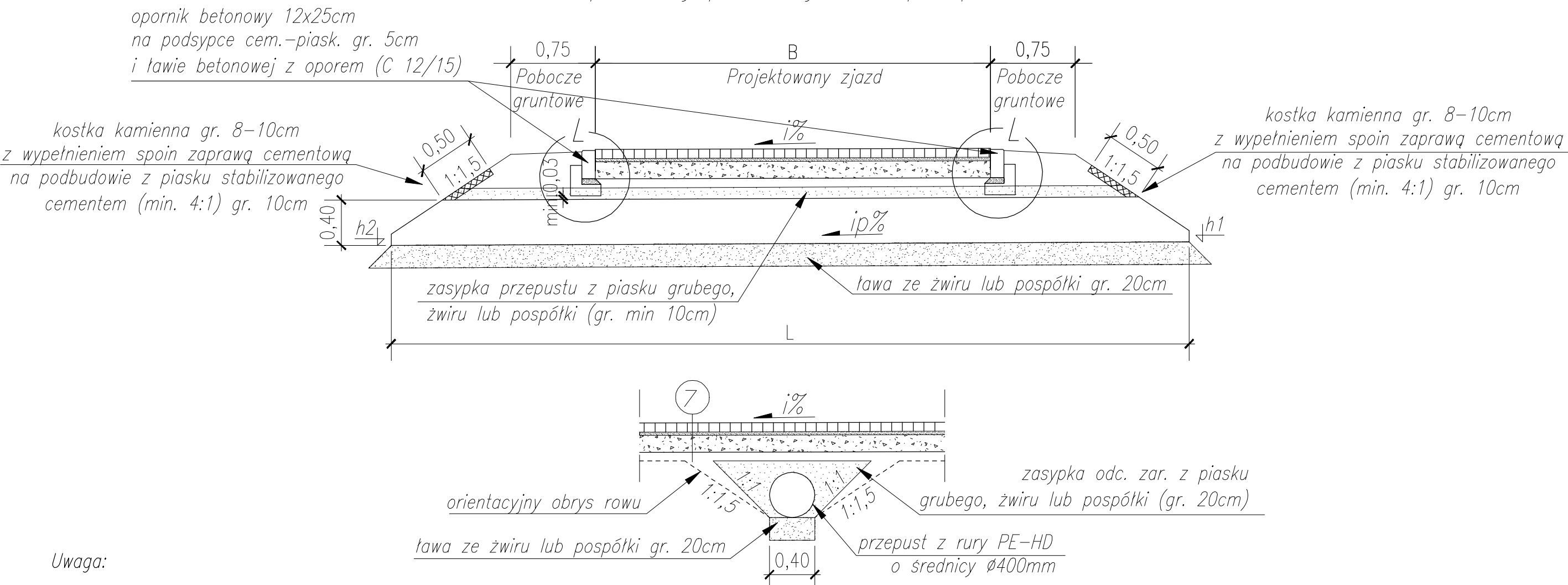


Schemat zabudowy projektowanych rowów otwartych
– przekrój przez zjazd z przepustem



Uwaga:

Projektowana konstrukcja zjazdów zgodnie z branżą drogową
oraz projektem budowlanym b. drogowej.

Wartość $h1$, $h2$ oraz $ip\%$ zgodnie z profilem podłużnym projektowanych rowów.

Umocnienie dna oraz skarp rowów wykonać na długości ok. 2,0m

Zestawienie zabudowy projektowanych rowów – przepusty pod zjazdami	
Lokalizacja urządzenia wodnego w odniesieniu do km rozbudowy/przebudowy drogi powiatowej nr 2391P	Długość L
Przepust w km 0+419,21 - 0+430,54	11,33 m
Przepust km 0+496,75 - 0+517,00	20,25 m
Przepust km 0+525,87 – 0+536,76	10,89 m
Przepust km 1+635,32 - 1+646,32	11,00 m
Przepust km 1+854,83 - 1+862,83	8,00 m
Przepust km 1+923,86 - 1+931,06	7,20 m

<div><div><div><div>MBM PROJEKT</div><div>Marcin Brzostowski</div><div>Lusówka, ul. Morska 9</div><div>62-080 Tarnowo Podgórne</div><div>mbmprojekt@gmail.com</div><div>tel. kom. 512 56 00 21</div></div><div></div></div></div>				
Objekt:	Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Pałędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski			
Zamawiający:	Zarząd Powiatu Poznańskiego, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań			
Rysunek:	Schemat projektowanych przepustów pod zjazdami			
	Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. J. Dłużewski	WKP/0419/POOS/19		
Opracowała:	mgr inż. N. Markiewicz	—		
Stadium:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
OWP	01/2023	420x297	--	7