

D-06.04.01 OCZYSZCZENIE ROWÓW

1. WSTĘP

1.1 Nazwa zadania

„Przebudowa drogi gminnej nr 187017N gr. gm. (Rutkowice) – dr. gm. nr 187018N (Turza Wielka) w km od 0+000 do km 1+810”.

1.2. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem oczyszczenia z namułu rowów przydrożnych.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem z namułu rowów przydrożnych w ilości 3396mb.

1.4. Informacje ogólne o terenie budowy

Informacje ogólne zawarto w DM-00.00.00.

1.5 Określenia podstawowe

1.5.1. Rów - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wodę.

1.5.2. Pozostałe określenia podstawowe podane w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”

2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

Sprzęt przeznaczony do wykonania robót powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Kierownika Robót. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujący zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Kierownika Robót zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 3.

4 TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

Urobek uzyskany podczas oczyszczania rowów odwozić należy środkami transportu kołowego. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych

5. WYKONANIE ROBÓT

Roboty związane z oczyszczeniem rowu należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym schematem oznakowania robót. Z rowu należy usunąć namul i piasek oraz zanieczyszczenia takie jak gałęzie, kamienie i inne. Pogłębienie rowu i wyprofilowanie dna i skarp, może odbywać się ręcznie lub mechanicznie. Wskazane jest mechaniczne wykopanie i profilowanie dna i skarp, ostateczne wykończenie natomiast ręcznie. Rów wykonuje się w kształcie trapezowym o minimalnej szerokości dna 0,4 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:1,3, głębokość od 0,60 m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;. Wydobyty materiał odwieźć na miejsce składowania. Znalezienie miejsca wywozu należy do Wykonawcy i powinno być uzgodnione z Inwestorem.

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m - 0,1%.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Sprawdzenie jakości robót polega na:

- ocenie wizualnej kompletności robót
- ocenie spadków podłużnych rowu, dopuszczalna odchyłka wynosi $\pm 0,5\%$ spadku, sprawdzane raz na 100 m
- ocena szerokości i głębokości rowu, dopuszczalne odchyłki wynoszą ± 5 cm, sprawdzane co 100 m

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 7.

Jednostką obmiaru jest 1 mb (metr bieżący) wykonanych robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót transportu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 8.

Odbioru dokonuje Inżynier na pisemny wniosek Wykonawcy na podstawie oceny wizualnej, wyników badań laboratoryjnych i pomiarów geodezyjnych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 4.

Płatność należy przyjmować na podstawie cen jednostkowych zgodnie z obmiarem po odbiorze robót.

Cena wykonania robót za metr oczyszczonego rowu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie, pogłębienie i wyprofilowanie dna rowu oraz skarp,
- ścięcie traw i wycinka krzaków,
- odwiezienie wydobytego materiału,
- prace pomiarowe i kontrolne.