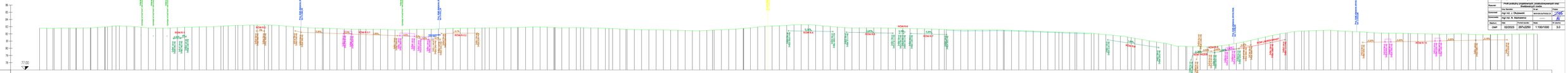
Uwagi:
Lokalizacja obrysu urządzeń na podstawie archiwalnej mapy sieci Operatorów urządzeniowych, przez firmę Geodezja Kowalski Sp. z o.o. ul. Ks. Piotra Skargi 2/4 05-825 Grodzisk Mazowiecki
W celach z kolizji należy dokonać przetrącenia sieci mechanicznie, wykopami ręcznymi lub metodą wiercenia urządzeniem do gleborzotu, dr. 12/12 ø ø p.p.t.

Obrysy obiektów mostowych, wiaduktów, przepustów, ekranów akustycznych, kładek dla pieszych i innych obiektów budowlanych zostały naniesione na podstawie dokumentacji powykonawczej oraz inwentaryzacji geodezyjnej.
Obrysy obiektów mostowych, wiaduktów, przepustów, ekranów akustycznych, kładek dla pieszych i innych obiektów budowlanych zostały naniesione na podstawie dokumentacji powykonawczej oraz inwentaryzacji geodezyjnej. Należy zachować ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych w pobliżu obiektów mostowych, w przypadku wystąpienia jakichkolwiek kolizji skontaktować się z Projektantem.

Inwestor:	GDDKiA Oddział w Warszawie ul. Mińska 69 03-828 Warszawa
Temat:	Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Jędrzejowice - Kowalska - rozbudowa na odcinku od skrzyżowania ze Pruszkowem (km17+) do Ożarowa Mazowieckiego - Pruszkowa ul. Ks. Piotra Skargi, km 20+000 - km 22+000
Zamawiający:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Jerozolimskie 16, 00-024 Warszawa
Rzeczoznawca:	Profil podłużny projektowany przebudowywanej drogi - Stabilizacja/ochrona kabla
Wykonawca:	Firma: Nr Uprawnień: Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. J. Grużewski Nr ewidencyjny/ID:
Opracował:	mgr inż. M. Markiewicz
Data:	Skala: Arkusz: Rysunek:
CMP	02/2023	207x2250	1:100/1000	3.0