

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo)”

1. Charakterystyka przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje budowę węzła integracyjnego wraz drogami dojazdowymi w okolicy przystanku kolejowego Rumia Janowo zgodnie dokumentacją projektową pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (JANOWO)” opracowaną przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku w marcu 2018r., która stanowi załącznik do SIWZ, oraz zgodnie z wytycznymi prowadzenia robót budowlanych.

Zakres przedmiotu zamówienia oraz sposób prowadzenia robót budowlanych został opisany w Dokumentacji projektowej, Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr AB.6740.16.2018.19.D.X. z dnia 17.12.2018r. oraz SIWZ.

2. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia oraz warunki prowadzenia robót budowlanych

Zakres przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa opracowana w 2018r. przez Biuro projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku. Dane techniczne takie jak: lokalizacja, geometria, rozwiązania techniczne zawierają projekty wykonawcze. Szczegółowe wymagania dotyczące prowadzenia robót branżowych zostały określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (ST) stanowiących element Dokumentacji. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia Dokumentacji projektowej, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania finalnego efektu określonego przedmiotem zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.

Zadanie inwestycyjne zostało podzielone na dwa źródła finansowania. Określenie źródeł finansowania przedstawiono w załączniku nr do SIWZ.

Zakres zamówienia nie obejmuje wyburzeń naziemnych części budynków kubaturowych obiektów nr 1A, 1B, 2, 3A, 3B, 5D, 6A, 6B, 7, które zostały zlecone przez Zamawiającego osobnym zamówieniem.

2.1. Wymagania ogólne

- 2.1.1. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wykwalifikowany personel do kierowania robotami wynikającymi z przedmiotu zamówienia a w przypadku konieczności zmiany któregokolwiek z kierowników – uzyskać zgodę Zamawiającego;
- 2.1.2. Wykonawca (Kierownik budowy) przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który będzie uwzględniać specyfikę zadania.
- 2.1.3. Wykonawca w ramach wartości umownej zorganizuje zaplecze budowy, w tym pomieszczenia socjalne i magazynowe, wyposaży plac w media: zasilanie w energię i wodę, odprowadzenie ścieków itp. a także zabezpieczy mienie

przed kradzieżą oraz uporządkuje teren po wykonaniu robót. W zakresie organizacji zaplecza budowy Wykonawca, winien przewidzieć pomieszczenie konferencyjne dla min. 20 osób, z dostępem do internetu, komputera oraz urządzenia wielofunkcyjnego (laserowego posiadającego funkcję drukowania, skanowania, kopiowania), w którym będą się odbywały narady budowy. Zamawiający oczekuje znalezienia przez Wykonawcę miejsca na zaplecze budowy, wszelkie koszty związane z ewentualną dzierżawą terenu będą stanowiły koszty Wykonawcy rozliczane w ramach kosztów ogólnych budowy;

- 2.1.4. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia obsługi geodezyjnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. (Dz.U. nr 25/1995 poz. 133 z późn. zm.) dla wykonywania robót w zakresie wszelkich wytyczeń sytuacyjno-wysokościowych, pomiarów kontrolnych dla potrzeb Zamawiającego, inwentaryzacji bieżącej robót zanikających i ulegających zakryciu oraz wykonywania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej dla każdej branży;
- 2.1.5. Wykonawca na bieżąco musi utrzymywać porządek na budowie, bezzwłocznie usuwać wszelkie usterki oraz zaniedbania warunków bhp. Za szkody spowodowane osobom trzecim w związku z prowadzonymi robotami odpowiada Wykonawca;
- 2.1.6. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie jak kable, rurociągi itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach lokalizacji wykazanych na planszy uzbrojenia;
- 2.1.7. Przed rozpoczęciem robót (min. 14 dni) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć do akceptacji Zamawiającego wnioski materiałowe i uzyskać zgodę Zamawiającego. Złożone wnioski materiałowe mają być składane oddzielnie dla każdej branży, zawierać spis treści, opisane jakiej branży dotyczą;
- 2.1.8. Wykonawca jest zobowiązany dysponować własnym lub wykazać współpracujące z nim akredytowane laboratorium, które będzie sprawowało ciągły nadzór nad jakością wykonywanych robót i wbudowywanych materiałów;
- 2.1.9. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia sprzętu w ilości i o wydajności zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z Dokumentacją projektową, ST i SIWZ. Sprzęt musi spełniać warunki ochrony środowiska i przepisów dotyczących jego użytkowania;
- 2.1.10. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptację Zamawiającego na wszelkie zmiany w wykonywaniu robót, stosowanych materiałach, czy technologii.

2.2. Nieruchomości

W decyzji AB.6740.16.2018.19.D.X. z dnia 17.12.2018r. zezwalającej na realizację inwestycji polegającej na budowie dróg gminnych w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (JANOWO)” na terenie gminy Miasta Rumi, Starosta Wejherowski wskazał nieruchomości, które w ramach inwestycji są objęte czasowym zajęciem terenu.

Na terenach PKP na odcinku, na którym będą realizowane prace związane z budową tunelu drogowego nie ma konieczności stosowania procedury opisanej w ppkt. 2.3. Czasowe zajęcie terenu. Przed przystąpieniem do prac na terenach PKP, Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia stosownych umów/porozumień, regulujących kwestie wydania nieruchomości kolejowej na czas prowadzenia robót, prowadzenia robót, zabezpieczenia infrastruktury kolejowej oraz wprowadzenia ewentualnego tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.

2.3. Pomiary geodezyjne i pomiar powykonawczy

Należy poddać analizie stan punktów osnowy geodezyjnej znajdującej się w obrębie inwestycji przed przystąpieniem do robót budowlanych.

Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza powinna zawierać dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków (wykazy zmian w celu ujawnienia zmian użytków w liniach rozgraniczających pas drogowy) oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu. Wszelkie prace geodezyjne wykonuje osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe.

2.4. Czasowe zajęcia terenu

Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przejścia działek objętych obowiązkiem przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej i drogowy związanej z realizacją inwestycji oraz protokolarnego ich zakończenia.

2.4.1. Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania Zamawiającego o planowanych terminach czasowego wejścia w teren nie później niż na 30 dni przed planowanym zajęciem terenu. Zamawiający wystąpi z pismem do właściciela terenu o wydanie wskazanych nieruchomości w celu realizacji prac związanych z czasowym zajęciem terenu. Zamawiający, w nawiązaniu do informacji przekazanej przez Wykonawcę o planowanych terminach czasowego wejścia w teren, wyznaczy termin protokolarnego przekazania terenu i poinformuje o nim Wykonawcę w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

2.4.2. Wykonawca jest zobowiązany do wskazania w dniu protokolarnego przekazania terenu wytyczonego geodezyjnie obszaru zajęcia czasowego określonego w projekcie, ze wskazaniem granic działek ewidencyjnych istniejących i linii podziału wynikającego z decyzji ZRiD.

2.4.3. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia w dniu protokolarnego przekazania terenu protokołu wydania terenu przy udziale właściciela, użytkownika wieczystego lub użytkownika terenu oraz przedstawiciela Zamawiającego.

Protokół wydania terenu powinien zawierać:

- Dane uczestników;
- Oznaczenie ewidencyjne działki;
- Cel zajęcia czasowego terenu;
- Podstawę zajęcia – odniesienie do decyzji ZRiD;
- Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych;
- Planowany termin zakończenia robót budowlanych;
- Spis składników budowlanych i roślinnych na zajmowanym terenie.

Przed faktycznym rozpoczęciem robót budowlanych na terenach objętych czasowym zajęciem terenu, Wykonawca przygotowuje dokumentację zawierającą:

- Szczegółową mapę lub szkic z inwentaryzacji z ujęciem granic ewidencyjnych działek i granic czasowego zajęcia terenu z naniesioną lokalizacją wskazanych w protokole i zinwentaryzowanych składników budowlanych i roślinnych oraz wrysowanym miejscem wykonania każdego zdjęcia opisanymi numerem zdjęcia i zaznaczonym kierunkiem wykonania zdjęcia;
 - Część opisową z odniesieniem do wykonanych zdjęć i lokalizacji na mapie,
- 2.4.4. Rozpoczęcie przez Wykonawcę robót na terenie objętym obowiązkiem przebudowy infrastruktury technicznej lub drogowej jest uzależnione od dostarczenia dokumentacji, zgodnie z ppkt. 2.3.3., Zamawiającemu oraz jej akceptacji przez Zamawiającego;
- 2.4.5. Po zakończeniu robót budowlanych na działce zajętej czasowym zajęciem terenu Wykonawca zobowiązany będzie do odtworzenia terenu sprzed realizacji robót oraz do sporządzenia dokumentacji składającej się z części opisowej i fotograficznej.
- W części opisowej Wykonawca wyszczególni elementy, będące treścią protokołu wydania terenu, które uległy zniszczeniu, elementy, których nie naruszono oraz elementy odtworzone (nawierzchnie, ogrodzenia, trawniki, itp.);
- 2.4.6. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o zakończeniu robót budowlanych na działce objętej czasowym zajęciem terenu. Po powiadomieniu Zamawiający wyznaczy termin odbioru prac związanych z czasowym zajęciem terenu.

2.5. Branża drogowa

Zakres prac obejmuje m.in.:

- a. Przebudowę ul. Jana III Sobieskiego;
- b. Przedłużenie ul. Gdańskiej wraz z budową układu drogowego pod nowobudowanym tunelem drogowym;
- c. Budowę skrzyżowania ul. Gdańska – ul. Jana II Sobieskiego;
- d. Budowę parkingów w sąsiedztwie przystanku kolejowego Rumia Janowo;
- e. Budowę chodników i ścieżek rowerowych wraz z przebudową i budową kładek;
- f. Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót;
- g. Docelowa organizacja ruchu;
- h. Przygotowanie i montaż 2 szt. dwustronnej tablicy informacyjno-pamiątkowej (dotyczącej współfinansowania Projektu ze środków unijnych)

Roboty rozbiórkowe

Następujące istniejące zagospodarowanie związane z realizacją robót drogowych będzie polegało na rozbiórce:

- istniejących nawierzchni bitumicznych;
- nawierzchni z płyt drogowych (YOMB) oraz trylinki;
- elementów ulic i chodników;
- wiat przystankowych;
- ogrodzeń;
- istniejącego oznakowania i elementów BRD;

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego użycia, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca jest zobowiązany wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w

momencie rozpoczęcia demontażu (dla określenia kosztów należy przyjąć odległość transportu do 10km). Rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego należy dokonać przez frezowanie. Materiały brukarskie takie jak: płyty chodnikowe, kostka betonowa brukowa, płyty YOMB, trylinka winny być przed przewiezieniem na składowisko wskazane przez Zamawiającego ułożone na paletach.

Materiały nie nadające się do ponownego użycia należy usunąć poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów o odpadach z dnia 27.04.2001r. (Dz.U. nr 62/2001 poz. 628 z późn. zm.)

Tymczasowa organizacja ruchu

Zobowiązuje się Wykonawcę do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji umowy, aż do zakończenia odbioru końcowego robót.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie trwania realizacji umowy w oparciu o projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanego przez Wykonawcę. Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania warunków ruchu określonych w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas budowy.

W trakcie trwania całej budowy Wykonawca zobowiązany będzie zachować dostępność do posesji dla wszystkich mieszkańców i służb komunalnych do obsługi wszystkich nieruchomości.

Wszelkie koszty związane z organizacją robót i utrzymaniem ruchu publicznego pokryje Wykonawca.

W przypadku prowadzenia robót w obrębie ulic, po których odbywa się ruchu komunikacji zbiorowej, Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia Projektu organizacji ruchu na czas budowy z właściwymi przewodnikami.

2.6. Branża mostowa

Zakres prac obejmuje m.in.:

- a. Budowa tunelu drogowego pod torami SKM i PKP wraz z murami oporowymi na dojazdach;
- b. Budowa kładki dla pieszych KDP-1 nad ul. Gdańską;
- c. Budowa pochylni dla pieszych PDP-1 i PDP-2;
- d. Budowa muru oporowego M-1 wzdłuż chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Gdańskiej;
- e. Budowa muru oporowego M-2 wzdłuż chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Jana III Sobieskiego;
- f. Budowa schodów dla pieszych S-1, S-2 i S-3;

Warunki prowadzenia robót

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową obiektów inżynierskich, Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania szczegółowego projektu technologicznego, projektów tymczasowych konstrukcji i innych niezbędnych opracowań oraz uzgodnienia ich z nadzorem autorskim i inwestorskim jeśli zajdzie taka konieczność na etapie realizacji robót;
- Zgodnie z Dokumentacją projektową, z uwagi na utrzymanie ciągłości ruchu kolejowego oraz istniejący peron i wiatę peronową, preferowana technologia wykonania tunelu drogowego polega na metodzie przecisku pod nasypem

kolejowym. Zamawiający dopuszcza zmianę technologii budowy tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego.

2.7. Sieć kanalizacji deszczowej

Zakres prac obejmuje budowę systemu kanalizacji deszczowej odwadniającej m.in. elementy takie jak:

- a. Tunel pod torami kolejowymi;
- b. ul. Jana III Sobieskiego wraz ze skrzyżowaniem ulic Jana III Sobieskiego/Gdańska
- c. ul. Gdańska;
- d. parkingi w obrębie przystanku kolejowego Rumia Janowo.

Warunki prowadzenia robót

- całą sieć kanalizacji deszczowej w rejonie tunelu drogowego pod torami kolejowymi należy przed zakończeniem inwestycji poddać inspekcji kamerą TV w obecności Inspektora nadzoru. Z inspekcji należy przygotować raport z poszczególnych odcinków wraz z nagraniem na płytę DVD;
- wykonawca winien w cenie ofertowej uwzględnić koszty ewentualnego odwodnienia wykopów na czas prowadzenia robót;
- wszelkie prace związane z budową sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód opadowych.

3. Budowę kanalizacji sanitarnej

4. Budowę kanalizacji wodociągowej

5. Przebudowę sieci gazowej;

Zakres zamówienia obejmuje: budowę odcinków gazociągów ś/c i n/c w zakresie niezbędnym dla usunięcia kolizji z projektowaną budową układu drogowego; budowę odcinków istniejących przyłączy – przełączenie do wybudowanych gazociągów; demontaż kolidujących odcinków gazociągów ś/c i n/c oraz odcinków przyłączy; demontaż przyłączy gazu do wyburzanych obiektów.

Szczegółowy zakres przebudowy sieci gazowej określa Dokumentacja projektowa.

Uwaga: przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z przebudową sieci gazowej Wykonawca jest zobowiązany do zawiadomienia gestora sieci. Wszelkie prace winny być prowadzone w uzgodnieniu i pod jego nadzorem.

6. Przebudowę sieci teletechnicznej;

W zadaniu przewidziano przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu wraz z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury teletechnicznej zgodnie. Szczegółowy zakres przebudowy oraz zabezpieczenia sieci teletechnicznych określa Dokumentacja projektowa.

7. Budowę sieci oświetlenia ulicznego i usunięcie kolizji elektroenergetycznej;

Zakres opracowania obejmuje demontaż istniejącego i budowę nowego oświetlenia ulicznego z projektowanym układem drogowym; usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z projektowanym układem drogowym. Szczegółowy zakres przebudowy sieci gazowej określa Dokumentacja projektowa.

8. Budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Jana III Sobieskiego/Gdańska i budowa kanału technologicznego;

Zakres zamówienia obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej oraz kanału technologicznego w zakresie Węzła Integracyjnego w Rumi Janowo. Szczegółowy zakres przebudowy sieci gazowej określa Dokumentacja projektowa.

9. Zagospodarowanie zieleni oraz budowa elementów małej architektury, w tym:

9.1. Wycinki drzew i krzewów;

- 9.2. Zabezpieczenie istniejących drzew;
- 9.3. Adaptacje istniejącej zieleni;
- 9.4. Wykonanie trawników;
- 9.5. Nasadzenia drzew i krzewów.

Zakres zamówienia nie obejmuje wyburzeń budynków kubaturowych, które zostały zlecone przez Zamawiającego osobnym zamówieniem.

3. Zalecenia wykonawcze i zastrzeżenia

- 3.1. Zamawiający zaleca dokonanie przez Wykonawcę wizji w terenie celem sprawdzenia warunków na przyszłym placu budowy, w tym warunków związanych z wykonaniem robót będących przedmiotem zamówienia, czy też uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny zakresu robót niezbędnych do kompleksowego wykonania pełnego zakresu zamówienia;
- 3.2. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełen zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, przepisów prawa, dla uzyskania finalnego efektu, określonego przedmiotem zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić trakcie realizacji;
- 3.3. Ponadto, o ile dla wykonania Przedmiotu zamówienia będzie to konieczne wykonanie niezbędnych robót lub czynności, w tym wykonania projektów uzupełniających i uzyskania w związku z tym wymaganych prawem zezwoleń, lub gdy dla używania wykonanych części robót konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, to Wykonawca wykona te czynności i roboty oraz uzyska niezbędne zezwolenia i pozwolenie na użytkowanie własnym kosztem i staraniem.
- 3.4. Zorganizowanie placu budowy oraz zaplecza budowy.
Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć i oznakować prowadzone roboty, dbać o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały okres trwania realizacji robót budowlanych. Zapewnić, w bezpieczny sposób, ciągłość ruchu drogowego na wszystkich drogach, używanych przez niego podczas trwania prowadzenia robót oraz uzyskać wszystkie niezbędne do tego celu uzgodnienia i pozwolenia, zapewnić dostęp do prywatnych obszarów położonych w pobliżu placu budowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za teren budowy i zaplecza budowy od chwili przejęcia placu budowy. Zobowiązuje się wykonać wszelkie przyłącza do celów budowy, ponosić będzie koszty poboru wody i energii elektrycznej oraz odprowadzenia ścieków. W ramach zagospodarowania należy przewidzieć odpowiednie oświetlenie, wykonać ogrodzenie zaplecza budowy, które powinno być pełne i estetyczne.
Wykonawca wykona wszystkie prace organizacyjne, tj. zorganizowanie placu budowy, w tym pomieszczenia socjalne i magazynowe, wyposaży zaplecze w media: zasilanie w energię i wodę, odprowadzenie ścieków, itp., a także zabezpieczy teren przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zdemontuje i uporządkuje teren po zakończeniu budowy. Koszty związane z wykonaniem w/w prac organizacyjnych Wykonawca winien ująć w swojej ofercie w kosztach ogólnych budowy. Koszty organizacji, dzierżawy terenu, utrzymania, likwidacji będą stanowiły koszt Wykonawcy rozliczany w ramach kosztów ogólnych budowy (bez dodatkowego wynagrodzenia).
- 3.5. Utrzymanie w czasie realizacji robót terenu budowy i zaplecza budowy z dążeniem do minimalizacji przeszkód komunikacyjnych, bieżące usuwanie zbędnych materiałów, odpadów śmieci. Wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające przyjęcie odpadów przez składowiska i dokonanie stosownych opłat;

- 3.6. Zabezpieczenie dróg prowadzących na teren budowy od uszkodzeń, które może spowodować transport i sprzęt Wykonawcy. W szczególności dostosowanie się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu do i z terenu budowy, aby nie spowodował on szkód na drogach;
- 3.7. Sprzątanie na bieżąco ulic z zanieczyszczeń powstałych od jazdy i pracy sprzętu i środków transportu Wykonawcy, jego podwykonawców i dostawców, a w przypadku spowodowania jakichkolwiek uszkodzeń ich natychmiastową naprawę. Technologię naprawy uszkodzeń należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru;
- 3.8. Ruchu prowadzony w obrębie pasa drogowego musi się odbywać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonym i odebrany przez właściwego zarządcę drogi;
- 3.9. Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy w zależności od potrzeb i postępu robót powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco oraz uzgadniany i zatwierdzany przez odpowiednie organy.
Wykonawca zapewni przejezdność i płynność ruchu wszystkich dróg, przejazdów, w szczególności dla autobusów komunikacji miejskiej, przebiegających w rejonie prowadzonych robót budowlanych, zabezpieczy dojazd do poszczególnych posesji przez cały okres prowadzenia robót budowlanych zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz zasadami BHP. Wykonawca podporządkuje się ewentualnym zmianom w organizacji ruchu i robót wynikających z doraźnych poleceń Zarządcy drogi. Wykonawca będzie ponosił wszystkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i niewłaściwym utrzymaniem tego oznakowania w czasie realizacji robót, jak i też w czasie przerw w prowadzonych robotach. Koszt wykonania projektu i utrzymania tymczasowego oznakowania na czas budowy należy uwzględnić w ofercie, w kosztach ogólnych budowy;
- 3.10. Odpowiedzialność za spowodowanie awarii istniejących sieci podczas realizacji prac ponosi Wykonawca. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz osób trzecich;
- 3.11. Przy wykonywaniu prac niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa, określonych w obowiązujących przepisach prawa;
- 3.12. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia mieszkańców, zakładów usługowych, gestorów sieci oraz wszelkie zainteresowane instytucje o terminie rozpoczęcia robót budowlanych – nie później niż na 7 dni przed faktycznym przystąpieniem do robót;
- 3.13. Roboty objęte umową należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać, w stopniu większym, niż jest to niezbędne, interesu osób trzecich.