

**Biuro Inżynierii Drogowej**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.II**

**EGZ. 1**

**PROJEKT TECHNICZNY**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Baligród**  
**ul. Bieszczadzka 15, 38-606 Baligród**

Tytuł Projektu: **Budowa placu składowego w leśnictwie Żernica.**

**Adres inwestycji:**

Powiat leski, gm. Baligród, m. Żernica Wyżna, dz. 165, 173,  
obręb 0017 Żernica Wyżna

<b>bid</b> <b>Biuro Inżynierii Drogowej</b> 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pll		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowy	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
SPRAWDAJĄCY br. drogowy	mgr inż. Piotr Żuchowski upr. MAP/0064/POOK/04	
OPRACOWAŁ br. drogowy	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
  1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
  2. Stan istniejący
  3. Stan projektowany
  4. Roboty ziemne
  5. Odwodnienie
  6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
  - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
  - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
  - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
  - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Sanok, luty 2023

# Opis do projektu technicznego

## 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Budowa placu składowego w leśnictwie Żernica.**

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Baligród, m. Żernica Wyżna, dz. 165, 173  
obręb 0017 Żernica Wyżna.

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Baligród, ul. Bieszczadzka 15, 38-606 Baligród

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- e. Zalecenia Zamawiającego
- f. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje budowę placu składowego wraz z niezbędną infrastrukturą.

## 2. Stan istniejący.

W obecnej chwili na obszarze inwestycji znajduje się nieurządzony teren leśny o nawierzchni gruntowej służący do składowania drewna pozyskanego z okolicznych lasów. Ruch na obiekcie określa się jako okresowy związany z transportem surowca. Nawierzchnia wskutek długotrwałego użytkowania uległa zniekształceniu. Odwodnienie terenu odbywa się w sposób nieprawidłowy, w okresach obfitych opadów grunt rozmięka co znacząco utrudnia przejazd samochodów i maszyn leśnych.

## 3. Stan projektowany

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę placu składowego

Parametry techniczne:

- Plac składowy o wymiarach zmiennych zgodnie z dołączoną dokumentacją graficzną
- Szerokość jezdni manewrowych 5,00m + pobocza 2x0,5m,
- Odwodnienie skierowane spadkami nawierzchni na działkę inwestora

### a. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano 3 odcinki manewrowe z płyt o dł. 25mb każdy połączone z ist. jezdnią. Przedmiotowe odcinki stanowią separację dla powierzchni składowych. Plac składowy został rozdzielony na 2 części. Jezdnia gruntowa wzdłuż placu zostanie wyprofilowana kruszywem.

b. Rozwiązania wysokościowe

Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych w przekroju poprzecznym będzie miała spadek 2% daszkowy. Konstrukcję nawierzchni drogi gruntowej charakteryzować będzie spadek 3% daszkowy. Zastosowano spadek główny 2% dla całej powierzchni składowej i dróg manewrowych skierowany na działkę inwestora.

c. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a. Na odcinkach dróg – płyty betonowe.

- 15 cm warstwa z płyt betonowych
- 5 cm warstwa podsypki piaskowej
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki drobnej

**RAZEM:** 55cm

b. Na poboczach przy płytach

- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki drobnej

c. Na placu składowym

- 20 cm warstwa z kruszywa naturalnego
- profilowanie ist. nawierzchni

**RAZEM:** 20cm

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie wykopów w ilości 1076m<sup>3</sup> oraz uformowanie nasypów w ilości 243m<sup>3</sup>. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

## **5. Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni placu zostaną skierowane na działkę inwestora dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Rów odwadniający zlokalizowany wzdłuż drogi gruntowej nie zostanie dodatkowo obciążony.

## **6. Uwagi Końcowe**

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób zapewniający poszanowanie środowiska naturalnego. Plac budowy powinien zostać zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracowników oraz stan techniczny maszyn budowlanych. Ewentualne niezgodności pomiędzy projektem, a stanem faktycznym należy zgłosić do projektanta lub inspektora nadzoru.