

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

manevo

MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88
Tel.: +48 604 592 371, +48 888 88 66
www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA						
1501.2016	Ścieżka rowerowa	Kat. IV	2						
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <table><tr><td>Województwo</td><td>mazowieckie</td></tr><tr><td>Powiat</td><td>piaseczyński</td></tr><tr><td>Gmina</td><td>Góra Kalwaria</td></tr></table> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>– 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ewidencyjny: 141801_4 8-04 Góra Kalwaria – Miasto</p> <p>- 1099/1 obręb ewidencyjny: 141801_5 Góra Kalwaria 0015 Czersk</p> <p>z up. Starosty Piaseczyńskiego mgr inż. Sylwia Moszczynska-Staś Naczelnik Wydziału Architektoniczno-Budowlanego</p>				Województwo	mazowieckie	Powiat	piaseczyński	Gmina	Góra Kalwaria
Województwo	mazowieckie								
Powiat	piaseczyński								
Gmina	Góra Kalwaria								
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>									
<p>ZAMAWIAJĄCY:</p> <p>GMINA GÓRA KALWARIA Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria</p>									
<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>									
STANOWISKO	SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis					
Projektant	drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15						
Sprawdzający	Konstrukcyjno-budowlana	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/00071/PWOK/05						

30.10.2017

Zaktualizowano zgodnie z uwagami z dnia 15.06.2020 w dniu 10.12.2020

Spis treści:

I. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego	3
II. Zaświadczenia Projektanta i Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	5
III. Uprawnienia budowlane	11
IV. Warunki z Wojewódzkiego Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie ..	15
V. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie	17
VI. Pismo Urzędu Gminy Góra Kalwaria nr RIR.7011.7.80.2016.RIR z dnia 25.09.2017 ..	19
VII. Opis techniczny	20
1. Podstawa opracowania	20
2. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	20
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	21
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	21
4.1. Parametry techniczne ścieżki rowerowej	22
4.2. Kilometraż ścieżki	22
4.2. Rozwiązanie wysokościowe	22
4.2.1 Konstrukcje nawierzchni	22
5. Odwodnienie	23
6. Zieleń	23
7. Elementy małej architektury	24
8. Ochrona zabytków	25
9. Eksploatacja górnicza	25
10. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	25
11. Oddziaływanie na środowisko	25
12. Obszar oddziaływania obiektu	26
13. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	27
- powierzchnia utwardzona ścieżki rowerowej: 3 033,00 m ² ,	27
VIII. Informacja BIOZ	28
IX. Część rysunkowa	31
Rys.01. Plan orientacyjny 1:10000	32
Rys.02.1 Plan zagospodarowania terenu 1:1000	33
Rys.02.2 Plan zagospodarowania terenu 1:1000	34
Rys.02.3 Plan zagospodarowania terenu 1:1000	35
Rys.03. Przekroje normalne 1:50	36
Rys.03.1 Plan zagospodarowania terenu zawierający ławki ze stołami 1:500.....	37
Rys.03.2 Plan zagospodarowania terenu zawierający ławki 1:500	38
Rys.04. Profil podłużny 1:100/1:1000	39
Rys.05. przekroje podłużne i poprzeczne urządzeń wodnych 1:50/1:25	40
X. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	41-43

I. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego

Ewa Próchniak

(Imię i nazwisko)

Ziółków 88

21-077 Spiczyn

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0018/PBD/15

(nr uprawnień)

Ziółków, 30.10.2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Ewa Próchniak
uprawnienia: projektowanie
budowlane i inżynieria
projektowa
nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Paweł Giezek

(Imię i nazwisko)

Ul. Gęsia 21/5

20-719 Lublin

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0071/PWOK/05

(nr uprawnień)

Ziółków, 30.10.2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Paweł Giezek
uprawnienia do projektowania
i nadzoru budowlanego
w zakresie specjalności
budowlanej
nr ewid. LUB/0071/PWOK/05

II. Zaświadczenia Projektanta i Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2IH-FC1-9AC *

Pani Ewa Próchniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0083/07
adres zamieszkania m. Ziółków 88, 21-077 Spiczyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-PEW-EZ8-YHT *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Gęsia 21/5, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność
z oryginałem

Ewa Próchniak

(Imię i nazwisko)

Ziółków 88

21-077 Spiczyn

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0018/PBD/15

(nr uprawnień)

Ziółków, 10.12.2020r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak
uprawnienia do projektowania
nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Paweł Giezek

(Imię i nazwisko)

Ul. Gęsia 21/5

20-719 Lublin

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0071/PWOK/05

(nr uprawnień)

Ziółków, 10.12.2020r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Paweł Giezek
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie budownictwa ogólnego
specjalności: budownictwo ogólnego
nr ewid. LUB/0071/PWOK/05



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4BB-FSI-A4N *

Pani Ewa Próchniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0083/07
adres zamieszkania m. Ziółków 88, 21-077 Spiczyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-UCK-8NA-VGW *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Gęsia 21/5, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wygenerowano przez
manevo

*Za zgodność
z oryginałem*

III. Uprawnienia budowlane



LOIIB.OKK.7131/1/-7132/12/05

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

[Signature]
dr inż. Wiesław Kurck

Członek

[Signature]
dr inż. Andrzej Pichla

Członek

[Signature]
mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa
3. n/a



Za zgodność
z oryginałem

- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Pawła Marcina GIEZEK

uprawnniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK

Za zgodność
z oryginałem



Lublin, dnia 2 czerwca 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/246/15

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) oraz art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewa PRÓCHNIAK

magister inżynier

urodzona dnia 30 stycznia 1979 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewid. LUB/0018/PBD/15**

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Wiesław Nurek

Otrzymując:

1. Pani Ewa Próchniak
Ziółków 88,
21-077 Spiczyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a.a.



**Za zgodność
z oryginałem**

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Ewa PRÓCHNIAK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jacek Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nyrtek

**Za zgodność
z oryginałem**

IV. Warunki z Wojewódzkiego Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie

RIR.7011.7.2.2016.RIR



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa

02-656 Warszawa, ul. Ksawców 8
tel. 22 566-20-10, fax 22 566-20-12
<http://wzmaw.waw.pl>, e-mail: owarszawa@wzmaw.waw.pl

W/IPL.4105.rz.Czarna-Cedron.12.JS/16

Piaseczno, dnia 21.03.2016 r.



Urząd Miasta i Gminy
Góra Kalwaria
Ul. 3-go Maja 10
05-530 Góra Kalwaria

RIR

2016.04.04

Dotyczy budowy ścieżki rowerowej łączącej miasto Góra Kalwaria z zamkiem w Czersku, gm. Góra Kalwaria, pow. piaseczyński.

W nawiązaniu do pisma znak RIR.7011.7.2016.RIR z dnia 7.03.2016 roku Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie informuje:

- Planowana inwestycja sąsiaduje i koliduje z Jeziorem Czernym będącym pomnikiem przyrody, które jest zbiornikiem przepływowym dla rzek Czarnej i Cedron, oraz z wypływającą z niego rzeką Czarna – Cedron, która figuruje w prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW w Piasecznie ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów i zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2002 roku w sprawie *śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną* (Dz. U. z 2003r. Nr 16 poz. 49) prowadzi śródlądowe wody powierzchniowe lub ich części, stanowiące własność publiczną, istotne dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa.
- Przedstawione załączniki mapowe, na których naniesiono orientacyjną trasę planowanej ścieżki rowerowej, wskazują iż:
 - przecina ona rzekę Czarną – Cedron w km 0+530, w świetle istniejącego mostu w ulicy Św. Antoniego;
 - przebiega wzdłuż prawego brzegu rzeki Czarnej – Cedron na odcinku pomiędzy przepustem pod Al. Wyzwolenia (Droga Krajowa nr 50) a ujściem Jeziora Czarnego, tj. w km od 0+950 do 3+674;
 - przebiega równolegle do ul. Gródz, wzdłuż prawego brzegu Jeziora Czarnego, na odcinku pomiędzy ujściem do rzeki Czarnej – Cedron a ul. Mostową w Czersku;
 - przecina Jezioro Czerskie w świetle istniejącego mostu drogowego w ul. Mostowej w Czersku.
- Miejsce przecięcia rzeki Czarnej – Cedron w km 0+530 z ul. Św. Antoniego znajduje się na granicy obszaru objętego Uchwałą Rady Miejskiej w Górze Kalwarii Nr 704/XLVIII/2006 z dnia 17.10.2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria – „Centrum miasta, część południowa wraz ze skarpą wiślaną”. Zapisy MPZP w stosunku do rzeki Czarnej – Cedron ustalają zakaz grodzienia nieruchomości w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu oraz nakładają obowiązek uzgadniania planów zagospodarowania działek budowlanych, sąsiadujących z rzeką z Wojewódzkim Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Na terenie pomiędzy Al. Wyzwolenia (DK nr 50) a ul. Mostową w Czersku, gdzie projektowana ścieżka rowerowa sąsiaduje z rzeką Czarną – Cedron oraz Jeziorem Czernym, brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
- Niezależnie od powyższego w stosunku do śródlądowych wód powierzchniowych płynących, zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 poz. 469 z późn. zm.), w tym w szczególności:
 - art. 25 zabraniający niszczenia lub uszkodzenia brzegów śródlądowych wód powierzchniowych,
 - art. 27 ust. 1 zakazujący grodzienia nieruchomości w odległości mniejszej niż 1,5 m od brzegu powierzchniowych wód publicznych oraz uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar,
 - art. 29 zakazujący zmiany stanu wody na gruncie, kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz odprowadzania wód i ścieków na grunty sąsiednie;
 - art. 122 ust. 1 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 i 2, z których wynika, że odprowadzenie ścieków do rzek i kanałów, regulacja wód oraz ukształtowanie terenu na gruntach przylegających do wód, mająca

Mazowsze.

serce Polski

Za zgodność
z oryginałem

- wpływ na warunki przepływu wody wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego we właściwym miejscowo starostwie.
5. Na przedmiotowym obszarze rzeka Czarna – Cedron zlokalizowana jest w obrębie działki nr ew. 1099/1 we wsi Czersk oraz działek nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 48/10, 48/11, 82 z obrębu 08-04, działek nr ew. 24/1, 24/2, 24/3, 24/4, 24/5, 24/6, 24/6, 24/7, 24/8, 24/9, 24/10 z obrębu 08-03, działki nr ew. 5 z obrębu 08-02, działki nr ew. 34 z obrębu 01-02, działki nr ew. 116 z obrębu 01-01 oraz działki nr ew. 18 z obrębu 07-02 w m. Góra Kalwaria. Wszystkie wymienione działki (za wyjątkiem dz. nr ew. 18 z obrębu 07-02) są własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Mazowieckiego. Niniejsze znajduje odzwierciedlenie w Księdze wieczystej nr W/11/00029949/3.
 6. W obrębie planowanej inwestycji Jezioro Czerskie zlokalizowane jest na działce nr ew. 556/2, 849/5 we wsi Czersk a planowane przekroczenie Jeziora Czerskiego znajduje się na terenie działki nr ew. 618/10 we wsi Czersk (ul. Mostowa). Jezioro Czerskie, zgodnie z zapisami ewidencji gruntów i budynków stanowi własnością Skarbu Państwa we władaniu Miasta i Gminy Góra Kalwaria.
 7. Planując lokalizację ścieżki rowerowej wzdłuż prawego brzegu rzeki Czarnej – Cedron, należy zwrócić uwagę na:
 - konieczność zapewnienia dostępu do jej koryta w celu prowadzenia niezbędnych prac utrzymaniowych. Istniejący wzdłuż prawego brzegu rzeki pas technologiczny pozostawiono w celu zapewnienia możliwości swobodnego przejeżdżania oraz składowania wydobytych w trakcie robót utrzymaniowych porostów i namulów. Lokalizacja ścieżki na prawym brzegu, w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki, uniemożliwi bądź też znacznie utrudni realizację systematycznie prowadzonych od lat robót utrzymaniowych. Wobec powyższego na etapie prac projektowych należy uwzględnić konieczność pozostawienia pasa technologicznego szerokości co najmniej 5,0 m licząc od górnej krawędzi skarpy rzeki;
 - pozostawiony pas technologiczny winien pozostać wolny od nasadzeń oraz bez możliwości lokalizacji infrastruktury towarzyszącej ścieżce rowerowej, takiej jak: słupki ochronne, wiaty wypoczynkowe, ławki, tablice informacyjne;
 - należy przewidzieć lokalizację przejazdów umożliwiających komunikację sprzętu mechanicznego w kierunku rzeki, które każdorazowo zapobiegają uszkodzeniu konstrukcji/nawierzchni ścieżki rowerowej.
 - zasadnym jest dokonanie inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej. Stary drzewostan porastający tereny bezpośrednio sąsiadujące z korytem rzeki może stwarzać zagrożenie dla poruszających się rowerzystów;
 - należy wziąć pod uwagę lokalnie podmokły charakter przyległego do rzeki Czarnej – Cedron terenu, zwłaszcza na odcinku pomiędzy Al. Wyzwolenia (DK nr 50) a ul. Dolną w Górze Kalwarii. Na odcinku tym do rzeki przylegają również rozległe statorzecza, które mogą wymagać wykonania dodatkowej infrastruktury (np. kładki, mostu) w celu ich przekroczenia.
 - prace projektowe winny być poprzedzone wydzieleniem z istniejących działek gruntu pod wodami powierzchniowymi płynącymi. Niniejsze wynika z faktu, iż zgodę na dysponowanie gruntem stanowiącym majątek Skarbu Państwa pokrytego powierzchniowymi wodami płynącymi wydaje Marszałek Województwa Mazowieckiego a w sprawie pozostałych gruntów Skarbu Państwa - Starosta.

DYREKTOR ODDZIAŁU
WZMIUW W WARSZAWIE

Marek Pokorski

Do wiadomości:

1. WZMIUW Oddział Warszawa
2. WZMIUW Inspektorat w Piasecznie - aa

Za zgodność
z oryginałem

V. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urzędzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
02-656 Warszawa, ul. Ksawerów 8
tel. 22 505-20-10, fax 506-20-12
www.wzmuiw.waw.pl
email: o.warszawa@wzmuiw.waw.pl

WIPI-4105.Czarna-Cedron.12.32/17

Warszawa, 17.08.2017 r.

2017-08-2

MANEVO
Marek Łukowski
Ziółków 8B
21-077 Spiczyn

Dotyczy uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Budowy ścieżki rowerowej Góra Kalwaria – Czersk”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.07.2017 roku znak 46/EP/07/2017 Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa nie wnosi zastrzeżeń do rozwiązań projektowych budowy ścieżki rowerowej wzdłuż prawej skarpy rzeki Czarna – Cedron, w technologii o nawierzchni tłuczniowej wzmocnionej na obciążenia do 80 kN/0ś (bez zastosowania obrzeży betonowych), z odsunięciem ścieżki od górnej krawędzi skarpy rzeki na odległość od 2,0 m do 7,0 m.

Ze względu na ograniczenie dostępu do koryta rzeki zasadnym wydaje się aby Inwestor przedsięwzięcia utrzymywał koryto rzeki Czarna – Cedron na odcinku przyległym do rzeki. Powyższe potwierdza konieczność utrzymania ścieżki oraz jej otoczenia we właściwym stanie ze względów zarówno estetycznych jak i bezpieczeństwa poruszających się po niej rowerzystów.

Ponadto przedmiotowa ścieżka po jej wykonaniu znajdować się będzie w okresie gwarancyjnym. W związku z powyższym niewłaściwym jest prowadzenie prac w obrębie obiektu – ścieżki rowerowej, przez jakiegokolwiek inne podmioty, ze względu na możliwość utraty gwarancji. Koszt jednokrotnego koszenia skarpy rzeki Czarna - Cedron z wygrabieniem na odcinku przyległym do projektowanej ścieżki to około 4 000,00 zł brutto.

Przypominamy, że zgodnie z art. 30a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1121) jednostki samorządu terytorialnego mogą ponosić koszty utrzymania wód. Wysokość kosztów utrzymania wód przez jednostki samorządu terytorialnego określa się w porozumieniu, do którego zawarcia w tym przypadku jest upoważniony Dyrektor WZMiUW w Warszawie (w imieniu Województwa Mazowieckiego) oraz Burmistrz Gminy Góra Kalwaria (w imieniu Gminy Góra Kalwaria).

Jednocześnie zobowiązuje się Inwestora do zachowania następujących warunków:

1. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Czarna - Cedron bezwzględnie należy poinformować Inspektorat WZMiUW w Piasecznie z minimum trydniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane należy wykonywać przy zapewnieniu swobodnego przepływu wody w rzece, w odległości nie mniejszej niż 2,0 m od górnej krawędzi skarpy rzeki.
3. Niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów w odległości mniejszej niż 2,0 m od górnej krawędzi skarpy rzeki.
4. Wszelkie uszkodzenia koryta rzeki związane z budową należy niezwłocznie usunąć na koszt Inwestora a teren wokół należy uporządkować, zgodnie z zaleceniami administratora ciek.

Zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), kto niszczy lub uszkadza brzozi śródlądowych wód powierzchniowych, utrudnia przepływ wody w związku z wykonywaniem



Za zgodność
z oryginałem

lub utrzymywaniem urządzeń wodnych (art. 191), bez wymaganego pozwolenia wodnoprawnego korzysta z wody lub wykonuje urządzenia wodne (art. 192), zmienia stan wody na gruncie - podlega karze grzywny, ograniczenia wolności bądź pozbawienia wolności.

Wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane gruntami Skarbu Państwa oznaczonymi jako wody płynące wymaga zawarcia stosownej umowy, czym zajmują się Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego



Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Góra Kalwaria
2. Oddział WZMiUW w Warszawie
3. Inspektorat WZMiUW w Piasecznie aa

Sprawę prowadzi:
Jacek Sulej tel. 22756-73-04

Strona 2 z 2

Za zgodność
z oryginałem

VI. Pismo Urzędu Gminy Góra Kalwaria nr RIR.7011.7.80.2016.RIR z dnia 25.09.2017

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. 3-go Maja 12
05-530 GÓRA KALWARIA
tel. 22 73 41 11 do 413
fax 22 73 41 20

Góra Kalwaria, dnia 25 września 2017 r.

RIR.7011.7.80.2016.RIR



MANEVO Marek Łukowski
Ziółków 88
21 – 077 Spiczyn

W odpowiedzi na pismo nr 19/EP/09/2017 z dnia 06.09.2017 r. informujemy, że akceptujemy załączony projekt zagospodarowania terenu pod warunkiem usunięcia projektowanych ogrodzeń, jak również balustrady od strony rzeki Czarna – Cedron, na którą nie wyraził zgody WZMiUW w Warszawie

Z poważaniem

[Signature]
ZASTĘPCA
URZĘDNIKA
MIASTA I GMINY

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawy prowadzi:
mgr inż. Katarzyna Kochańska
tel. 22 73 41 11 do 413 wewn. 232
e - mail: inwestycje@gorakalwaria.pl

**Za zgodność
z oryginałem**

VII. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 luty 2015r (Dz. U. Nr 43, poz. 329)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

2. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Całe przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem wyznaczenie tras rowerowych wraz z budową ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk o łącznej długości 4,5 km. Wyznaczenie tras rowerowych na odcinku o długości około 2,9 km realizowana będzie przez Inwestora na podstawie zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu i polegać będzie na ustawieniu oznakowania pionowego.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”.

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż rzeki Czarna-Cedron od km 1+844,00 do 3+345,50 przewidziano budowę ścieżki rowerowej szerokości 2 m, z obustronną opaską wykonaną z kruszywa o szerokości od strony rzeki Czarna-Cedron wynoszącej 0,5 m a od strony granicy działek objętych inwestycją o zmiennej szerokości wynoszącej od 0,25 do 0,5 m. Ścieżkę maksymalnie odsunięto od skarpy rzeki Czarna – Cedron zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę rzeki.

Zakres robót na tym odcinku obejmować będzie:

- karczowanie krzewów i drzew samosiejek,

- likwidację istniejących wzdłuż rzeki Cedron ogrodzeń, (przestawienie ogrodzeń poza działkę stanowiącą pas rzeki po stronie ich właścicieli),
- wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej,
- budowę i przebudowę istniejących przepustów,
- wykonanie ustawienia elementów małej architektury typu ławeczki z koszami na śmieci,
- wykonanie oznakowania pionowego ścieżki rowerowej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk, gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński.

Obecnie wzdłuż rzeki istnieją pola uprawne, sady i inne zagospodarowanie związane z korzystaniem z działek przyległych do rzeki Czarna -Cedron przez właścicieli działek prywatnych sąsiadujących z działkami rzeki. W wielu miejscach dostęp do rzeki jest utrudniony w związku z istniejącymi ogrodzeniami ustawionymi bezpośrednio przy skarpach rzeki. Miejscami do rzeki Czarna-Cedron dochodzą rowy a na istniejących rowach zlokalizowane są miejscowo występują przepusty.

Na przedmiotowych odcinkach brak jest sieci uzbrojenia techniczne terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się uporządkowanie istniejącego stanu zagospodarowania, likwidację istniejących ogrodzeń i wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2 m z obustronną opaską wykonaną z kruszywa o szerokości od strony rzeki Czarna-Cedron wynoszącej 0,5 m a od strony granicy działek objętych inwestycją o zmiennej szerokości wynoszącej od 0,25 do 0,5 m. Łączna szerokość ścieżki wraz z opaską wynosić będzie od 2,75 m do 3 m. Konstrukcję ścieżki rowerowej dobrano tak aby była ona odporna na ewentualne zalania wodą w okresie roztopów wiosennych lub intensywnych opadów deszczu a ewentualna naprawa była łatwa i mało kosztowna.

Dopuszczalne obciążenie ścieżki rowerowej to 80 kN/oś. Tak aby umożliwić ewentualny wjazd ciężkiego sprzętu wykonującego ewentualne naprawy ścieżki lub czyszczenia rzeki.

Niweletę ścieżki poprowadzono po terenie istniejącym.

Wzdłuż ścieżki rowerowej zaprojektowano dwa miejsca odpoczynku rowerzystów wyposażone w ławki, kosze na śmieci i stoły.

4.1. Parametry techniczne ścieżki rowerowej

Parametry techniczne ścieżki rowerowej:

Dopuszczalne obciążenie	80 kN/oś
Szerokość ścieżki rowerowej	2m
Długość ścieżki rowerowej	1519,15 m

4.2. Kilometraż ścieżki

Kilometraż roboczy przyjęto dla całego szlaku rowerowego i projektowanej ścieżki rowerowej. W większości ruch rowerowy odbywać się będzie po istniejących drogach publicznych na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Na odcinku od km 1+844,00 do 3+345,50 zaprojektowano ścieżkę rowerową będącą przedmiotem opracowania. Ścieżka ta połączy szlak rowerowy wyznaczony na drodze serwisowej projektowanej obwodnicy Góry Kalwarii z ul. Gródz w Czersku wzdłuż, której również wyznaczono szlak rowerowy.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę zaprojektowano w sposób „opisowy” po istniejącej terenie. Początek i koniec niwelety dowiązано do istniejących nawierzchni jezdni. Niweletę poprowadzono w taki sposób aby jak najlepiej dopasować się wysokościowo do istniejących ulic, które krzyżują się z projektowaną ścieżką rowerową

4.2.1 Konstrukcje nawierzchni

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 45 cm, minimalna grubość ze względu na przemarzanie dla G2 i KR1 wynosi 40 cm.

Dobrano konstrukcję przepuszczalną wzmocnioną:

- Górna warstwa kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm.
- Dolna warstwa z pospółki 0/31,5 gr. 30 cm
- georuszt trójosiowy Tensar TriAx TX 150
- Geotkanina separacyjna Lotrak 15

Na przekrojach poprzecznych naniesiono linię robót ziemnych związanych z makroniwelacją terenu oraz korytowaniem pod konstrukcję projektowanych ciągów pieszo-

rowerowych, wydzielonych ścieżek rowerowych, zjazdów indywidualnych, skrzyżowań. Bilans mas ziemnych obliczono metodą analityczną.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zachować wymagane normą wskaźniki zagęszczenia gruntu:

- od spodu konstrukcji do głębokości 1,2 m $W_z = 1,00$.
- poniżej 1,2 m $W_z = 0,95$.

Ze względu na charakter gruntu należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie opadów atmosferycznych oraz w okresie występowania ujemnych temperatur.

Po wykonaniu robót ziemnych należy dążyć do możliwie szybkiego wykonania nawierzchni w taki sposób, aby okres pozostawienia otwartego wykopu ograniczyć do minimum. Nie dopuszczać do nadmiernego zawilgocenia gruntu. W trakcie wykonywania robót ziemnych przewidzieć zabezpieczenie wykopów przed wodami powierzchniowymi poprzez jej wcześniejsze odprowadzenie poza teren wykonywanych robót.

5. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej odprowadzane będą częściowo poprzez infiltrację do gruntu przez przepuszczalną nawierzchnię ścieżki a częściowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do krawędzi, a następnie na przyległe tereny. Tam gdzie to konieczne na istniejących rowach przewidziano wykonanie przepustów.

Nr porz.	Kilometraż	Lokalizacja		stan projektowany					Uwagi!
		obręb	nr działki	średnica	długość	rzędna posadowienia wlotu	rzędna posadowienia wylotu	spadek [%]	
1	1+849,44	Góra Kalwaria	48/1	80	5,00	90,40	90,35	1,00	Przepust projektowany na rowie melioracyjnym NN-1 ujętym w odrębnym opracowaniu w ramach budowy obwodnicy Góry Kalwarii

6. Zieleń

Przed rozpoczęciem robót drogowych konieczna będzie wycinkę krzewów kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową.

Na opracowywanym odcinku należy odtworzyć trawniki w obrębie objętym budową oraz wyprofilować tereny zielone przyległe do realizowanej inwestycji.

7. Elementy małej architektury

Wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej przewidziano wykonanie miejsc odpoczynku rowerzystów zawierające elementy małej architektury w postaci ławeczek i koszy na śmieci.

W km około 2+846,00 przewidziano ustawienie dwóch sztuk ławek ze stołami i koszami na śmieci. Nawierzchnię pod ławkami przewidziano do wykonania o konstrukcji analogicznej jak konstrukcja ścieżki rowerowej a wymiary utwardzenia to 3,1x3,5m.

W km około 3+208,00 przewidziano ustawienie dwóch sztuk ławek oraz kosza na śmieci.

Ławki:

Przewidziano ustawienie ławek o wymiarach minimum 150 cm. Wykonane z desek konstrukcyjnych Certyfikowanych wykonane ze świerku skandynawskiego. Produkty wykonane z wysuszonego komorowo surowca, a ich wytrzymałość zgodna jest z klasą wytrzymałości C14 oraz C24. Dodatkowo zgodnie z wymogami deski mają zaoblone krawędzie. Stelaż ławki wykonany z grubych rur fi 60mm, proszkowanych na czarno. Siedzisko oraz oparcie wykonane są z grubych świerkowych desek o wymiarach 45/70 mm Ze względu na lokalizację ławki muszą być przymocowane do podłoża.



Ławki ze stołami:

Konstrukcja metalowa wykonana z jednolitego kształtownika 70/70 mm

Ocynkowana i malowana proszkowo

Deski na blat i na siedzisko 4 - krotnie zabezpieczone

- podwójna warstwa impregnatu żywicznego
- podwójna warstwa lakierobejcy żywicznej

Wymagana długość minimum 1,8 m

Parametry koszy na śmieci:

- wysokość 55 cm,
- szerokość 38 cm,
- konstrukcja w całości spawana,
- wyposażony w cynkowany wkład,

- pojemność 45 l,
- mocowany do podłoża.



Kolor i propozycję zastosowanych elementów przed montażem należy uzgodnić z Inwestorem a poniżej przedstawiono propozycję przykładowych rozwiązań.

8. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja położona jest poza obszarem podlegającym ochronie zabytków na podstawie ustawy o ochronie zabytków położona jest poza obszarem podlegającym ochronie zabytków oraz nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

9. Eksploatacja górnicza

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, obszar znajduje się poza granicami terenu górniczego.

10. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie wykonanych odwiertów określono grupę nośności podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach guntowych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”).

Grupę nośności podłoża dla przyjętych warunków gruntowo- wodnych określono jako G1.

11. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia na budowę ścieżki rowerowej nie jest wymagana. Planowane przedsięwzięcia zostało zaprojektowane zgodnie z aktualnymi normami, wytycznymi i warunkami technicznymi co umożliwi zastosowanie najnowszych technologii robót budowlanych, które zapewniają najwyższy poziom trwałości obiektów przy najniższym poziomie zużycia energii i materiałów i zapewnieniu odpowiedniego (wymaganego przez odrębne przepisy) poziomu bezpieczeństwa. Dodatkowo materiały użyte do wykonania robót nadają się do ponownego wykorzystania, więc mając na uwadze powyższe dane stwierdza się że przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Przyjęta technologia robót i rozwiązania projektowane zakładają użycie głównie materiałów takich jak beton kruszywo, piach, które są materiałami umożliwiającymi ponowne wykorzystanie i nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

Podczas wykonywania prac powstaną nieliczne ilości odpadów, które zostaną odebrane przez firmę dysponującą odpowiednimi i aktualnymi zezwoleniami na odbiór, transport, zagospodarowanie (w tym również odzysk) odpadów w poszczególnych kodach. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska. Sposób odprowadzenia ścieków bytowych uzależniony jest również od Wykonawcy robót, na etapie projektowania założono zastosowanie sanitariatów przenośnych typu TOI-TOI. Na etapie projektowania mając na uwadze zakres projektowanych robót nie przewiduje się tworzenia zaplecza socjalno-bytowego ani magazynowania materiałów gdyż technologia wykonania robót wymaga dostarczenia większości materiałów w miejsce wbudowania.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowaną do budowy ścieżkę rowerową zaprojektowano wzdłuż rzeki Czarna-Cedron a jej lokalizację usytuowano zgodnie z wymaganiami Inwestora, opisem przedmiotu zamówienia na etapie przetargu oraz ustaleniami na etapie projektowania.

Projektowana do budowy ścieżka rowerowa nie jest zlokalizowana wzdłuż drogi publicznej w związku z tym nie obowiązują wymagania § 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Skrajnie dobrano zgodnie z warunkami i uzgodnieniami z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Istniejące i projektowane infrastruktura zagospodarowanie zostanie umieszczona w taki sposób aby nie naruszać skarp rzeki i nie stanowić zagrożenia dla użytkowników. Obszar oddziaływania inwestycji mieścić się będzie na działkach objętych inwestycją.

13. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- łączna powierzchnia nieruchomości objętych przedmiotowym przedsięwzięciem: 11181,00 m²,
- powierzchnia nieruchomości w zakresie planowanych robót: 4 548,00 m²,
- powierzchnia utwardzona ścieżki rowerowej: 3 033,00 m²,
- powierzchnia poboczy gruntowych: 1 516,00 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna: 6 633,00 m²,

VIII. Informacja BIOZ

Nazwa obiektu budowlanego:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna – Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”.

Adres obiektu budowlanego:

Województwo	mazowieckie
Powiat	piaseczyński
Gmina	Góra Kalwaria

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, obręb ewidencyjny: 141801_4 8-04 Góra Kalwaria – Miasto
- 1099/1 obręb ewidencyjny: 141801_5 Góra Kalwaria 0015 Czersk

Inwestor:

GMINA GÓRA KALWARIA

Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak

Ziółków 88

21-077 Spiczyn

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zakres projektowanych robót obejmuje:

- karczowanie krzewów i drzew samosiejek,
- likwidację istniejących wzdłuż rzeki Cedron ogrodzeń, (przestawienie ogrodzeń poza działkę stanowiącą pas rzeki po stronie ich właścicieli),
- wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej,
- budowę i przebudowę istniejących przepustów,
- wykonanie ustawienia elementów małej architektury typu ławeczki z koszami na śmieci,
- wykonanie oznakowania pionowego ścieżki rowerowej.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze w tym karczowanie krzewów i drzew samosiejek,
- roboty rozbiórkowe w tym rozbiórka istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją,

Wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej obejmujące:

- roboty ziemne,
 - podbudowy,
 - elementy odwodnienia,
 - roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe w tym wykonanie oznakowania ścieżki rowerowej,
 - wykonanie ustawienia elementów małej architektury.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- drogi gminne z czynnym ruchem kołowym,
- ogrodzenia posesji.

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejący ruch drogowy na włączeniu ścieżki rowerowej do drogi gminnej na końcu opracowania oraz na skrzyżowaniach z drogami bocznymi dojazdowymi do pól,
- bliskie sąsiedztwo z rzeką Czarna-Cedron,

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- potrącenia przez pojazdy kołowe,
- utonięcie.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

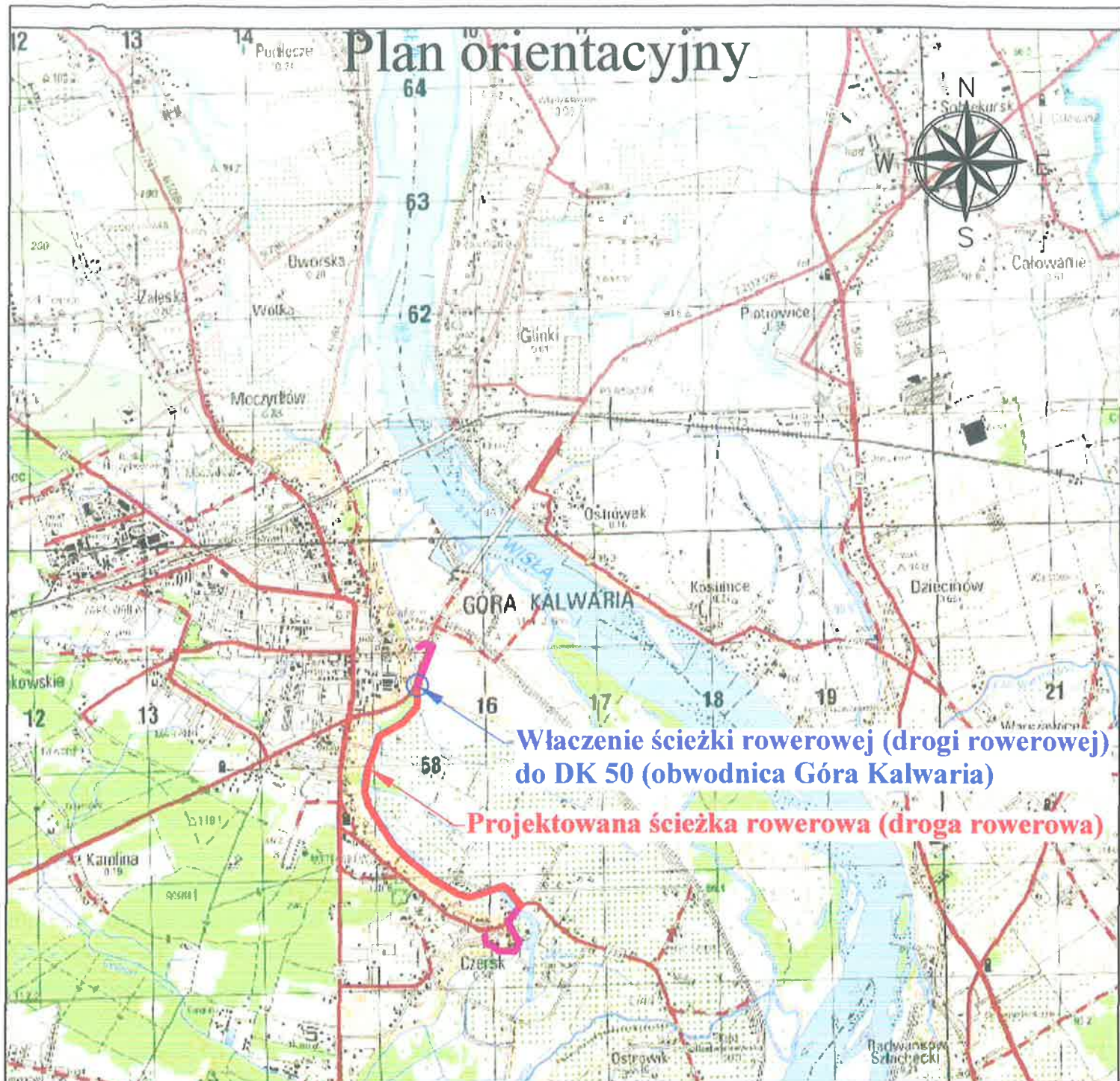
Projektant:



mgr inż. Ewa Próchniak

IX. Część rysunkowa

Plan orientacyjny



**Włączenie ścieżki rowerowej (drogi rowerowej)
do DK 50 (obwodnica Góra Kalwaria)**

Projektowana ścieżka rowerowa (droga rowerowa)

Jednostka projektująca:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

GMINA GÓRA KALWARIA

Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Zadanie inwestycyjne:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”

- ścieżka rowerowa Góra Kalwaria - Czersk
- szlak rowerowy

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Data:

30.10.2017r

Adres inwestycji:

Góra Kalwaria, Czersk

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:50000

Nr rysunku:

01.

Imię i Nazwisko

Numer uprawnień

Specjalność

Podpis

Asystent proj.:

mgr inż. Ewa Próchniak

LUB/0018/PBD/15

Drogowa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark 2 z 5

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GEK.6640.8267.2016
Miejscowość	Góra Kalwaria, Czersk
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 141801_4, 141801_5 nazwa Góra Kalwaria
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0802, 0803, 0804, 0015 nazwa 08-02, 08-03, 08-04, Czersk
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych 2000 wysokości Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

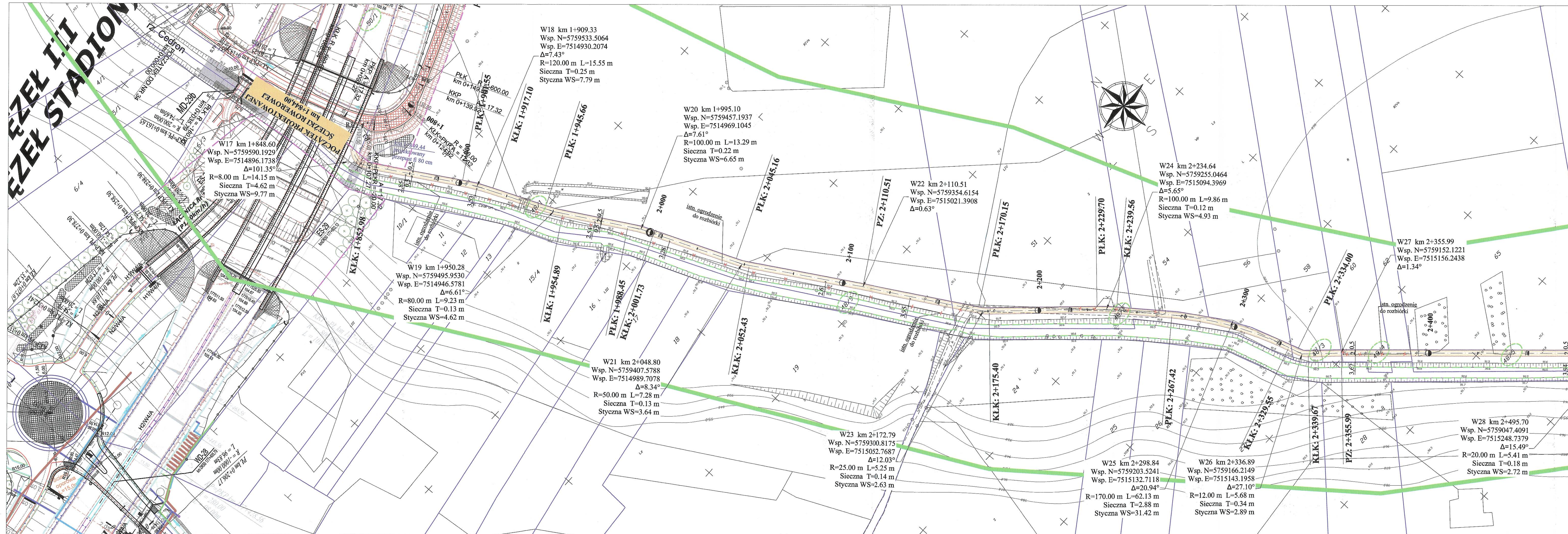
Uwagi Geodezyjne
mgr inż. Paweł Giezek
05-200 Włocławek, Armii Krajowej 4A
tel. 504-050-904
NIP 125 989332, REGON 141924692
miej. Nr 23444 zakres 1. 2

Polowanie i atrybuty punktów granicznych mogą nie spełniać wymagań dokładnościowych przewidzianych Rozp. MRiRB w sprawie EGIB (Dz. U. z 2015r. poz. 542 ze zm.)

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kartograficznych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2017.1890
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	05 KWI. 2017
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	05 KWI. 2017

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Elżbieta Grabowska
Podinspektor Wydziału Geodezji i Kartografii



- LEGENDA:
- oś ścieżki rowerowej
 - krawężnik ścieżki rowerowej
 - pobocze gruntowe (opaska ścieżki rowerowej)
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa według odrębnej procedury
 - istniejące ogrodzenie
 - przebieg szlaku rowerowego poza zakresem opracowania
 - granice działek
 - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - projektowany przepust
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - nr działek inwestycji
 - granica pasa drogowego drogi krajowej nr 50
 - linia brzegowa rzeki Czarna - Cedron

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych zatwierdzonej w PODGIG w dniu 05.04.2017

mgr inż. Ewa Próchniak
uprawniona do projektowania i nadzoru nad budową bez ograniczeń w specjalności drogowej

Jednostka projektująca: manevo MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88			
Inwestor: GMINA GÓRA KALWARIA Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria			
Zadanie inwestycyjne: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Branda: DROGOWA	Data: 30.10.2017r	
Adres inwestycji: Góra Kalwaria, Czersk		Skala: 1:1000	Nr rysunku: 02.1.
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Specjalność: Drogowa	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	Numer uprawnień: LUB/0018/PBD/15	Specjalność: Drogowa	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek		Specjalność: Konstrukcyjno-budowlana	Podpis: <i>[Signature]</i>

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 022-756-01-63

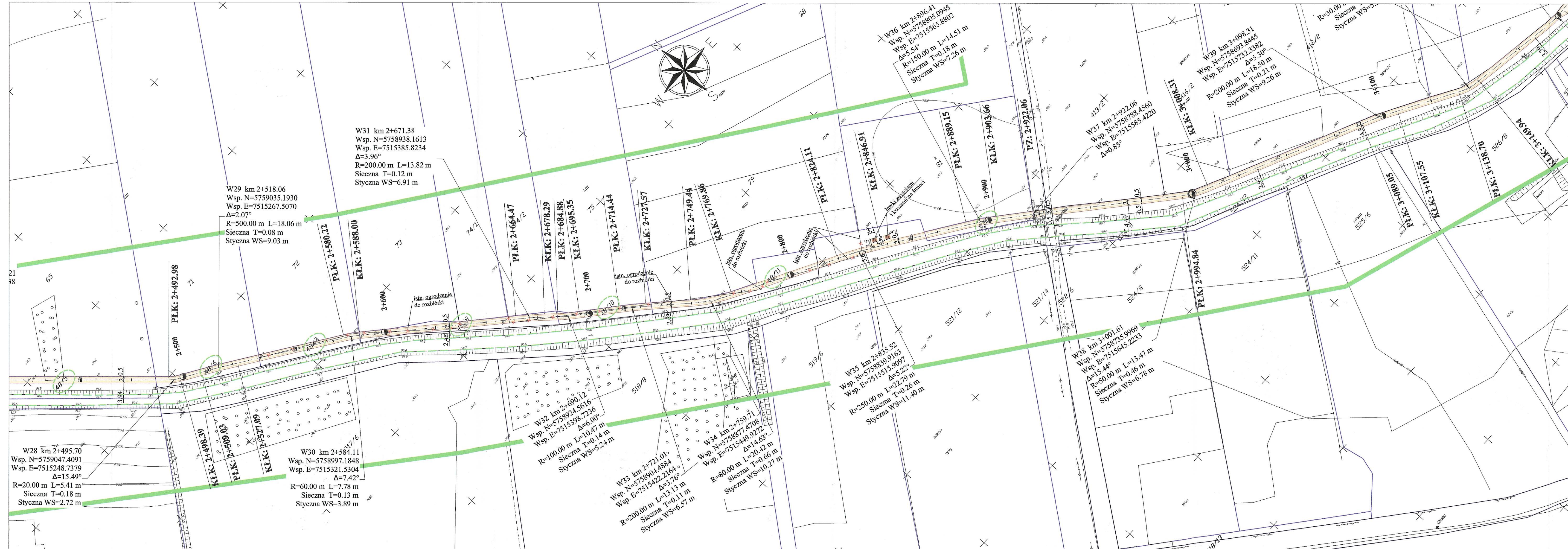
Załącznik do decyzji nr
80/2017
z dnia 13.01.2017
ARB.6740.001.2017

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Stas
Naczelnik Wydziału
Architektoniczno-Budowlanego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 3 z 5	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GEK:6640.8267.2016
Miejscowość	Góra Kalwaria, Czersk
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 141801.4, 141801.5 nazwa Góra Kalwaria
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0802, 0803, 0804, 0015 nazwa 08-02, 08-03, 08-04, Czersk
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Usługi geodezyjne Pawel Pijarczyk 05-200 Wólka, al. Armii Krajowej 4A tel. 504-836-8304 NIP 125139332, REGON 141924692 Poleżenie i atrybuty punktów granicznych mogą nie spełniać wymagań dokładnościowych przewidzianych Rozp. MRRB w sprawie EGBR (Dz. U. z 2015r. poz. 542 ze zm.)	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu i operatu technicznego	P.1418.2017.1890
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	05 KWI. 2017
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	05 KWI. 2017

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Ełżbieta Grabowska
Podinspektor Wydziału Geodezji i Kartografii



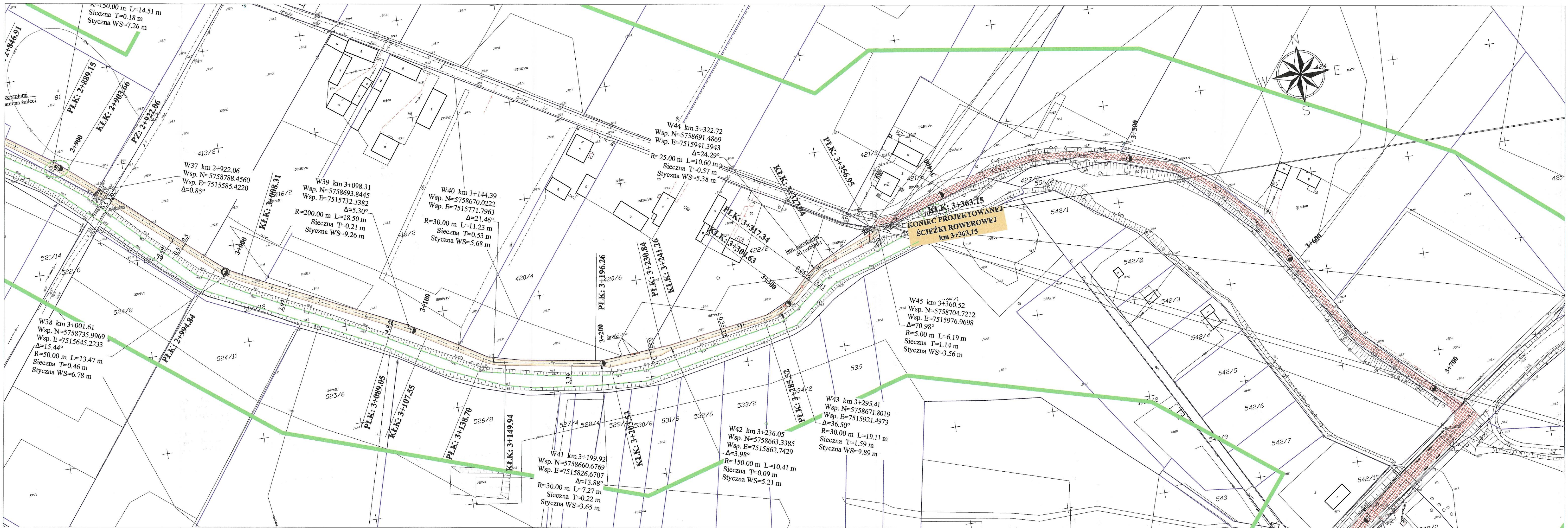
- LEGENDA:
- oś ścieżki rowerowej
 - krawężń ścieżki rowerowej
 - pobocze gruntowe (opaska ścieżki rowerowej)
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa według odrębnej procedury
 - istniejące ogrodzenie
 - przebieg szlaku rowerowego poza zakresem opracowania
 - granice działek
 - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - projektowany przepust
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - nr działek inwestycji
 - linia brzegowa rzeki Czarna - Cedron
 - ławka ze stołem
 - kosz na śmieci

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych zatwierdzonej w PODGIK w dniu 05.04.2017r. mgr inż. Ewa Próchniak
uprawnienia budowlane do projektowania
bezpośrednio w specjalności
drogowej
nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Jednostka projektująca: manevo MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88		
Inwestor: GMINA GÓRA KALWARIA Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria		
Zadanie inwestycyjne: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Brzoza: DROGOWA	Data: 30.10.2017r.
Adres inwestycji: Góra Kalwaria, Czersk	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 02.2.
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	Numer uprawnień: LUB/0018/PBD/15	Specjalność: Drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	Podpis: Konstrukcyjno-budowlana

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH Ark'4 z 5	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia	GEK:6640.8267.2016
Miejscowość	Góra Kalwaria, Czersk
Jednostka ewidencyjna	141801.4, 141801.5
Obwód ewidencyjny	0802, 0803, 0804, 0015
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu płaskich współrzędnych	2000
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Śluzownicy gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Usługi Geodezyjne GEODETA Paweł Pijarczyk 05-200 Włocławek, Al. Piłsudskiego 4A Reg. 504-050-804 NIP 1221389331 REGON 141924891 Upr. Nr 21844 zakres 1, 2	
Polozenie i atrybuty punktów granicznych mogą nie spełniać wymagań dokładnościowych przewidzianych Rozp. MRiRB w sprawie EGIB (Dz. U. z 2015r. poz. 542 ze zm.)	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie operatu technicznego wpisanego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	STAROSTA PIASECZYŃSK
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	P.1418.2014.1880
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	05 KWI. 2017
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	05 KWI. 2017
Z up. Starosty Piaseczyńskiego	Elżbieta Grabowska Podinspektor Wydziału Geodezji i Katastru



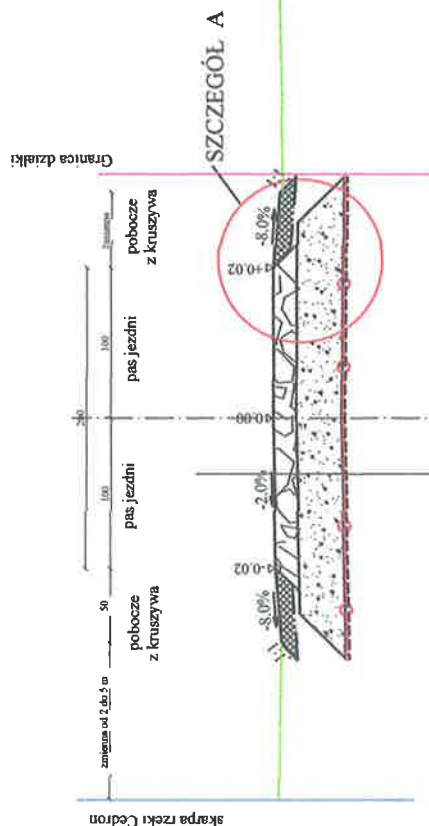
- LEGENDA:**
- oś ścieżki rowerowej
 - krawężnik ścieżki rowerowej
 - pobocze gruntowe (opaska ścieżki rowerowej)
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa według odrębnej procedury
 - istniejące ogrodzenie
 - przebieg szlaku rowerowego poza zakresem opracowania
 - granice działek
 - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - projektowany przepust
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - nr działek inwestycji
 - linia brzegowa rzeki Czarna - Cedron
 - ławka
 - kosz na śmieci

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych zatwierdzonej w PODGiK w dniu 05.04.2017

mgr inż. Ewa Próchniak
 uprawniona do projektowania
 bez odwołań w specjalności
 drogowej
 nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Jednostka projektująca: manevo MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88			
Inwestor: GMINA GÓRA KALWARIA Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria			
Zadanie inwestycyjne: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”			
Stadium: Adres inwestycji: Góra Kalwaria, Czersk	Branża: DROGOWA	Data: 30.10.2017r	
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 02.3.	
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	Numer uprawnień: LUB/0018/PBD/15	Specjalność: Drogowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	Numer uprawnień: LUB/0071/PWOK/05	Specjalność: Konstrukcyjno-budowlana	Podpis:

PRZEKROJE NORMALNE DLA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ RZĘKI CEDRON



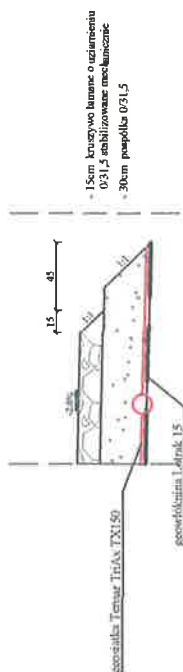
Konstrukcja nawierzchni nr 1

0.15	warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
0.30	pospółka 0/31.5
	georusz trójosowy (heksagonalny) typu Tensar TriAx TX 150
	geotkanina separacyjna (rozdzielająca) typu Lotrak 15
	istniejące podłoże zagęszczone do $E_2 > 35 \text{ MPa}$

$\Sigma = 0.45$ Podłoże $E_2 > 35 \text{ MPa}$

Rzędne ścieżki rowerowej należy dostosować do terenu istniejącego oraz istniejących dróg dojazdowych Szerokość pobocza (opaski ścieżki rowerowej) od strony granicy działek objętych zakresem opracowania od km 3+100,00 do końca opracowania zmienna i wynosi od 0,25 do 0,5 m.

Szczegóły schodkowania konstrukcji



Jednostka projektująca:

MANEVO
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

URZĄD MIASTA I GMINY W GÓRZE KALWARII
Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Zadanie inwestycyjne:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Data:

30.10.2017r

Adres inwestycji:

Góra Kalwaria, Czersk

Nazwa rysunku:

Przekrój normalny

Skala:

1:50/1:25

Nr rysunku:

03.

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak

Imię i Nazwisko

Numer uprawnień

LUB/0018/PBD/15

Specjalność

Drogowa

Podpis

[Signature]

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Giezek

LUB/0071/PWOK/05

Konstrukcyjno-budowlana

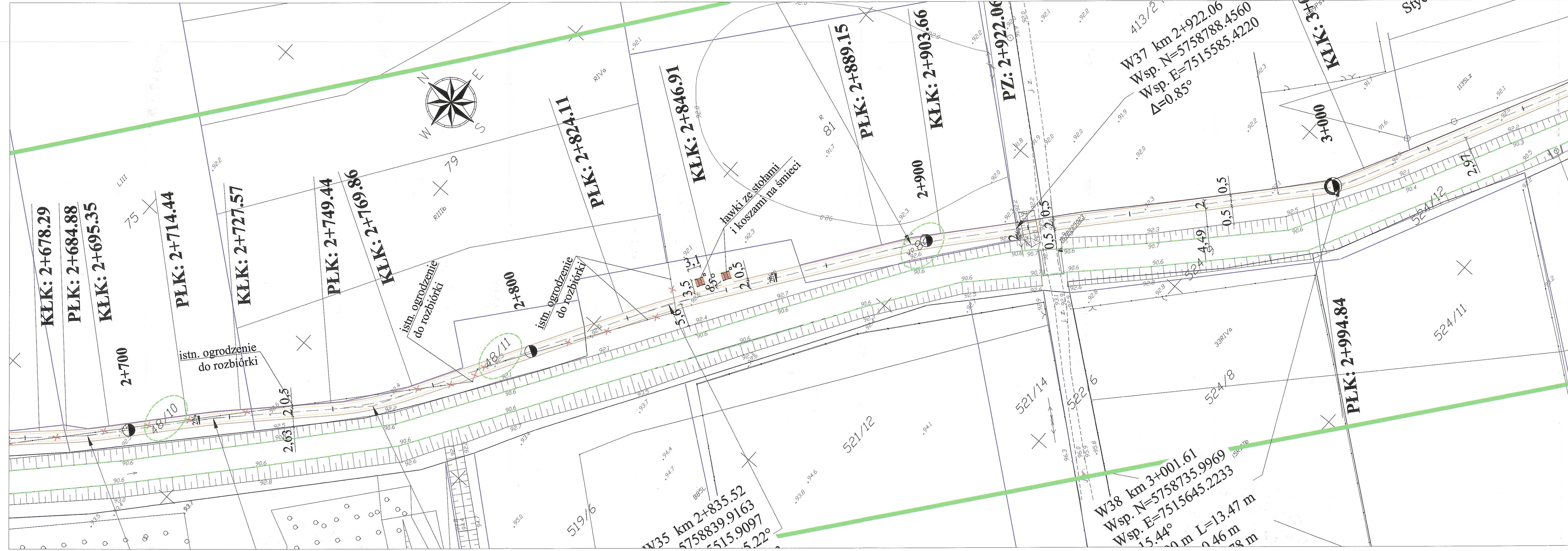
Podpis

[Signature]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark 3 z 5	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia	GEK.6640.8267.2016
Miejscowość	Góra Kalwaria, Czersk
Jednostka ewidencyjna	141801_4, 141801_5
Obwód ewidencyjny	0802, 0803, 0804, 0015
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych	2000
Nazwa układu płaskich wysokości	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk 05-200 Włocławek, al. Armii Krajowej 4A tel./504-456-304 NIP 125788332, REGON 141924692	GEODETA mgr inż. Paweł Pijarczyk Ul. Nr 21844 zakres 1, 2

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTAT ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny	P.1418.2017.1880
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	0 5 KWI. 2017
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	0 5 KWI. 2017
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. Starosty Piaseczyńskiego
Ełżbieta Grabowska
Podinspektor Wydziału Geodezji i Katastru



- LEGENDA:
- oś ścieżki rowerowej
 - krawędź ścieżki rowerowej
 - pobocze gruntowe (opaska ścieżki rowerowej)
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa według odrębnej procedury
 - istniejące ogrodzenie
 - przebieg szlaku rowerowego poza zakresem opracowania
 - granice działek
 - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - projektowany przepust
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - nr działek inwestycji
 - linia brzegowa rzeki Czarna - Cedron
 - ławka ze stołem
 - kosz na śmieci

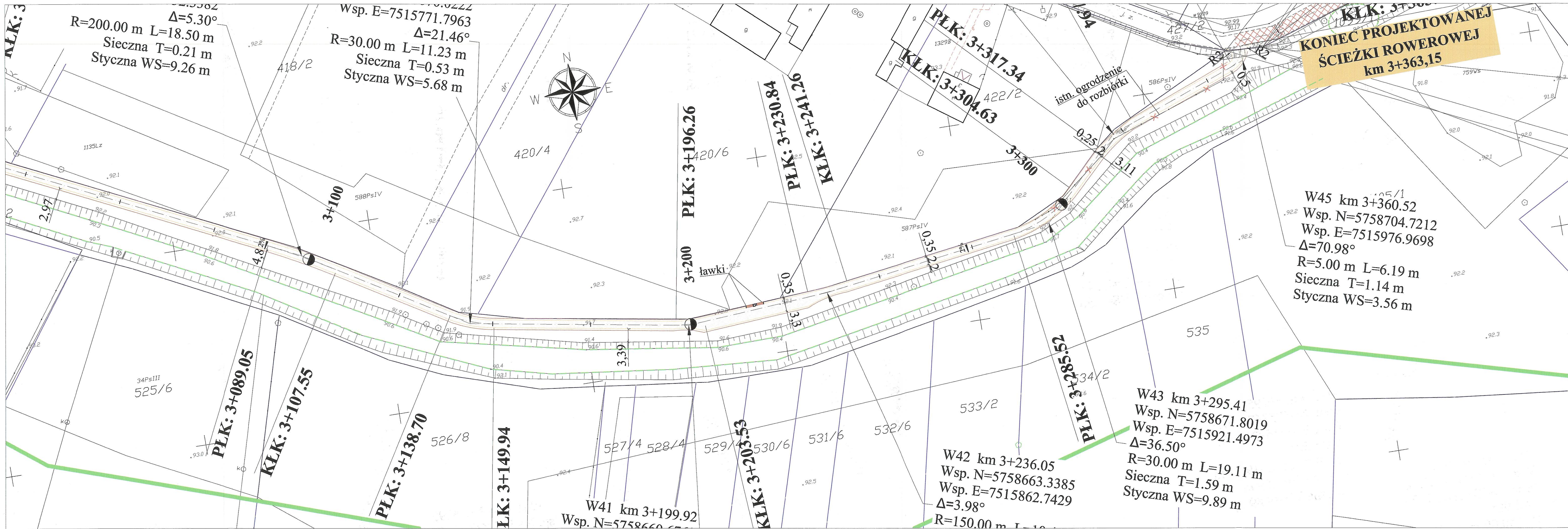
Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych zatwierdzonej w PODGiK w dniu 05.04.2017

mgr inż. Ewa Próchniak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
ogólniej

Jednostka projektująca: manevo MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88		
Inwestor: GMINA GÓRA KALWARIA Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria		
Zadanie inwestycyjne: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”		
Stadium: Adres inwestycji: Nazwa rysunku: Projektant: Sprawdzający:	PROJEKT BUDOWLANY Góra Kalwaria, Czersk Plan zagospodarowania terenu - przedstawiający ławki ze stołami km 2+846.00 mgr inż. Ewa Próchniak mgr inż. Paweł Giezek	Brana: DROGOWA Skala: 1:500 Specjalność: Drogowa Konstrukcyjno-budowlana Data: 30.10.2017r Nr rysunku: 03.1. Podpis: mgr inż. Ewa Próchniak mgr inż. Paweł Giezek

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark.4 z 5			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GEK-6640.8267.2016	
Miejscowość		Góra Kalwaria, Czersk	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141801_4, 141801_5	
	nazwa	Góra Kalwaria	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0802, 0803, 0804, 0015	
	nazwa	08-02, 08-03, 08-04, Czersk	
Skala mapy		1:1000	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych	2000	
	wysokości	Kronsztad 86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak	
Instytut Geodezyjny i Kartograficzny Pracownia Kartograficzna 05-200 Warszawa, Al. J. Piłsudskiego 4A Reg. 504-2535-8-0-4 NIP 1241388354 REGON 141924682		GEODETA mgr inż. Paweł Piętarczyk Upr. Nr 21844 zakres 1. 2	
Położenie i atrybuty punktów granicznych mogą nie spełniać wymagań dokładnościowych przewidzianych Rozp. MRiRB w sprawie EGIB (Dz. U. z 2015r. poz. 542 ze zm.)			

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy dokument.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	STAROSTA PIASECZYŃSK
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu	P.1418.2014.1890
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	0 5 KWI. 2017
Z up. Starosty Piaseczyńskiego	
Elżbieta Grabowska	
podinspektor Wzrostek Geodezji i Kartografii	

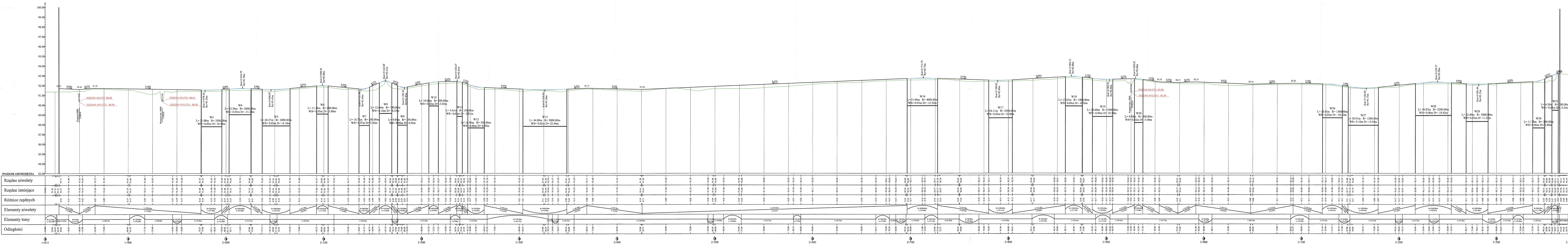


- LEGENDA:
- oś ścieżki rowerowej
 - krawężnik ścieżki rowerowej
 - pobocze gruntowe (opaska ścieżki rowerowej)
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa według odrębnej procedury
 - istniejące ogrodzenie
 - przebieg szlaku rowerowego poza zakresem opracowania
 - granice działek
 - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - projektowany przepust
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - nr działek inwestycji
 - linia brzegowa rzeki Czarna - Cedron
 - ławka
 - kosz na śmieci

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych zatwierdzonej w PODGIK w dniu 05.04.2017
mgr inż. Ewa Próchniak
uprawniona do projektowania w specjalności: drogowy
nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Jednostka projektująca:		
manevo MANEVO Marek Łukowski		
21-077 Spiczyn, Ziółków 88		
Inwestor:		
GMINA GÓRA KALWARIA		
Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria		
Zadanie inwestycyjne:		
„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:
Adres inwestycji:	Góra Kalwaria, Czersk	30.10.2017r
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu - z usytuowaniem ławek km 3+208,00	Nr rysunku:
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność
mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Giezek	Konstrukcyjno-budowlana
Podpis		
03.2.		

PROFIL PODŁUŻNY



- LEGENDA:
- teren pod osi projektowanej ścieżki
 - niweleta o spadku jednostajnym
 - niweleta - łuk pionowy wklęsły / wypukły

Podpis projektanta: **manevo** MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Investor: **GMINA GÓRA KALWARIA**
Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Zadanie inwestycyjne: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Codron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk"**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Adres inwestycji: **Góra Kalwaria, Czersk**

Nazwa rysunku: **Profil podłużny**

Skala: **1:100/1000**

Projektant: **mgr inż. Ewa Próchniak**

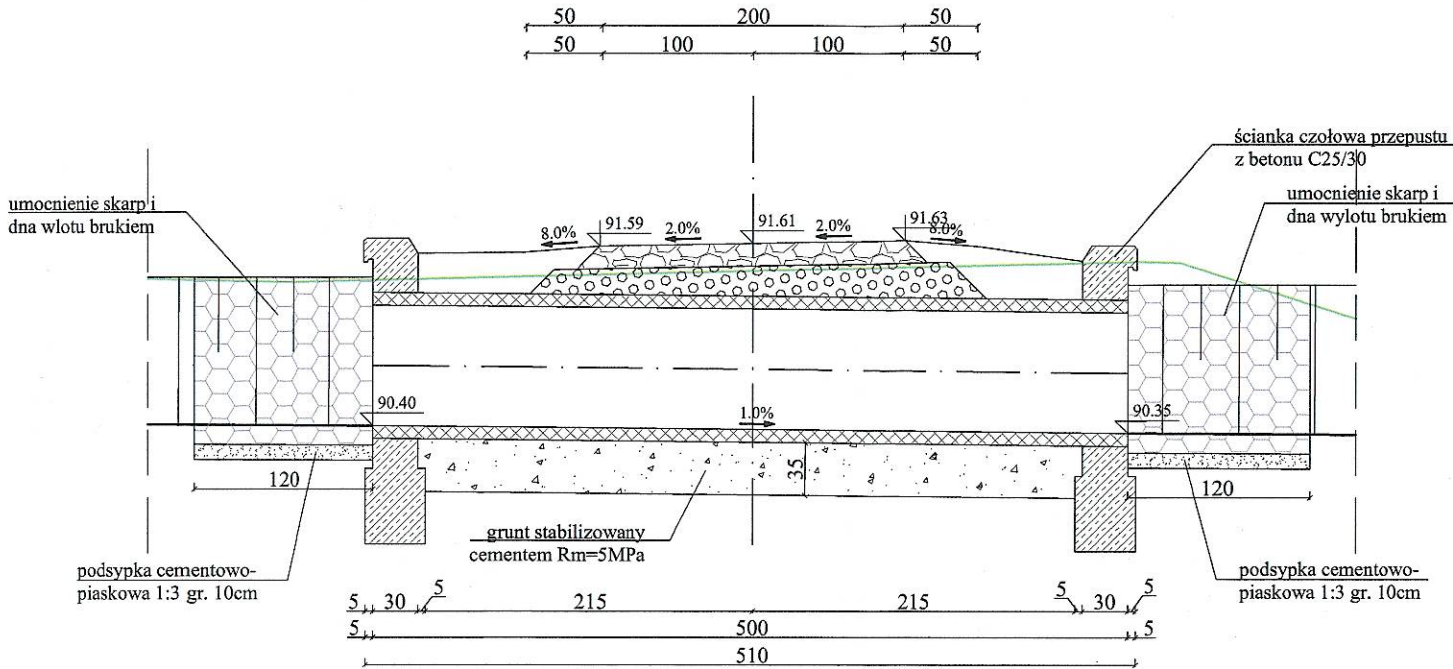
Sprowadzający: **mgr inż. Paweł Giezek**

Brand: **DROGOWA**

Data: **30.11.2017r**

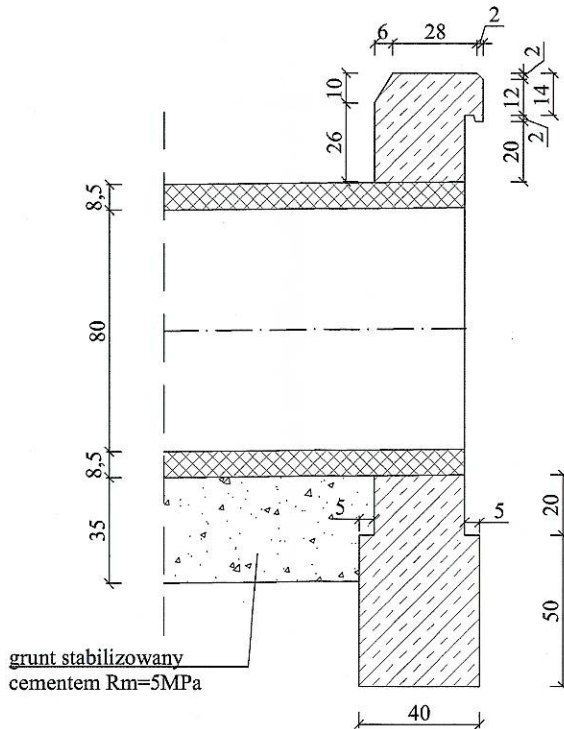
Nr rysunku: **04.**

PRZEPUST Z RUR PEHD Ø800 w km 1+849,44

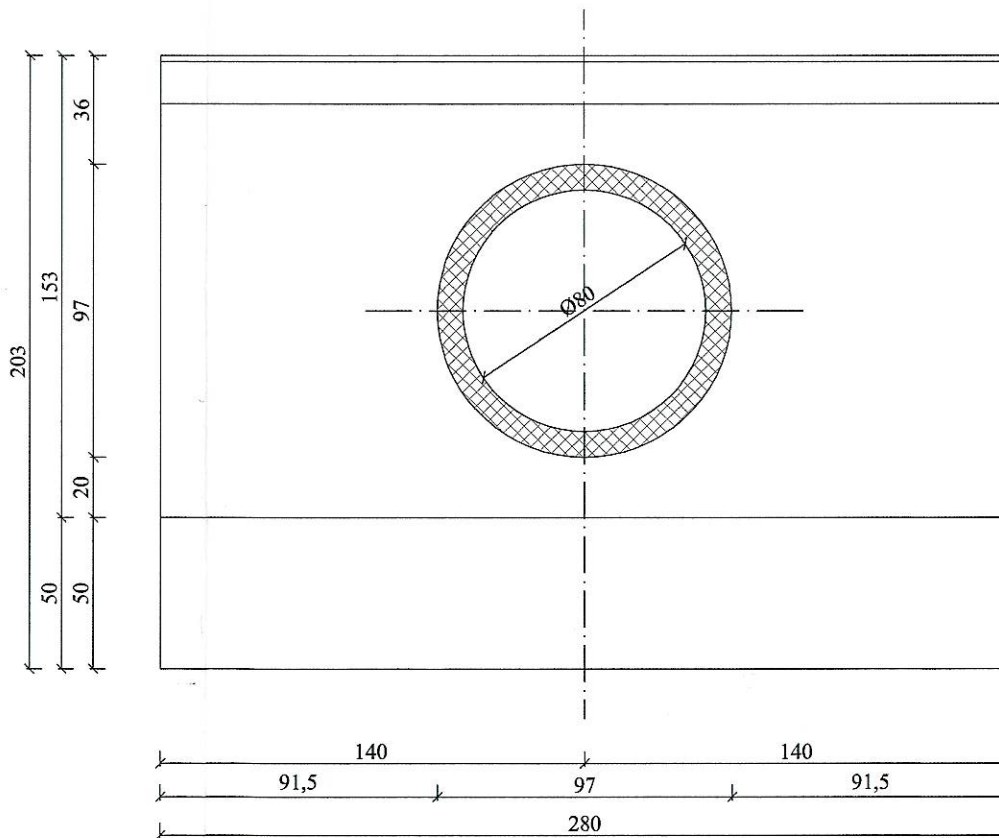


Szczegół ścianki

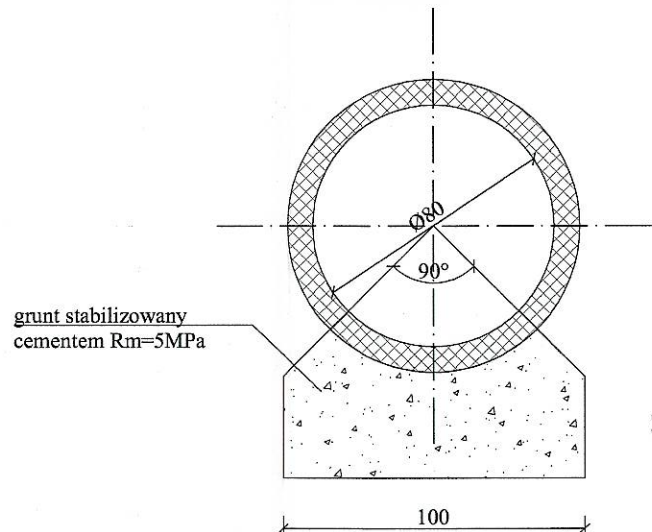
skala 1:25



WLOT / WYLOT PRZEPUSTU
skala 1:25



Szczegół ławy
skala 1:25



Jednostka projektująca:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

GMINA GÓRA KALWARIA

Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Zadanie inwestycyjne:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk, budowa przepustów i miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury na terenie części działek o nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/10, 48/11, 82 obręb ew. 08-04, Góra Kalwaria-miasto oraz części dz. nr ew.: 1099/1 obręb Czersk”

Stadium:

Adres inwestycji:

Nazwa rysunku:

Przekroje podłużne i poprzeczne urządzeń wodnych

PROJEKT BUDOWLANY

Góra Kalwaria, Czersk

Branża:

Skala:

DROGOWA

1:50, 1:25

Data:

Nr rysunku:

30.10.2017r

05.

Imię i Nazwisko

Numer uprawnień

Specjalność

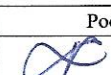
Podpis

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak

LUB/0018/PBD/15

Drogowa

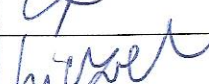


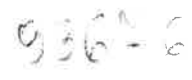
Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Giezek

LUB/0071/PWOK/05

Konstrukcyjno-budowlana





2 up. STAFF SPECIALISTA
Dziennikarz

Wody Polskie stosownie do art. 545 ust. 5 w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.).

Z przedłożonych materiałów wynika, że planowana jest przebudowa urządzeń wodnych, tj. rowu melioracyjnego MN-1 na działce o nr ew. 50/1, 50/3 i 48/1 obręb Góra Kalwaria, gm. Góra Kalwaria oraz przebudowa rowu na działce o nr ew. 50/1, 50/3 i 48/1 obręb 8-04, gm. Góra Kalwaria polegająca na wykonaniu przepustów w związku z budową ścieżki rowerowej Góra Kalwaria - Czersk wzdłuż rzeki Cedron.

Zgodnie z art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.) do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie przedmiotowej ustawy tj. 1 stycznia 2018 r. stosuje się przepisy dotychczasowe tj. przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121, z późn. zm.).

Stosownie do art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* rowy stanowią urządzenia wodne, a zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się również do przebudowy tych urządzeń. Stosownie do treści art. 122 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 125 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem.

Stosownie do treści art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie dotyczy kontroli ex officio

Otrzymują:

1. Gmina Góra Kalwaria
ul. 3-go Maja 10 05-530 Góra Kalwaria
pełnomocnik
Pani Ewa Prochnik
MANEVO Marek Łukowski
ul. Radławska 38-40 lok. 220, 21-040 Świdnik
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Zarębskie 133, 03-194 Warszawa
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
4. Pan Karol Ignacy Łuczak
5. a/a