



- 1 Warstwa ścieralna - kostka granitowa gr. 18 cm  
Podosypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm  
Warstwa odsączająca - pospółka gr. 10 cm  
Podłoże gruntowe G1
- 2 Warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm  
Podosypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm  
Warstwa odsączająca - pospółka gr. 10 cm  
Podłoże gruntowe G1
- 3 Opomik kamienny 18x18 cm  
Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- 3' Kostka betonowa gr. 8 cm  
Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- 4 Warstwa kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm  
Podłoże gruntowe G1
- 5 Istniejąca konstrukcja
- 6 Humus obsiany trawą gr. 20 cm

INWESTOR	Samorządowe Centrum Kultury, Turystyki i Rekreacji w Popielowie, ul. Powstańców 34, 46-090 Popielów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>DROG - PLAN</b> Przemysław Dłubala ul. Styki 5/2, 48-200 GRODKÓW			
TEMAT	„BUDOWA PARKINGU NA DZ. NR 364 km 4 W NOWYCH SIOŁKOWICACH			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubala	OPL/0862/POOD/12	
	Sprawdzający			
inżynieria	Projektant			
	Sprawdzający			
elektroenergetyka	Projektant			
	Sprawdzający			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:50	DROGI	10.03.2022	1.1