierzchni oraz wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego. W związku z powyższym inwestycja wpłynie na obniżenie poziomu zanieczyszczeń powietrza, obniżenie poziomu hałasu. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany

Wobec powyższego ustalono teren oddziaływania inwestycji dla nieruchomości 220205\_2.0004: 32, 40, 42, 43, 44, 45/4.

Podpisy projektantów oraz sprawdzających do części opisowej			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ZAP/0021/PWBD/17	
Data: 10 kwiecień 2023r			

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**