

STRONA TYTUŁOWA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(z elementami projektu wykonawczego)

Nazwa
zamierzenia
budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 270523K polegająca na
budowie drogi dla pieszych w miejscowości Bystra**

Adres obiektu
budowlanego:

**Województwo: małopolskie,
Powiat: gorlicki
Gmina: Gorlice
Miejscowość: Bystra**

Identyfikator
działek:

**120504_2.0002.866/3
120504_2.0002.866/4
120504_2.0002.937/1
120504_2.0002.937/2
120504_2.0002.977/10**

Inwestor:

**Gmina Gorlice
ul. 11 Listopada 2
38-300 Gorlice**

Projektant
branży
drogowej:

mgr inż. Dominik Nigborowicz
upr. do projektowania i kierowania robotami
w specjalności inżynierskiej-drogowej,
nr upr. PDK/0375/PWOD/19

.....
podpis

Maj 2024

SPIS TREŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

STRONA TYTUŁOWA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ	1
SPIS TREŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ	2
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz.....	3
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Dominik Nigborowicz	4
Oświadczenie projektanta	5
CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4. INFORMACJE I DANE	10
5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	12
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ	1
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	2
1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	3
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	4
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	4
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.....	4
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	4
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	5

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i pkt 3, art. 13 ust. 1, pkt 1, pkt 2, pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia – Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2066 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na oświadczeniu.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawe do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.


Skład Orzekający PDK OIB
dr inż. Zbigniew Flewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
mgr inż. Bolesław Palcz.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Dominik Nigborowicz

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 3 i pkt 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 5 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu sztuk powierzchni oraz przepust.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Flewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
mgr inż. Bolesław Palcz.....

Otrzymują:
1/ Pan Dominik Nigborowicz
Zam. Święciny 406
34-242 Skoczyna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Dominik Nigborowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-17E-J6D-URR *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

adres zamieszkania m.

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 21 marca 2024r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 270523K polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Bystra

opracowany zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt. 1 i 1a przez:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynierskiej – drogowej i należącego do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Maj 2024

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 270523K polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Bystra” jest wykonanie drogi dla pieszych w miejscowości Bystra.

Inwestycja polegać będzie m.in. na:

- rozbiórce elementów istniejącego zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
- budowie lewostronnej drogi dla pieszych od km 0+010,85 do km 0+032,85 drogi objętej opracowaniem,
- budowie prawostronnej drogi dla pieszych od km 0+007,85 do km 0+050,85 drogi objętej opracowaniem,
- przebudowie zjazdu do działki 866/3 w km 0+028,40 drogi objętej opracowaniem,
- przebudowie zjazdu do działki 977/10 w km 0+054,10 drogi objętej opracowaniem,
- przebudowie istniejącego systemu odwodnienia,
- wykonaniu przejścia dla pieszych w km 0+020,00 (szczegóły według odrębnego opracowania).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 270523K na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości ok. 5,50 ÷ 6,0 m oraz obustronne pobocze nieutwardzone o szerokości ok. 0,75m. W km 0+009,42 zlokalizowany jest zjazd do działek 866/2 oraz 866/3 o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazd ten jest wyłączony z niniejszego opracowania

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa kierowana jest do rowów oraz na tereny zielone.

Jezdnia asfaltowa drogi jest w dobrym stanie, nie posiada przełomów, pęknięć podłużnych ani poprzecznych, wyboi, kolein, czy też ubytków.

Droga publiczna, która objęta jest niniejszym opracowaniem, jest drogą gminną, jednojezdniową, dwupasmową, dwukierunkową (przekrój 1x2).

Istniejące zagospodarowanie podlegające zmianie stanowi obustronne pobocze oraz rów drogowy.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym występują:

- Sieć wodociągowa
- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna

2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W związku z planowaną inwestycją niezbędna będzie rozbiórka:

- nawierzchni z masy bitumicznej na zjeździe do działki 866/3
- nawierzchni z masy bitumicznej na zjeździe do działki 977/10
- korytka betonowe zlokalizowane za prawostronnym poboczem
- ściek liniowy na zjeździe do działki 977/10

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Lokalizacji inwestycji

Inwestycja została zlokalizowana na drodze gminnej nr 270523K przy skrzyżowaniu tej drogi z drogą powiatową nr 1507K.

Początek projektowanej lewostronnej drogi dla pieszych stanowi koniec istniejącego zjazdu do działki 866/2 a koniec zlokalizowany jest na zjeździe do działki 866/3.

Początek projektowanej prawostronnej drogi dla pieszych stanowi granica działek 937/1 oraz 938/2 a koniec zlokalizowany jest na zjeździe do działki 977/10.

3.2. Szczegółowe informacje dotyczące projektowanego zagospodarowania terenu

Droga gminna w planie posiada łuk poziomy o promieniu $R=120m$, dla którego nie ma konieczności zastosowania poszerzenia dla pojazdu miarodajnego będącego pojazdem komunalnym.

Drogi dla pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej, ograniczonej krawężnikiem betonowym oraz obrzeżem betonowym. Szerokość lewostronnej oraz prawostronnej drogi dla pieszych (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) jest równa 1,80m. Spadek poprzeczny drogi dla pieszych należy skierować do jezdni. Nominalna wysokość odsłonięcia krawężnika równa jest 12cm. Początek jak i koniec dróg dla pieszych należy obniżyć do wysokości odsłonięcia krawężnika równej 2cm. Zmianę wysokości odsłonięcia krawężnika należy wykonać poprzez zastosowanie załamania niwelety o pochyleniu nie większym niż 5,0% na długości co najmniej 2,00m.

W związku z wykonaniem drogi dla pieszych konieczna jest przebudowa zjazdu do działki 866/3 w km 0+028,40. Przebudowa obejmuje zmianę geometrii połączenia jezdni zjazdu z jezdnią drogi gminnej. Zjazd ten zakwalifikowano do klasy zjazdu C1, dla którego zaprojektowano nawierzchnię w pasie drogowym o szerokości 5,00m (za granicą pasa drogowego należy wykonać połączenie projektowanego zjazdu z nawierzchnią stanu istniejącego na długości 2,0m od drogi dla pieszych. W stanie istniejącym zjazd posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Na długości projektowanej drogi dla pieszych zaprojektowano zmianę nawierzchni na odpowiadającą konstrukcji drogi dla pieszych, przy zastosowaniu kostki betonowej o większej grubości, tj. 8cm. Na długości zjazdu należy uzyskać odsłonięcie krawężnika równe 2cm. Zmianę wysokości odsłonięcia krawężnika

należy uzyskać poprzez zastosowaniu załamania niwelety o spadku nie większym niż 5% na długości co najmniej 2,00m.

W związku z wykonaniem drogi dla pieszych konieczna jest przebudowa zjazdu do działki 970/10 w km 0+054,10. Przebudowa obejmuje zmianę geometrii połączenia jezdni zjazdu z jezdnią drogi gminnej. Zjazd ten zakwalifikowano do klasy zjazdu B, dla którego zaprojektowano nawierzchnię w pasie drogowym o szerokości 6,00m. W stanie istniejącym zjazd posiada nawierzchnię z masy bitumicznej. Na długości wyłukowania kołowego krawędzi jezdni zjazdu należy wykonać pobocze utwardzone o szerokości 1,30 m (składające się z krawężnika betonowego, kostki brukowej oraz obrzeża o konstrukcji oraz parametrów prefabrykatów jak dla drogi dla pieszych) oraz odsłonięciu krawężnika równemu 2cm. Zmianę wysokości odsłonięcia krawężnika należy uzyskać poprzez zastosowaniu załamania niwelety o spadku nie większym niż 5% na długości co najmniej 2,00m. Odwodnienie zjazdu będzie realizowane poprzez ściek liniowy ułożony poprzecznie do zjazdu.

Projektowane odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych projektowanemu zagospodarowaniu terenu. Zaprojektowano wpusty jezdniowe z odprowadzeniem wody opadowej przez przykanaliki do studni rewizyjnych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Należy wymienić istniejący kanał rurowy na odcinku od projektowanej studni do istniejącego wylotu. Na odcinku 0+036,9 ÷ 0+050,85 należy przełożyć istniejące korytka odwadniające.

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie przejścia dla pieszych w km 0+020,00. Zaprojektowano przejście typu zebra, bez sygnalizacji świetlnej. Przejście należy wykonać jako nawierzchnię wyniesioną ($h=10\text{cm}$) z kostki betonowej bezfazowej gr. 10cm. Różnicę wysokości należy zniwelować za pomocą skosów o długości 1,00m.

3.3. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania terenu

Parametry charakterystyczne droga gminna 270523K

- Droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa,
- Klasa techniczna drogi L
- Przekrój drogi 1/2
- Nawierzchnia jezdni drogi asfaltowa
- Szerokość jezdni (na odcinku prostym) 5,80-6,00m
- Kategoria obciążenia ruchem KR1

Parametry charakterystyczne drogi dla pieszych:

- Projektowany krawężnik 20x30x100cm
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa 6cm
- Projektowane obrzeże 10x30x100cm
- Szerokość łączna 1,80m

- Spadek podłużny zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni
- Spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni

Parametry charakterystyczne odwodnienia jezdni:

- Wpusty jezdniowe dn500mm
- Średnica przykanalików dn160mm
- Studnie rewizyjne dn1200mm

3.4. Zaprojektowane konstrukcje

Konstrukcja krawężnika betonowego

- 30 cm – Krawężnik betonowy 20x30x100cm,
- 5 cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 17 cm – Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem (0,07m³/mb)

Konstrukcja drogi dla pieszych

- 6 cm – Kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- 3 cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o frakcji 0/31,5mm
- 40 cm – Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C_{NR} o frakcji 0/63mm, stabilizowana mechanicznie

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

- Kategoria obciążenia ruchem: KR0
- Grupa nośności podłoża: G4
- Głębokość przemarzania h_z=1,20m

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepsz. podłoża

$$0,50h_z = 0,50 \cdot 1,20 = 60\text{cm}$$

$$\text{Grubość konstrukcji } 64\text{cm} \geq 60\text{cm}$$

Warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny został spełniony.

Konstrukcja obrzeża betonowego

- 30 cm – Obrzeże betonowe 10x30x100cm,
- 5 cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm – Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kostki

- 8 cm – Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- 3 cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o frakcji 0/31,5mm
- 40 cm – Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C_{NR} o frakcji 0/63mm, stabilizowana mechanicznie

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z betonu asfaltowego

- 3 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 17 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o frakcji 0/31,5mm
- 40 cm – Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C_{NR} o frakcji 0/63mm, stabilizowana mechanicznie

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

- 10 cm – Kostka betonowa bezfazowa gr. 10cm
- 10 cm – Podbudowa z betonu cementowego C20/25
- 10 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o frakcji 0/31,5mm

4. INFORMACJE I DANE

4.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Gorlice zatwierdzonym uchwałą nr XXXII/248/2001 Rady Gminy Gorlice z dnia 21.12.2001r (Dz.Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 06.03.2002 r. Nr 36 poz. 550).

Inwestycja zlokalizowana jest głównie na działkach 866/4, 937/1, 937/2 stanowiących pas drogowy drogi gminnej i zgodnie z MPZP jest to teren o symbolu KGL – Droga lokalna klasy L.

Zakres inwestycji zlokalizowany na działkach 866/3 oraz 977/10 obejmuje jedynie przebudowy zjazdów z dróg gminnych.

4.2. Ochrona konserwatorska

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz.U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późn. zm.).

4.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Zgodnie z danymi pozyskanymi na portalu mapy.geoportal.gov.pl, inwestycja jest zlokalizowana poza terenami górniczymi. Jest to spójne z danymi przedstawianymi na portalu geologia.pgi.gov.pl

Zgodnie z danymi pozyskanymi na portalu geologia.pgi.gov.pl (zakładka otwory wiertnicze), najbliższy otwór wiertniczy zlokalizowany jest w odległości ok. 204m od inwestycji. Zgodnie z danymi z powyższego portalu, w 2002 roku nastąpiła likwidacja otworu.

Zgodnie z danymi pozyskanymi na portalu geologia.pgi.gov.pl (zakładka geozagrożenia), inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie górniczych deformacji terenu oraz obszarach zagrożonych ich występowaniem.

4.4. Opis zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowego terenu. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje w znaczącym stopniu wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

Zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023r.poz. 1094, z późn. zm.), przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4.5. Uzbrojenie terenu

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano sieci uzbrojenia terenu, konieczne do uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej w postaci kanalizacji deszczowej.

W terenie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu krzyżujące się z projektowanym zagospodarowaniem terenu w postaci sieci wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Na działkach objętych inwestycją występuje napowietrzna sieć telekomunikacyjna. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, napowietrzne sieci uzbrojenia terenu nie mogą być zlokalizowane w skrajni jezdni drogi publicznej. Skrajnia dla jezdni drogi o klasach od D do G jest równa 4,50m. Skrajnia dla drogi dla pieszych jest równa 2,50m. W związku z czym, jeżeli sieć napowietrzna nie narusza skrajni jezdni drogowej, nie jest możliwe to, by naruszała skrajnię drogi dla pieszych.

4.6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia budowlanego nie zaprojektowano urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi.

4.7. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z powstawaniem ścieków.

4.8. Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie w zakresie przebudowy drogi gminnej nie zmienia układu komunikacyjnego na odcinku objętym inwestycją.

4.9. Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy. Objęty zamierzeniem budowlanym obiekt stanowi element drogi publicznej.

4.10. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym

Projektowane zagospodarowanie w zakresie jezdni, drogi dla pieszych prowadzone są jest w ścisłym powiązaniu z terenem istniejącym.

W zakresie inwestycji nie zinwentaryzowano istniejącej zieleni w postaci istniejących drzew i krzewów koniecznych do wycięcia.

5. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowane zagospodarowanie terenu, nie stanowią obiekty wymagające zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W związku z inwestycją nie projektuje się wykonania kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obiekty projektowanego zamierzenia budowlanego stanowią proste konstrukcje, dla których nie stawia się dodatkowych wymagań, zarówno na czas budowy jak i użytkowania.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

7.1. Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowane obiekty nie będą źródłem powstawania odpadów podczas użytkowania tych obiektów, lecz jedynie na etapie wykonywania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty, ceramika)]. Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska).

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Realizacja inwestycji spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W zakresie inwestycji nie zinwentaryzowano istniejącej zieleń w postaci drzew i krzewów.

Nie zaprojektowano zmiany pochylenia poprzecznego w zakresie jezdni oraz nie wprowadzono nowego sposobu odprowadzania wód, powodującego zmiany w stosunkach wodnych, wodach powierzchniowych oraz w wodach podziemnych. Wody opadowe zbierające się na terenie inwestycji odprowadzane będą do tych samych urządzeń wodnych.

Inwestycja nie będzie przyczyną zwiększenia się ilości pojazdów silnikowych, a co za tym idzie wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone oraz nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

Zespół projektowy:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY** **ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 270523K polegająca na budowie drogi dla pieszych w miejscowości Bystra
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: gorlicki Gmina: Gorlice Miejscowość: Bystra
Identyfikator działek:	120504_2.0002.866/3 120504_2.0002.866/4 120504_2.0002.937/1 120504_2.0002.937/2 120504_2.0002.977/10
Inwestor:	Gmina Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz Święcany 406, 38-242 Skołyszyn uprawnienia do projektowania i kierowania w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 <div>..... podpis Maj 2024</div>

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektu uwzględniono:

- rozbiórce elementów istniejącego zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
- budowie lewostronnej drogi dla pieszych od km 0+010,85 do km 0+032,85 drogi objętej opracowaniem,
- budowie prawostronnej drogi dla pieszych od km 0+007,85 do km 0+050,85 drogi objętej opracowaniem,
- przebudowie zjazdu do działki 866/3 w km 0+028,40 drogi objętej opracowaniem,
- przebudowie zjazdu do działki 977/10 w km 0+054,10 drogi objętej opracowaniem,
- przebudowie istniejącego systemu odwodnienia,
- wykonaniu przejścia dla pieszych w km 0+020,00 (szczegóły według odrębnego opracowania).

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

1) Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia (osi dróg, trasy przebiegu sieci infrastruktury technicznej).

Zabezpieczenie oraz przebudowa kolidujących z przedmiotową inwestycją sieci uzbrojenia terenu (wykonanie robót branżowych może odbywać się równocześnie lub w dowolnej kolejności).

2) Budowa elementów kanalizacji deszczowej

- wykonanie wykopu,
- wykonanie podsypki kruszywowej pod rury i fundamentu z betonu dla studni/wpustów
- ułożenie prefabrykatów na ławie betonowej,
- zabezpieczenie studni/ wpustów izolacją przeciwwilgociową,
- montaż przykanalików,
- ułożenie zasypki rur i staranne zagęszczanymi warstwami,

3) Wykonanie robót ziemnych oraz podbudów

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- wzmocnienie podłoża pod projektowanymi nasypami,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie,

4) Ułożenie krawężników drogowych i obrzeży na ławach betonowych

5) Wykonanie nowych nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonowej kostki brukowej

6) Wykonanie skarp drogowych

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowano następujące istniejące elementy uzbrojenia terenu oraz obiekty budowlane:

- Sieć wodociągowa
- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych, należy zaliczyć projektowane wykopy oraz nasypy przy budowie odwodnienia.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126):

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
Roboty budowlane, przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych większej niż 1,5m oraz przy nachyleniu większym niż 3,0m	mała	• wykopy i nasypy pod projektowane odwodnienie

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy (odpowiadających danej branży w tym BHP i pierwszej pomocy) przez osobę uprawnioną.

Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiających szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- 2) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,

- b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- 2) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
- a) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- 3) wady materiałowe czynnika materialnego:
- a) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- 4) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
- a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć ich odpowiednie oznakowanie.

Należy zapewnić łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi (szczególnie Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) oraz Zakładem Energetycznym na wypadek pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub innych sytuacji wymagających interwencji ww. służb.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz