

## PRZEDMIAR ROBÓT

**BRANŻA: BUDOWLANA. – drogowa**

ZADANIE/OBIEKT:

**Projekt przebudowy drogi gminnej ul: Reymonta w Sulęcinnie  
dz. nr 41 i 30 obręb nr 0047.**

ADRES: **69-200 – Sulęcín ul: Okopowa działka nr 41 i 30.**

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Sulęcín ul: Lipowa 18 : 69-20 Sulęcín.**

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO specjalność	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Przemysław Dudziński specjalność architektoniczno-bud. specjalność konstrukcyjno – bud.	74/94/GW 73/89/GW	10.11.2022 r.	
ZAWARTOŚĆ TECZKI : Przedmiar robót.			Teczka nr: 1 Egz. Nr:  <b>1.</b>	

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV**

**GORZÓW WLKP. 10.11.2022 r.**

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

1. Nazwa robót budowlanych wg. Zamawiającego

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Reymonta w Sulęcinie, 69-200 Sulęcín - działka nr 41 i 30"**

2. Nazwy i kody robót budowlanych wg. Wspólnego Słownika Zamówień

**45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne**  
**45233140-2 Roboty drogowe**

3. Adres obiektu

**Sulęcín ul. Reymonta.**

4. Nazwa i adres Zamawiającego

**Gmina Sulęcín, 68-200 Sulęcín, ul. Lipowa 18**

5. Nazwa i adres jednostki opracowującej przedmiar robót

**Usługi Projektowo-Inwestycyjne mgr inż. Przemysław Dudziński,**  
**ul. Zbigniewa Herberta 3, 66-400 Gorzów Wielkopolski**

6. Data opracowania przedmiaru robót

**10.11.2022 r.**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
*BRANŻA DROGOWA*

SPIS TREŚCI

1. Ogólna charakterystyka robót
2. Przedmiar robót
3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

## 1. Ogólna charakterystyka robót branży drogowej

### **„Przebudowa drogi gminnej ul. Reymonta w Sulęcinie, 69-200 Sulęcín - działka nr 41 i 30”**

#### **Stan istniejący.**

Długość ulicy 0,3282 km o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Reymonta jest drogą gminną, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 4,00 do 6,00 m z jednostronnym chodnikiem z płyt betonowych chodnikowych szerokości 1,50 m przy jezdni. Zjazdy do posesji wykonane są o nawierzchni betonowej, z płyt chodnikowych betonowych i z kostki brukowej betonowej.

Ulica jest ulicą równoległą do ul. Paska z dwoma wjazdami, północnym o szerokości 5,60 m i południowym szerokości 6,00 prowadzącym również do terenu ogrodów działkowych.

Pod względem konfiguracji teren jest zróżnicowany ze spadkiem w kierunku południowym na odcinku A - B od 0 + 37,94 m do 0 + 97,43 m, następnie spadek w kierunku północnym na odcinku od 0 + 97,43 do 1 + 74,32 m, następnie spadek w kierunku południowym na odcinku 1 + 74,32 do 2 + 59,08 m i ostatecznie na odcinku C - D w kierunku zachodnim do ul. Paska. rzędne zawierają się w granicach 86,65 do 91,78 m n.p.m.

Jezdnie posiada liczne ubytki i zaniżenia nawierzchni, zniszczone chodniki.

#### **Stan projektowany.**

Projekt zakłada przebudowę jezdni wraz z chodnikiem oraz zjazdami. Nie projektuje się nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego.

##### **Odcinek A - B**

Dla północnego wjazdu w ulicę projektuje się jezdnię szerokości 5,60 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m na odcinku 0 + 0,00 do 0 + 26,61 m.

Na odcinku 0 + 26,61 do 0 + 61,83 m projektuje się poszerzenie jezdni do 6,78 m i zmianę szerokości jezdni do 4,20 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m.

Na odcinku 0 + 61,83 do 0 + 259,08 m projektuje się jezdnię szerokości 4,20 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m.

##### **Odcinek C - D**

Na odcinku 0 + 0,00 do 0 + 41,18 m projektuje się jezdnię szerokości 6,00 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m.

Na odcinku 0 + 41,18 do 0 + 51,22 m projektuje się zmianę szerokości jezdni z 6,00 do 4,50 m.

Na odcinku 0 + 51,22 do 0 + 64,74 m projektuje się jezdnię szerokości 4,50 m.

**Dla nawierzchni jezdni dla kategorii KR 2 zaprojektowano konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa typu Behaton szara grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 grubości 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 grubości 15 cm
- warstwa piasku średnioziarnistego grubości 15 cm.

Ograniczenie nawierzchni: krawężniki betonowe uliczne 100 x 30 x 15 oraz krawężniki betonowe 100 x 22 x 15 na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm.

Fundament krawężników - łąwa betonowa z oporem z betonu C 12/15.

#### **Dla zjazdów zaprojektowano konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 grubości 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 grubości 10 cm

Ograniczenie nawierzchni zjazdów od strony jezdni: krawężniki betonowe najazdowe 100 x 22 x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm wystające ponad jezdnię 4 cm.

Fundament krawężników - łąwa betonowa z oporem z betonu C 12/15.

Ograniczenie nawierzchni zjazdów boczne: obrzeża betonowe chodnikowe 100 x 30 x 8 cm wtopione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

#### **Dla nawierzchni chodnika projektuje się konstrukcję:**

- kostka brukowa betonowa prostokątna szara grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 grubości 12 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 grubości 10 cm

Ograniczenie nawierzchni chodnika: obrzeża betonowe chodnikowe 100 x 30 x 8 cm wtopione na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm.

Ilość jednostek obmiarowych :

Roboty rozbiórkowe

4.1.	Rozebranie krawężników betonowych 30 x 15 z ławą betonową z oporem	628,00 m
4.2.	Rozebranie zjazdów z płyt bet., betonu i kostki brukowej betonowej	194,00 m <sup>2</sup>
4.3.	Rozebranie obrzeży chodnikowych 30 x 8	358,00 m
4.4.	Rozebranie chodnika z płyt betonowych chodnikowych	333,00 m <sup>2</sup>
4.5.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm	1476,50 m <sup>2</sup>
4.6.	Rozebranie podbudowy gr. 20 cm	1476,50 m <sup>2</sup>

#### Roboty drogowe

5.1.	Krawężniki betonowe 30 x 15	169,00 m
5.2.	Krawężniki betonowe 22 x 15 wystające 4 cm	474,00 m
5.3.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Behaton szarej gr. 8 cm	1564,00 m <sup>2</sup>
5.4.	Zjazdy z kostki brukowej betonowej prostokątnej kolorowej gr. 8 cm	260,50 m <sup>2</sup>
5.5.	Chodniki z kostki brukowej betonowej prostokątnej szarej gr. 8 cm	333,00 m <sup>2</sup>
5.6.	Obrzeża betonowe chodnikowe 30 x 8	406,00 m
5.7.	Znaki pionowe drogowe B – 35	2,00 szt
5.8.	Znaki pionowe drogowe B – 36	2,00 szt
5.9.	Znaki pionowe drogowe T – z napisem	2,00 szt
5.10.	Wykonanie wpustu ulicznego z osadnikiem	1,00 szt
5.11.	Regulacja włączów studni kanalizacji	12,00 szt
5.12.	Regulacja istniejących wpustów ulicznych	4,00 szt
5.13.	Regulacja skrzynek zasuw wodociągowych	18,00 szt
5.14.	Odtworzenie punktów geodezyjnych	4,00 szt

2. TABELA PRZEDMIARU ROBÓT					
<i>"Przebudowa drogi gminnej ul. Reymonta w Sulęcinie, 69-200 Sulęcín - działka nr 41 i 30"</i>					
L.p.	Numer S.T.	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość j.m.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
<b>Rozdział 1. Roboty przygotowawcze</b>					
1	D-01.01.012	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej	km	0,328	
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm z wywiezieniem materiału na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	1564,00	
3	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z chudego betonu gr. 20 cm z wywozem materiału na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	17,00	
4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu cementowego gr. 15 cm z wywozem materiału na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	134,50	
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych chodnikowych na podbudowie betonowej gr 12 cm gr. 15 cm z wywozem materiału na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	47,50	
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej na podbudowie betonowej gr. 12 cm z wywiezieniem podbudowy na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	9,50	
7	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych chodnikowych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	333,50	
8	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą betonową z wywiezieniem na odl. do 15 km	m	628,00	
9	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 30x8 cm z wywiezieniem na odl. do 15 km	m	358,00	
<b>Rozdział 2. Podbudowy</b>					
10	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni gł. 35 cm z transportem urobku na odległość 10 km	m <sup>2</sup>	1564,00	
11	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię zjazdów gł. 20 cm z transportem urobku na odległość 10 km	m <sup>2</sup>	260,50	
12	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię chodników gł. 20 cm z transportem urobku na odległość 10 km	m <sup>2</sup>	333,00	
13	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm pod nawierzchnie jezdni	m <sup>2</sup>	1918,00	
14	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm pod naw. jezdni	m <sup>2</sup>	1821,50	
15	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 10 cm pod naw. chodników i zjazdów	m <sup>2</sup>	593,50	
16	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20 cm pod nawierzchnie jezdni	m <sup>2</sup>	1564,00	
17	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm pod nawierzchnie zjazdów	m <sup>2</sup>	260,50	
18	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 12 cm pod nawierzchnie chodników	m <sup>2</sup>	333,00	

**Rozdział 3. Nawierzchnie**

19	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm Behaton na podsypce cementowo-piaskowej - szarej	m <sup>2</sup>	1564,00	
20	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolorowej	m <sup>2</sup>	260,50	

**Rozdział 4. Nawierzchnie chodników i zjazdów**

21	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - szarej	m <sup>2</sup>	333,00	
----	------------	---	----------------	--------	--

**Rozdział 5. Elementy ulic**

22	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15	m	169,00	
23	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x22 wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15	m	474,00	
24	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 na podsypce cementowo-piaskowej	m	406,00	

**Rozdział 6. Kanalizacja deszczowa**

25	D-03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych Ø 50 cm z osadnikiem	szt.	1	
----	------------	--	------	---	--

**Rozdział 7. Regulacja urządzeń podziemnych**

26	D-03.04.01	Regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych	szt.	12,00	
27	D-03.04.01	Regulacja pionowa wpustów ulicznych	szt.	4,00	
28	D-03.04.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	18,00	

**Rozdział 8. Oznakowanie ulic**

29	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 50 dla znaków drogowych	szt.	4,00	
30	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typ B o średnicy 800 mm z folii odblaskowa II generacji	szt.	4,00	
31	D-07.02.01	Przymocowanie tabliczek do znaków drogowych typu T	szt.	2	



**Założenia wyjściowe do kosztorysowania**

1. Wywóz materiałów z rozbiórki i koryta na odległość do 15 km.
2. Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.
3. Mechaniczne rozebranie krawężników wraz z ławą betonową z oporem,
4. Mechaniczne wykonanie koryt pod nawierzchnie.