

Wykonawcy
(wszyscy)

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) pn. **„Remont dróg powiatowych nr 4410W i nr 4413W w miejscowościach Wola Mystkowska, Nowe Kozłowo i Stare Kozłowo”**.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Pzp, Powiat Wyszkowski udziela poniżej odpowiedzi i wyjaśnień na zadane przez Wykonawcę pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 1

Remont DP nr 4410W - odcinek 601,49m - występuje rozbieżność pomiędzy projektowanym pakietem konstrukcyjnym opisanym w przedmiarze a pakietem konstrukcyjnym według przekroju. Według przedmiaru pakiet konstrukcyjny zakłada ułożenie 20cm warstwy kruszywa naturalnego, następnie za stabilizowanie cementem 16cm (stabilizacja na miejscu), przekrój natomiast mówi o stabilizacji "z dowozu". Jeżeli zastosujemy technologię wykonania stabilizacji w wariantcie opisanym na podstawie przedmiaru, pakiet konstrukcyjny wyniesie łącznie 52cm czyli niweleta podniesie się o 4 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie , którą technologię wykonania warstwy należy zastosować - stabilizacja na miejscu czy z dowozu? Jeżeli na miejsc na podstawie przedmiaru robót niezbędne będzie dokonanie zmian w przedmiarach, z uwagi na dołączenie kosztorysów do oferty. Pytanie dotyczy również odcinka o długości 250mb.

Odpowiedź na Pytanie 1:

Należy zastosować pod konstrukcją właściwą warstwę wzmocnionego podłoża o gr. 16cm z mieszanki C1,5/2 z mieszanki dowiezionej z węzła betoniarskiego. – zgodnie z dokumentacją projektową. Zamawiający załącza zmodyfikowane przedmiary robót tj. pliki pn.:

„zmodyfikowany Przedmiar - Remont DP4410W całość” i „zmodyfikowany Przedmiar - Remont DP4413W odc. 1 od 0+000,00 do 0+250,00”.

Pytanie 2

Czy istniejący pod drogą przepust przewidziano do remontu i czy będzie to po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź na Pytanie 2:

Zgodnie z SWZ. Dokumentacja projektowa i przedmiar robót nie przewidują przepustu do remontu.

Zamawiający nie wyklucza przy tym konieczności wykonania niezbędnych robót naprawczych przepustu na podstawie oceny stanu technicznego przepustu przeprowadzonej po wykonaniu robót odkrywkowych. Wartość takich robót zmieniających zamówienie podstawowe zostanie ustalona zgodnie ze stosownymi zapisami Zał. nr 4 do SWZ.

Pytanie 3

W związku z tym, że do oferty należy przygotować kosztorysy ofertowe, proszę o zmianę pozycji kosztorysowych dotyczących stabilizacji. W projekcie jest warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, związana cementem, klasa C1,5/2, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm, natomiast w przedmiarze jest: poz. 10 d.2 „Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu” oraz poz. 11 d. 2 „Stabilizacja cementem ułożonej warstwy z kruszywa naturalnego. Klasa mieszanki związanej – C1,5/2. Pozycja obejmują stabilizację cementem warstwy grubości 16 cm” w związku z powyższym prosimy o modyfikację.

Odpowiedź na Pytanie 3:

Zamawiający załącza zmodyfikowane przedmiary robót tj pliki pn.:

„zmodyfikowany Przedmiar - Remont DP4410W całość” i „zmodyfikowany Przedmiar - Remont DP4413W odc. 1 od 0+000,00 do 0+250,00”.

Pytanie 4

W związku z udziałem w postępowaniu, zwracamy się z zapytaniem.

Oznakowanie poziome jezdni - według przedmiaru " cienkowarstwowe", ,według projektu "grubowarstwowe", prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi jakie należy zastosować?

Odpowiedź na Pytanie 4:

Należy zastosować oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej - zgodnie z przedmiarem robót.