

PKM Spółka z o.o.

zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
37 908 000,00 zł

Zarząd:

Prezes
mgr Marek Pikuła

Członek Zarządu
Główny Księgowy
mgr Dorota Nowak

Konto:
ING Bank Śląski S.A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:

41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Rzeczpospolita
Polska



Sosnowiec, dnia 19.05.2020 r.

Wykonawcy pobierający SIWZ

PKM/ZS/ZZ/ 1381 /2020

dotyczy: postępowania przetargowego na dostawy fabrycznie nowych autobusów, które zostaną zakupione w ramach projektu : „Czyste niebo nad Zagłębiem – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”, nr sprawy: U/PN/2020/02/1

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

„Dot.:

„Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”.

Nr sprawy U/PN/2020/02/1

Szanowni Państwo,

Zwracamy się o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

Pytanie 1:

Załącznik nr 10.1 do SIWZ, p. 26

Cyt.: emisję danych tekstowych na pasku informacyjnym, o długości, co najmniej 2000 znaków, przewijanym z prawej do lewej strony monitora, tekst ma przewijać się w sposób ciągły, niezależnie od pozostałych informacji,

Pytanie :

Co ma być źródłem danych tekstowych do wyświetlania na pasku informacyjnym ?

Pytanie 2.

Załącznik nr 10.1 do SIWZ, p. 26

Cyt.: Wymaganiem od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie w/w systemu, tj. przygotowanie w/w komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 67 linii komunikacyjnych (około 1200 przystanków). Nazwy przystanków, nr linii, itp. dostarczy Wykonawcy Zamawiający, w dniu podpisania umowy.

Pytanie:

Przygotowując dane szczegółowe do Rozkładu Jazdy należy znać specyfikę realizacji linii komunikacyjnych.

Czy Zamawiający, na czas konfiguracji i przygotowania Rozkładu jazdy udostępni Pracownika PKM-u celem weryfikacji poprawności przebiegu linii komunikacyjnych?

Pytanie 3:

Załącznik nr 10.1 do SIWZ, p. 26.

5.c) w zakresie sterowania kasownikami:

- umożliwiający dokonywanie analiz ilości skasowanych biletów z podziałem na poszczególne linie, dni i okresy zdefiniowane przez Zamawiającego,

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza dokonywanie wyżej wymienionych analiz w systemie BackOffice?

Pytanie 4.

Załącznik nr 10.1 do SIWZ, p. 26.

7) odczyt i aktualizacja danych

Pytanie: Czy zamiast karty pamięci, Zamawiający dopuszcza wymianę danych przez Pendrive ?

Pytanie: Co Zamawiający rozumie przez "tryb czuwania" sterownika/autokomputera ? Czy tryb czuwania można interpretować jako tzw. ekran spoczynkowy sterownika/autokomputera bez wybranej trasy.

Pytania do ZALACZNIK NR 10.2 do SIWZ.doc punkt 22 „8. instalacja nagłaśniająca umożliwiająca kierowcy przekazywanie informacji głosowych pasażerom,”

Pytanie 5.

Czy Zamawiający wymaga mikrofonu dla kierowcy? W jaki sposób zapowiedzi kierowcy mają współdziałać z automatycznymi zapowiedziami z rozkładu jazdy generowanymi z komputera pokładowego systemu zapowiedzi?

Pytania do ZALACZNIK NR 10.2 do SIWZ.doc punkt 26

„elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji”

Pytanie 6.

Prosimy o podanie wymaganej minimalnej rozdzielczości dla tablicy czołowej?

Pytanie 7.

Prosimy o podanie wymaganej minimalnej rozdzielczości dla tablicy bocznej?

Pytanie 8.

Prosimy o podanie wymaganej minimalnej rozdzielczości dla tablicy tylnej?

Pytanie 9.

Prosimy o dopuszczenie dostarczenia tablic wewnętrznych LCD o rozmiarze matrycy 21,5". Potocznie używana i dostępna handlowo matryca 22" faktycznie ma rozmiar części aktywnej wynoszący 21,5".

Pytanie 10.

Czy dla tablic wewnętrznych LCD 22" wymagane jest do dostarczenia jakieś oprogramowanie graficzno-użytkowe. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o podanie wymaganej funkcjonalności oraz wskazanie czy ma być dostarczony dodatkowy sprzęt komputerowy lub oprogramowania systemowe – czy te elementy zapewni Zamawiający?

Pytanie 11.

Skąd mają pochodzić i gdzie będą wprowadzane informacje stanowiące treść paska informacyjnego przewijanego na ekranie tablicy LCD? Jak ta informacja ma być przenoszona do tablicy LCD?

Pytanie 12.

- a) Czy Zamawiający dysponuje jakimiś zsampłowanymi komunikatami głosowymi np. samplami MP3, które mogłyby być zaimplementowane w systemie zapowiedzi głosowych, w celu ujednoczenia zapowiedzi w pojazdach Zamawiającego?
- b) Czy Zamawiający dopuszcza lub wymaga dostarczenie licencji syntezy mowy polskiej Text-To Speech (głos męski lub żeński), celem instalacji na wskazanym stanowisku

Zamawiającego i możliwości uniezależnienia się, po 5 -letnim okresie wsparcia Wykonawcy, w zakresie możliwości samodzielnej aktualizacji bazy zapowiedzi głosowych w pojazdach?

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dysponuje bazą lokalizacji GPS przystanków i może ją (poza przekazaniem nazw około 1200 przystanków) przekazać wykonawcy po podpisaniu umowy?

Pytanie 13.

- a) Jakiej szerokości jest bilet papierowy, kasowany w kasowniku?
- b) Czy kasownik powinien mieć obudowę metalową czy plastikową?
- c) Czy kasownik powinien mieć podświetlany wyświetlacz LCD?
- d) Czy kasownik powinien dodatkowo uszkadzać strukturę materiału biletu, w celu uniemożliwienia jego ponownego użycia w wyniku np. czynności wywabiania nadruku?

Pytanie 14.

Możliwość instalacji i dostępu do aktualnych map 3D jest ograniczona? Czy Zamawiający dopuszcza nawigację w komputerze pokładowym, wskazującą konieczne manewry na płaszczyźnie 2D?

Pytanie 15.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wyświetlacza min. 10", z kolorowym wyświetlaczem o rozdzielczości 1024x768 punktów, (opcja dzień/noc), wyposażony w głośnik z możliwością regulacji głośności komend głosowych jak i całkowitego ich wyłączenia, z ekranem dotykowym wandaloodpornym, zabezpieczonym szkłem hartowanym?

Pytanie 16.

- a) Czy wymiana danych pojazd – zajezdnia (w tym plików zapowiedzi i rozkładów jazdy oraz przekazywanie raportów) ma odbywać się łączem WiFi (prosimy o podanie wymaganego pasma częstotliwości, w których ta łączność ma być realizowana)?
- b) Czy wymagana jest dodatkowo wymiana danych on-line pojazd – zajezdnia (w tym plików zapowiedzi i rozkładów jazdy, odczyt on-line potoków pasażerskich oraz przekazywanie raportów) ma odbywać się łączem KSM (prosimy o podanie informacji kto dostarcza karty SIM, w jakim APN – prywatnym czy publicznym - i pokrywa koszty transmisji w okresie gwarancji)?

Pytania do ZALACZNIK NR 10.2 do SIWZ.doc punkt 27 „System monitoringu cyfrowego wizyjnego”

Pytanie 17.

Czy w systemie monitoringu i komputera pokładowego wymienione moduły: moduł WiFi moduł GPS rejestrujący pozycję autobusu i prędkość pojazdu oraz moduł WLAN 5 oraz 2,4GHz z anteną zewnętrzną (kartę SIM do modułu dostarczy Zamawiający), stanowią 2 odrębne źródła danych i systemy transmisji danych, czy też wymagane jest użycie jednego źródła lokalizacji GPS pojazdu, przekazywanie informacji o prędkości z komputera pokładowego do rejestratora monitoringu i zastosowane jednego wspólnego routera WiFi/GSM do łączności pojazd – zajezdnia?

Pytanie 18.

Czy podgląd kamer monitoringu może być realizowany na ekranie autokomputera 10”?”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Ad. 1

Źródłem danych tekstowych winien być sterownik lub autokomputer, o którym mowa w części II wiersz 26 punkt 5 załączników 10.1 i 10.2 lub inne urządzenie systemu informacji pasażerskiej, które będzie mogło być programowalne zgodnie z wymogami SIWZ.

Ad. 2

Tak, podczas odbiorów przedmiotu umowy dokonywanego zgodnie z postanowieniami par. 3 wzoru umowy (załącznik nr 3 do SIWZ).

Ad. 3

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Ad. 4.1

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad.4.2

Tryb czuwania (ang Stand-by) to tryb, w którym urządzenie pobiera znacznie mniejszą moc od normalnego trybu pracy.

Ad. 5

Tak, Zamawiający wymaga mikrofonu dla kierowcy, komunikaty przekazywane przez kierowcę dotyczą sytuacji awaryjnych lub innych szczególnych przypadków tak więc zapowiedzi te nie mają współdziałać z automatycznymi zapowiedziami z rozkładu jazdy generowanymi z komputera pokładowego systemu zapowiedzi.

Ad. 6-8

Zamawiający nie definiuje rozdzielczości ww tablic wszelkie wymogi w tym zakresie zawierają załączniki 10.1 10.2 do SIWZ.

Ad.9

Zamawiający dopuścił takie rozwiązanie zgodnie z udzieloną odpowiedzią w dniu 14.05.2020 ad I.4 pismo znak PKM/ZS/ZZ/1363/2020.

Ad.10

Tak, jest wymagane dostarczenie oprogramowania – szczegóły w tym zakresie zawiera załącznik nr III (KOS) do wzoru umowy (załącznik nr 3 do SIWZ).

Ad. 11

Odpowiedź na to pytanie zawiera ad. 1. niniejszego pisma.

Ad. 12 a)

Zamawiający dysponuje komunikatami o przebiegu trasy (w różnych formatach i różnej jakości) jednakże Zamawiający wymaga zaprogramowania oferowanych systemów zgodnie wymogami załączników 10.1 i 10.2.

Ad. 12 b)

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie (jednakże nie jest to wymogiem obligatoryjnym).

Ad. 13

Zamawiający udzielił już odpowiedzi na analogiczne pytanie w dniu 14.05.2020 ad I.1 pismo znak PKM/ZS/ZZ/1363/2020.

Ad. 13 a)

Bilet ma szerokość 3,5 cm .

Ad 13 b) –d)

Wszelkie wymogi dotyczące kasowników zawiera części II wiersz 26 punkt 4 załączników 10.1 i 10.2 oznacza to że ww zakresie Zamawiający nie definiuje szczegółowo swoich wymagań .

Ad. 14

Zamawiający udzielił już odpowiedzi na analogiczne pytanie w dniu 14.05.2020 ad I.3 pismo znak PKM/ZS/ZZ/1363/2020

Ad. 15

Zmawiający nie potrafi udzielić odpowiedzi na to pytanie albowiem Wykonawca nie wskazał gdzie ten wyświetlacz miał być zainstalowany i w jakim celu.

Ad. 16 a)

Częstotliwość dla łącza WiFi to 2.4 GHz lub (i) 5 GHz.

Ad. 16 b)

Nie, nie jest wymagana wymiana danych on-line pojazd – zajezdnia.

Ad. 17

Zamawiający udzielił już odpowiedzi na pytanie w podobnym zakresie w dniu 06.05.2020 ad.1 pismo znak PKM/ZS/ZZ/1302/2020.

Ad. 18

Nie, monitor systemu monitoringu musi być odrębnym monitorem niż monitor sterownika lub autokomputera pokładowego .

Powyższe odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Ces

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Piłkuła

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr Dorota Nowak