

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

manevo

MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88
tel.: +48 888 88 66 20, +48 604-592-371
www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
1501.2016	droga rowerowa	Kat. XXV	1

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk”.

Lokalizacja inwestycji:

Województwo mazowieckie
Powiat piaseczyński
Gmina Góra Kalwaria

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

– 50/1, obręb ewidencyjny: 8-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria – Miasto

STADIUM:



PROJEKT BUDOWLANY

ZAMAWIAJĄCY:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA
Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

BRANŻA:

DROGOWA

STANOWISKO	SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	drogowa	Mgr inż. Ewa Prochniak	LUB/0018/PBD/15	
Sprawdzający	Konstrukcyjno-budowlana	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/00071/PWOK/05	

30.10.2017

Zaktualizowany w dniu 09.01.2021

ZALĄCZNIK
Do Decyzji Nr 1445/SR/2021 z dnia 22.01.2021
o pozwoleniu na budowę (projekt budowlany)
Znak: W-1 7840.1.82.2020 RP

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Aleksandra Krzosa
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Spis treści:

I. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego.....	3
II. Zaświadczenia Projektanta i Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	7
III. Uprawnienia budowlane.....	12
IV. Warunki z Wojewódzkiego Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie..	16
V. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie	18
VI. Pismo Urzędu Gminy Góra Kalwaria nr RIR.7011.7.80.2016.RIR z dnia 25.09.2017 .	20
VII. Pismo GDDKiA nr O/WA.Z-3.4241.739.2017.1.DOC z dnia 15.11.2017.....	21
VIII. Opis techniczny	23
1. Podstawa opracowania	23
2. Przedmiot i zakres opracowania	23
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	24
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	24
5. Odwodnienie	25
6. Zieleń.....	26
7. Ochrona zabytków	26
9. Eksploatacja górnicza	26
10. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	26
11. Oddziaływanie na środowisko	26
12. Obszar oddziaływania inwestycji.....	26
IX. Informacja BIOZ	27
X. Część rysunkowa	30
Rys.01. Plan orientacyjny 1:10000	31
Rys.02.1 Plan zagospodarowania terenu 1:500	32
Rys.03. Przekroje normalne 1:50	33
Rys.04. Profil podłużny 1:100/1:1000.....	34

I. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego

Ewa Próchniak
 (Imię i nazwisko)
 Ziółków 88
 21-077 Spiczyn
 (Adres)
 Projektant
 (stanowisko)
 LUB/0018/PBD/15
 (nr uprawnień)

Ziółków, 30.10.2017r.
 (miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania *Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk”.*

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak
 uprawniona do projektowania
 nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Paweł Giezek

(Imię i nazwisko)

Ul. Gęsia 21/5

20-719 Lublin

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0071/PWOK/05

(nr uprawnień)

Ziółków, 30.10.2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Paweł Giezek
uprawniony do projektowania
budowlanego w specjalności
projektowania w specjalności
konstrukcyjnej budowlanej
nr ewid. LUB/0071/PWOK/05

Ewa Próchniak

(Imię i nazwisko)

Ziółków 88

21-077 Spiczyn

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0018/PBD/15

(nr uprawnień)

Ziółków, 09.01.2021r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak
uprawniona do wykonywania
projektów budowlanych
nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Paweł Giezek

(Imię i nazwisko)

Ul. Gęsia 21/5

20-719 Lublin

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0071/PWOK/05

(nr uprawnień)

Ziółków, 09.01.2021r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego dla zadania *Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk”.*

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Paweł Giezek

uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru budowlanego
i nadzoru inwestycyjnego w specjalności
projektowania budowlanego
nr ewid. LUB/0071/PWOK/05

II. Zaświadczenia Projektanta i Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2IH-FC1-9AC *

Pani Ewa Próchniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0083/07

adres zamieszkania m. Ziółków 88, 21-077 Spiczyn

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za  za
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-PEW-EZ8-YHT *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Gęsia 21/5, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4BB-F5I-A4N *

Pani Ewa Próchniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0083/07
 adres zamieszkania m. Ziółków 88, 21-077 Spiczyn
 jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-75J-Z6X-XEQ *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Gęsia 21/5, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-09 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodność
z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-UCK-8NA-VGW *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Gęsia 21/5, 20-719 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wersja elektroniczna
LUB-UCK-8NA-VGW

Za zgodność
z oryginałem



Lublin, dnia 2 czerwca 2015 r.

LOIB. OKK.7131/246/15

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) oraz art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewa PRÓCHNIAK

magister inżynier

urodzona dnia 30 stycznia 1979 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewid. LUB/0018/PBD/15**

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperczak

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pani Ewa Próchniak
Ziótków 88,
21-077 Spiczyn

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Za zgodność
z oryginałem

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Ewa PRÓCHNIAK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

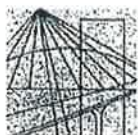
Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Za zgodność
z oryginałem



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIJB.OKK.7131/1 /-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Marzec

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Kroczka 38/42
00-515 Warszawa
3. a/a



Za zgodność
z oryginałem

- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Pawła Marcina GIEZEK

uprawnniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

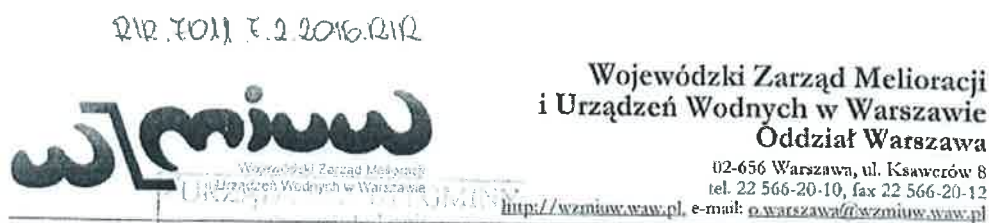
- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK

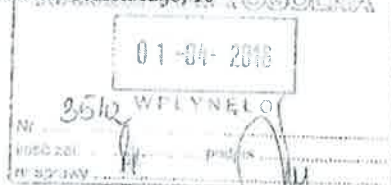
Za zgodność
z oryginałem

IV. Warunki z Wojewódzkiego Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie



W/IPL.4105.rz.Czarna-Cedron.12.JS/16

Piaseczno, dnia 21.03.2016 r.



Urząd Miasta i Gminy
Góra Kalwaria
Ul. 3-go Maja 10
05-530 Góra Kalwaria

RIR
2016.04.04

Dotyczy budowy ścieżki rowerowej łączącej miasto Góra Kalwaria z zamkiem w Czarsku, gm. Góra Kalwaria, pow. piaseczyński.

W nawiązaniu do pisma znak RIR.7011.7.2016.RIR z dnia 7.03.2016 roku Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie informuje:

- Planowana inwestycja sąsiaduje i koliduje z Jeziorem Czarskim będącym pomnikiem przyrody, które jest zbiornikiem przepływowym dla rzek Czarnej i Cedron, oraz z wypływającą z niego rzeką Czarna – Cedron, która figuruje w prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW w Piasecznie *ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów* i zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2002 roku w sprawie *śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną* (Dz. U. z 2003r. Nr 16 poz. 49) prowadzi śródlądowe wody powierzchniowe lub ich części, stanowiące własność publiczną, istotne dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa.
- Przedstawione załączniki mapowe, na których naniesiono orientacyjną trasę planowanej ścieżki rowerowej, wskazują iż:
 - przecina ona rzekę Czarną – Cedron w km 0+530, w świetle istniejącego mostu w ulicy Św. Antoniego;
 - przebiega wzdłuż prawego brzegu rzeki Czarnej – Cedron na odcinku pomiędzy przepustem pod Al. Wyzwolenia (Droga Krajowa nr 50) a ujściem Jeziora Czarskiego, tj. w km od 0+950 do 3+674;
 - przebiega równolegle do ul. Gródz, wzdłuż prawego brzegu Jeziora Czarskiego, na odcinku pomiędzy ujściem do rzeki Czarnej – Cedron a ul. Mostową w Czarsku;
 - przecina Jezioro Czarskie w świetle istniejącego mostu drogowego w ul. Mostowej w Czarsku.
- Miejsce przecięcia rzeki Czarnej – Cedron w km 0+530 z ul. Św. Antoniego znajduje się na granicy obszaru objętego Uchwałą Rady Miejskiej w Górze Kalwarii Nr 704/XLVIII/2006 z dnia 17.10.2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria – „Centrum miasta, część południowa wraz ze skarą wiślaną”. Zapisy MPZP w stosunku do rzeki Czarnej – Cedron ustalają zakaz grodzenia nieruchomości w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu oraz nakładają obowiązek uzgadniania planów zagospodarowania działek budowlanych, sąsiadujących z rzeką z Wojewódzkim Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Na terenie pomiędzy Al. Wyzwolenia (DK nr 50) a ul. Mostową w Czarsku, gdzie projektowana ścieżka rowerowa sąsiaduje z rzeką Czarną – Cedron oraz Jeziorem Czarskim, brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
- Niezależnie od powyższego w stosunku do śródlądowych wód powierzchniowych płynących, zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 poz. 469 ze zm.), w tym w szczególności:
 - art. 25 zabraniający niszczenia lub uszkodzenia brzegów śródlądowych wód powierzchniowych,
 - art. 27 ust. 1 zakazujący grodzenia nieruchomości w odległości mniejszej niż 1,5 m od brzegu powierzchniowych wód publicznych oraz uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar;
 - art. 29 zakazujący zmiany stanu wody na gruncie, kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz odprowadzania wód i ścieków na grunty sąsiednie;
 - art. 122 ust. 1 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 i 2, z których wynika, że odprowadzenie ścieków do rzek i kanałów, regulacja wód oraz zmiana ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mająca

Mazowsze.
serce Polski

Za zgodność
z oryginałem

- wpływ na warunki przepływu wody wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego we właściwym miejscowo starostwie.
5. Na przedmiotowym obszarze rzeka Czarna – Cedron zlokalizowana jest w obrębie działki nr ew. 1099/1 we wsi Czersk oraz działek nr ew. 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 48/7, 48/8, 48/9, 48/10, 48/11, 82 z obrębu 08-04, działek nr ew. 24/1, 24/2, 24/3, 24/4, 24/5, 24/6, 24/6, 24/7, 24/8, 24/9, 24/10 z obrębu 08-03, działki nr ew. 5 z obrębu 08-02, działki nr ew. 34 z obrębu 01-02, działki nr ew. 116 z obrębu 01-01 oraz działki nr ew. 18 z obrębu 07-02 w m. Góra Kalwaria. Wszystkie wymienione działki (za wyjątkiem dz. nr ew. 18 z obrębu 07-02) są własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Mazowieckiego. Niniejsze znajduje odzwierciedlenie w Księdze wieczystej nr WA11/00029949/3.
 6. W obrębie planowanej inwestycji Jezioro Czerskie zlokalizowane jest na działce nr ew. 556/2, 849/5 we wsi Czersk a planowane przekroczenie Jeziora Czerskiego znajduje się na terenie działki nr ew. 618/10 we wsi Czersk (ul. Mostowa). Jezioro Czerskie, zgodnie z zapisami ewidencji gruntów i budynków stanowi własnością Skarbu Państwa we władaniu Miasta i Gminy Góra Kalwaria.
 7. Planując lokalizację ścieżki rowerowej wzdłuż prawego brzegu rzeki Czarnej – Cedron, należy zwrócić uwagę na:
 - konieczność zapewnienia dostępu do jej koryta w celu prowadzenia niezbędnych prac utrzymaniowych. Istniejący wzdłuż prawego brzegu rzeki pas technologiczny pozostawiono w celu zapewnienia możliwości swobodnego przejeżdżania oraz składowania wydobytych w trakcie robót utrzymaniowych porostów i namulów. Lokalizacja ścieżki na prawym brzegu, w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki, uniemożliwi bądź też znacznie utrudni realizację systematycznie prowadzonych od lat robót utrzymaniowych. Wobec powyższego na etapie prac projektowych należy uwzględnić konieczność pozostawienia pasa technologicznego szerokości co najmniej 5,0 m licząc od górnej krawędzi skarpy rzeki;
 - pozostawiony pas technologiczny winien pozostać wolny od nasadzeń oraz bez możliwości lokalizacji infrastruktury towarzyszącej ścieżce rowerowej, takiej jak: słupki ochronne, wiaty wypoczynkowe, ławki, tablice informacyjne;
 - należy przewidzieć lokalizację przejazdów umożliwiających komunikację sprzętu mechanicznego w kierunku rzeki, które każdorazowo zapobiegną uszkodzaniu konstrukcji/nawierzchni ścieżki rowerowej.
 - zasadnym jest dokonanie inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej. Stary drzewostan porastający tereny bezpośrednio sąsiadujące z korytem rzeki może stwarzać zagrożenie dla poruszających się rowerzystów;
 - należy wziąć pod uwagę lokalnie podmokły charakter przyległego do rzeki Czarnej – Cedron terenu, zwłaszcza na odcinku pomiędzy Al. Wyzwolenia (DK nr 50) a ul. Dolną w Górze Kalwarii. Na odcinku tym do rzeki przylegają również rozległe starorzecza, które mogą wymagać wykonania dodatkowej infrastruktury (np. kładki, mostu) w celu ich przekroczenia.
 - prace projektowe winny być poprzedzone wydzieleniem z istniejących działek gruntu pod wodami powierzchniowymi płynącymi. Niniejsze wynika z faktu, iż zgodę na dysponowanie gruntem stanowiącym majątek Skarbu Państwa pokrytego powierzchniami wodami płynącymi wydaje Marszałek Województwa Mazowieckiego a w sprawie pozostałych gruntów Skarbu Państwa - Starosta.

DYREKTOR ODDZIAŁU
WZMIUW w Warszawie

Marcel Pokorski

Do wiadomości:

1. WZMIUW Oddział Warszawa
2. WZMIUW Inspektorat w Piasecznie - aa

Za zgodność
z oryginałem

V. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
02-656 Warszawa, ul. Ksawerów 8
tel. 22 565-20-10, fax 565-20-12
www.wzmwu.waw.pl
email: o.warszawa@wzmwu.waw.pl

WiPi-4105 Czarna-Cedron 12 32/17

Warszawa, 17 08 2017 r.

2017-08-22

MANEVO
Marek Łukowski
Ziółków 88
21-077 Spiczyn

Dotyczy uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Budowy ścieżki rowerowej Góra Kalwaria – Czersk”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.07.2017 roku znak 46/EP/07/2017 Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa nie wnosi zastrzeżeń do rozwiązań projektowych budowy ścieżki rowerowej wzdłuż prawej skarpy rzeki Czarna – Cedron, w technologii o nawierzchni tłuczniowej wzmocnionej na obciążenia do 80 kN/oś (bez zastosowania obrzeży betonowych), z odsunięciem ścieżki od górnej krawędzi skarpy rzeki na odległość od 2,0 m do 7,0 m.

Ze względu na ograniczenie dostępu do koryta rzeki zasadnym wydaje się aby Inwestor przedsięwzięcia utrzymywał koryto rzeki Czarna – Cedron, na odcinku przyległym do rzeki. Powyższe potwierdza konieczność utrzymania ścieżki oraz jej otoczenia we właściwym stanie ze względów zarówno estetycznych jak i bezpieczeństwa poruszających się po niej rowerzystów.

Ponadto przedmiotowa ścieżka po jej wykonaniu znajdować się będzie w okresie gwarancyjnym. W związku z powyższym niewłaściwym jest prowadzenie prac w obrębie obiektu – ścieżki rowerowej, przez jakiegokolwiek inne podmioty, ze względu na możliwość utraty gwarancji. Koszt jednokrotnego koszenia skarpy rzeki Czarna – Cedron z wygrabieniem na odcinku przyległym do projektowanej ścieżki to około 4 000,00 zł brutto.

Przypominamy, że zgodnie z art. 30a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1121) jednostki samorządu terytorialnego mogą ponosić koszty utrzymania wód. Wysokość kosztów utrzymania wód przez jednostki samorządu terytorialnego określa się w porozumieniu, do którego zawarcia w tym przypadku jest upoważniony Dyrektor WZMiUW w Warszawie (w imieniu Województwa Mazowieckiego) oraz Burmistrz Gminy Góra Kalwaria (w imieniu Gminy Góra Kalwaria).

Jednocześnie zobowiązuje się Inwestora do zachowania następujących warunków:

1. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Czarna - Cedron bezwzględnie należy poinformować Inspektorat WZMiUW w Piasecznie z minimum trzydniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane należy wykonywać przy zapewnieniu swobodnego przepływu wody w rzece, w odległości nie mniejszej niż 2,0 m od górnej krawędzi skarpy rzeki.
3. Niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów w odległości mniejszej niż 2,0 m od górnej krawędzi skarpy rzeki.
4. Wszelkie uszkodzenia koryta rzeki związane z ludową należy niezwłocznie usunąć na koszt Inwestora a teren wokół należy uporządkować, zgodnie z zaleceniami administratora ciek.

Zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), kto niszczy lub uszkadza brzozi źródłowych wód powierzchniowych, utrudnia przepływ wody w związku z wykonywaniem

Mazowsze.

Za zgodność
z oryginałem

lub utrzymywaniem urządzeń wodnych (art. 191), bez wymaganego pozwolenia wodnoprawnego korzysta z wody lub wykonuje urządzenia wodne (art. 192), zmienia stan wody na gruncie - podlega karze grzywny, ograniczenia wolności bądź pozbawienia wolności.

Wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane gruntami Skarbu Państwa oznaczonymi jako wody płynące wymaga zawarcia stosownej umowy, czym zajmują się Delegatury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego



Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Góra Kalwaria
2. Oddział WZMiUW w Warszawie
3. Inspektorat WZMiUW w Piasecznie sp

Sprawę prowadzi:
Jacek Sulej tel. 22756-73-04

Strona 2 z 2

Za zgodność
z oryginałem



VI. Pismo Urzędu Gminy Góra Kalwaria nr RIR.7011.7.80.2016.RIR z dnia 25.09.2017

URZĄD MIASTA GMINY
UL. JANA PAWŁA II
05-080 GÓRA KALWARIA
TEL. 22 73 41 11 do 413
FAX 22 73 41 11

Góra Kalwaria, dnia 25 września 2017 r.

RIR.7011.7.80.2016.RIR



MANEVO Marek Łukowski

Ziółków 88

21 – 077 Spiczyn

W odpowiedzi na pismo nr 19/EP/09/2017 z dnia 06.09.2017 r. informujemy, że akceptujemy załączony projekt zagospodarowania terenu pod warunkiem usunięcia projektowanych ogrodzeń, jak również balustrady od strony rzeki Czarna – Cedron, na którą nie wyraził zgody WZMiUW w Warszawie

Z poważaniem

[Signature]
KATARZYNA KOCHAŃSKA
mgr inż.

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Katarzyna Kochańska
tel. 22 72 73 411 do 413 wewn. 232
e - mail: inwestycje@gorakalwaria.pl

Za zgodność
z oryginałem

VII. Pismo GDDKiA nr O/WA.Z-3.4241.739.2017.1.DOC z dnia 15.11.2017



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 15 / 11 / 2017r.

O/WA.Z-3.4241. 739 .2017..1.DC

„MANEVO” Marek Łukowski
Pani Ewa Próchniak
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dotyczącego budowy ścieżki rowerowej na odcinku odcinku Góra Kalwaria – Czersk (obwodnica Góry Kalwarii – węzeł III Stadion).

Odpowiadając na Państwa pismo znak: 07/EP/11/2017 z dnia 06.11.2017r., (data wpływu wystąpienia do tutejszego Oddziału - 07.11.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący budowy ścieżki rowerowej na odcinku odcinku Góra Kalwaria – Czersk (węzeł III Stadion) w liniach rozgraniczających projektowanej obwodnicy Góry Kalwarii, z następującymi warunkami:

- Przedmiotową inwestycję drogową należy wykonać – wyłącznie po akceptacji i na warunkach wskazanych przez Wykonawcę obwodnicy Góry Kalwarii. Ponadto, roboty związane z realizacją wnioskowanego przedsięwzięcia nie mogą mieć wpływu na prace prowadzone w tym rejonie przez Wykonawcę, na harmonogram oraz termin zakończenia inwestycji drogowej, jak również nie wpłyną na warunki gwarancji robót wykonanych w ramach kontraktu dot. w/w inwestycji drogowej.
- Wszystkie koszty związane z wykonaniem powyższej inwestycji będą leżały po stronie Inwestora tj. Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

mgr inż. Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar ciała: 70 kg

Za zgodność
z oryginałem

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi tj. Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria teren działek Skarbu Państwa, stanowiących linie rozgraniczające obwodnicy Góry Kalwarii i będących w trwałym zarządzie tutejszego Oddziału, dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane), w zakresie wynikającym z w/w uzgodnienia.

W załączeniu:

- 1 egz. projektu budowlanego

Zastępca Dyrektora Oddziału
10. Zarządzania Inżynierii i Mostami

mgr inż. Leszek Szukalski

Do wiadomości:

1. Wykonawca:
Intercor Sp z o.o. & Planeta Sp z o.o.
Biuro Budowy obwodnicy Góry Kalwarii
ul. Rybie 4 - EuroMotel 2
05-530 Góra Kalwaria
Dyrektor Kontraktu - Paweł Wójcik
2. Projektant:
Arcadis Polska:
ul. Wołoska 22a, 02-675 Warszawa
Główny Projektant - Rafał Dolota
3. Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
05-530 Góra Kalwaria, ul. 3-go Maja 10
4. Pan Paweł Kraszewski - Kierownik Projektu (KP-11)
5. a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Główny Inspektorat

Załącznik
Z 07/9

VIII. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r (Dz. U. Nr 43, poz. 329)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk”. Przedmiotowe opracowanie obejmuje budowę drogi rowerowej na odcinku włączenia do Drogi Krajowej nr 50 od km 1+829,00 do km 1+844,00 w miejscowości Góra Kalwaria (Węzeł Stadion Obwodnicy Góra Kalwaria). Długość przedmiotowego odcinka w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 50 na działce nr 50/1 wynosi 15 m.

Inwestycja realizowana będzie w ramach budowy ścieżki rowerowej (drogi rowerowej) na odcinku Góra Kalwaria – Czersk wzdłuż rzeki Czarna-Cedron od Drogi Krajowej nr 50 (węzeł stadion obwodnicy Góra Kalwaria) do ul. Gródz w Czersku o łącznej długości 1,53 km. W ramach inwestycji wyznaczone zostaną również trasy rowerowe po istniejących drogach publicznych.

Na odcinku będącym przedmiotem wniosku od km 1+829,00 do 1+844,00 przewidziano budowę ścieżki rowerowej (drogi rowerowej) o szerokości 2 m, z obustronną opaską wykonaną z kruszywa. Przy projektowaniu ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna-Cedron od Drogi Krajowej nr 50 (węzeł stadion obwodnicy Góra Kalwaria) do ul. Gródz w Czersku uwzględniono wymagania zawarte w piśmie W/IPI.4105.rz.Czarna-Cedron.12.JS/16 a dokumentację

projektową uzgodniono z Wojewódzkim Zarządem Melioracji pismo nr W/IPI.4105.rz.Czarna-Cedron.12.32/17 należy zauważyć, iż powyższe warunki i uzgodnienie dotyczą działek rzeki Czarna-Cedron i dotyczą dalszego odcinka ścieżki rowerowej zlokalizowanego wzdłuż rzeki Czarna Cedron. Zgodnie z warunkami oraz uzgodnieniami na etapie projektowania celem zapewnienia możliwości dojazdu i prowadzenia prac utrzymaniowych ścieżkę rowerową odsunięto maksymalnie od skarpy rzeki, mając na uwadze warunki gruntowo-wodne zastosowano konstrukcję przepuszczalną o nośności 80 kN/oś celem zapewnienia trwałości i ewentualnej możliwości przejazdu po ścieżce rowerowej ciężkim sprzętem.

Zakres robót na tym odcinku obejmować będzie:

- wykonanie konstrukcji drogi rowerowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego ścieżki rowerowej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana zakres ścieżki rowerowej (drogi rowerowej) będący przedmiotem wniosku zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 i rozpoczyna się od włączenia do istniejącej wzdłuż drogi krajowej drogi serwisowej przy węźle III Stadion.

Na przedmiotowym odcinku brak jest sieci uzbrojenia techniczne terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę drogi rowerowej Góra Kalwaria- Czersk na odcinku włączenia do Drogi Krajowej nr 50 od km 1+829,00 do km 1+844,00 w miejscowości Góra Kalwaria (Węzeł Stadion Obwodnicy Góra Kalwaria). Długość przedmiotowego odcinka w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 50 na działce nr 50/1 wynosi 15 m. Łączna szerokość ścieżki wraz z pobocznymi wynosić będzie 3 m. Konstrukcję ścieżki rowerowej dobrano tak aby była ona odporna na ewentualne zalania wodą w okresie roztopów wiosennych lub intensywnych opadów deszczu a ewentualna naprawa była łatwa i mało kosztowna.

Dopuszczalne obciążenie ścieżki rowerowej to 80 kN/oś. Tak aby umożliwić ewentualny wjazd ciężkiego sprzętu wykonującego ewentualne naprawy ścieżki lub czyszczenia rzeki.

Niweletę ścieżki poprowadzono po terenie istniejącym i dostosowano do rzędnych drogi krajowej nr 50 (Węzeł stadion obwodnicy Góra Kalwaria).

4.1. Parametry techniczne drogi rowerowej

Parametry techniczne ścieżki rowerowej (drogi rowerowej):

Dopuszczalne obciążenie	80 kN/oś
Szerokość ścieżki rowerowej	2m
Długość ścieżki rowerowej	15 m

4.2. Kilometraż ścieżki rowerowej

Kilometraż roboczy przyjęto dla całego szlaku rowerowego i projektowanej ścieżki rowerowej. W większości ruch rowerowy odbywać się będzie po istniejących drogach publicznych na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Na odcinku od km 1+829,00 do 3+345,50 zaprojektowano ścieżkę rowerową a przedmiotowy odcinek objęty wnioskiem zlokalizowany jest na włączeniu ścieżki rowerowej do Drogi Krajowej nr 50 od km 1+829,00 do 1+844,00. Ścieżka ta połączy szlak rowerowy wyznaczony na drodze serwisowej projektowanej obwodnicy Góry Kalwarii z ul. Gródź w Czersku wzdłuż, której również wyznaczono szlak rowerowy.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę zaprojektowano w sposób „opisowy” po istniejącej terenie. Początek i koniec niwelety dowiązano do istniejących nawierzchni jezdni. Niweletę poprowadzono w taki sposób aby jak najlepiej dopasować się wysokościowo do istniejących ulic, które krzyżują się z projektowaną ścieżką rowerową

4.2.1 Konstrukcje nawierzchni

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 45 cm, minimalna grubość ze względu na przemarzanie dla G2 i KR1 wynosi 40 cm.

Dobrano konstrukcję przepuszczalną wzmocnioną:

- Górna warstwa kruszywa łamanego (klińca) stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm.
- Dolna warstwa z pospółki 0/31,5 gr. 30 cm
- georuszt trójosiowy Tensar TriAx TX 150
- Geotkanina separacyjna Lotrak 15

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zachować wymagane normą wskaźniki zagęszczenia gruntu:

- od spodu konstrukcji do głębokości 1,2 m $W_z = 1,00$.
- poniżej 1,2 m $W_z = 0,95$.

Ze względu na charakter gruntu należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie opadów atmosferycznych oraz w okresie występowania ujemnych temperatur.

Po wykonaniu robót ziemnych należy dążyć do możliwie szybkiego wykonania nawierzchni w taki sposób, aby okres pozostawienia otwartego wykopu ograniczyć do minimum. Nie dopuszczać do nadmiernego zawilgocenia gruntu. W trakcie wykonywania robót ziemnych przewidzieć zabezpieczenie wykopów przed wodami powierzchniowymi poprzez jej wcześniejsze odprowadzenie poza teren wykonywanych robót.

5.Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do krawędzi, a następnie na przyległe tereny.

6. Zieleń

Na opracowywanym odcinku należy odtworzyć i uporządkować teren w obrębie objętym budową oraz wyprofilować tereny przyległe do realizowanej inwestycji.

7. Ochrona zabytków

Zgodnie z pismem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków planowana budowa ścieżki rowerowej nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną.

9. Eksploatacja górnicza

Brak jest wpływu eksploatacji górnicznej na teren zamierzenia budowlanego, obszar znajduje się poza granicami terenu górniczego.

10. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie wykonanych odwiertów określono grupę nośności podłoża gruntowego.

Inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”).

Grupę nośności podłoża dla przyjętych warunków gruntowo- wodnych określono jako G1.

11. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko decyzja na budowę ścieżki rowerowej nie jest wymagana.

12. Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana do budowy ścieżka rowerowa została zaprojektowana zgodnie z § 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Skrajnię dobrano zgodnie z warunkami i uzgodnieniami z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Istniejące i projektowane infrastruktura zagospodarowanie zostanie umieszczona w taki sposób aby nie naruszać skarp rzeki i nie stanowić zagrożenia dla użytkowników. Zakres oddziaływania inwestycji mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją.

IX. Informacja BIOZ**Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria – Czersk”.

Adres obiektu budowlanego:

Województwo	mazowieckie
Powiat	piaseczyński
Gmina	Góra Kalwaria

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

– 50/1, obręb ewidencyjny: 8-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria – Miasto

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak
Ziołków 88
21-077 Spiczyn

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- drogi publiczne z czynnym ruchem kołowym,

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- intensywny ruch drogowy.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- porażenia prądem w przypadku uszkodzenia przewodów energetycznych,
- wybuch gazu,
- potrącenia przez pojazdy kołowe.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

W pobliżu urządzeń energetycznych, ciepłowniczych roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP.

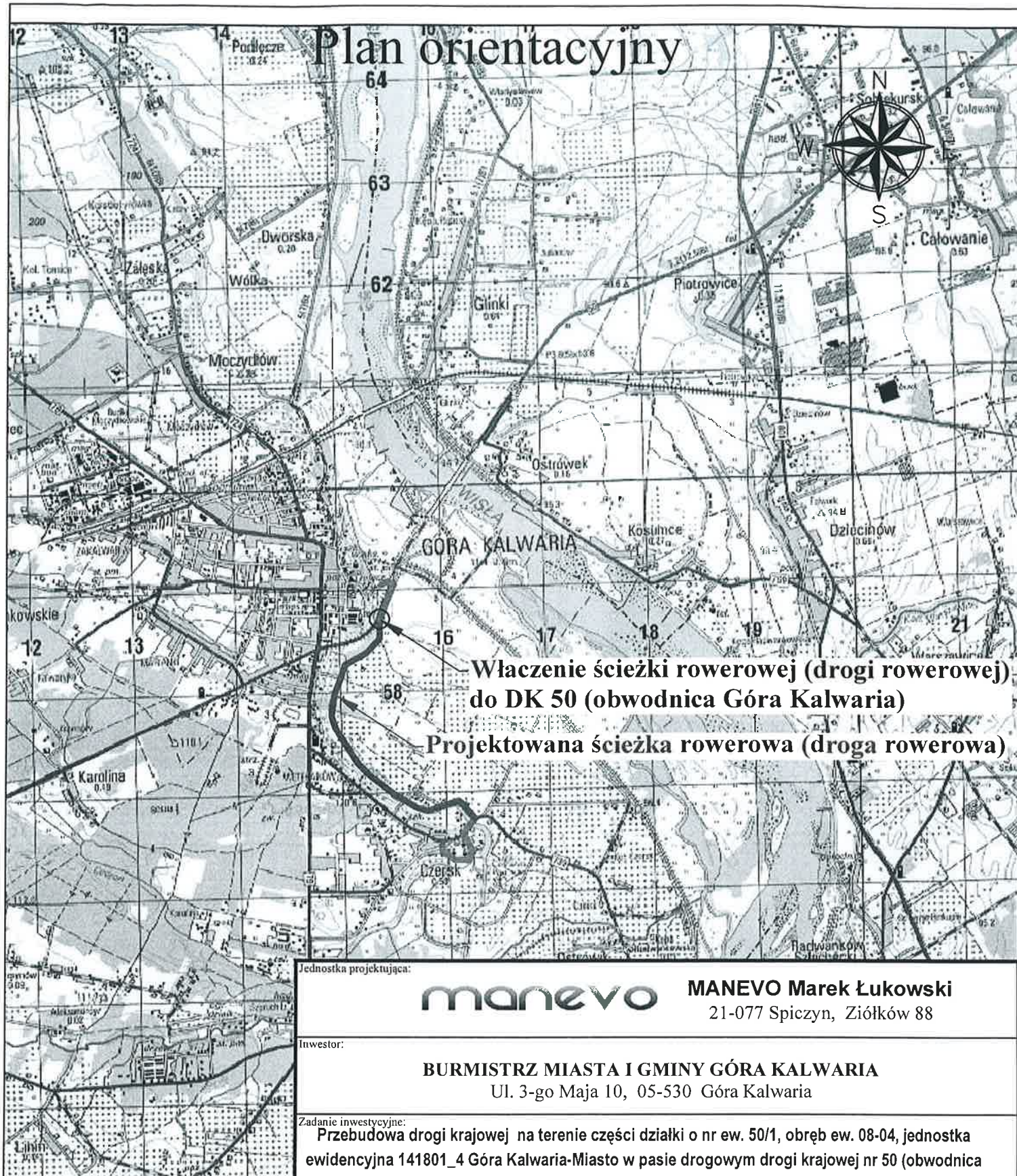
Projektant:



mgr inż. Ewa Próchniak

X. Część rysunkowa

Plan orientacyjny



**Włączenie ścieżki rowerowej (drogi rowerowej)
do DK 50 (obwodnica Góra Kalwaria)**

Projektowana ścieżka rowerowa (droga rowerowa)

Jednostka projektująca:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA

Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Zadanie inwestycyjne:

Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk”.

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Data:

30.10.2017r
aktualizowano
09.01.2021r

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:50000

Nr rysunku:

01.

Imię i Nazwisko

Numer uprawnień

Specjalność

Podpis

Asystent proj.:

mgr inż. Ewa Próchniak

LUB/0018/PBD/15

Drogowa

— - ścieżka rowerowa Góra Kalwaria - Czersk

— - szlak rowerowy

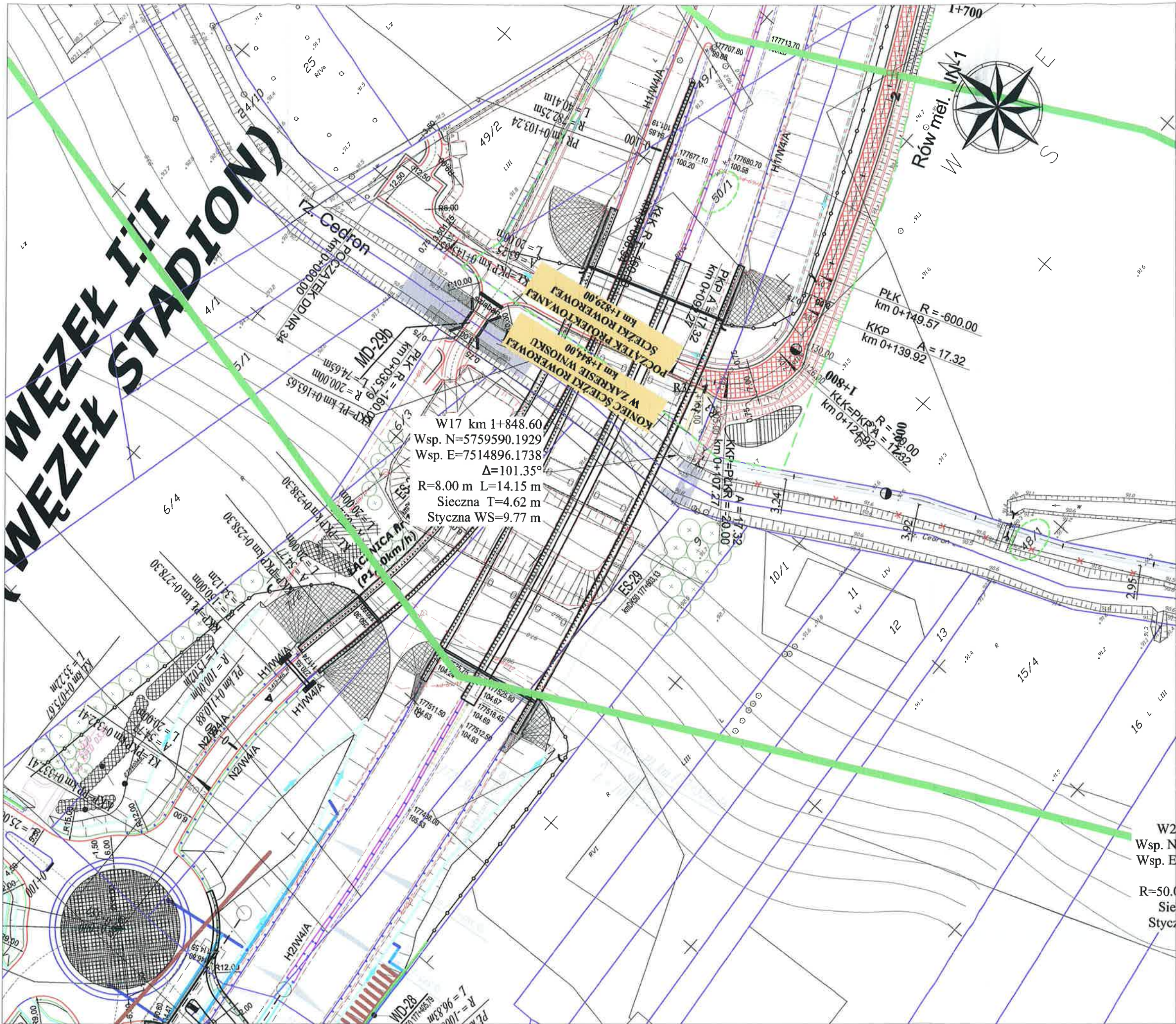
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark 2 z 5	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GEK.6640.8267.2016
Miejscowość	Góra Kalwaria, Czersk
Jednostka ewidencyjna	141801_4, 141801_5
Obwód ewidencyjny	0802, 0803, 0804, 0015
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
	wysokości
	Kronsztad 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
<p>Geodeta</p> <p>mgr inż. Paweł Pijarczyk</p> <p>05-200 Warszawa, Armii Krajowej 4A</p> <p>tel. 504-066-804</p> <p>NIP 125368332, REGON 141924692</p> <p>Uwaga: Nr 212444 zakres 1, 2</p>	
<p>Położenie i atrybuty punktów granicznych mogą nie spełniać wymagań dokładnościowych przewidzianych Rozp. MRRiB w sprawie EGIB (Dz. U. tj. z 2015r. poz. 542 ze zm.)</p>	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIASECZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1418.2017.1890
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	05 KWI. 2017
Imię i nazwisko, data i podpis osoby reprezentującej organ	05 KWI. 2017

Z up. Starosty Piaseczyńskiego

Elżbieta Grabowska

Podinspektor Wydziału Geodezji i Katastru



- LEGENDA:
- oś ścieżki rowerowej
 - krawężnik ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa
 - granica pasa drogowego drogi krajowej nr 50
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z kruszywa projektowana według odrębnego opracowania
 - przebieg szlaku rowerowego poza zakresem opracowania
 - granice działek
 - zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - nr działek inwestycji

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych zatwierdzonej w PODGiK w dniu 05.04.2017

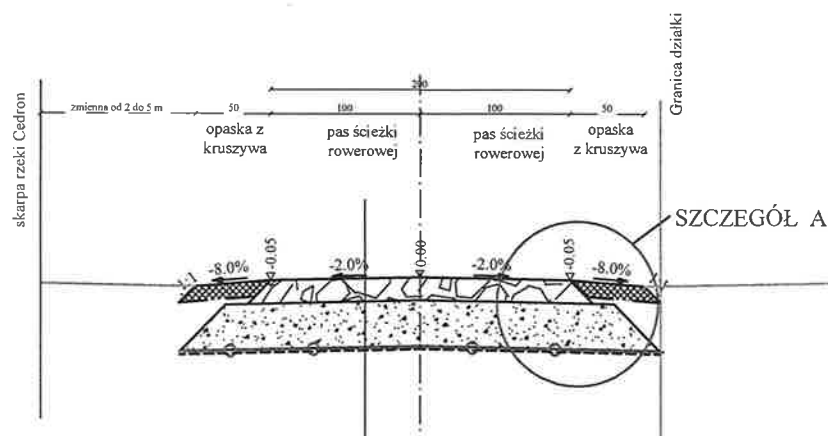
mgr inż. Ewa Próchniak

uprawniona do projektowania

nr ewid. LUB/0018/PBD/15

Jednostka projektująca:		manevo MANEVO Marek Łukowski	
Inwestor:		Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria	
Zadanie inwestycyjne:		Budowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk”.	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Branża:	DROGOWA
Adres inwestycji:	działka o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto	Data:	30.10.2017r aktualizowano 09.01.2021r
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:1000
Nr rysunku:		02.	
Projektant:	mgr inż. Ewa Próchniak	Numer uprawnień:	LUB/0018/PBD/15
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Giezek	Specjalność:	Drogowa
		Podpis:	

PRZEKROJE NORMALNE DLA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ RZEKI CZARNA CEDRON

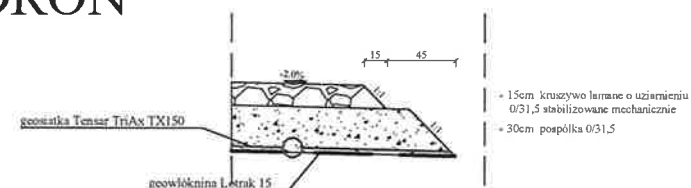


Konstrukcja nawierzchni

0,15	warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
0,30	pospółka 0/31,5
	georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu Tensar TriAx TX 150
	geotkanina separacyjna (rozdzielająca) typu Lotrak 15
	istniejące podłoże zagęszczone do $E_2 > 35$ MPa
$\Sigma=0,45$	Podłoże $E_2 > 35$ MPa

Rzędne ścieżki rowerowej należy dostosować do terenu istniejącego oraz istniejących dróg dojazdowych

Szczegół schodkowania konstrukcji



Jednostka projektująca:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA

Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Zadanie inwestycyjne:

Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk”.

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Data:

30.10.2017r
aktualizowano
09.01.2021r

Adres inwestycji: działka o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto

Nazwa rysunku:

Przekrój normalny

Skala:

1:50/1:25

Nr rysunku:

03.

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak

Numer uprawnień

LUB/0018/PBD/15

Specjalność

Drogowa

Podpis

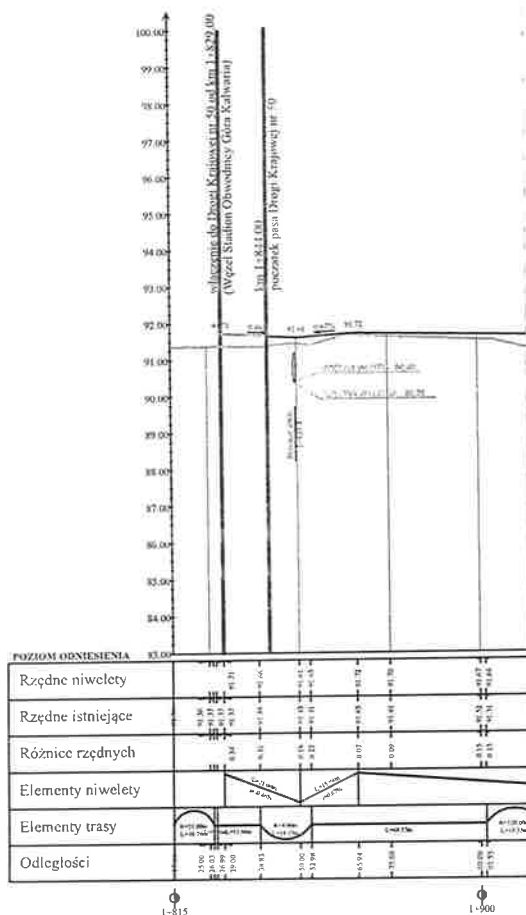
Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Giezek




LUB/0071/PWOK/05


Konstrukcyjno-
budowlana

[Signature]



LEGENDA:

-  - teren pod osią projektowanej ścieżki
-  - niweleta o spadku jednostajnym
-  - niweleta - łuk pionowy wklęsły / wypukły

Jednostka projektująca:		MANEVO MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria			
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi krajowej na terenie części działki o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto w pasie drogowym drogi krajowej nr 50 (obwodnica Góry Kalwarii) polegająca na budowie włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej Węzeł III Stadion realizowana w ramach zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Czarna - Cedron na odcinku Góra Kalwaria - Czersk”.			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Branża: DROGOWA	Data: 30.10.2017r aktualizowano 09.01.2021r
Adres inwestycji: działka o nr ew. 50/1, obręb ew. 08-04, jednostka ewidencyjna 141801_4 Góra Kalwaria-Miasto		Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: 04.
Nazwa rysunku: Profil podłużny ścieżki rowerowej			
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	Konstrukcyjno-budowlana	