



PRACOWNIA PROJEKTOWA "CENTROBUD" Jacek Golba  
39-218 STRASZĘCIN 404  
NIP 872-243-37-35

<b>ZADANIE:</b>	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 253/7, 253/10) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.	
<b>LOKALIZACJA:</b>	
CZARNA, Gmina Czarna /działka w/g ew. gr. nr 253/7, 253/10, obr. nr 0003 – Czarna, jedn.ewid.180303_2 Czarna/	
<b>INWESTOR:</b>	
Gmina Czarna 39-215 Czarna Ul. Dworcowa 6	
DATA: 01.12.2021r	EGZ. <b>NR1</b>
Wykaz autorów projektu:	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	
mgr inż. J. Golba upr. nr PDK/0138/PWOK/18	

Dębica grudzień 2021

BIURO PROJEKTOWE  
mgr inż. Jacek Golba

39-200 DĘBICA, ul. Starzyńskiego 35e  
e-mail: [jacek.golba@centrobud.eu](mailto:jacek.golba@centrobud.eu)  
tel. kom, 604-914-253

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 253/7, 253/10)**  
**NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.**

**LOKALIZACJA: Czarna, Gmina Czarna**

**DZIAŁKA: nr 253/7, 253/10,**

**obręb 0003 – Czarna**

**SPIS TREŚCI**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Przedmiot opracowania.**
- 3. Cel i zakres opracowania.**
- 4. Stan istniejący.**
- 5. Rozwiązania projektowe.**
- 6. Opis projektowanych robót.**
- 7. Oznakowanie robót podczas budowy.**
- 8. Sposób wykonywania robót.**
- 9. Uwagi końcowe.**

**CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

- |           |                        |               |
|-----------|------------------------|---------------|
| <b>1.</b> | <b>Plan sytuacyjny</b> | <b>rys. 1</b> |
| <b>2.</b> | <b>Przekrój A-A</b>    | <b>rys. 2</b> |
| <b>3.</b> | <b>Przekrój B-B</b>    | <b>rys. 3</b> |

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 253/7, 253/10)**  
**NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie ,
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,

**II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Niniejszym opracowaniem jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 253/7, 253/10) niepublicznej w miejscowości Czarna. Droga gminna objęta opracowaniem ma status drogi gminnej wewnętrznej. Nie jest drogą publiczną.

**III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do zabudowań mieszkalnych oraz działek rolnych, a w szczególności zmniejszenie degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 253/7, 253/10) niepublicznej w miejscowości Czarna;  
w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy to przede wszystkim wykonania nowej nawierzchni drogi wraz z utwardzeniem poboczy. Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi pozostaje bez zmian, w związku z tym przebudowa drogi gminnej nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

**IV. STAN ISTNIEJĄCY:**

W chwili obecnej istniejąca działka drogowa położona w miejscowości Czarna stanowi pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej tworząc dojazd do działek rolnych i zabudowy indywidualnej. W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równomierne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie w kierunku południowym.

Nawierzchnia drogi jak i pobocza wymagają utwardzenia. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się działki budowlane.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,5m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych. W obrębie

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 253/7, 253/10)**  
**NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.**

projektowanej przebudowy drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci przyłączy, sieci: wody, kanalizacji sanitarnej, oraz napowietrzne linie elektroenergetycznej, teletechniczne na które Inwestor uzyskał pozytywne uzgodnienie. Odległość pionowa pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi a przewodami istniejących napowietrznych linii będzie zachowana.

**V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:**

Założenia projektowe:

- Droga gminna, wewnętrzna, nie publiczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi – 150,0 mb,
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100Mpa,
- Szerokość jezdni – 3,5m,
- Szerokość poboczy – 0,50 m,
- Spadek poprzeczny drogi na prostych dwustronny –  $i=2\%$
- Spadek na poboczach – 8%
- Odwodnienie – powierzchniowo,

Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana jezdnia:

- Warstwa ścieralna z mieszanek min.-bitum. grysowych AC11S - **5cm**,
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm – **8cm**,

Projektowane pobocza:

- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm – **5cm**

**VI. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT:**

- Wytyczenie geodezyjne trasy,
- Profilowanie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek min.-bitum. gr. 5cm
- Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8cm,
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 5cm i ukształtowanie spadków.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ NR 253/7, 253/10)**  
**NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNA.**

**VII. OZNAKOWANIE ROBÓT PODCZAS BUDOWY.**

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

**VIII. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę.

**IX. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle w technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

OPRACOWAŁ: