


EGZ. ...	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

TEMAT	Remont dróg wewnętrznych w miejscowości Chotynin				
ADRES	Chotynin 98-430 Bolesławiec				
DZIAŁKI NR	1542, 1540/3,1548/1 jednostka 101801_5 obręb 0011 CHOTYNIN				
INWESTOR	 Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec				
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233142-6	KATEGORIA	Drogi - XXV
OPRACOWANO	Baranów, kwiecień 2024 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Martyna Dubiel	04.2024	

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DANE PROJEKTANTA	5
1. OŚWIADCZENIE	5
II. OPIS TECHNICZNY	7
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. INWESTOR	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
3.1. Podstawa formalna	7
3.2. Podstawa techniczna	7
3.3. Podstawa prawna	7
4. STAN ISTNIEJĄCY	8
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	8
5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
6. STAN PROJEKTOWANY	8
6.1. Droga w planie	8
6.2. Konstrukcja nawierzchni	8
7. ODWODNIENIE	8
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	9
9. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE	9
10. BILANS POWIERZCHNI	9
11. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA	9
12. ORGANIZACJA RUCHU	9
13. UWAGI I ZALECENIA	9
III. RYSUNKI	11
IV. ZAŁĄCZNIKI	19

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny	skala 1:1 000
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny	skala 1:1 000
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Uzgodnienie z Inwestorem

strona pusta

I. DANE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja
– projekt wykonawczy pn. „**Remont dróg wewnętrznych w miejscowości Chotynin**”,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Martyna Dubiel	04. 2024	

strona pusta

II. OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn. „**Remont dróg wewnętrznych w miejscowości Chotynin**”. W ramach zadania wyremontowane zostanie odcinek dróg wewnętrznych w miejscowości Chotynin stanowiący połączenie miejscowości Chotynin z Bolesławcem.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- wykonanie drenażu,
- wypełnienie ubytków nawierzchni,
- wykonanie utrwalenia powierzchniowego,
- wykonanie ścinki pobocza.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa w skali 1:500.

3.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- WR-D-33: Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (wersja 01-2022.12.15),
- WT-1 z 2016 r. „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych”,
- WT-2 część I z 2014 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe”,
- WT-2 część II z 2016 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”,
- WT-3 z 2009 r. „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”,
- WT-4 z 2014 r. „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- WT-5 z 2010 r. „Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym”,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1693) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 2625) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1510) wraz z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga wewnętrzna na odcinku przebudowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – brak (droga wewnętrzna),
- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – KR1,
- Obciążenie 100 kN/oś,
- Nawierzchnia bitumiczna uboga w lepiszcze,
- Szerokość jezdni od 4,2 m.

5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga wewnętrzna stanowi połączenie miejscowości Chotynin z Bolesławcem. Droga służy jako dojazd do budynków mieszkalnych oraz pól. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest niedostateczny. Warstwa ścieralna posiada ubytki oraz spękania.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Droga w planie

Przewiduje się remont nawierzchni na długości 1 303,3 m drogi wewnętrznej oraz obszaru skrzyżowania w miejscowości Chotynin. Przewidziano naprawy częściowe nawierzchni poprzez wypełnienie ubytków emulsją i grysami oraz wykonanie powierzchniowego utwardzenia w jednej warstwie w całej szerokości jezdni oraz na obszarze skrzyżowania szerokości 45,0 m. Zaplanowano ścinę pobocza lewego na całej długości remontowanego odcinka.

Początek remontu przyjęto na granicy nawierzchni jezdni ul. Polnej.

Od km 0+030,0 do km 0+100,0 zaplanowano wykonanie drenu francuskiego po stronie prawej.

Koniec remontu przyjęto na skrzyżowaniu w miejscowości Chotynin.

6.2. Konstrukcja nawierzchni

Wykonanie remontu należy rozpocząć od wypełnienia lokalnych ubytków i obłamań nawierzchni przy zastosowaniu mieszanek grysów i emulsji asfaltowej. Do remontu częściowego nawierzchni bitumicznych należy stosować grys bazaltowy o uziarnieniu 5/8 mm oraz emulsję asfaltową kationową szybkozestwardniającą niemodyfikowaną.

Projektuje się naprawę nawierzchni poprzez wykonanie pojedynczego powierzchniowego utwardzenia z zastosowaniem grysów 4/6,3 mm w ilości 7 dm³/m² ułożonych na warstwie emulsji asfaltowej kationowej szybkozestwardniającej niemodyfikowanej C 65 B3 PU w ilości 1,20 kg/m². Kruszywo powinno być całkowicie przekruszone i płukane.

7. ODWODNIENIE

W celu poprawy odwodnienia przewidziano wykonanie drenu płytowego mającego za zadanie czasowe retencjonowanie spływających wód i umożliwienie ich powolnego rozsączenia w gruncie. Zaprojektowano 70,0 m drenu francuskiego. Drenaż wykonać z geowłókniny filtracyjnej polipropylenowej, igłowanej, nietkanej, o właściwościach dyfuzyjnych. Wytrzymałość włókien wszerz i wzdłuż co najmniej 12 kN/m, gęstość 200 g/m². Zakładka wzdłuż powinna wynosić min. 30 cm i być mocowana klamrami ze stali gładkiej. Wypełnienie kruszywem grubym niełamalym o uziarnieniu 16/32 mm. Drenaż przykryć zasypką z materiału przepuszczalnego (np. piasek gruby, żwir, grunt rodzimy).

8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na działkach objętych opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- wodociągowa
- elektroenergetyczna niskiego napięcia
- teletechniczna

9. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE

Elementy infrastruktury technicznej nie wymagają przebudowy.

W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) również należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

10. BILANS POWIERZCHNI

Elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegną zmianie.

11. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA

Projektowany remont drogi nie wprowadzi żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie oraz ruch pojazdów niezwiązanych z budową. Realizacja niniejszej inwestycji nie narusza praw osób trzecich.

12. ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. UWAGI I ZALECENIA

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż oraz zobowiązani do ich przestrzegania.

Wszelkie odstępstwa od projektu powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

strona pusta

III. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW		
Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny	skala 1:1 000
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny	skala 1:1 000
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50

strona pusta

IV. ZAŁĄCZNIKI

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	
Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Uzgodnienie z Inwestorem

strona pusta