

Załącznik nr 1 do SWZ

„Dostawa ambulansu drogowego typu C wraz z wyposażeniem”

Opis przedmiotu zamówienia

Ambulans drogowy typu C przystosowany do transportu maksymalnie jednego pacjenta na noszach oraz trzysobowego zespołu specjalistycznego/podstawowego ratownictwa medycznego (może być wykorzystywany jako ambulans typu S lub P zgodnie z wytycznymi NFZ) Ambulans ma spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1789:2021-02 w zakresie ambulansu typu C lub norm równoważnych.

Lp.	Wymagane parametry
WYMOGI CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE POJAZDU BAZOWEGO	
I. NADWOZIE	
1.	Typu „furgon ”do 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, bez ściany działowej pomiędzy kabiną kierowcy a przestrzenią ładunkową przeznaczoną do adaptacji na przedział medyczny
2.	Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele: pasażera i kierowcy
3.	Wysokość przedziału medycznego min.1,85 m (podać).
4.	Długość przedziału medycznego min. 3,25 m (podać).
5.	Szerokość przedziału medycznego min. 1,70 m (podać).
6.	Drzwi tylne wysokość min. 1,75 m, przeszklone, ze stopniem, otwierane na boki o min. 250° z systemem blokowania przy otwieraniu.
7.	Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z odsuwaną szybą, wyjście ze stopniem stałym wewnętrznym
8.	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby.
9.	Lakier w kolorze żółtym.
10.	Centralny zamek wszystkich drzwi, sterowany pilotem.
11.	Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny.
II. SILNIK	
1.	Z zapłonem samoczynnym turbodoładowany, z elektronicznym bezpośrednim wtryskiem paliwa typu COMMON RAIL z urządzeniem do podgrzewania silnika, ułatwiającym rozruch silnika w warunkach zimowych
2.	Moc silnika minimum 160 KM , moment obrotowy nie mniejszy niż 380 Nm
3.	Silnik spełniający wymagania emisji spalin Euro VI lub Euro 6
III. ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU	
1.	Skrzynia biegów automatyczna min. 7 stopniowa, z możliwością automatycznej i manualnej redukcji biegów
2.	Napęd na jedną oś (tylną) lub przednią
3.	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) lub równoważny
4.	System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej podczas ruszania

IV. ZAWIESZENIE

1. Gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów (resory dwupiórowe)
2. Fabrycznie wzmocniony stabilizator osi przedniej i tylnej, wzmocnione amortyzatory lub fabryczne zawieszenie niezależne

V. UKŁAD HAMULCOWY

1. System ABS zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania.
2. Elektroniczny system podziału siły hamowania.
3. System wspomagania nagłego hamowania.
4. Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył)
5. Asystent ruszania tj. system zapobiegający staczaniu się przy ruszaniu „pod górę”

VI. UKŁAD KIEROWNICZY

1. Ze wspomaganiem.
2. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach tj. przód-tył, góra-dół.

VII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

1. Zespół dwóch akumulatorów o łącznej pojemności min. 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.
2. Fabrycznie wzmocniony alternator o wydajności min. 190A.

VIII. WYPOSAŻENIE POJAZDU

1. Wszystkie miejsca siedzące zaopatrzone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.
2. Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 L.
3. Poduszki powietrzne: kierowcy i pasażera (czołowe i boczne).
4. Elektryczne otwierane szyby w drzwiach przednich.
5. Klimatyzacja kabiny kierowcy.
6. Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane i regulowane.
7. Lusterko wewnętrzne.
8. Reflektory przeciwmgłowe halogenowe przednie.
9. Dodatkowe światło hamowania (trzecie).
10. Trójkąt, gaśnica, apteczka, podnośnik.
11. Układ wydechowy fabrycznie przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego.
12. Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów.
13. Pojazd przeznaczony dla służb państwowych tj. wyposażony w system umożliwiający dalszą eksploatację pojazdu nawet do 50 km (bez spadku mocy czy ograniczenia prędkości) w przypadku spadku poziomu płynu AdBlue poniżej minimalnego poziomu.
14. Światła mijania oraz drogowe w technologii LED

IX. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2022
2. Gwarancja min. 24 miesiące bez limitu kilometrów – na pojazd bazowy od daty podpisania protokołu odbioru

3.	Gwarancja 60 miesięcy na perforację nadwozia ambulansu - od daty podpisania protokołu odbioru
Wymogi co do przedmiotu zamówienia w zakresie adaptacji na ambulans sanitarny	
I. NADWOZIE	
1.	Minimalne wymiary przedziału medycznego w mm po wykonaniu adaptacji (długość x szerokość x wysokość) 3250 x 1700 x 1850
2.	Drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne, włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi.
3.	Ściany boczne przedziału medycznego mają być przystosowane do zamocowania wyposażenia medycznego, podłoga przystosowana do zamocowania foteli, podstawy pod nosze
4.	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych 10l, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz deski ortopedycznej dla dorosłych. Poprzez drzwi lewe ma być zapewniony dostęp do min. 1 szt. plecaków / toreb medycznych umieszczonych w przedziale medycznym (tzw. podwójny dostęp do plecaków/toreb – z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu)
II. OGRZEWANIE, WENTYLACJA, KLIMATYZACJA	
1.	Dodatkowa nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik do ogrzewania przedziału medycznego;
2.	Postojowe – grzejnik elektryczny z możliwością ustawienia temperatury termostatem i zabezpieczeniem o mocy min. 2.0 kW zasilany z sieci 230 V
3.	Niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia silnika dodatkowe ogrzewanie przedziału medycznego, z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy min. 5,0 kW tzw. powietrzne
4.	Wentylacja mechaniczna, nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego i zapewniająca wymianę powietrza min 20 razy na godzinę w czasie postoju (proszę podać markę, model i wydajność w m3/h),
5.	Rozbudowa klimatyzacji fabrycznej kabiny kierowcy na przedział medyczny (klimatyzacja dwuparownikowa).
III. INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
1.	Instalacja dla napięcia 230V w komplecie: <ul style="list-style-type: none"> 1. minimum trzy gniazda poboru prądu w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz (na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V), 2. dodatkowe gniazdo USB na desce rozdzielczej po stronie pasażera 3. kabel zasilający o długości min. 10m, 4. zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu 230V, 5. wyłącznik przeciwporażeniowy, 6. automatyczna ładowarka służąca do ładowania dwóch fabrycznych akumulatorów działający przy podłączonej instalacji 230V (podać markę i model oraz parametry techniczne), 7. grzałka w układzie chłodzenia cieczą silnika pojazdu,
2.	Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego: <ul style="list-style-type: none"> 1. powinna posiadać co najmniej 4 gniazda 12V zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej ścianie, 2. powinna posiadać minimum 6 punktów oświetlenia rozproszonego, 3. powinna posiadać minimum 2 punkty oświetlenia halogenowego z regulacją kąta umieszczone nad noszami, 4. oświetlenie halogenowe blatu roboczego – minimum 1 punkt,
3.	Przedział medyczny ma być wyposażony w zamontowany na prawej ścianie (przy fotelu obrotowym) panel sterujący: <ul style="list-style-type: none"> 1. informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu 2. z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data) 3. informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu

	4. sterujący oświetleniem przedziału medycznego 5. sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego 6. zarządzający system ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury Zamawiający nie dopuszcza paneli dotykowych typu touchscreen.
4.	Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący 1. informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych 2. informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V 3. informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy 4. informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego 5. ostrzegający kierowcę (sygnalizacja dźwiękowa) o niedoładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego 6. sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych (awaryjnych) Zamawiający nie dopuszcza paneli dotykowych typu touchscreen.
IV. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO – DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE	
1.	W przedniej części dachu pojazdu sygnalizacja świetlna typu LED zintegrowana z dachem tj. tworząca jedną bryłę (nie dopuszcza się lamp zespolonych czy też lamp kierunkowych). W sygnalizacji dwa światła robocze LED do oświetlania miejsca akcji przed ambulansem.
2.	Na wysokości pasa przedniego 2 komplety (w sumie 4 sztuki) niebieskich lamp pulsacyjnych typu LED
3.	Na błotnikach przednich niebieskie lampy pulsacyjne typu LED (po jednej sztuce z lewej i prawej strony pojazdu).
4.	W tylnej części dachu pojazdu sygnalizacja świetlna typu LED zintegrowana z dachem tj. tworząca jedną bryłę (nie dopuszcza się lamp zespolonych czy też lamp kierunkowych). W belce zintegrowanej dwa światła robocze typu LED do oświetlania miejsca akcji za ambulansem oraz dodatkowe kierunkowskazy.
5.	Dodatkowy sygnał blind – możliwość włączenia odrębnym przyciskiem naprzemiennego „migania” świateł drogowych podczas włączonej sygnalizacji ostrzegawczej
6.	Sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min. 100 W z możliwością podawania komunikatów głosem zgodny z obowiązującymi przepisami
7.	Dodatkowe sygnały dźwiękowe (awaryjne) pneumatyczne– podać markę i model. Włączane osobnym przyciskiem w łatwo dostępnym i oznaczonym miejscu na desce rozdzielczej (do uzgodnienia).
8.	Dodatkowe sygnały dźwiękowe niskotonowe– podać markę i model. Włączane osobnym przyciskiem w łatwo dostępnym i oznaczonym miejscu na desce rozdzielczej (do uzgodnienia).
9.	Oznakowanie pojazdu: zgodne z z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U z 2019 r., poz. 2487) – szczegóły dotyczące oznakowania zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.
V. WYPOSAŻENIE W ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI	
1.	Na dachu pojazdu antena radiotelefonu spełniająca następującej wymogi: - zakres częstotliwości -168-170 MHz, - współczynnik fali stojącej -1,6, - polaryzacja pionowa, - charakterystyka promieniowania –dookólna, - odporność na działanie wiatru min. 55 m/s. Antena typu 3089/1 lub równoważna do radiotelefonu przewoźnego.
2.	Wyprowadzenie instalacji elektryczno-antenowej pod system SWD PRM. Adaptery do montażu

	uchwytów do tabletu oraz drukarki. Dodatkowa antena dachowa dwuzakresowa. Połączenie stacji dokującej z drukarką za pomocą przewodu USB. Adapter pod stację dokującą zamontowany w kabinie kierowcy w miejscu łatwo dostępnym, nieutrudniającym korzystania z przełączników zamontowanych na desce rozdzielczej, nie utrudniającym widoczności, nie kolidującym z poduszkami powietrznymi. Adapter pod uchwyt pod drukarkę zamontowany w przedziale medycznym. Szczegóły do uzgodnienia pod podpisaniu umowy. Stacja dokująca. Uchwyt do drukarki z zasilaczem. Po stronie Zamawiającego (tablet, drukarka, moduł GPS).
3.	Radiotelefon przewoźny typu DM 4601 lub równoważny
VI. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY	
1.	Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian.
2.	Ściany boczne i sufit pokryte tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.
3.	Na prawej ścianie minimum jeden fotel obrotowy, wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia – podać zakres regulacji).
4.	Przy ścianie działowej u wezłowania noszy fotel z systemem przesuwu; obrotowy tj. umożliwiający jazdę tyłem i przodem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, zagłówkiem (regulowanym lub zintegrowanym), bezwładnościowym pasem bezpieczeństwa oraz regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kąt oparcia – podać zakres regulacji). Podać markę i model oferowanego fotela.
5.	Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Przegroda zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, przegroda ma być wyposażona w drzwi przesuwne manualnie (minimalna wysokość przejścia 1800 mm – podać wartość oferowaną) spełniające normę PN EN 1789 lub równoważną;
6.	Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej): - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa (Zamawiający dopuszcza mocowanie w/w sprzętu w schowku zewnętrznym) - półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem (kolor biały) umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.). - na ścianie lewej zamykany schowek na środki psychotropowe z zamkiem szyfrowym.
7.	Zabudowa meblowa na ścianie działowej: - szafka z blatem roboczym wykonanym blachą nierdzewną i cokolikiem, z miejscem na pojemniki na zużyte igły, strzykawki i z szufladami (min. 2 szt. szuflad) - kosz na śmieci zamontowany w szufladzie otwieranej/zamykanej stopą
8.	Sufitowy uchwyt do kroplówek na min. 4 szt. pojemników.
9.	Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego.
10.	Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następujące sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego w każdym momencie eksploatacji. Uwaga - Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego
11.	Centralna instalacja tlenowa (bez butli): - minimum 2 gniazda poboru tlenu na ścianie lewej monoblokowe typu panelowego – minimum jeden przepływomierz z nawilżaczem do montażu w gnieździe tlenowym - 2 szt. reduktorów do butli stacjonarnych 10 l (konstrukcja reduktora umożliwiająca montaż i

	<p>demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy).</p> <p>Konstrukcja instalacji tlenowej ma zapewnić możliwość swobodnego dostępu do zaworów butli tlenowych 10 l oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony.</p> <p>Konstrukcja instalacji tlenowej ma umożliwiać zasilanie paneli tlenowych równocześnie z obu butli tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony.</p> <p>- uchwyt do małej butli tlenowej</p>
12.	Dodatkowa centralna instalacja próżniowa z regulacją siły ssania oraz manometrem podciśnienia (w zabudowie meblowej), zestaw kompletny do użycia – przystosowany do wkładów jednorazowych, wyposażony w odpowiedni słój.
13.	Podstawa (laweta) pod nosze główne posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10 stopni do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę, (podać markę i model, załączyć folder i deklarację zgodności).
14.	Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych.
15.	Dodatkowa lodówka (sprężarkowa) o pojemności min. 1 l wkomponowana w zabudowę meblową, służąca do przewożenia leków wymagających niskich temperatur 3-5 stopni.
16.	Ampularium w formie szafki zamontowane po lewej stronie przedziału medycznego w pobliżu blatu roboczego.
17.	Fotele w przedziale medycznym wyposażone w czujniki zapięcia pasów informujące kierowcę wizualnie i/lub dźwiękowo o tym że na fotelu w przedziale medycznym siedzi osoba i ma niezapięty pas bezpieczeństwa.

VII. WYPOSAŻENIE POJAZDU

1.	Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym, młotek do wybijania szyb, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa.
2.	Kamera cofania + umieszczony w kabinie kierowcy monitor w formie lusterka wstecznego.
3.	Radioodtwarzacz USB/MP3 w kabinie kierowcy
4.	Głośnik w przedziale medycznym podłączony do radia z wyłącznikiem
5.	Czujniki parkowania (przednie + tylne)
6.	Nakładki progowe na drzwi kierowcy i pasażera
7.	Lampka typu kokpit w kabinie kierowcy po stronie pasażera
8.	Dywaniki gumowe w kabinie kierowcy dla kierowcy i pasażera
9.	<p>Reflektory zewnętrzne, po bokach oraz z tyłu pojazdu, po 2 z każdej strony, ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.</p> <p>Reflektory typu LED.</p> <p>Reflektory automatycznie wyłączające się po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu prędkości 30 km/h.</p> <p>Reflektory mają mieć możliwość zdalnego gaszenia z oryginalnego kluczyka (pilota) samochodu bazowego</p>

VIII. UWAGI

1.	Zamawiający dopuszcza dostawę na kołach.
2.	Za okresowe przeglądy eksploatacyjne ambulansu i sprzętu medycznego płaci Zamawiający – nie wliczać pakietów serwisowych w ofertę.
3.	Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla pojazdu bazowego na terenie Polski, w autoryzowanej stacji obsługi (ASO) oferowanej marki ambulansu.

IX. SPRZĘT

Nosze główne z transporterem

1.	Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
2.	Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji

	zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
3.	Nosze przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji
4.	Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min. 75 stopni.
5.	Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście
6.	Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
7.	Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
8.	Ze składanymi poręczami bocznymi.
9.	Z rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
10.	Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
11.	Z możliwością montażu składanego statywu do kroplówki z mocowaniem min. dwóch toreb/butelek z płynami infuzyjnymi
12.	Waga noszy max. 23 kg (podać) zgodnie z wymogami aktualnej normy PN EN 1865-1 lub normy równoważnej
13.	Sprzęt medyczny ma spełniać wymogi aktualnej normy PN EN 1789, PN EN 1865-1+A1 lub równoważnej
14.	Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
15.	Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu dzieci.
16.	Obciążenie dopuszczalne min. 225 kg (podać)
17.	Transporter z systemem niezależnie składanego podwozia przedniego i tylnego umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu
18.	Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia transportera z noszami.
19.	Regulacja wysokości transportera w minimum 6 poziomach.
20.	Możliwość ustawienia w transporterze pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia
21.	Transporter z blokadą zabezpieczającą przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w sytuacji przypadkowego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie
22.	Transporter wyposażony w min. 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w

	hamulce.
23.	Wszystkie kółka jezdne transportera o średnicy min. 150 mm (podać średnicę) z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera.
24.	System mocowania transportera na podstawie musi być zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789 lub normy równoważnej
25.	Transporter wyposażony w blokadę zabezpieczającą przed jego wyjazdem z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i braku zablokowania podwozia
26.	Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
27.	Obciążenie dopuszczalne transportera min. 227 kg (podać).
28.	Waga zestawu transportowego max 51 kg zgodnie z wymogami aktualnej normy PN EN 1865-1 lub normy równoważnej (podać wagę transportera)
29	Okres gwarancji – 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru ambulansu

Krzesiśko transportowe

1.	Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
2.	System płozowy do transportu pacjenta po schodach.
3.	Siedzisko i oparcie wykonane z łatwego do mycia i dezynfekcji tworzywa odpornego na uszkodzenia.
4.	Możliwość złożenia do transportu w ambulansie.
5.	Wysuwane uchwyty przednie blokowane w min. 3 pozycjach.
6.	4 koła w tym min 2 obrotowe w zakresie 360°.
7.	Uchylnie rączki tylne.
8.	Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w min. 2 pozycjach.
9.	Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzesiśka min. 30°.
10.	Rozstaw zewnętrzny płóz min. 37 cm.
11.	Stabilizator głowy pacjenta.
12.	Min. 3 pasy poprzeczne.
13.	Waga krzesiśka z systemem płozowym max 15 kg.
14.	Udźwig min. 227 kg.
15.	Okres gwarancji – 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru ambulansu

UWAGI	
1.	Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla sprzętu medycznego na terenie Polski.

Parametry fakultatywne	
	Punktacja
System doświetlania zakrętów, ogrzewana szyba przednia (nie poprzez nadmuch ciepłego powietrza)	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.
Silnik o mocy powyżej 180 KM	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.
Rozrząd silnika w formie łańcucha	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.
Elektryczne wspomaganie domykania drzwi prawych i lewych przesuwanych montowane na etapie produkcji samochodu bazowego.	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.
Możliwość przesuwu fotela u wezglowia noszy w kierunku od noszy do ściany działowej w zakresie zapewniającym prawidłowe korzystanie z fotela tj. zarówno zajęcie prawidłowej pozycji przy noszach, odsunięcie fotela od noszy w celu obejścia noszy jak i ustawienie fotela w pozycji umożliwiającej przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy. Przesuw fotela ma być dostępny w każdym momencie eksploatacji (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościowym pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu). System przesuwu niewymagający od Użytkownika używania narzędzi do przesuwu fotela tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy .	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.
Możliwość przesuwu fotela na prawej ścianie wzdłuż noszy. Przesuw fotela ma być dostępny w każdym momencie eksploatacji (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościowym pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu). System przesuwu niewymagający od Użytkownika używania narzędzi do przesuwu fotela tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy.	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.
Transporter wyposażony w system automatycznego składania podwozia przedniego i tylnego bez konieczności wykonywania jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków czy zwalniania dźwigni. W przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie i zwolniony jest system składania podwozia transporter ma posiadać automatyczną blokadę zabezpieczającą przed złożeniem podwozia i opadnięciem w dół	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.
Dodatkowe szuflady pod półkami sufitowymi na lewej ścianie umożliwiające przechowywanie drobnego sprzętu medycznego	TAK – 2,5 pkt. NIE – 0 pkt.