

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Obsługa Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg, ul. Przybyszewskiego 15
Nazwa i adres Inwestora:	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Młynary ul. 1-go Maja 21A , 14-420 Młynary
Stadium projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:	Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sąpy
Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:	województwo: warmińsko-mazurskie powiat: elbląski jednostka ewidencyjna: 280406_5. - Młynary obręb ewidencyjny: 280406_5.0014 Sąpy numery działek: 3213
Kategoria obiektu:	XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektantka	Drogowa	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	Drogowa 1971/EI/94	
				<small>Data opracowania:</small> 30.11.2022 r.
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.				

30 listopada 2022 r.

SPIS TREŚCI

Projekt Architektoniczno-Budowlany

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego....	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
5. Opinia geotechniczna.....	4
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	5
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	5
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rzuty nawierzchni drogowych.....	7
Profil podłużny A-B.....	9
Przekroje poprzeczne A-B.....	10
Profil podłużny C-D.....	11
Przekroje poprzeczne C-D.....	12
Profil podłużny E-F.....	13
Przekroje poprzeczne E-F.....	15
Przekroje konstrukcyjne.....	21
III DOKUMENTY.....	22
Oświadczenie.....	22
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopia zaświadczenia z Izby Budowlanej.....	23

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekt infrastruktury technicznej w zabudowie zagrodowej w Państwowym Gospodarstwie Leśnym – wewnętrzna droga leśna związana z prowadzeniem planowej gospodarki leśnej.

Kategoria obiektu XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga leśna związana z prowadzeniem planowej gospodarki leśnej. Umożliwienie zawracania pojazdom wywożącym drewno. Odwodnienie poprzez układ rowów i przepustów na teren Inwestora objęty inwestycją.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Obecnie na terenie projektowanego przedsięwzięcia znajduje się użytek leśny objęty gospodarką leśną. W tym gruntowe drogi leśne o szerokości do 3,00m. Niewielkie szerokości i małe promienie łuków utrudniają manewr zawracania korzystającym z dróg pojazdom związanym z prowadzeniem gospodarki leśnej. Grunt jest słabonośny co w praktyce uniemożliwia wjazd oraz manewry pojazdom wielkogabarytowym służącym do transportu pozyskanego drewna. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy należący do Inwestora.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Kolorystyka obiektu:

- nawierzchnia jezdni betonowa – kolor szary
- nawierzchnia poboczy i nawiazań z kamiennego kruszywa łamanego – kolor szaro-żółty

Niweletę drogi dopasowano do terenu w celu nawiązania do istniejących nawierzchni istniejących dróg

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Powierzchnia zabudowy – 1 482,00 m²

Długość drogi – 615,00 m

Szerokość drogi – od 4,50 m do 7,50 m

Szerokość jezdni – 3,00 m i 6,00 m

Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Powierzchnia nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych: pełnych, wzmocnionych typu MON o pow.1 szt. ponad 3,0 m² (obustronnie zbrojone prętami stalowymi, 3,00x1,50x0,15) – 4 096,20 m²

Powierzchnia jezdni – 1 767,40 m²

Powierzchnie placów manewrowych (2 szt.) – 2 045,30 m²

Powierzchnia mijanki (1 szt.) – 166,50 m²

Powierzchnia zjazdów (4 szt.) – 117,00 m²

Powierzchnia poboczy i nawiązań z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 1 180,00 m²

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Wartość
Klasa drogi	Wewnętrzna droga leśna
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość jezdni [m]	3,00 ; 6,00
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	15,5
Minimalne pochylenie niwelety jezdni [%]	0,2
Spadek poprzeczny [%]	2 [jednostronny]
Spadek poprzeczny poboczy [%]	8 [jednostronny]
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	400
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [kN]	100

Lokalizację zamierzenia przedstawiono w części graficznej opracowania.

5. Opinia geotechniczna

Dla potrzeb projektu wykonywano szczegółowe badania warunków gruntowo – wodnych, oraz oparto się na wiedzy Zarządcy o istniejącym terenie oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącej drogi.

Oceny przydatności podłoża gruntowego dla celów budowlanych dokonano zgodnie z wymogami Normy PN-81/B-03020 „Grunty Budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt będący przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania wynosi w tym rejonie 1,0 m ppt.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

- a. Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez układ rowów i przepustów na teren leśny należący do Inwestora (działka objęta zakresem inwestycji)
- b. Obiekt nie spowoduje emisji zanieczyszczeń.
- c. Obiekt nie spowoduje wytworzenia odpadów.
- d. Obiekt znajduje się na terenie objętym planową gospodarką leśną.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

- a. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Odwodnienie

- Przepusty – 3 szt., łączna długość 24,00 m
- Odcinki rowów – 6 szt., łączna długość 587,00 m.

8. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane drogi nie stanowią drogi przeciwpożarowej. Twarda nawierzchnia, projektowana szerokość oraz geometria łuków umożliwiają dojazd pojazdom pożarowym.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

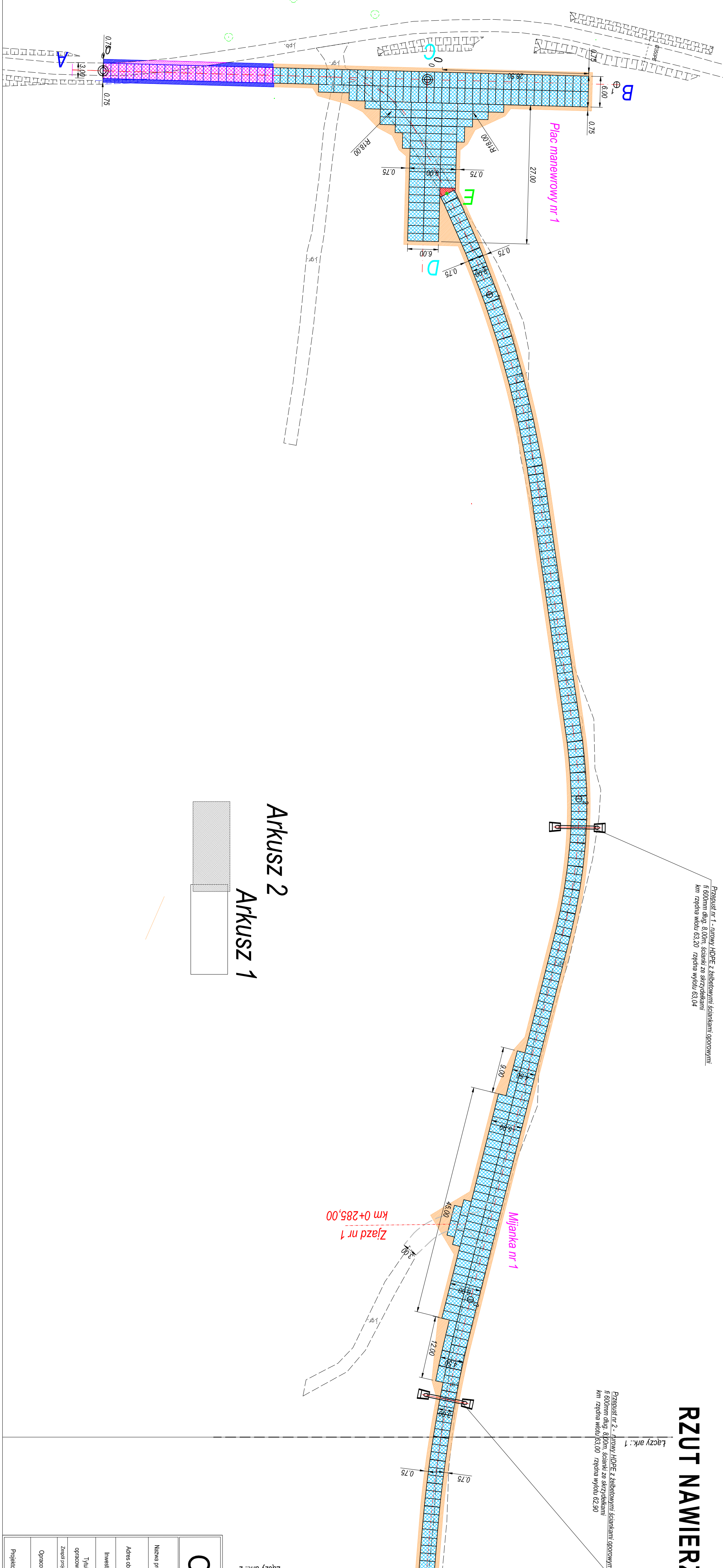
RZUT NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Przepust nr 1 - rurowy HDPE z żelbetowymi ściankami oporowymi
fi 600mm dług. 8,00m, ścianki ze skrzydełkami
km rzędna wlotu 63,20 rzędna wylotu 63,04







Przepust nr 2 - rurowy HDPE z żelbetowymi ściankami oporowymi
fi 600mm dług. 8,00m, ścianki ze skrzydełkami
km rzędna wlotu 63,00 rzędna wylotu 62,90

skala 1:500

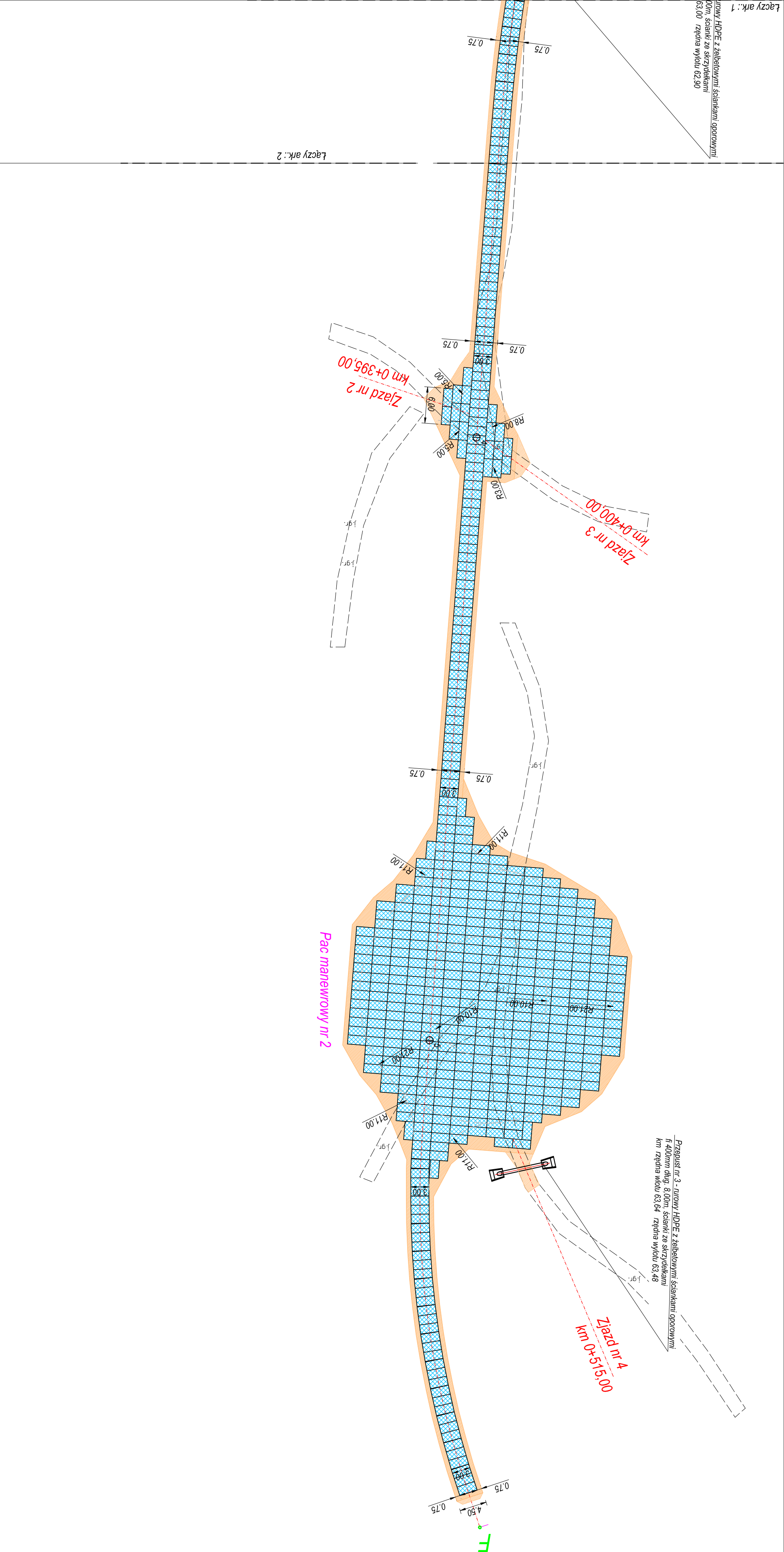
Łączy ark.: 1



OZNACZENIA

	Włoczek z p/w zalewanych 300x50x15 - wzornictwo, zapoczątek drożdży, ciastka kłosa - 3,99 i 5,00 zł - 887 szt.
	Pojeczo z kruszyna amarego (9/3) 3-5 gr - 15, ciastka kłosa - 1 153,00 m2
	Uzupelnienie włoczek - ciastka bułkowa, bułkowa gr 8 cm szara ciastka kłosa - 4,10 m2
	Włoczek z p/w zalewanych 300x50x15 - wzornictwo, pok. drożdży, przekładowa szara z drożdżami - 59,00 m2 - 22 szt.
	Pojeczo z kruszyna amarego (9/3) 3-5 gr - 15, ciastka drożdża - 37,00 m2
	Uzupelnienie włoczek - ciastka bułkowa, bułkowa gr 8 cm szara ciastka drożdża - 13,00 m2

<div><div><div>OIB</div><div>OBŚLUGA INWESTYCIJ BUDOWLANYCH</div></div><div><div>mgr inż. Jacek Hejman</div><div>82-300 Elbląg ul. Przyjaciółstwa 15</div></div></div>		<div><div>PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY</div><div>Budowa drogi leśnej w Lesistwie Sapy</div></div>	
Nazwa projektu	wjeżdżadło: warmiński, powiat: elbląski, gmina Międzybóże Sapy - działka nr 2213, obręb Janin Pasiechle - działka nr 8		
Adres obiektu			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzybóże, 14-420 Międzybóże, ul. 1 Maja 21		
Tytuł opracowania	RZUT NAWIERZCHNI DROGOWYCH		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Projektował	mgr inż. Magorzata Michałkowicz-Danowska	1977/EL/04	
Rys nr :		1	



RZUT NAWIERZCHNI DROGOWYCH

skala 1:500

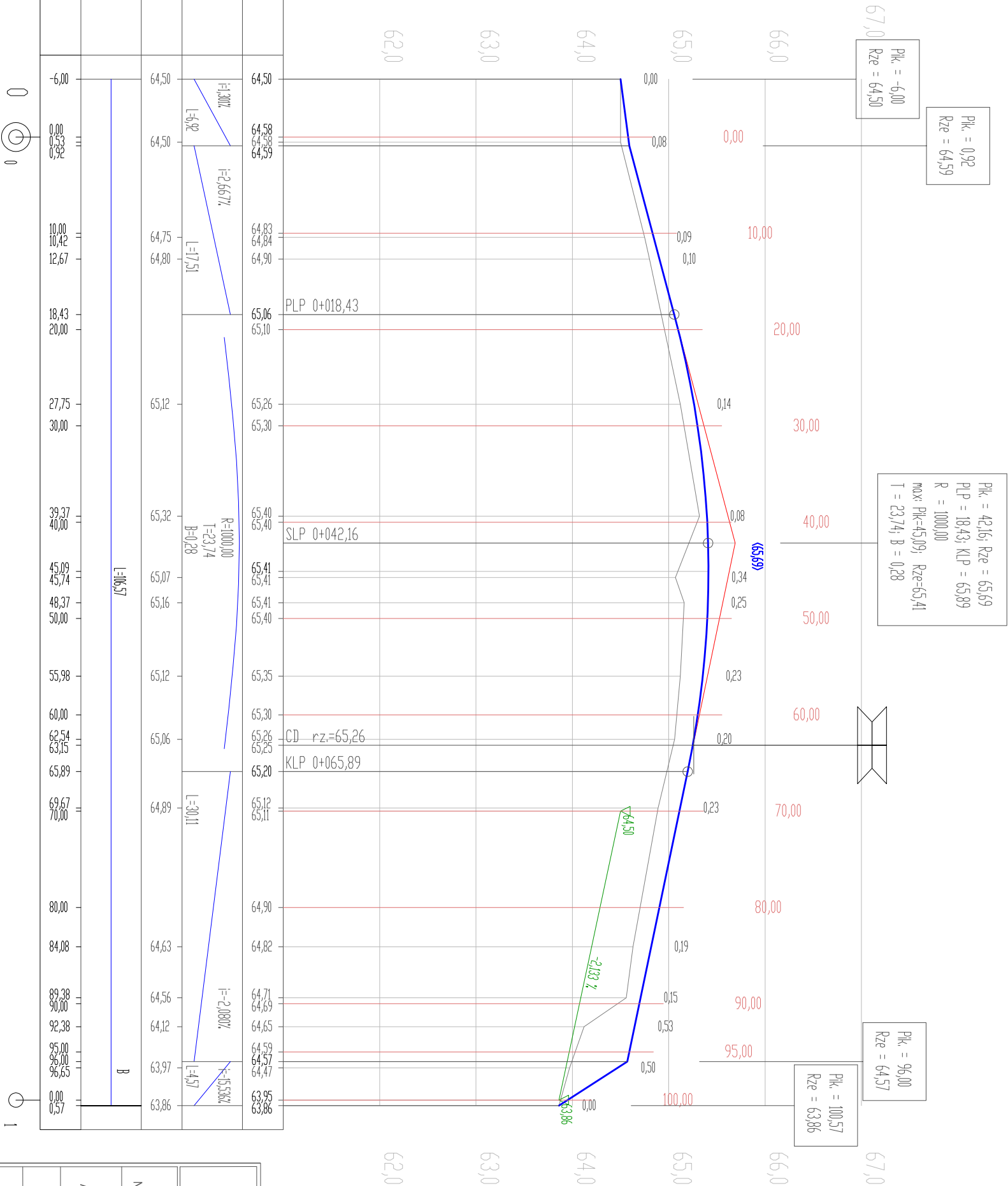
OZNACZENIA

- Nawierzchnia z piły żelbetowej 300x150x15 - wzmacnionych, podwójnie zbrojonych, grubość betonu - 3 991.50 m2 - 887 szt.
- Pokozy z kruszywa bitumicznego (90/3) 0x1.5 gr. 15, grubość betonu - 1 153.00 m2
- Uzupełnienie nawierzchni - kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm, szara, grubość betonu - 4.00 m2
- Nawierzchnia z piły żelbetowej 300x150x15 - wzmacnionych, podwójnie zbrojonych, przebudowa zjazdu z drogi granicznej - 99.00 m2 - 22 szt.
- Pokozy z kruszywa bitumicznego (90/3) 0x1.5 gr. 15, grubość betonu - 37.00 m2
- Uzupełnienie nawierzchni - kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm, szara, grubość betonu - 13.00 m2

OIB		OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH		
mgr inż. Jacek Hejman		mgr inż. Jacek Hejman		
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15		82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sępy				
Nazwa projektu	województwo: warmińskie - mażurskie, powiat: elbląski, gmina Miłorzą obwód Sępy - działka nr 22/3, obręb Janinki Pasieckie - działka nr 8			
Adres obiektu				
Investor	Staro Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadajnikowo Miłorzą - 14+20 Miłorzą, ul. 1 Maja 21	Branża drogowa		
Tytuł opracowania	RZUT NAWIERZCHNI DROGOWYCH	Data oprac. 1.1.2022		
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	uprawnienia	podpis	
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman			
Projektował	mgr inż. Miłorzą Michałko-Caronowska	1971/EU/94	Rys nr : 2	

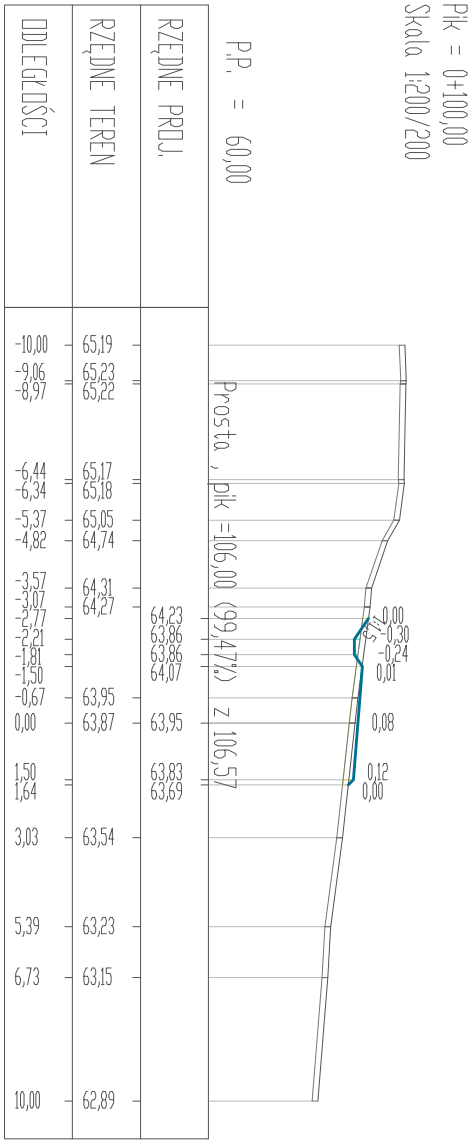
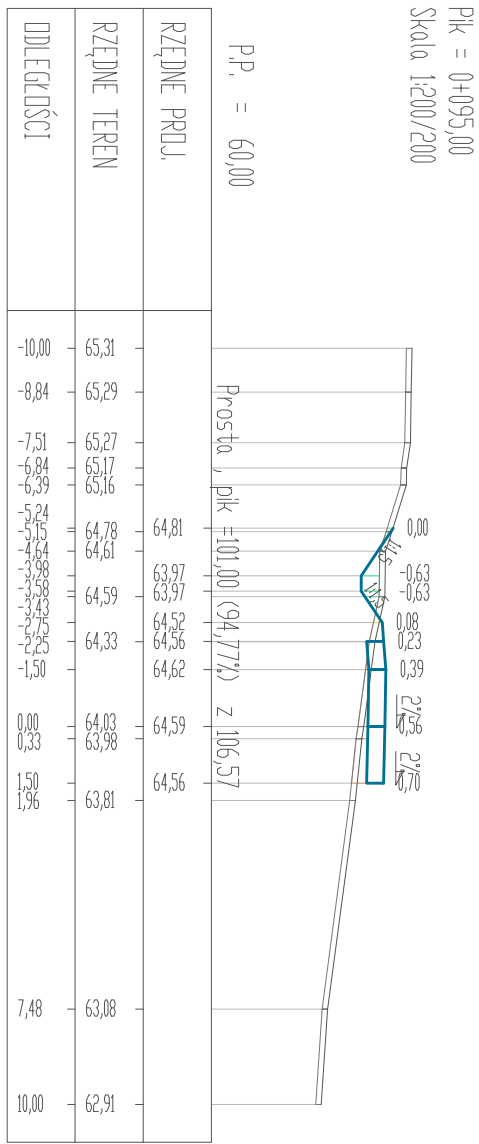
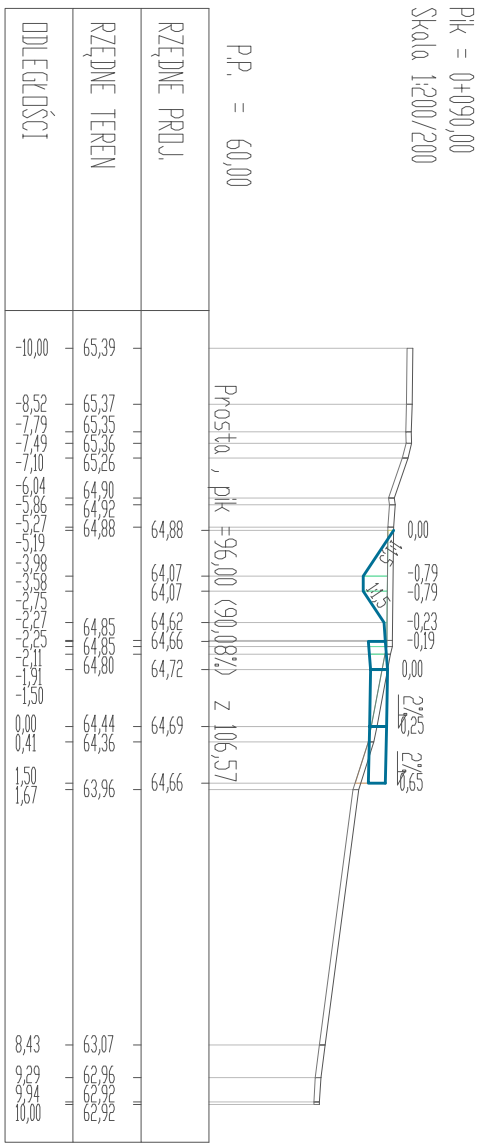
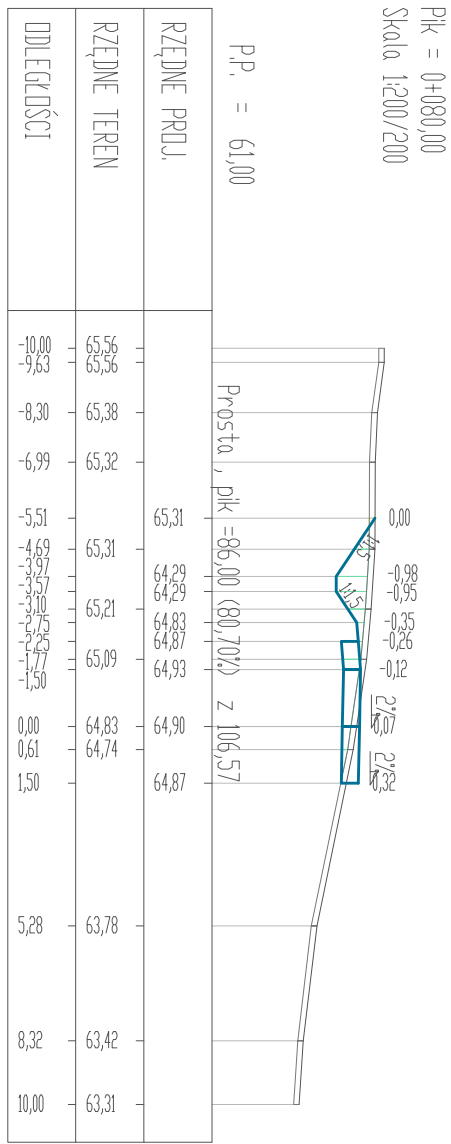
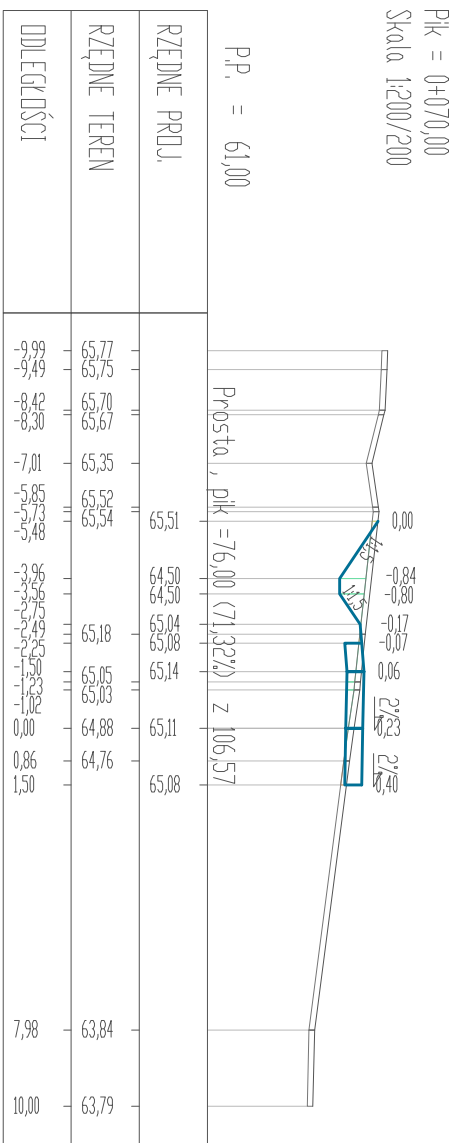
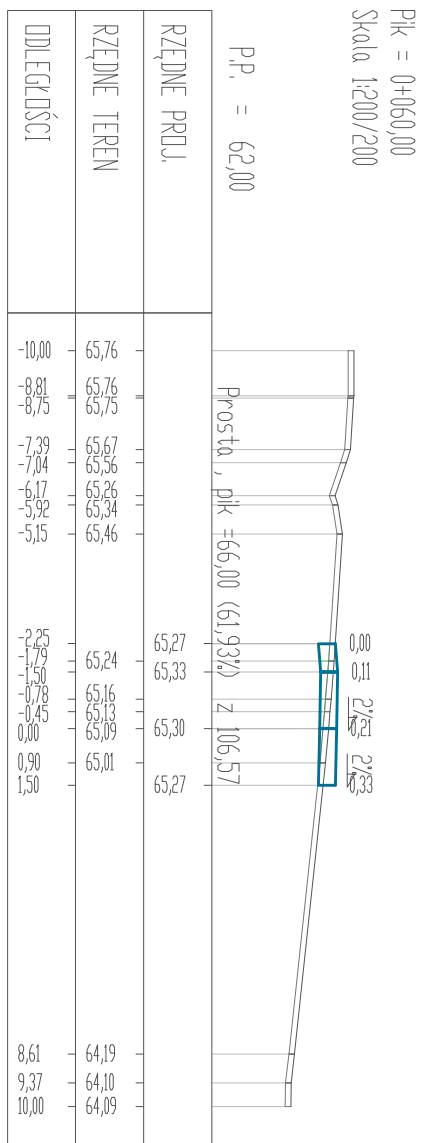
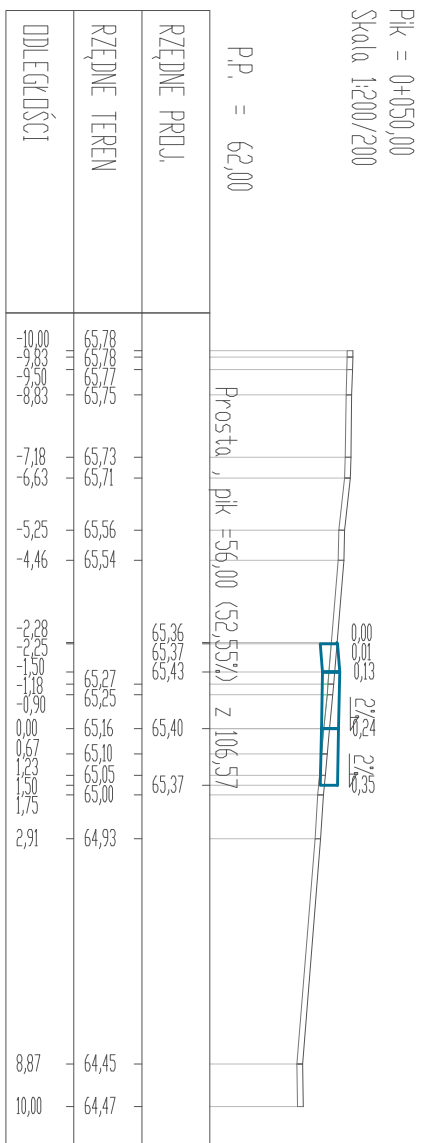
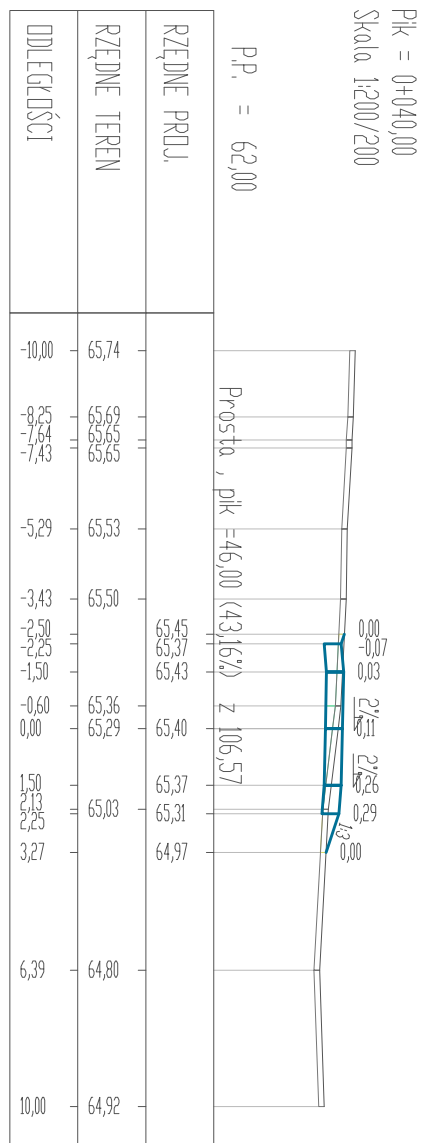
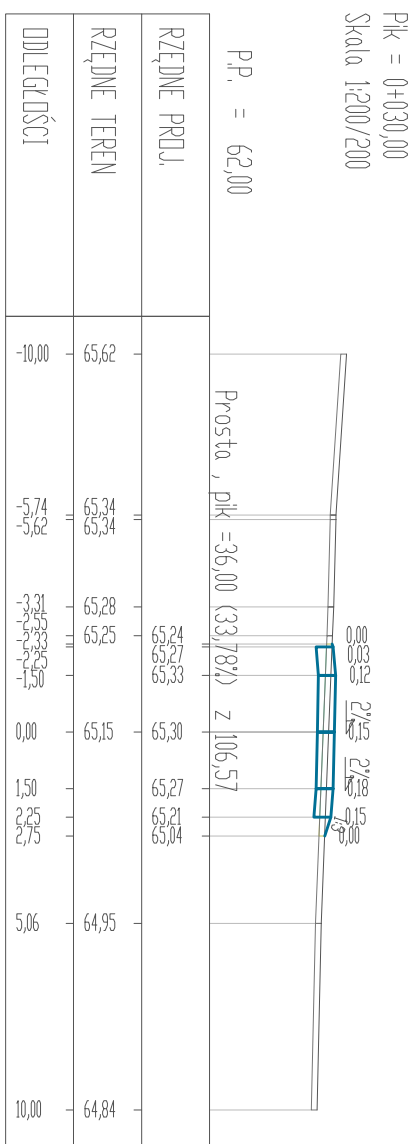
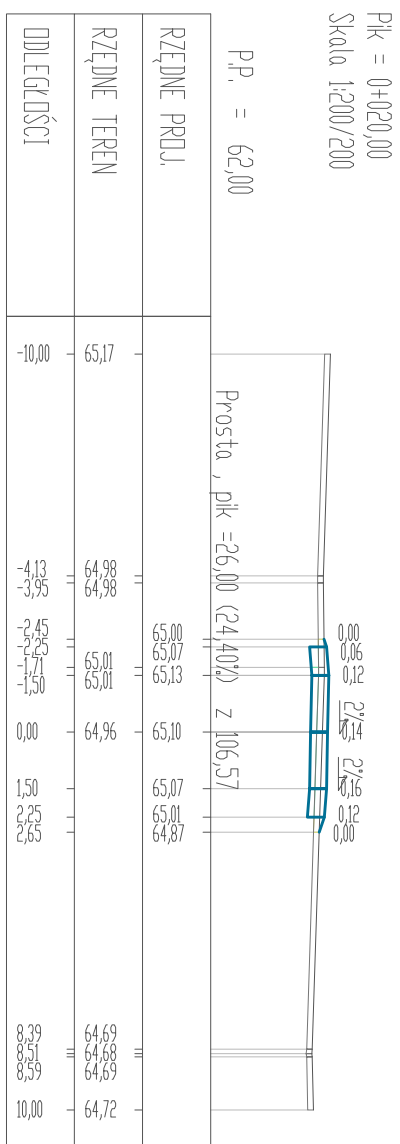
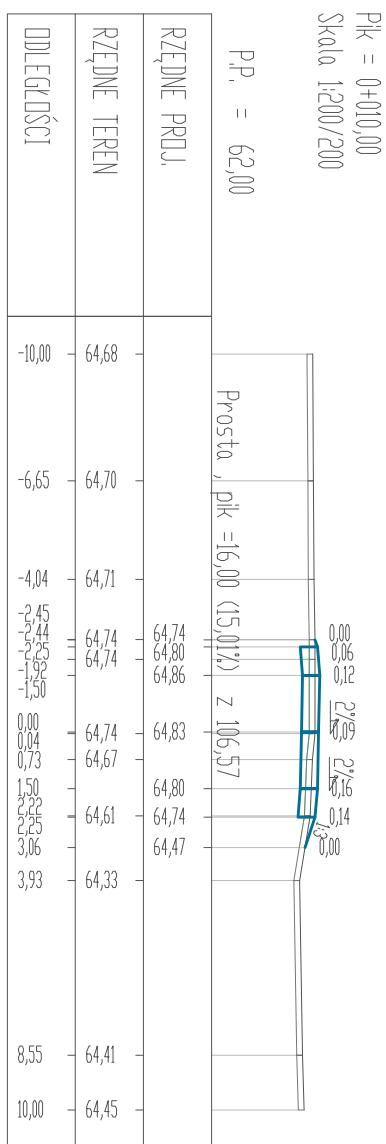
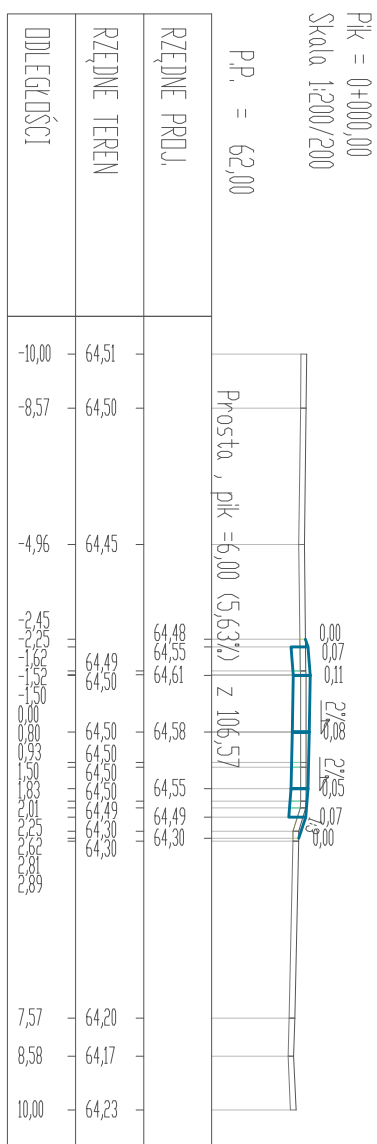
PROFIL PODŁUŻNY A-B

SKALA 1:50/500



<div>OIB</div> <div>OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</div> <div>mgr inż. Jacek Hejman</div> <div>82-300 Elbląg ul. Przypyszewskiego 15</div>				<div>PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY</div> <div>Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sapy</div>			
Nazwa projektu				województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Młynary obręb Sapy - działka nr 3213, obręb Janiki Pasieckie - działka nr 8			
Adres obiektu							
Inwestor		Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Młynary, 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21		Branża drogowa			
Tytuł opracowania		PROFIL PODŁUŻNY A-B		Data oprac.		11.2022	
Zespół projektowy		imię i nazwisko		uprawnienia		podpis	
Opracował		mgr inż. Jacek Hejman				Skala: 1:50/500	
Projektował		mgr inż. Małgorzata Michałk-Danowska		1971/EL/94		Rys nr : 3	

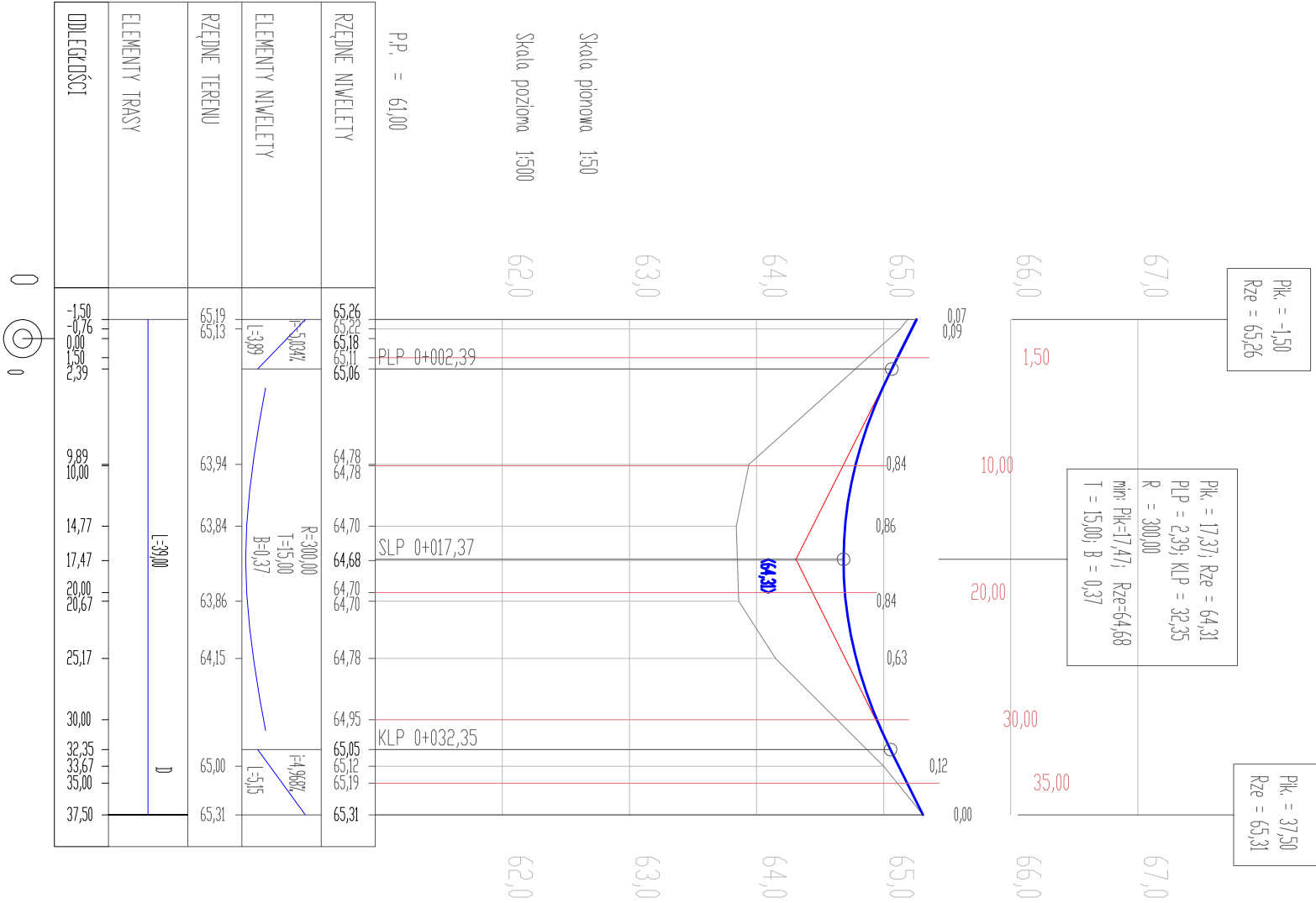
PRZEKROJE POPRZECZNE A-B
SKALA 1:200/200



<div> <div>OB</div> <div>SLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</div> </div> <div> <div>mgr inż. Jacek Hejman</div> <div>82-300 Elbing ul. Przybyszewskiego 15</div> </div>	
<div>Nazwa projektu</div> <div>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</div> <div>Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sapy</div>	<div>współodbiorn: warminsto - mazurskie, powiat elbiński, gmina Międzyzdroje Sapy - działka nr 32/3, obręb Janinki Pasieki - działka nr 8</div>
<div>Adres obiektu</div> <div>Skarp Pańska - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzyzdroje, 14-240 Międzyzdroje, ul. 1 Maja 21</div>	<div>Branża</div> <div>drogowa</div>
<div>Investor</div> <div>PRZEMYSŁOWY PRZECIEG</div>	<div>Data oprac.</div> <div>11.2002</div>
<div>Tytuł opracowania</div> <div>PRZEMYSŁOWY PRZECIEG</div>	<div>Skala:</div> <div>1:200/200</div>
<div>Zespół projektowy</div> <div>imię i nazwisko</div> <div>uprawnienia</div> <div>podpis</div>	<div>Rys nr.:</div> <div>4</div>
<div>Opracował</div> <div>mgr inż. Jacek Hejman</div>	
<div>Projektował</div> <div>mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska</div>	

PROFIL PODŁUŻNY C-D

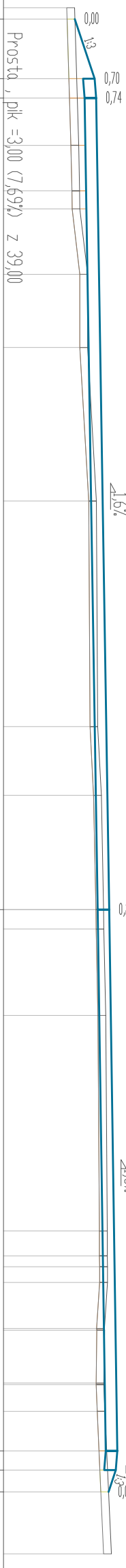
SKALA 1:50/500



PRZEMOCY WYKONANIE C-D

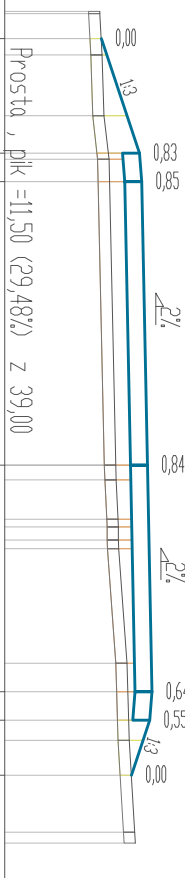
SKALA 1:200/200

PIK = 0+001,50
Skala 1:200/200



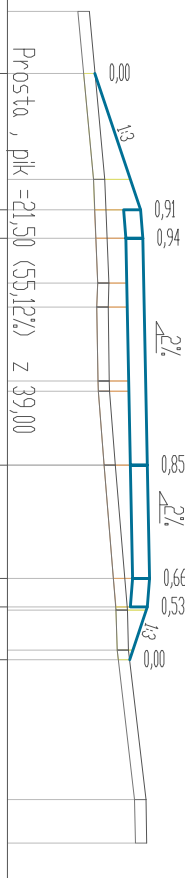
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE PROJ.
-35,00 -34,57	63,76	63,77
-32,25 -31,50		64,54 64,60
-29,66	63,92	
-27,90 -27,20	63,96 63,97	
-24,66	64,27	
-21,82	64,27	
-15,86	64,61	
-7,11	64,66	
-4,44	64,80	
0,00 0,75	64,89 64,90	65,11
4,10	64,97	
12,47	65,03	
13,43 13,86 14,47	65,03 65,04 65,04	
16,25 16,32	64,92 64,93	
18,37 18,43 19,47	64,90 64,90 64,94	
21,00 21,75 22,60		65,42 65,36 65,08
25,00	65,19	

Pik = 0+010,00
Skala 1:200/200



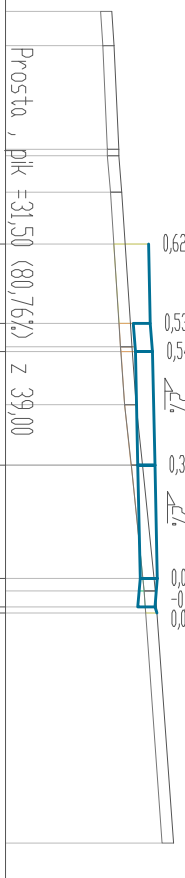
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE PROJ.
-12,00	63,52	63,56
-11,94	63,52	
-11,29	63,58	
-10,85		
-9,24		
-8,25	63,63	64,57 64,63
-8,09	63,76	
-7,50		
0,00		
0,39	63,94	
1,43	63,95	
1,64	64,00	
1,98	64,01	
2,21	64,02	
5,24	64,24	64,90 64,84 64,35
6,00	64,30	
6,75		
7,28		
8,20		
9,71	64,44	
10,00	64,46	

PIK = 0+020,00
Skala 1:200/200



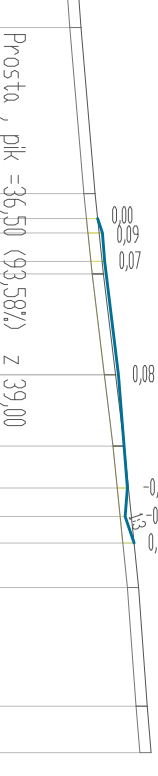
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE PROJ.
-12,00	63,16	
-10,36		63,31
-7,56	63,57	
-6,75		64,52
-6,00		64,58
-4,81	63,68	
-4,18	63,66	
-2,22	63,69	
-1,95	63,70	
0,00	63,85	64,70
3,00		64,76
3,75		64,70
3,84	64,17	
4,90	64,20	64,23
5,15		
8,85	64,66	
10,00	64,68	

PİK = 0+030,00
 Skala 1:200/200



ODŁAGI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE PROJ.
-12,00	63,81	-
-11,10	63,87	-
-8,35	63,99	-
-8,18	63,99	-
-7,22	64,07	-
-5,85	-	64,78
-3,75	-	64,83
-3,13	64,34	64,89
-3,00	-	-
-1,60	64,45	-
0,00	64,62	64,95
3,00	-	65,01
3,33	64,96	64,95
3,75	-	65,00
3,92	-	-
10,00	65,44	-

PİK = 0+035,00
 Skala 1:200/200



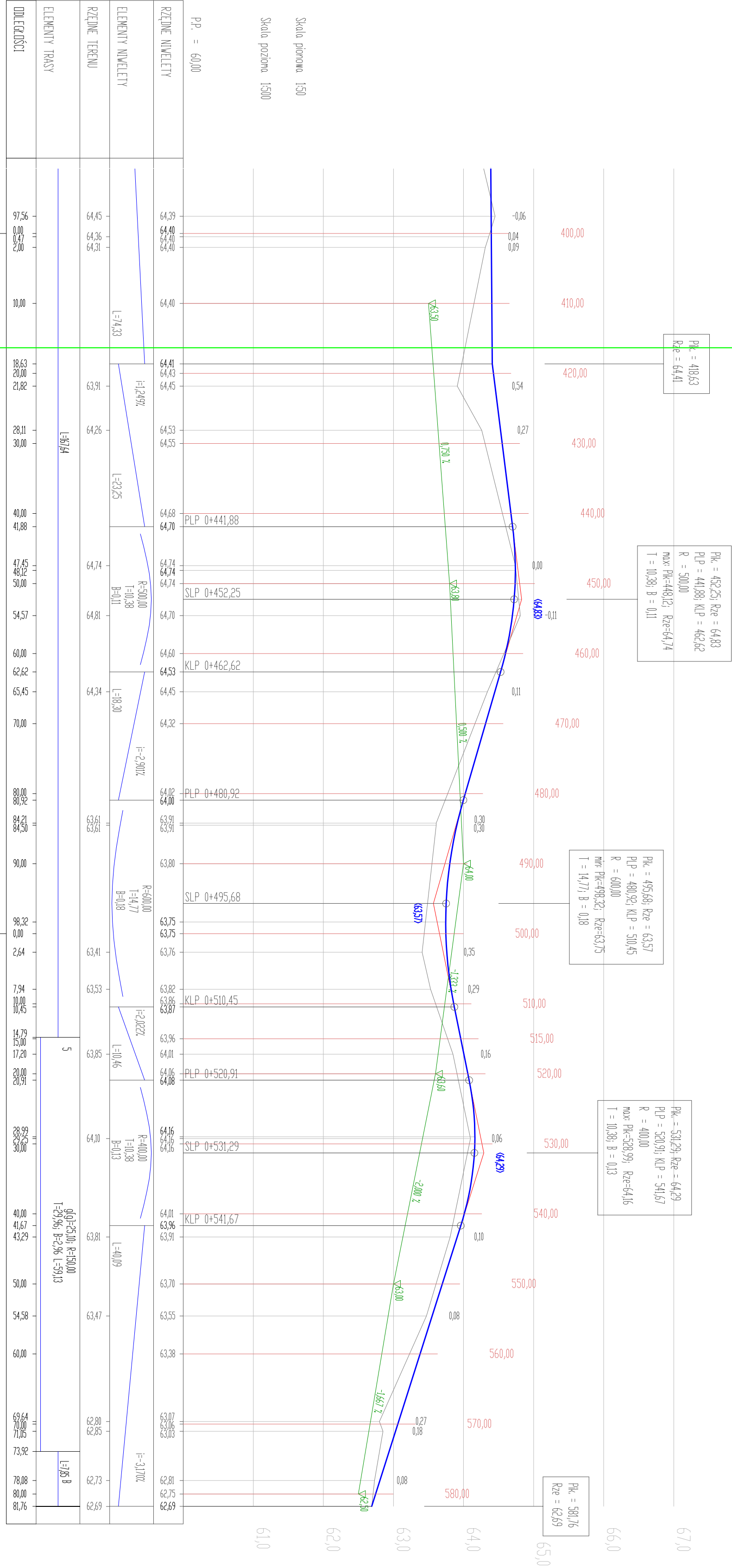
ODLEGIŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE PROJ.
-10,00	64,14	-
-9,19	64,20	-
-4,79	64,57	-
-4,13	-	64,64
-3,75	-	64,77
-3,00	64,79	64,83
-2,67	-	-
0,00	65,11	65,19
1,89	65,34	-
3,00	-	65,43
3,75	-	65,37
4,45	-	65,60
5,63	65,72	-
8,77	65,95	-
10,00	66,05	-

<div><div>OIB</div><div>OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</div></div> <div>mgr Inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15</div>			
Nazwa projektu	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sapy		
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Miłnary obwód Sapy - działka nr 3213, obręb: Janinki Pastęgie - działka nr 8		
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Miłnary, 14-420 Miłnary, ul. 1 Maja 21		Branża drogowa
Tytuł opracowania	PRZEKROJE POPRZECZNE C-D		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Projektował	mgr inż. Małgorzata Michałk-Danowska		1971/EL/94
Data oprac.		Rys nr :	
11 2022		6	

Ark. 2

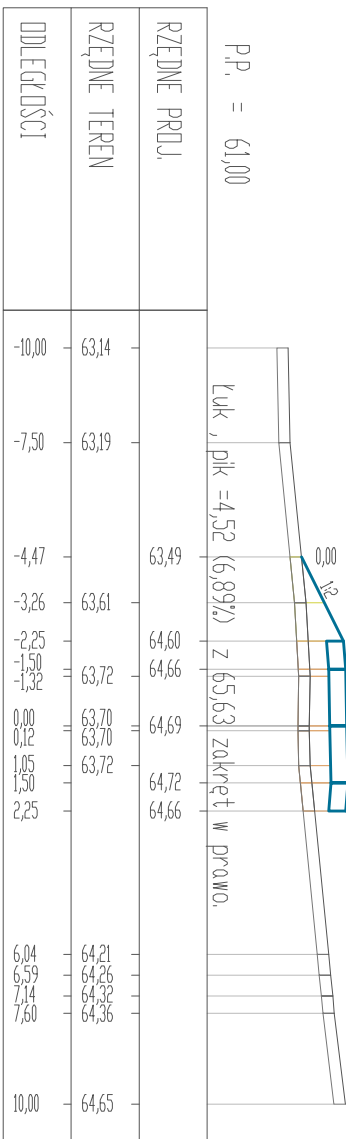
PROFIL PODŁUŻNY E-F

ŁĄCZY ARK. 1

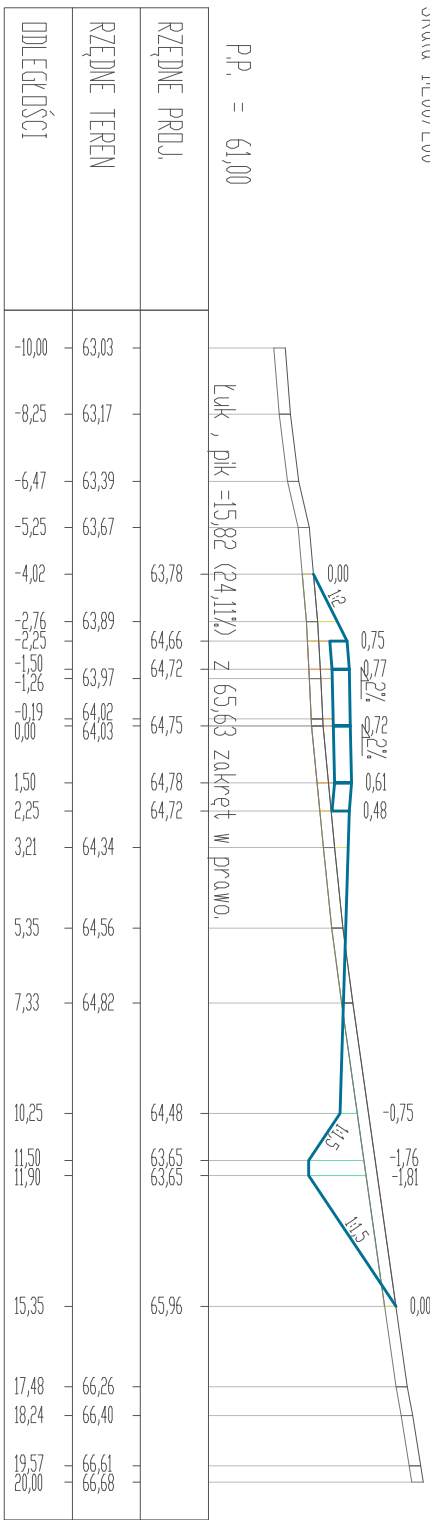


PRZEKROJE POPRZECZNE E-F
SKALA 1:200/200

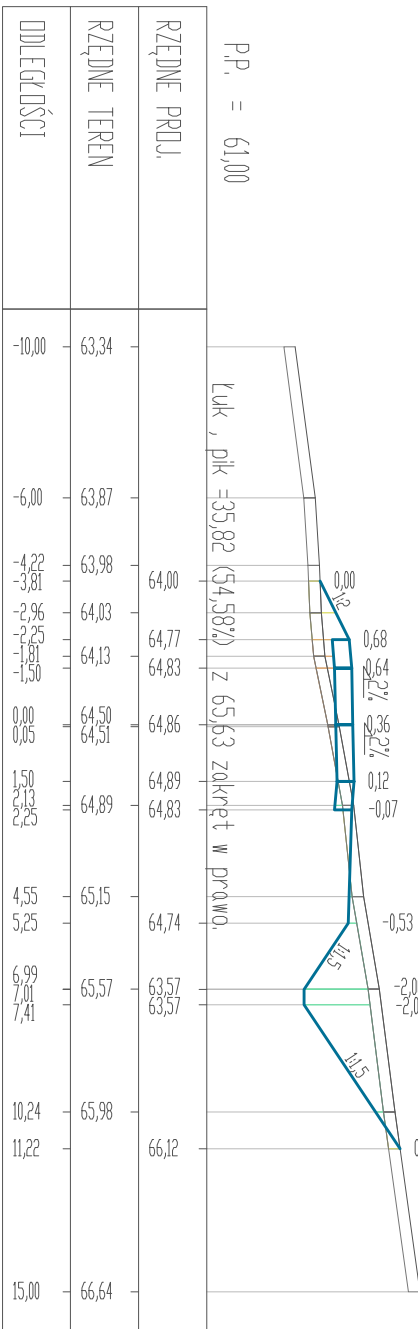
PK = 0+078,70
Skala 1:200/200



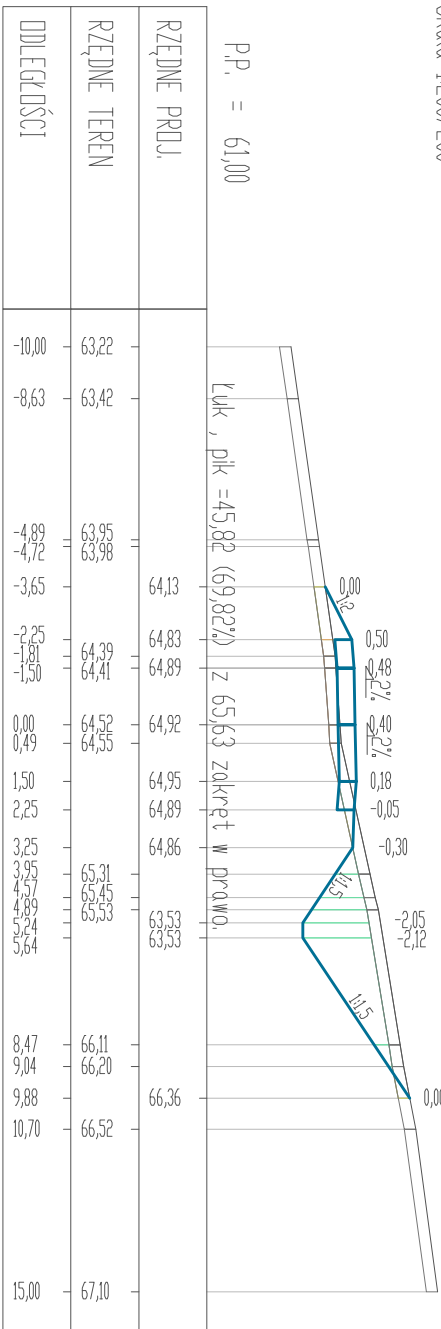
PK = 0+090,00
Skala 1:200/200



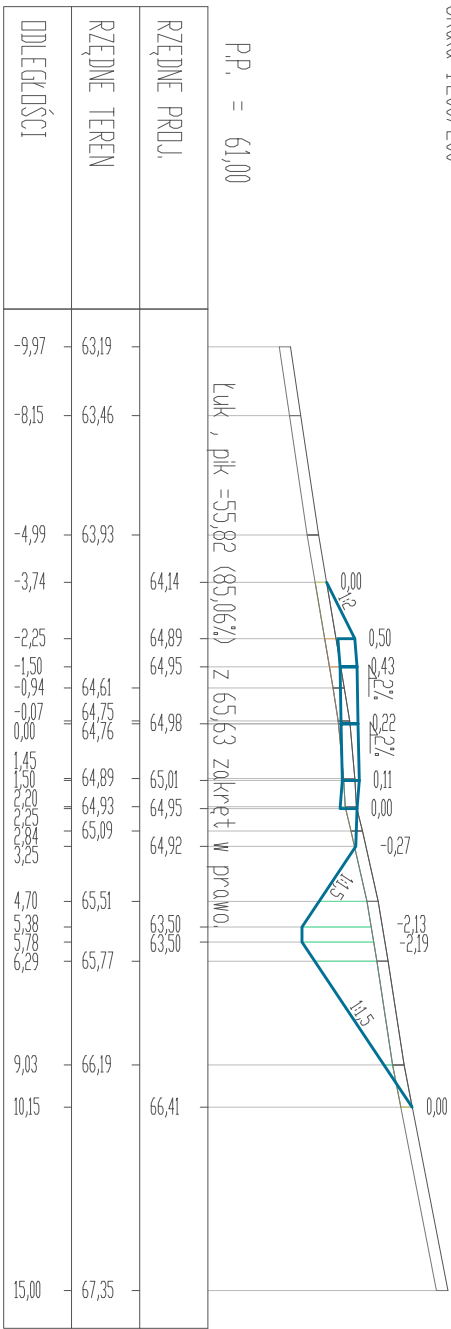
PK = 0+110,00
Skala 1:200/200



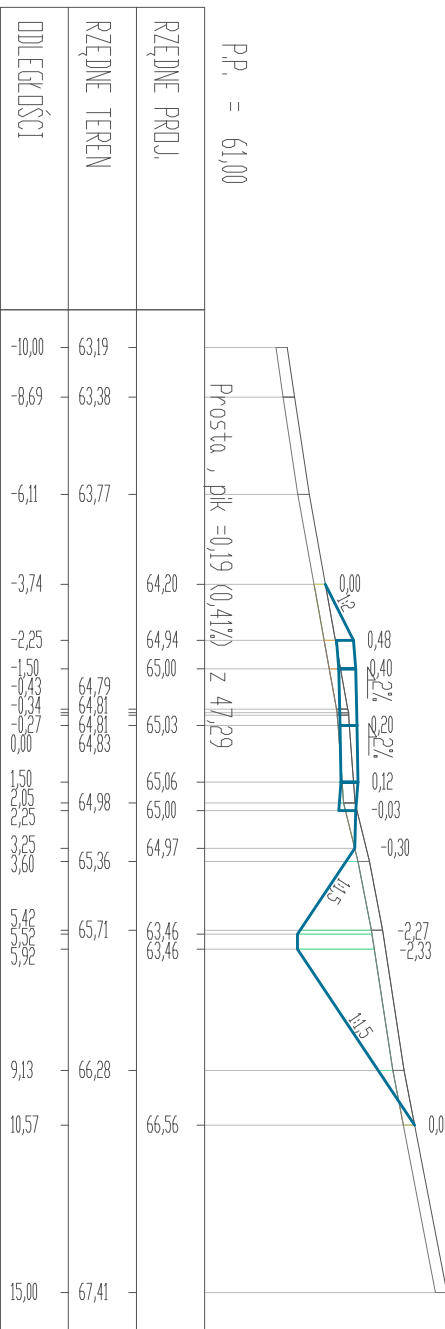
PK = 0+120,00
Skala 1:200/200



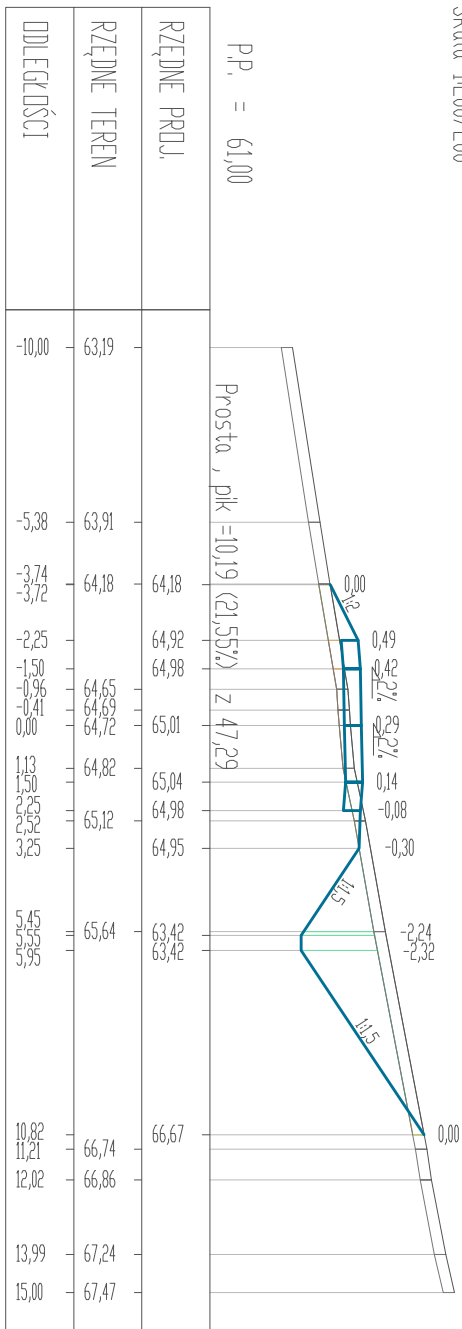
PK = 0+130,00
Skala 1:200/200



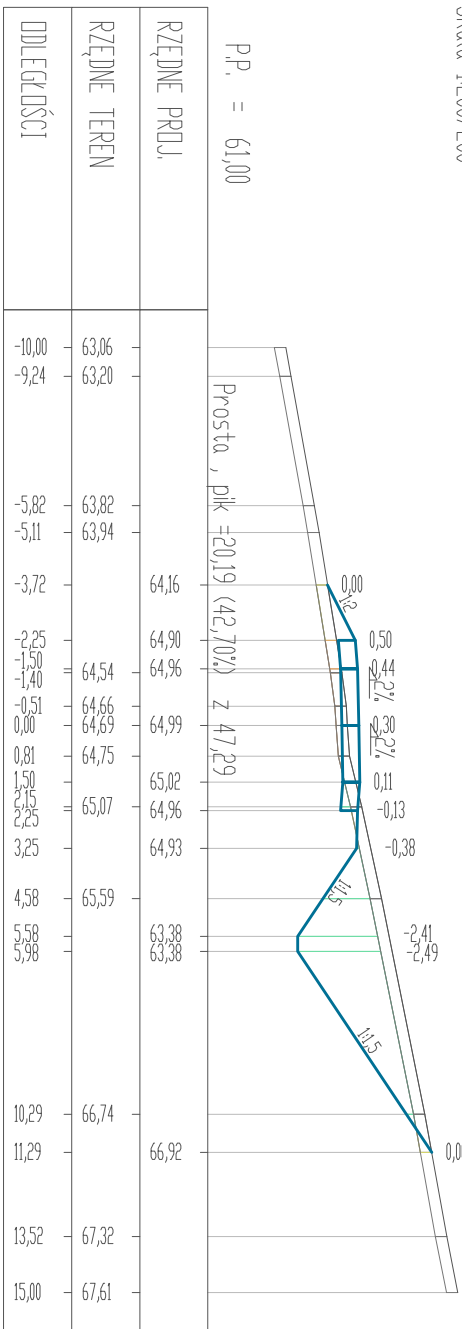
PK = 0+140,00
Skala 1:200/200



PK = 0+150,00
Skala 1:200/200



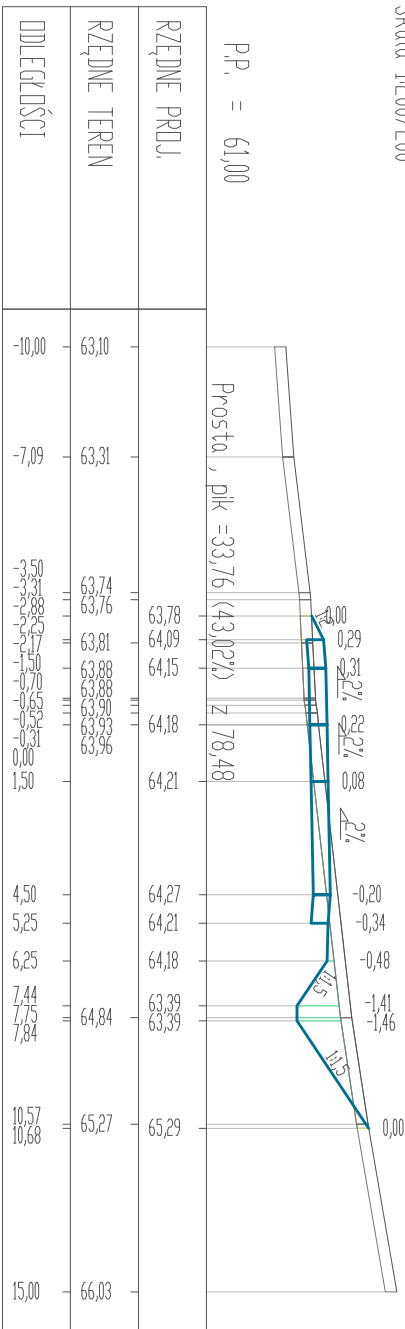
PK = 0+160,00
Skala 1:200/200



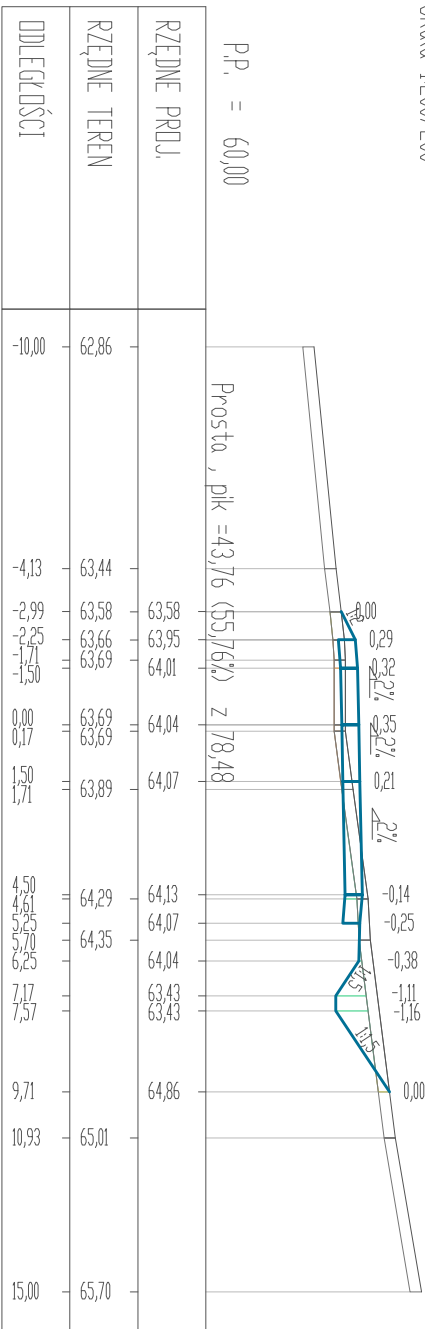
OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15		PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sępy	
Nazwa projektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina: Młynary		
Adres obiektu	objekt: Sępy - działka nr 3213, obręb: Janina Pasiecha - działka nr 8		
Investor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe	Branża: Drogową	
Tytuł opracowania	PRZEKROJE POPRZECZNE E-F		Data oprac.: 11.2022
Zespół projektowy	Inne i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman		
Projekował	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971EL/94	Rys nr : 9

PRZEKROJE POPRZECZNE E-F
SKALA 1:200/200

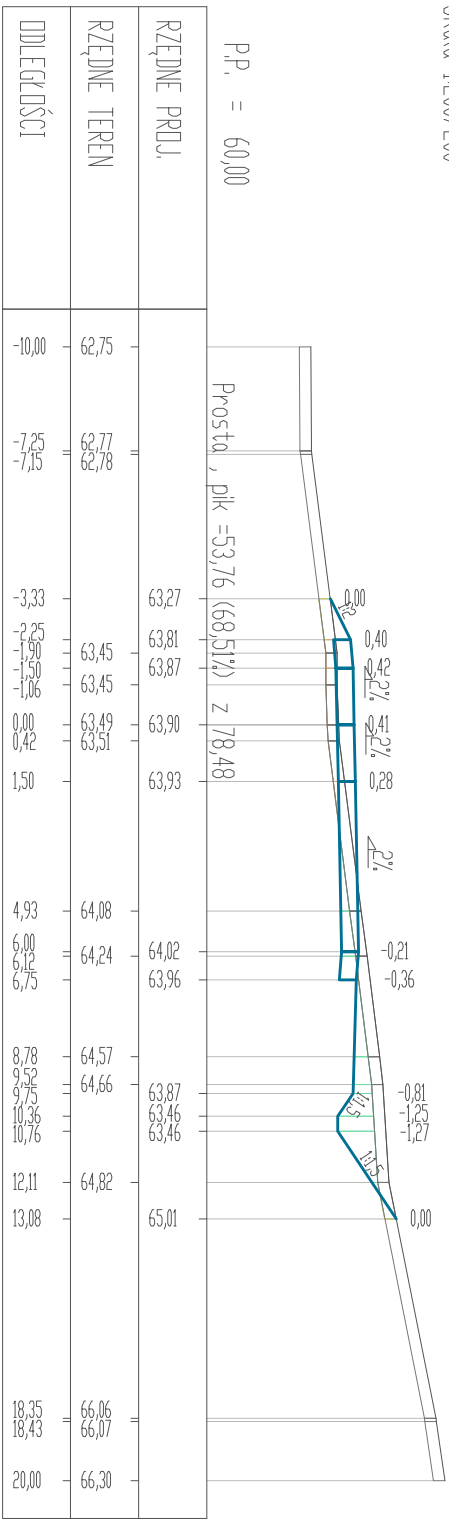
Pik = 0+260,00
Skala 1:200/200



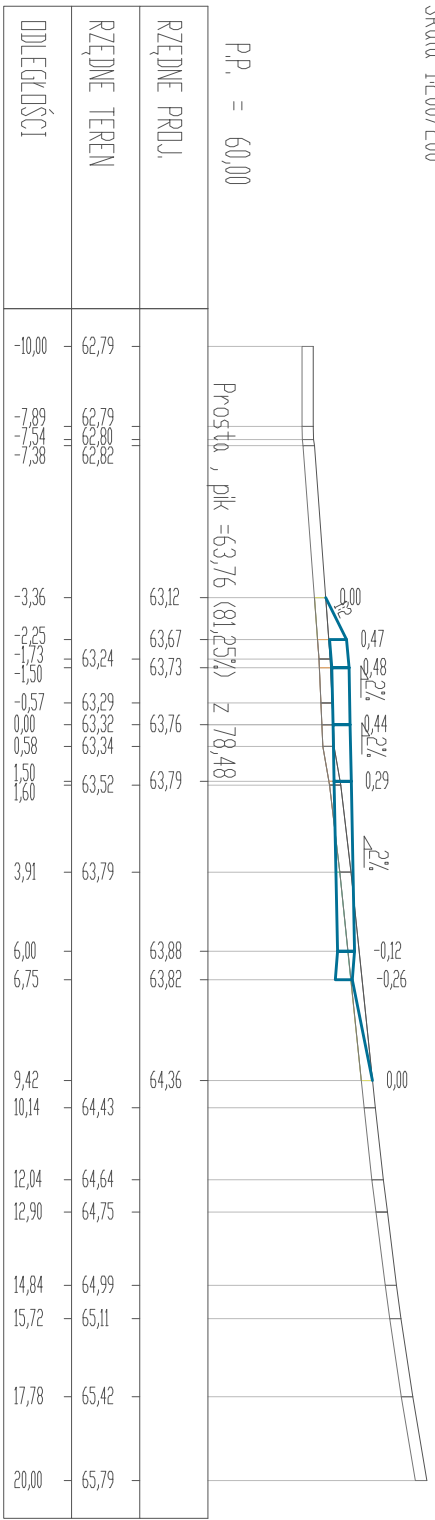
Pik = 0+270,00
Skala 1:200/200



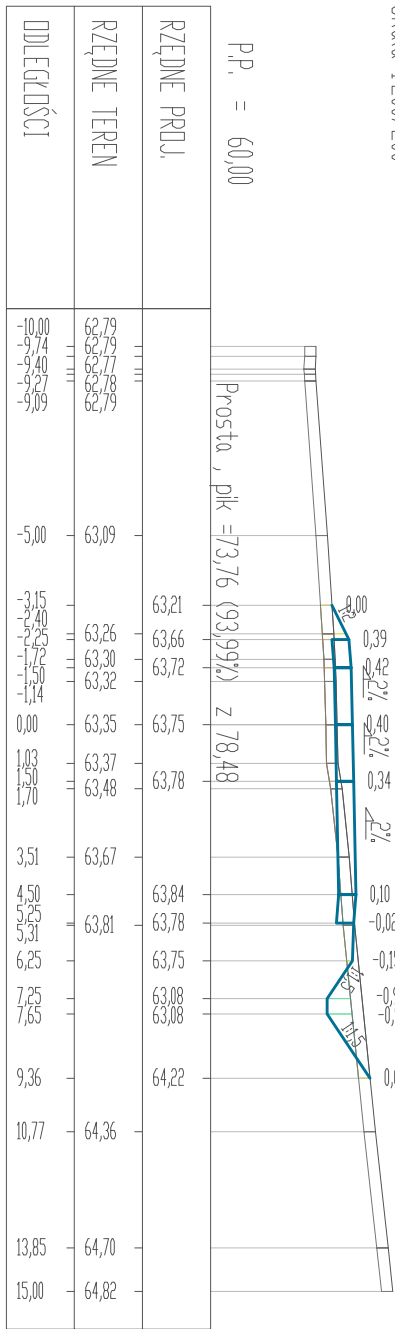
Pik = 0+280,00
Skala 1:200/200



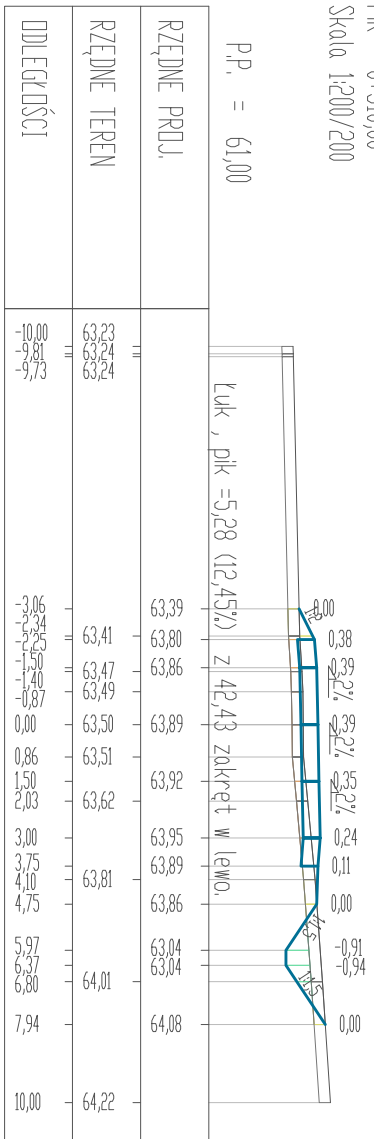
Pik = 0+290,00
Skala 1:200/200



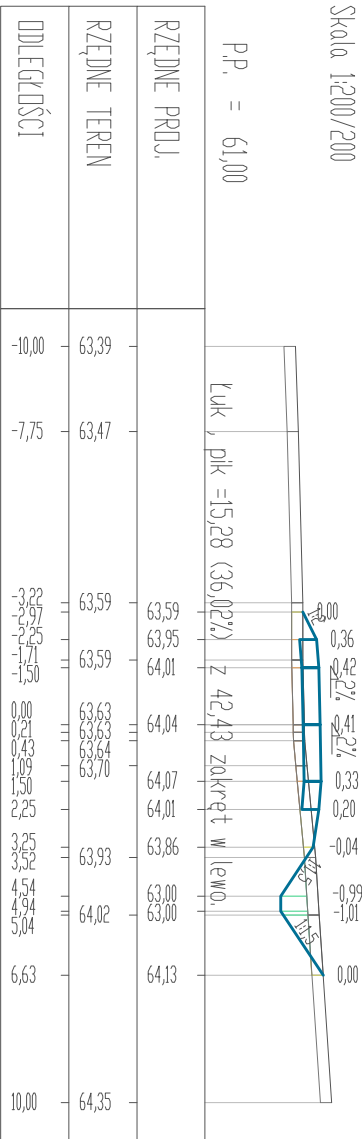
Pik = 0+300,00
Skala 1:200/200



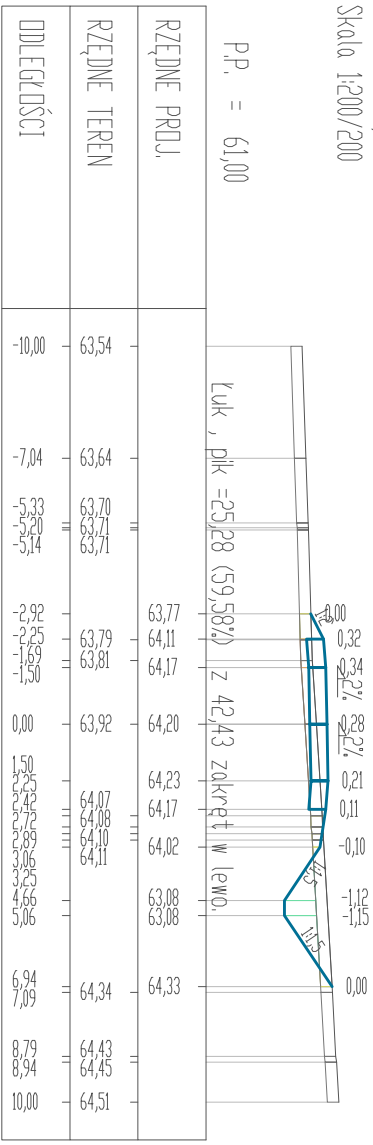
Pik = 0+310,00
Skala 1:200/200



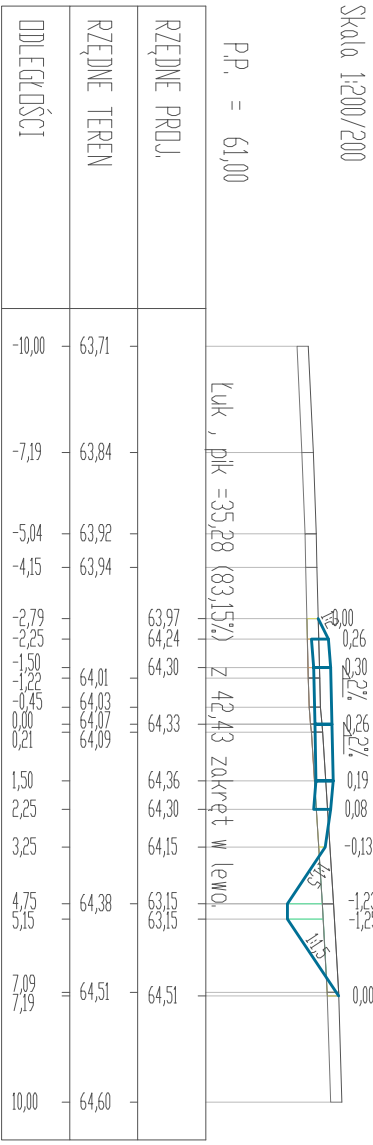
Pik = 0+320,00
Skala 1:200/200



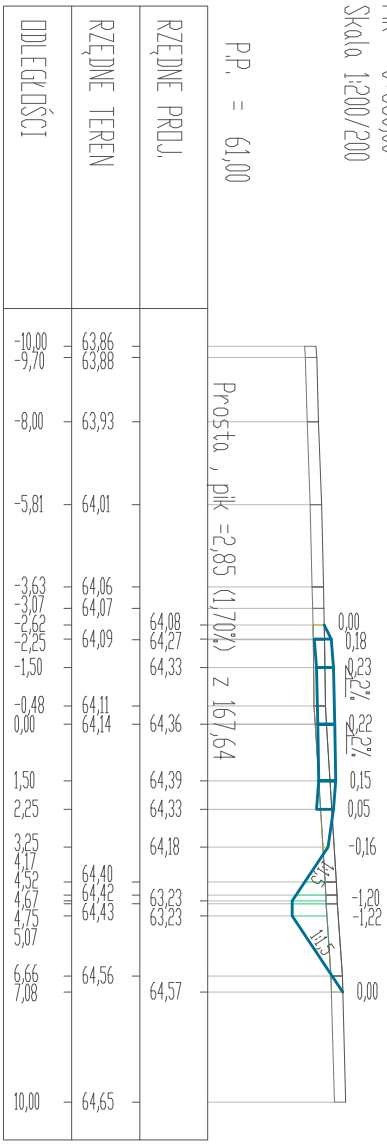
Pik = 0+330,00
Skala 1:200/200



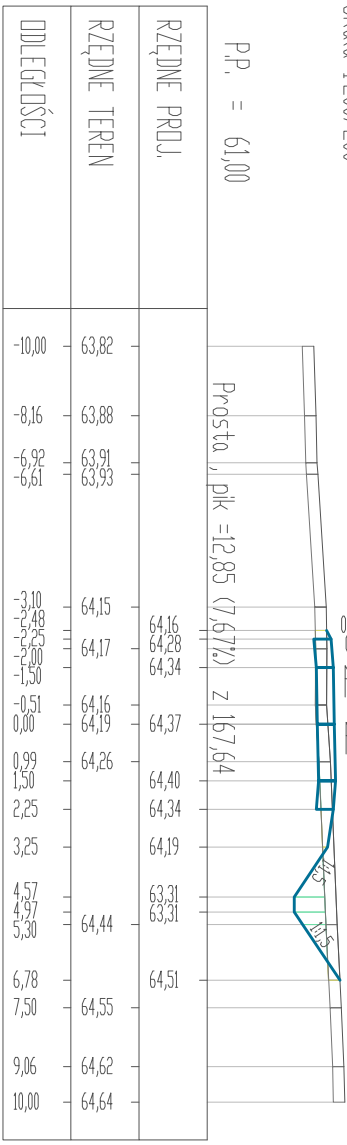
Pik = 0+340,00
Skala 1:200/200



Pik = 0+350,00
Skala 1:200/200

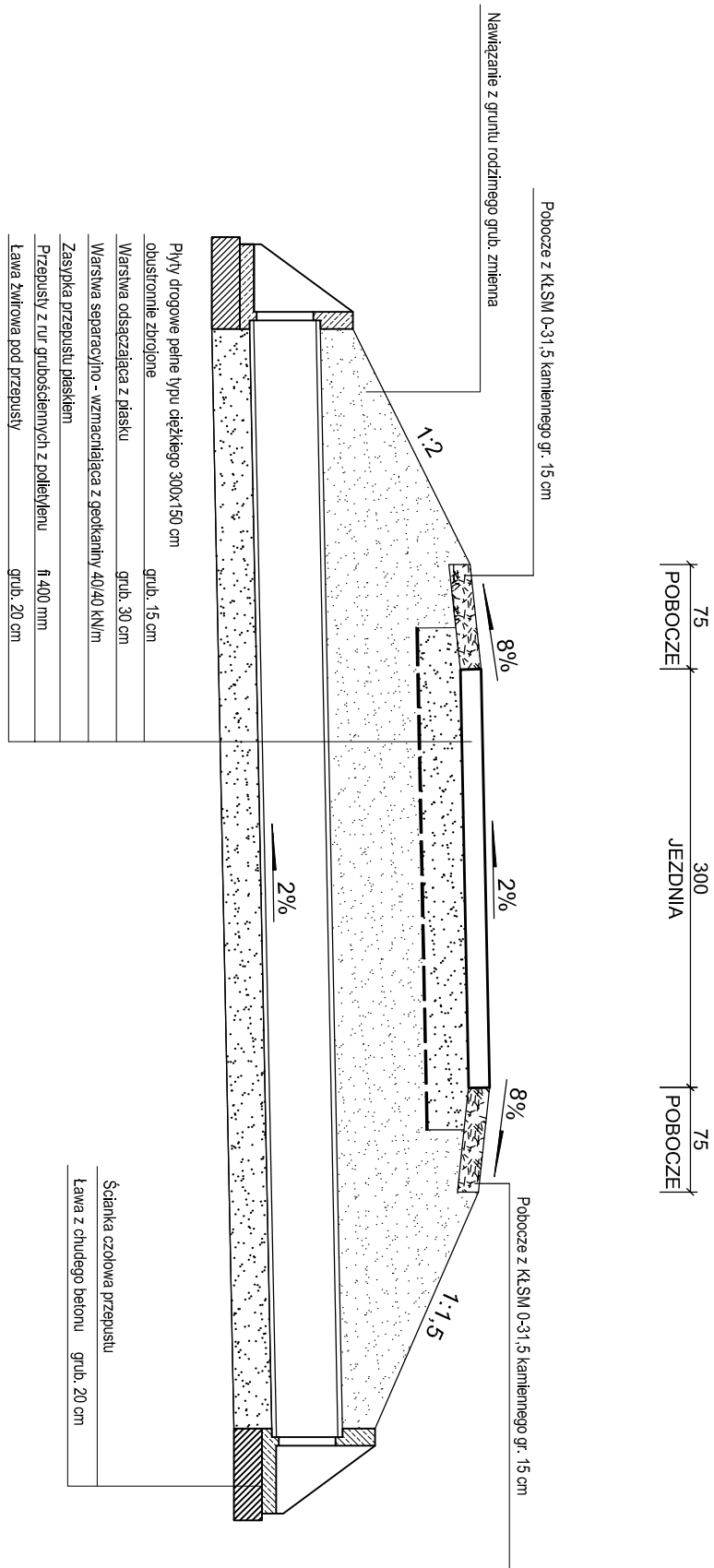


Pik = 0+360,00
Skala 1:200/200

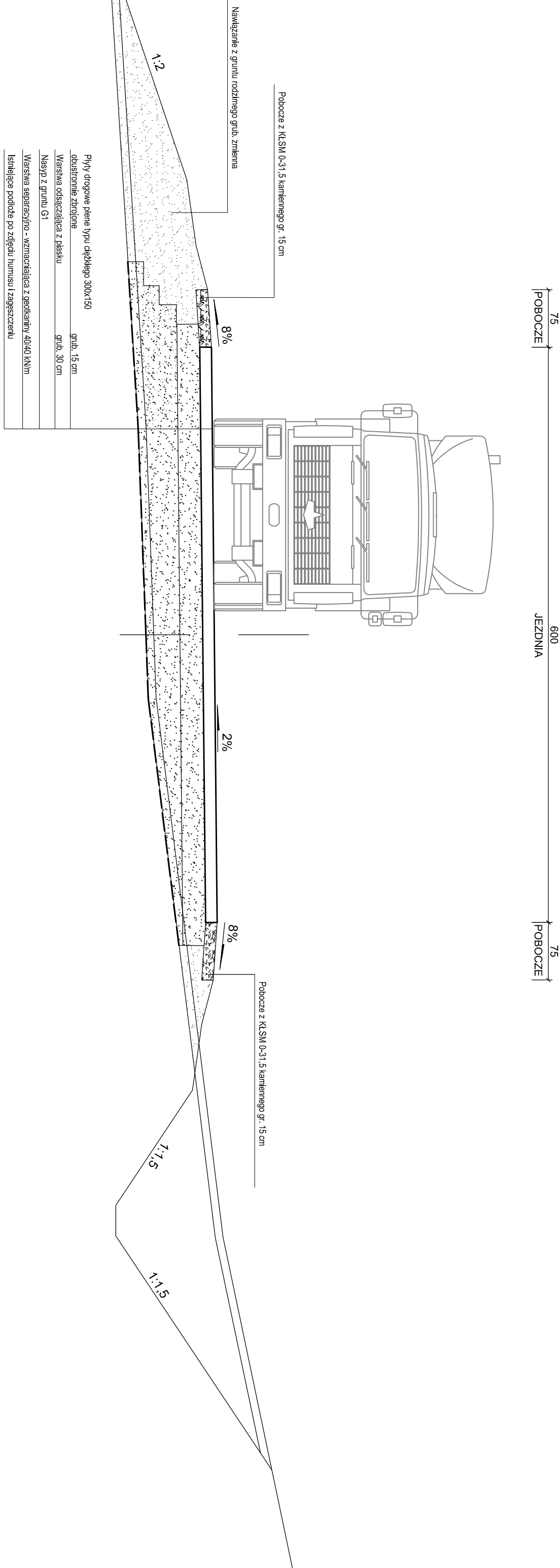


OIB		OBŚŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
mgr inż. Jacek Hejman		82-300 Ełbing ul. Przybyszewskiego 15	
Nazwa projektu		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Adres obiektu		wzlewnoźstwo: wamińsko - mazurskie, powiat: ełbiński, gmina: Młynary	
Investor		Nadlesnictwo Młynary, 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21	
Typu opracowania		PRZEMOCENIE E-F	
Zespół projektowy		imie i nazwisko	
Opracował		mgr inż. Jacek Hejman	
Projektował		mgr inż. Michał Danowski	
Data oprac.		11.12.2022	
Skala:		1:200/200	
Rys nr:		11	

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGA NAD PRZEPUSTEM



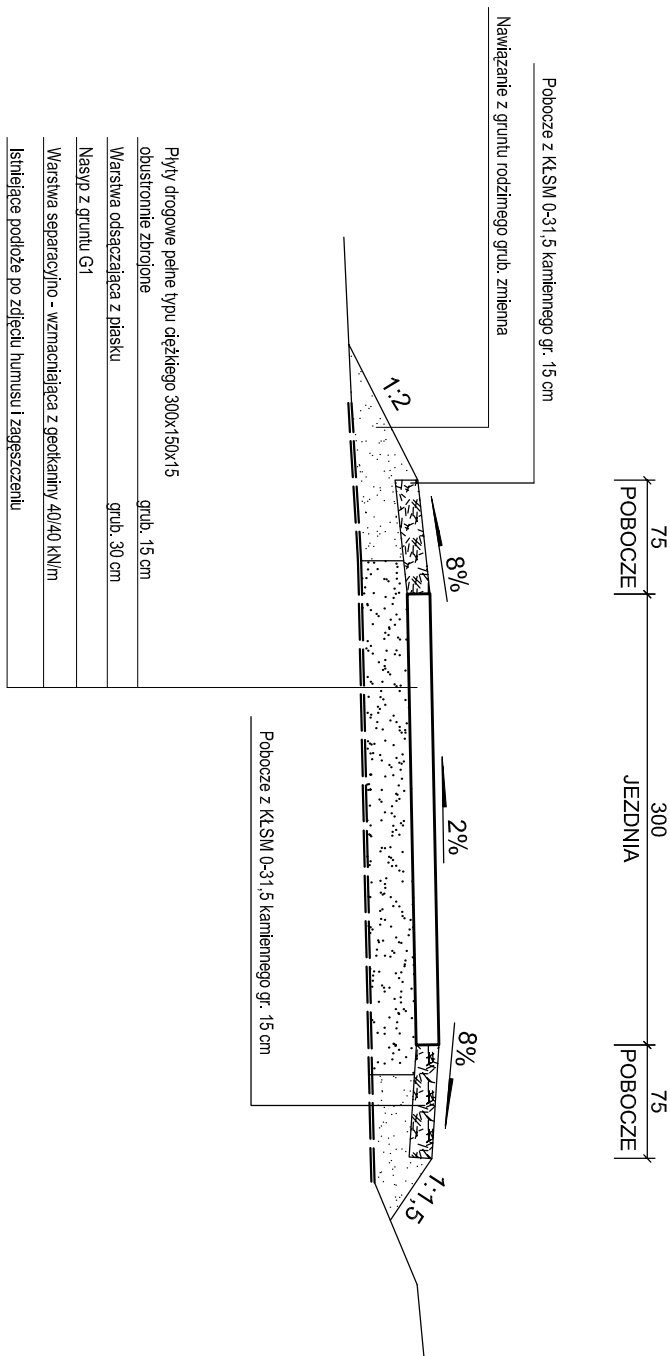
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGA W NASYPIE / PLAC MANEWOWY



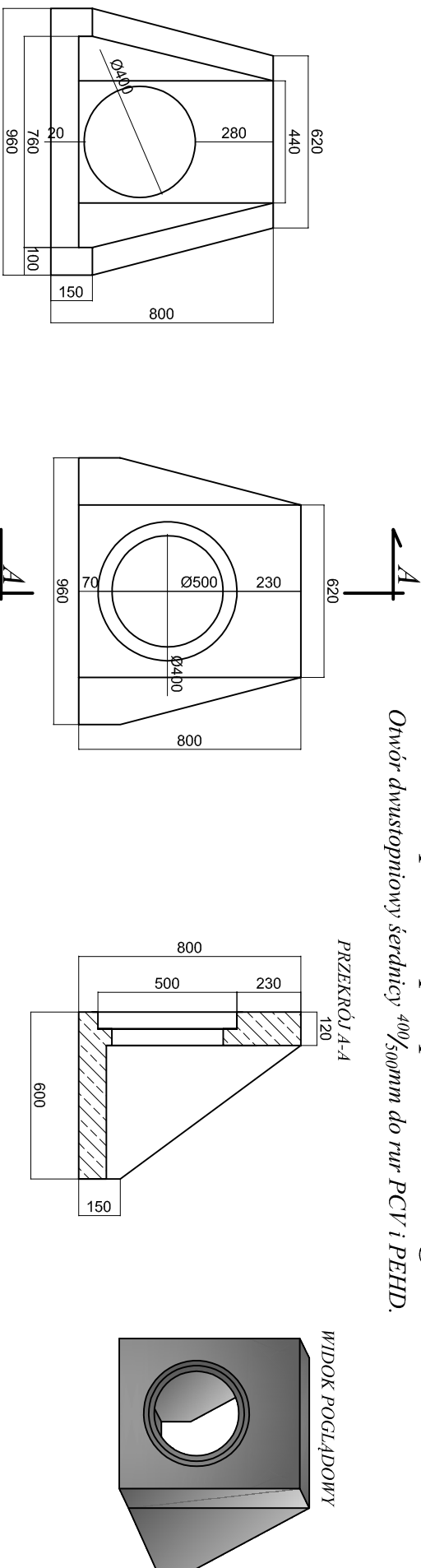
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGA



PRZYKŁADOWA ŚCIANKA PRZEPUSTU



OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
mgr inż. Jacek Hejman 82-300 Elbląg ul. Przewyżsiewskiego 15	
OIB	
Nazwa projektu	wznowienie: warmizke - mazurskie, powiat elbląski, gmina Włocławek obsz. Sępy - działka nr 3213, obsz. Janaki Pasieki - działka nr 8
Adres obiektu	
Investor	
Tytuł opracowania	
Zespół projektowy	
Opracował	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Hejman
Projektował	mgr inż. Mateusz Michałek-Darowska
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sępy	
wznowienie: warmizke - mazurskie, powiat elbląski, gmina Włocławek obsz. Sępy - działka nr 3213, obsz. Janaki Pasieki - działka nr 8	
Adres obiektu	Staro Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadlesnictwo Włocławek: 14-420 Włocławek, ul. 1 Maja 21
Investor	Branża drogową
Tytuł opracowania	Data oprac.: 11.2022
Zespół projektowy	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Hejman
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman
Projektował	mgr inż. Mateusz Michałek-Darowska
1971/EL.04	
Rys nr 1	
15	

III. DOKUMENTY

1. Oświadczenie o zgodności projektu architektoniczno-budowlanego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt

pt. „**Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Sąpy**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć. (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane – Dz.U. z 2021r. poz. 2351, zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 tej ustawy).

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektantka	Drogowa	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	Drogowa 1971/EI/94	 Małgorzata Michalik-Danowska uprawniony kierownik budowy i nadzoru projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 1091/EI/86
				Data opracowania: 30.11.2022 r.
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.				

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopia zaświadczenia z Izby Budowlanej

Nr 1971/El/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ s t w i e r d z a s i ę , że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Signature]
mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska
uprawniony kierownik budowy i nadzoru
projektant w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 1091/EL/86 Nr 1971/EL/94
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-V4W-5M5-H38 *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul.Szwależerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



03.04.2022, 14:57

03.04.2022, 14:57