

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: BUDOWLANA. – drogowa

ZADANIE/OBIEKT:

**Projekt przebudowy drogi gminnej ul: Reymonta w Sulęcinie
dz. nr 41 i 30 obręb nr 0047.**

ADRES: 69-200 – Sulęcín ul: Reymonta działka nr 41 i 30.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Sulęcín ul: Lipowa 18 : 69-20 Sulęcín.

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO specjalność	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Przemysław Dudziński specjalność architektoniczno-bud. specjalność konstrukcyjno – bud.	74/94/GW 73/89/GW	10.11.2022r	
Sprawdził :	mgr inż. Maciej Seweryński specjalność konstrukcyjno – bud.	104/87/GW	10.11.2022r	
ZAWARTOŚĆ TECZKI :			Teczka nr: 1 Egz. Nr:	
I. Opis techniczny. II. Rysunki: Nr 1 - Projekt zagospodarowania - 1 : 500 Nr 2 - Profile podłużne A - B i C - D - 1 : 500/1 : 50 Nr 3 - Przekroje normalne - 1 : 50 Nr 4 - Przekroje konstrukcyjne - 1 : 10 III. Załączniki			<div style="text-align: right; font-size: 2em; color: red;">1.</div>	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV

GORZÓW WLKP. 10.11.2022r

OPIS TECHNICZNY

do części Drogowej Projektu Technicznego "Przebudowa drogi gminnej ul. Reymonta w Sulęcinie działka nr 41 i 30.

1. Dane wyjściowe.

- 1.1. Zlecenie inwestora -
- 1.2. Mapa cyfrowa do projektowania w skali 1 : 500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 poz. 430 z 1999 r.)
- 1.4. Ustalenia z inwestorem w sprawie zakresu robót.
- 1.5. Inwentaryzacja w terenie.

2. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod realizację stanowi drogę gminną ul. Reymonta. Zlokalizowany jest na dz. nr 41 i 30 ul. Reymonta w Sulęcinie.

Ulica Reymonta jest drogą gminną, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 4,00 do 6,00 m z jednostronnym chodnikiem z płyt betonowych chodnikowych szerokości 1,50 m przy jezdni. Zjazdy do posesji wykonane są o nawierzchni betonowej, z płyt chodnikowych betonowych i z kostki brukowej betonowej.

Ulica jest ulicą równoległą do ul. Paska z dwoma wjazdami, północnym o szerokości 5,60 m i południowym szerokości 6,00 prowadzącym również do terenu ogrodów działkowych.

Pod względem konfiguracji teren jest zróżnicowany ze spadkiem w kierunku południowym na odcinku A - B od 0 + 37,94 m do 0 + 97,43 m, następnie spadek w kierunku północnym na odcinku od 0 + 97,43 do 1 + 74,32 m, następnie spadek w kierunku południowym na odcinku 1 + 74,32 do 2 + 59,08 m i ostatecznie na odcinku C - D w kierunku zachodnim do ul. Paska. rzędne zawierają się w granicach 86,65 do 91,78 m n.p.m.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci:

pod jezdnią: sieć kanalizacji ogólnospławnej do której włączone są istniejące wpusty odwodnienia ulicznego oraz sieć wodociągowa,

pod chodnikami: sieć teletechniczna, gazowa i napowietrzna energetyczna i oświetlenia ulicznego.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt zakłada przebudowę jezdni wraz z chodnikiem oraz zjazdami. Nie projektuje się nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Odcinek A - B

Dla północnego wjazdu w ulicę projektuje się jezdnię szerokości 5,60 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m na odcinku 0 + 0,00 do 0 + 26,61 m.

Na odcinku 0 + 26,61 do 0 + 61,83 m projektuje się poszerzenie jezdni do 6,78 m i zmianę szerokości jezdni do 4,20 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m.

Na odcinku 0 + 61,83 do 0 + 259,08 m projektuje się jezdnię szerokości 4,20 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m.

Odcinek C - D

Na odcinku 0 + 0,00 do 0 + 41,18 m projektuje się jezdnię szerokości 6,00 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m.

Na odcinku 0 + 41,18 do 0 + 51,22 m projektuje się zmianę szerokości jezdni z 6,00 do 4,50 m.

Na odcinku 0 + 51,22 do 0 + 64,74 m projektuje się jezdnię szerokości 4,50 m.

3.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie krawężników ulicznych i obrzeży chodnikowych,
- rozebranie nawierzchni chodnika i zjazdów,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudową.

3.3. Nawierzchnia

Dla nawierzchni jezdni dla kategorii KR 2 zaprojektowano konstrukcję:

- kostka brukowa betonowa typu Behaton szara grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 grubości 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 grubości 15 cm
- warstwa piasku średnioziarnistego grubości 15 cm.

Ograniczenie nawierzchni: krawężniki betonowe uliczne 100 x 30 x 15 oraz krawężniki betonowe 100 x 22 x 15 na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm.

Fundament krawężników - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15.

Dla zjazdów zaprojektowano konstrukcję:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 grubości 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 grubości 10 cm

Ograniczenie nawierzchni zjazdów od strony jezdni: krawężniki betonowe najazdowe 100 x 22 x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm wystające ponad jezdnię 4 cm.

Fundament krawężników - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15.

Ograniczenie nawierzchni zjazdów boczne: obrzeża betonowe chodnikowe 100 x 30 x 8 cm wtopione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Dla nawierzchni chodnika projektuje się konstrukcję:

- kostka brukowa betonowa prostokątna szara grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 4 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 grubości 12 cm
- kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 grubości 10 cm

Ograniczenie nawierzchni chodnika: obrzeża betonowe chodnikowe 100 x 30 x 8 cm wtopione na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm.

3.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych projektuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów deszczowej.

W celu poprawy odwodnienia w 0 + 97,00 m zaprojektowano dodatkowy wpust uliczny z osadnikiem.

3.5. Spadki nawierzchni**Spadki poprzeczne.**

Spadki poprzeczne jezdni dla jezdni A - B zaprojektowano:

Na odcinku od 0 + 0,00 do 0 + 16,61 spadek daszkowy 2 %.

Na odcinku od 0 + 16,61 do 0 + 26,61 wykonać odcinek zmiany spadku z daszkowego na jednostronny.

Na odcinku 0 + 26,61 do 0 + 61,83 zaprojektowany spadek jednostronny 2 %.

Na odcinku 0 + 61,83 do 0 + 71,83 należy wykonać zmianę spadku z jednostronnego 2 % w kierunku zachodnim na jednostronny w kierunku wschodnim 2 %.

Na odcinku 0 + 71,83 do 0 + 249,08 zaprojektowany spadek jednostronny 2 %.

Na odcinku 0 + 249,08 do 0 + 259,08 należy wykonać zmianę spadku z jednostronnego 2 % w kierunku wschodnim na jednostronny w kierunku zachodnim.

Spadki poprzeczne jezdni dla jezdni C - D zaprojektowano:

Na odcinku od 0 + 0,00 do 0 + 31,18 spadek daszkowy 2 %.

Na odcinku od 0 + 31,18 do 0 + 41,18 wykonać odcinek zmiany spadku z daszkowego na jednostronny.

Na odcinku 0 + 41,18 do 0 + 51,22 zaprojektowany spadek jednostronny 2 %.

Na odcinku 0 + 51,22 do 0 + 61,22 należy wykonać zmianę spadku z jednostronnego 2 % na daszkowy 2 %.

Na odcinku 0 + 61,22 do 0 + 64,74 zaprojektowany spadek daszkowy 2 %.

Spadki poprzeczne chodników zaprojektowano 2 % w kierunku jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów zaprojektowano zróżnicowane w zależności od niwelety zjazdów na poszczególnych posesjach.

Spadki podłużne.

Spadki podłużne zaprojektowano zachowując optymalizację robót ziemnych oraz poziomy zjazdów sąsiadujących działek.

Spadki podłużne wykonać zgodnie z profilami podłużnymi A - B i C - D rys. nr 2.

3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korekty koryt pod nawierzchnie jezdni, chodnika i zjazdów, po wykonaniu robót rozbiórkowych.

3.6. Organizacja ruchu

Ze względu na ukształtowanie i szerokość ulicy projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków B - 35 " Zakaz postoju" z tabliczkami T z napisem "Nie dotyczy mieszkańców ul. Reymonta" po stronie budynków mieszkalnych oraz znaków B - 36 po stronie ogrodów działkowych.

Projekt organizacji ruchu drogowego stanowi odrębne opracowanie.

4. Dane liczbowe elementów komunikacji.

Roboty rozbiórkowe

4.1.	Rozebranie krawężników betonowych 30 x 15 z ławą betonową z oporem	628,00 m
4.2.	Rozebranie zjazdów z płyt bet., betonu i kostki brukowej betonowej	194,00 m ²
4.3.	Rozebranie obrzeży chodnikowych 30 x 8	358,00 m
4.4.	Rozebranie chodnika z płyt betonowych chodnikowych	333,00 m ²
4.5.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm	1476,50 m ²
4.6.	Rozebranie podbudowy gr. 20 cm	1476,50 m ²

Roboty drogowe

5.1.	Krawężniki betonowe 30 x 15	169,00 m
5.2.	Krawężniki betonowe 22 x 15 wystające 4 cm	474,00 m
5.3.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Behaton szarej gr. 8 cm	1564,00 m ²
5.4.	Zjazdy z kostki brukowej betonowej prostokątnej kolorowej gr. 8 cm	260,50 m ²
5.5.	Chodniki z kostki brukowej betonowej prostokątnej szarej gr. 8 cm	333,00 m ²
5.6.	Obrzeża betonowe chodnikowe 30 x 8	406,00 m
5.7.	Znaki pionowe drogowe B – 35	2,00 szt
5.8.	Znaki pionowe drogowe B – 36	2,00 szt
5.9.	Znaki pionowe drogowe T – z napisem	2,00 szt
5.10.	Wykonanie wpustu ulicznego z osadnikiem	1,00 szt
5.11.	Regulacja włączów studni kanalizacji	12,00 szt
5.12.	Regulacja istniejących wpustów ulicznych	4,00 szt
5.13.	Regulacja skrzynek zasuw wodociągowych	18,00 szt
5.14.	Odtworzenie punktów geodezyjnych	4,00 szt

Opracował