



Młynary, dnia 15 grudnia 2022 r.

## **DECYZJA nr 7226.5.2022.MJ**

Na podstawie art. 29, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. ze zm.) w związku z § 54 , § 55 , § 56 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz art. 104 i art. 107 § 4 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Hejmana ul. Przybyszewskiego 15, 82 – 300 Elbląg o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi gminnej działka nr 8 na działkę nr 3213 obręb Janiki Pasłęckie.

### **z e z w a l a   s i e   w n i o s k o d a w c y**

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej 107014 N( działka nr 8) na działkę nr 3213. w miejscu wskazanym w projekcie zagospodarowania działki, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość zjazdu – nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
2. Nawierzchnia utwardzona co najmniej w granicach pasa drogowego.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy.
4. Wody opadowe z działki nie mogą spływać na jezdnię.
5. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
6. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi jezdni pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.
7. Zjazd powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze (warunki widoczności), wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będzie przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.
8. Projekt budowlany zjazdu powinien być sporządzony na aktualnej mapie i uzgodniony w tutejszym Urzędzie.
9. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

11. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

12. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Urzędzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

13. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, lub o parametrach innych niż określonych w zezwoleniu zarządcy drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

14. W przypadku zastosowania przepustu pod zjazdem należy spełnić wymagania ustawy Prawo Wodne Dz.U.2021.0.2233 t.j. - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. (w szczególności art. 394 pkt 10 - przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymaga obowiązku zgłoszenia wodnoprawnego).

### **Uzasadnienie**

Strona wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie przebudowę zjazdu z drogi gminnej publicznej nr drogi gminnej 107014 N( działka nr 8) na działkę nr 3213, obręb Janiki Pasłęckie Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację w/w zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 54 , § 55 , § 56 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.).

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. D ustawy z dnia 09 września 2000 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 86, poz. 960 z późn. zm.) strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty 82,00 zł tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu.

### Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Młynary złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać zezwolenie Gminy Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

Strona zobowiązana jest także do uzgodnienia z Gminy Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary dokumentacji technicznej zjazdu. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg powiatowych Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć najpóźniej na miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót dołączając do niego:

- projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) – zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Elblągu oraz zatwierdzony przez Starostę Elbląskiego.

BURMISTRZ  
*[Signature]*  
mgr Renata Woleń, podnarczyk

Otrzymują:

1. Jacek Hejman ul. Przybyszewskiego 15, 82 – 300 Elbląg,
2. a/a.



