

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane**

**Wyrównywanie szans rozwoju terenów byłych PGR poprzez budowę infrastruktury drogowej dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Margonin

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 570791030

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Kościuszki 13

**1.5.2.) Miejscowość:** Margonin

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 64-830

**1.5.4.) Województwo:** wielkopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL411 - Piłski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@margonin.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.margonin.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://samorząd.gov.pl/web/gmina-margonin/>, <https://platformazakupowa.pl>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Wyrównywanie szans rozwoju terenów byłych PGR poprzez budowę infrastruktury drogowej dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-e16697dc-b8e2-11ed-9236-36fed59ea7dd

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00143636

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2023-03-21

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2023/BZP 00009892/03/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.6 Wyrównanie szans rozwoju terenów byłych PGR poprzez budowę infrastruktury drogowej ( Polski Ład)

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00118059

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.10.2023

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje budowę dróg na terenie gminy Margonin w następującym zakresie:

1. Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi gminnej nr 198082P do nieruchomości położonej w Margońskiej Wsi.

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnia z betonu asfaltowego o szer. 5,0 m, ograniczona krawężnikami najazdowymi oraz ściekiem przykrawężnikowym po północnej stronie jezdni. Istniejące zjazdy gospodarcze zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Całkowita długość przebudowanego odcinka wynosi 136,63m

Projektowana inwestycja przewiduje następujący zakres robót budowlanych:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa,
  - wbudowanie nowej konstrukcji drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej,
  - wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego,
  - wykonanie zieleni(warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw).
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi/ warstwy konstrukcyjne zjazdów:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 3 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 15cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 10 cm

2. Budowa drogi w miejscowości Studźce ul. Słoneczna i Pogodna:

W ramach inwestycji zostanie wykonana jezdnia z kostki betonowej koloru szarego, o szerokości 5,0m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m z kostki betonowej. Istniejące zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej koloru grafitowego. Całkowita długość budowanego odcinka 393,35m (ul. Pogodna 309,01m i ul. Słoneczna 84,34m).

Projektowana inwestycja przewiduje następujący zakres robót budowlanych:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa,
  - budowę jezdni drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej,
  - budowę chodników o nawierzchni kostki betonowej,
  - budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej,
  - rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego,
  - budowę odcinków kanalizacji deszczowej,
  - wykonanie zieleni (warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw),
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary -8cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 -3cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 20cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 15cm
- Warstwy konstrukcyjne chodnika:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary -8cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 -3cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 10cm.
- Warstwy konstrukcyjne zjazdów:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy -8cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 -3cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 15cm

3. Budowa dróg w miejscowości Klotyldzin - ul. Plażowa, ul. Na Skarpie, ul. Na Wydmach, ul. Piaskowa

Projektowana inwestycja przewiduje:

- Wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu "Eko-Domino" oraz z kostki betonowej.
- budowę /przebudowę zjazdów z kostki betonowej,
- zabezpieczenie wytrzymałościowe uzbrojenia podziemnego, regulacja wysokościowa studni,

-wykonanie oznakowania pionowego  
Parametry techniczne projektowanej drogi:

- szer. Jezdni 5 m,
- szer. Pasa ruchu 2,5m
- dł. proj. odcinka:
- ul. Piaskowa 108,08m
- ul. Na Wydmach 123,36m
- ul. Na Skarpie 57,19m
- ul. Plażowa 200,70m

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni:

- betonowa kostka brukowa typ "Eko-Domino", kolor szary z wypełnieniem spoin grysem bazaltowym 2/5-8cm
- podsypka piaskowa- piasek gruby-3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm- 15cm
- warstwa odcinająca z piasku grubego -15cm
- na szer. 1M w ciągu jezdni opaska z kostki betonowej typ „cegiełka -kolor czerwony -8cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- betonowa kostka brukowa typ "cegiełka", kolor szary -8cm
- podsypka piaskowa- piasek gruby-3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm- 15cm
- warstwa odcinająca z piasku grubego -15cm

#### 4.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radwanki.

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. Istniejące zjazdy gospodarcze zostaną wykonane z betonu asfaltowego, lub z kostki betonowej. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 311,58 m  
Projektowana inwestycja przewiduje następujący zakres robót budowlanych:

- wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa,
- wbudowanie nowej konstrukcji drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej,
- budowę zjazdów z kostki betonowej,
- budowę zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
- konserwacja istniejącego rowu,
- wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego,
- wykonanie zieleni (warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw)

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm -15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6-10 cm

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm -15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6-10 cm

Rozliczenie za wykonanie robót nastąpi wg. następującego schematu:

- zaliczka przekazywana Wykonawcy w kwocie nie mniejszej niż 2% wynagrodzenia, dofinansowanie wypłacane po zakończeniu realizacji inwestycji.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

art. 255 ust. 3 ustawy Pzp

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty;

Uzasadnienie faktyczne:

Złożone w ramach postępowania przetargowego oferty przewyższająca kwotę, jaką zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.