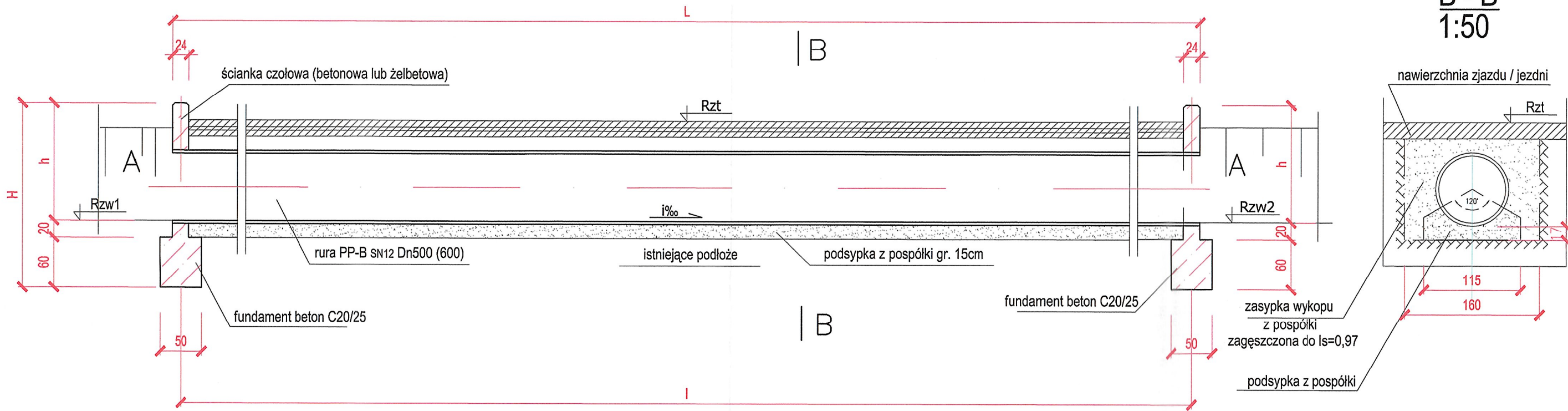
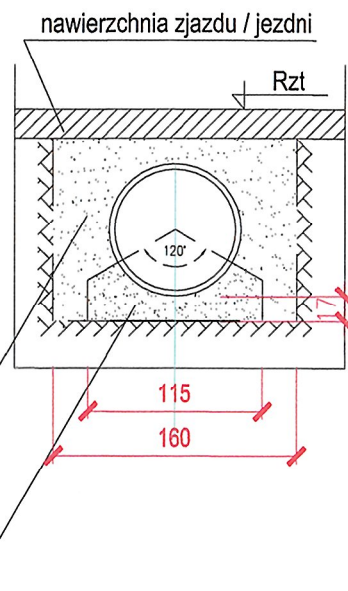


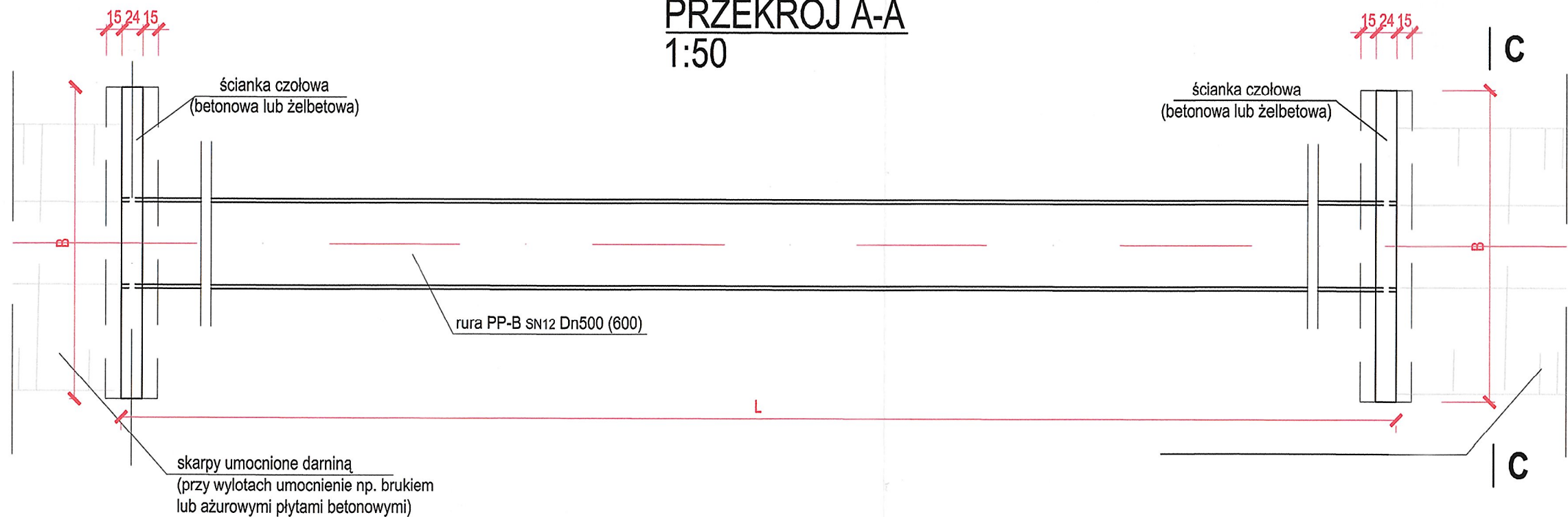
PROFIL PODŁUŻNY
1:50



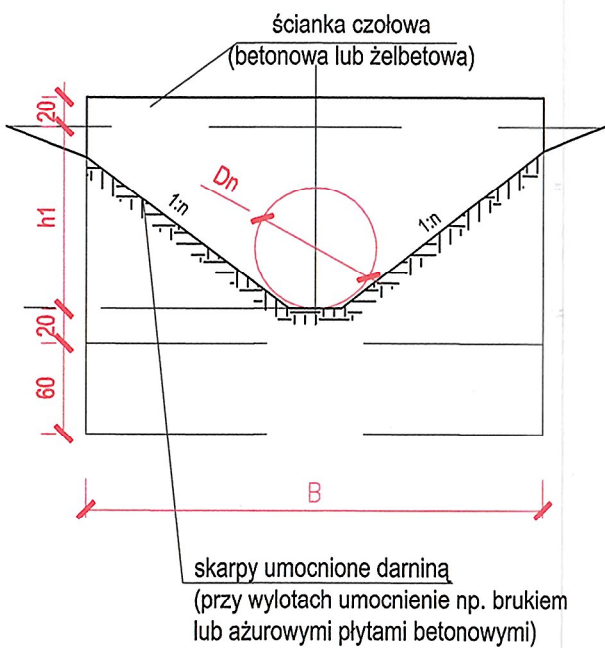
B - B
1:50



PRZEKRÓJ A-A
1:50




C - C
1:50



układ wysokościowy - PL-KRON86-NH						
przepust	rz. terenu	rz. wlotu	rz. wylotu	średnica	długość	materiał
P1	131,20	130,19	130,18	Ø500	6,0 m	PP-B SN16
P2	131,34	130,29	130,28	Ø500	6,0 m	PP-B SN16
P3	131,35	130,37	130,34	Ø600	7,50 m	PP-B SN16
P4	131,65	130,64	130,55	Ø600	9,00 m	PP-B SN16

układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH						
przepust	rz. terenu	rz. wlotu	rz. wylotu	średnica	długość	materiał
P1	131,36	130,35	130,34	Ø500	6,0 m	PP-B SN16
P2	131,50	130,45	130,44	Ø500	6,0 m	PP-B SN16
P3	131,51	130,53	130,50	Ø600	7,50 m	PP-B SN16
P4	131,81	130,80	130,71	Ø600	9,00 m	PP-B SN16

mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie
drog i lotnisk
nr 181/88/UW

Inwestor	 MIASTO I GMINA BIERUTÓW 56-420Bierutów, ul. Stanisława Moniuszki 12			
Jednostka projektowa	KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a			
Nazwa i adres	Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów (dz. nr 46dr, 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów)			
Tytuł rysunku	PRZEPUST RUROWY			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	Nr uprawnień bud. 181/88/UW	Specjalność konstrukcyjno-inżynierska	Podpis
Sprawdzający	-	Nr uprawnień bud.	Specjalność	Podpis
Skala	1:50	Data	8 grudnia 2020	Nr rysunku
				Stadium
				PB