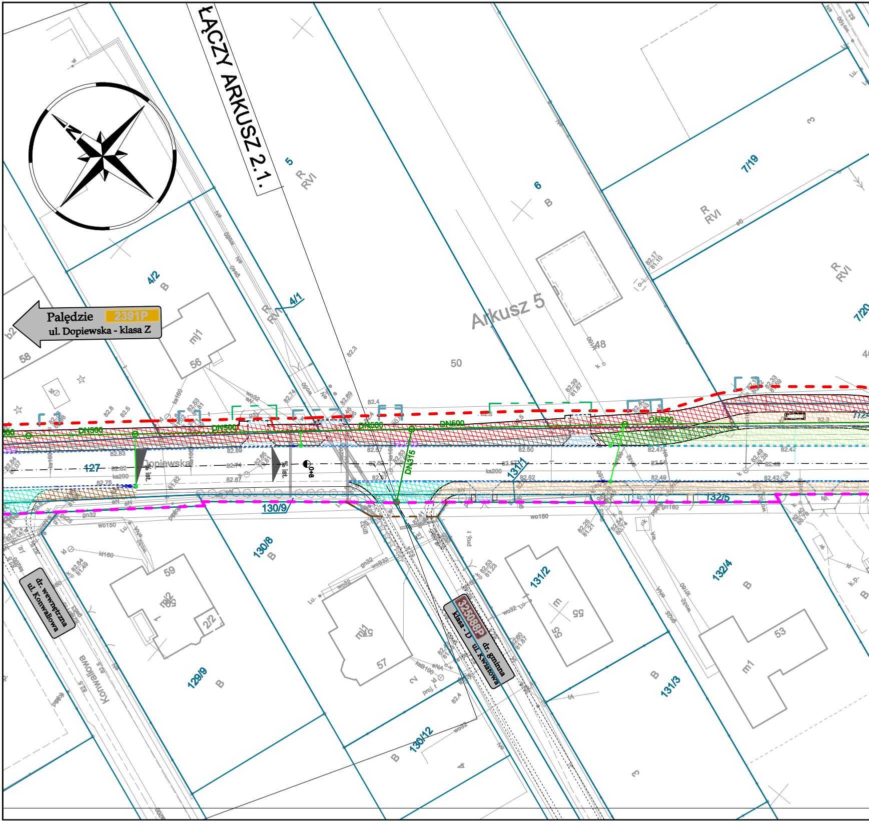
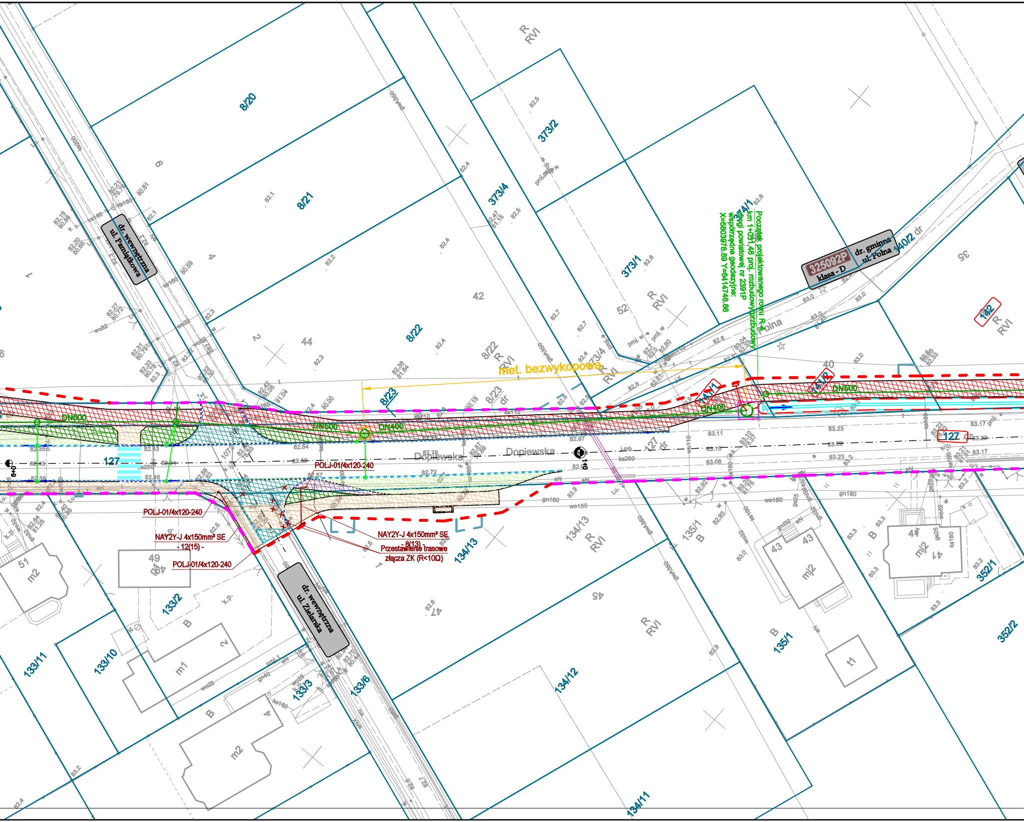
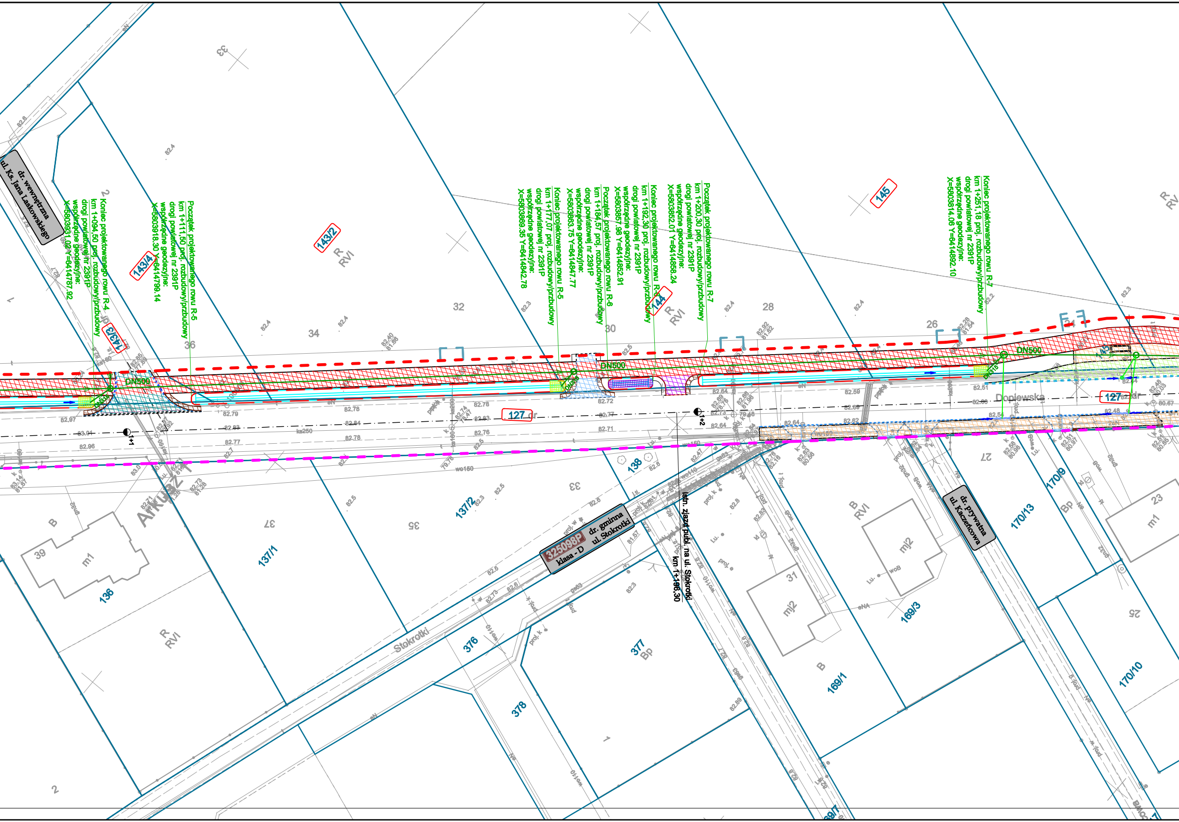
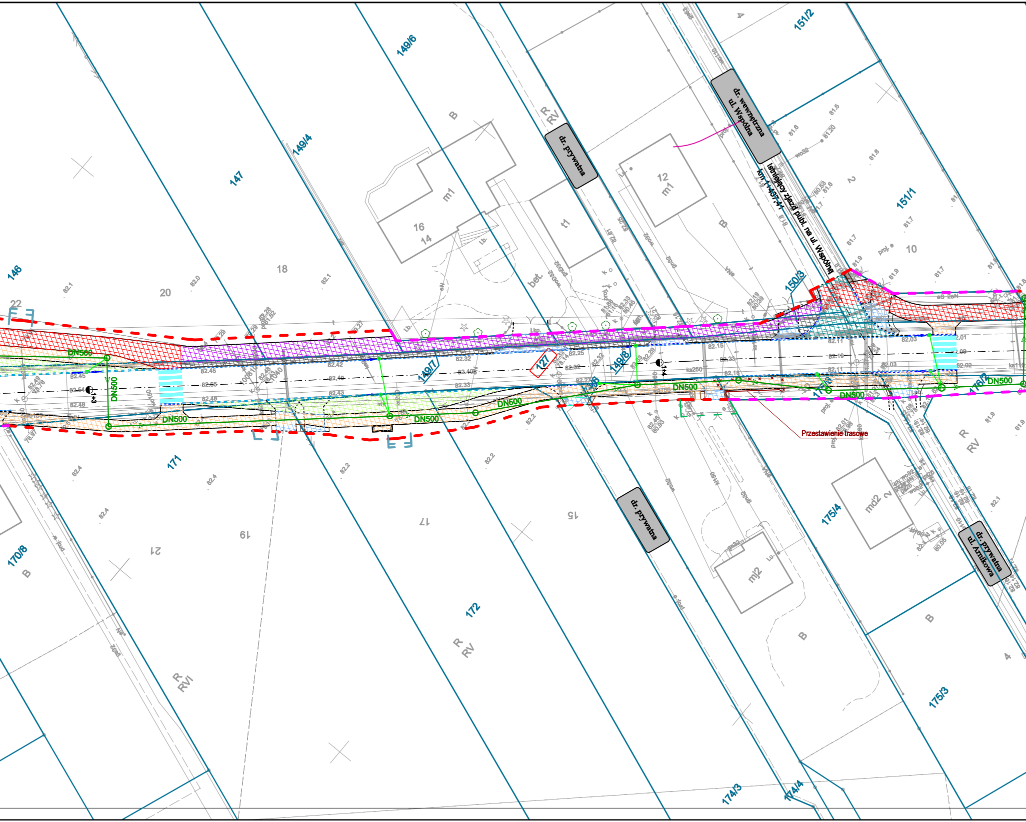
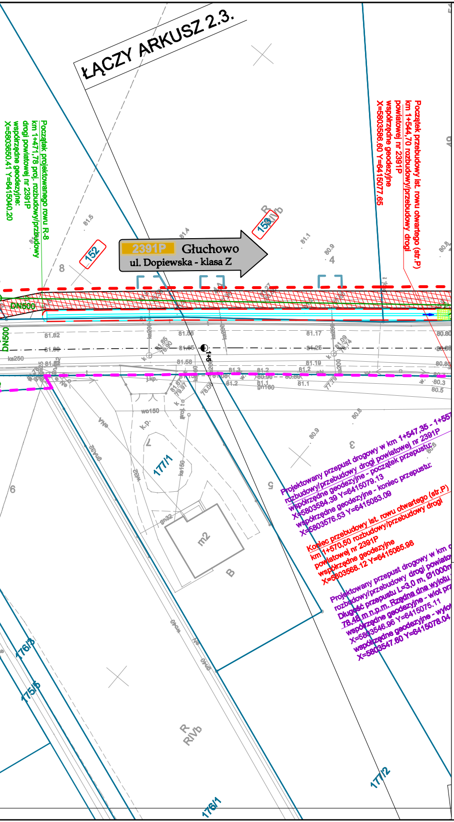

ŁĄCZY ARKUSZ 2.1.
Arkusz 5
Palędzie 2391P
ul. Dopiewska - klasa Z
dr. wewnętrzna
ul. Konwaliowa
325089P
dr. gminna
klasa - D
ul. Kwiatowa
Dopiewska
Konwaliowa
DN500
DN315
127
130/9
130/8
130/12
129/9
131/1
131/2
131/3
132/4
132/5
4/1
4/2
5
6
7/19
7/20
7/2
mj1
mj2
m1
m
56
57
58
59
55
53
50
48
R RVI
B
2/2
0+8


8/20
8/21
8/22
8/23
373/4
373/2
373/1
374/1
374/4
140/2 dr
141/2
141/1
142
127
127 dr
134/13
134/12
134/11
135/1
133/2
133/3
133/6
133/10
133/11
352/1
352/2
R RVI
B
dr. wewnętrzna ul. Pamiątkowa
dr. wewnętrzna ul. Zielarska
325092P klasa - D
dr. gminna ul. Polna
Polna
Dopiewska
met. bezwykopowa
DN500
DN400
POLJ-01/4x120-240
NAY2Y-J 4x150mm² SE - 12(15) -
NAY2Y-J 4x150mm² SE - 8(13) -
Przestawienie trasowe złącza ZK (R<10Ω)
Początek projektowanego rowu R-4
km 1+031,48 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803978.89 Y=6414746.86
0+0
1+0
m2
m1
mj2
t1
51
49
47
45
43
41
44
42
40
52
35
6
4
2
9


dr. wewnętrzna
ul. Ks. Jana Laskowskiego
Koniec projektowanego rowu R-4
km 1+094,50 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803931.02 Y=6414787.92
Początek projektowanego rowu R-5
km 1+111,50 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803918.30 Y=6414799.14
Koniec projektowanego rowu R-5
km 1+177,07 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803869.35 Y=6414842.78
Początek projektowanego rowu R-6
km 1+184,57 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803863.75 Y=6414847.77
Koniec projektowanego rowu R-6
km 1+192,30 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803857.98 Y=6414852.91
Początek projektowanego rowu R-7
km 1+200,30 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803852.01 Y=6414858.24
Koniec projektowanego rowu R-7
km 1+251,18 proj. rozbudowy/przbudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803814.06 Y=6414892.10
istn. zjazd publ. na ul. Stokrotki
km 1+196,30
325098P
klasa - D
dr. gminna
ul. Stokrotki
dr. prywatna
ul. Kaczeńcowa
Stokrotki
Doplewska
Arkusz 1
DN500
143/4
143/3
143/2
144
145
127
138
137/2
137/1
136
376
377
378
169/3
169/1
170/13
170/9
170/10
R
RVI
B
Bp
m1
mj2
1+1
1+2
33
32
34
36
30
28
26
37
35
39
31
27
23
25
2
82.4
82.3
82.5
82.6
82.2
82.78
82.79
82.83
82.84
82.76
82.77
82.72
82.71
82.64
82.59
82.51
82.48
82.97
83.01
82.96
ks250
wo150
wo160
wo110
gs63


146
147
149/4
149/6
150/3
151/2
151/1
149/7
149/8
127
171
172
170/8
174/3
174/4
175/4
175/3
176/3
22
20
18
16
14
12
10
m1
t1
md2
mj2
dr. prywatna
dr. wewnętrzna ul. Wspólna
istniejący zjazd publ. na ul. Wspólną
dr. prywatna ul. Arnikowa
DN500
Przestawienie trasowe
bet.
B
R RV
R RVI
1+3
1+4


ŁĄCZY ARKUSZ 2.3.
2391P Głuchowo
ul. Dopiewska - klasa Z
Początek projektowanego rowu R-8
km 1+471,78 proj. rozbudowy/przebudowy
drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne:
X=5803650.41 Y=6415040.20
Początek przebudowy ist. rowu otwartego (str.P)
km 1+544,70 rozbudowy/przebudowy drogi
powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne
X=5803586.60 Y=6415077.65
Projektowany przepust drogowy w km 1+547,35 - 1+557
rozbudowy/przebudowy drogi powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne - początek przepustu:
X=5803584.39 Y=6415079.13
współrzędne geodezyjne - koniec przepustu:
X=5803576.53 Y=6415083.09
Koniec przebudowy ist. rowu otwartego (str.P)
km 1+570,50 rozbudowy/przebudowy drogi
powiatowej nr 2391P
współrzędne geodezyjne
X=5803568.12 Y=6415085.98
Projektowany przepust drogowy w km
rozbudowy/przebudowy drogi powiato
Długość przepustu L=3,0 m, Ø1000m
78,48 m n.p.m. Rzędna dna wylotu
współrzędne geodezyjne - wlot prz
X=5803546.96 Y=6415075.11
współrzędne geodezyjne - wylot
X=5803547.60 Y=6415078.04
DN500
152
153
177/1
176/3
175/5
177/2
176/1
m2
1+5

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- 🟥 – proj. pieszo–ścieżka
- 🟧 – proj. chodnik/peron
- 🟪 – proj. ścieżka rowerowa
- 🟦 – proj. zjazd na drogę publiczną
- 🟩 – proj. zjazd publiczny
- 🟦 – proj. zjazd indywidualny
- 🟩 – proj. zatoka autobusowa
- ⬛ – proj. skrajnia
- 🟨 – proj. poszerzenie jezdni z kost. bet.
- 🟫 – proj. powierzchnia umocniona
- 🟫 – proj. pobocze
- 🟦 – proj. rów

- – proj. linia rozgraniczająca
- – proj. linia rozgraniczająca (podziałowa)
- – teren niezbędny do obiektów budowlanych
- – teren niezbędny do przebudowy / budowy zjazdów
- – teren niezbędny do przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu
- – Teren niezbędny do przebudowy urządzeń wodnych
- – proj. elementy branży drogowej
- – proj. osie
- – granice działek
- 127 – numery działek
- ○ – krzewy i drzewa do wycinki

OPERAT WODNOPRAWNY

- – proj. rowy otwarte
- – proj. przepust
- – proj. ściek skarpowy wraz z umocnieniem
- – proj. wylot kanalizacji deszczowej wg KPED 02.16 – wylot W–5
- – proj. wylot kanalizacji deszczowej w formie rury ściętej po powierzchni skarpy – wylot W–1 do W–4 oraz W–6
- ▨ – proj. umocnienie: kostka kamienna gr. 8–10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem (min. 4:1) gr. 10cm
- – zasięg oddziaływania planowanych do wykonania/przebudowy oraz likwidacji urządzeń wodnych
- – zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód
- ☐ – nieruchomość w zakładanym zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do likwidacji, budowy oraz przebudowy urządzeń wodnych
- – ist. rów otwarty przeznaczony do likwidacji
- ▨ – proj. umocnienie dna oraz skarp rowu płytami betonowymi (pełnymi) na podsypce cementowo piaskowej i geowłókninie separacyjno – filtracyjnej
- – proj. urządzenia wodne – przepusty drogowe (betonowe) ø1000mm
- ▨ – proj. umocnienie dna oraz skarp rowu betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm wypełnionymi żwirem ułożonymi na podsypce cementowo piaskowej i geowłókninie separacyjno – filtracyjnej

Nazwa urządzenia wodnego	Zasięg oddziaływania [m²]
Projektowany rów R-1 wraz z zabudową i umocnieniami	108,2
Projektowany rów R-2 wraz z umocnieniami	23,6
Projektowany rów R-3.1 wraz z zabudową i umocnieniami	387,9
Projektowany rów R-3.2 wraz z umocnieniami	96,0
Projektowany rów R-4 wraz z umocnieniami	119,4
Projektowany rów R-5 wraz z umocnieniami	124,1
Projektowany rów R-6 wraz z umocnieniami	14,2
Projektowany rów R-7 wraz z umocnieniami	96,1
Projektowany rów R-8 wraz z umocnieniami	136,0
Projektowany rów R-9 wraz z zabudową i umocnieniami	129,4
Projektowany rów R-10 wraz z zabudową i umocnieniami	503,7
Przebudowywany zbiornik/staw - wylot kanalizacyjny W-1 wraz z umocnieniem	3,30
Przebudowywany zbiornik/staw - wylot kanalizacyjny W-2 wraz z umocnieniem	3,30
Przebudowywany istniejący rów otwarty w km 1+544,70 – 1+570,50 (str. P) wraz z zabudową i umocnieniami	42,0
Przebudowywany istniejący rów otwarty w km 1+587,55 – 1+654,55 (str. L) wraz z zabudową i umocnieniami	178,6
Przebudowywany istniejący rów melioracyjny W-A (Dopływ z Dopiewca) wraz z zabudową, umocnieniami oraz bieżącą konserwacją	362,5
Likwidowany rów RL-1	182,7

Nazwa	Powierzchnia zasięgu oddziaływania [m²]
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu W-1	4,0
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu W-2	4,0
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu W-3	8,0
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu W-4	3,8
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu W-5	52,2
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu W-6	15,5
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu ze ścieku skarpowego S-1	5,7
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu ze ścieku skarpowego S-2	2,50
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem wylotu ze ścieku skarpowego S-3	4,00
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem projektowanego urządzenia wodnego – rowu otwartego R-9 w km 1+595,35 rozbudowy/przebudowy drogi powiatowej nr 2391P	2,30
Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem przebudowywanego urządzenia wodnego – istniejącego rowu otwartego w km 1+587,55 rozbudowy/przebudowy drogi powiatowej nr 2391P	42,3

Uwaga:
Lokalizację drenaży przyjęto na podstawie archiwalnej mapy sieci drenarskiej udostępnionej przez Poznański Związek Spółek Wodnych dla wsi Dopiewiec, Gołuski i Palędzie (1 arkusz).

W związku z brakiem rzędnych posadowienia sieci drenarskiej zagłebienie istniejących drenaży przyjęto orientacyjnie na głębokości ok. 1,0-1,2 m p.p.t.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać wykopy próbne w celu ustalenia faktycznej rzędnej istniejących drenaży. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci drenarskich prowadzić ręcznie. Należy pamiętać o zachowaniu ciągłości drenaży. W przypadku koniecznej przebudowy należy skontaktować się z Projektantem.

MBM PROJEKT
Marcin Brzostowski
Lusówko, ul. Morska 9
62-080 Tarnowo Podgórne
mbmprojekt@gmail.com
tel. kom. 512 56 00 21
PROJEKT

Obiekt:	Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski			
Zamawiający:	Zarząd Powiatu Poznańskiego, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań			
Rysunek:	Plan urządzeń wodnych ark.2.			
	Imię, Nazwisko:	Nr upr.		Podpis:
Opracował:	mgr inż. J. Dłużewski	WKP/0419/POOS/19		
Opracowała:	mgr inż. N. Markiewicz	—		
Stadium:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
OWP	02/2023	297x1900	1:500	2.2