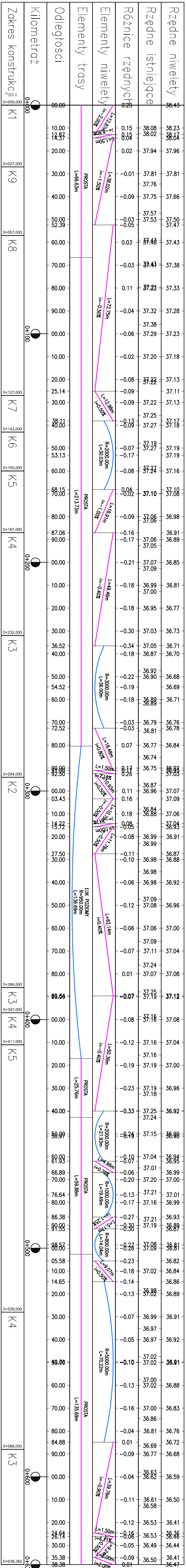
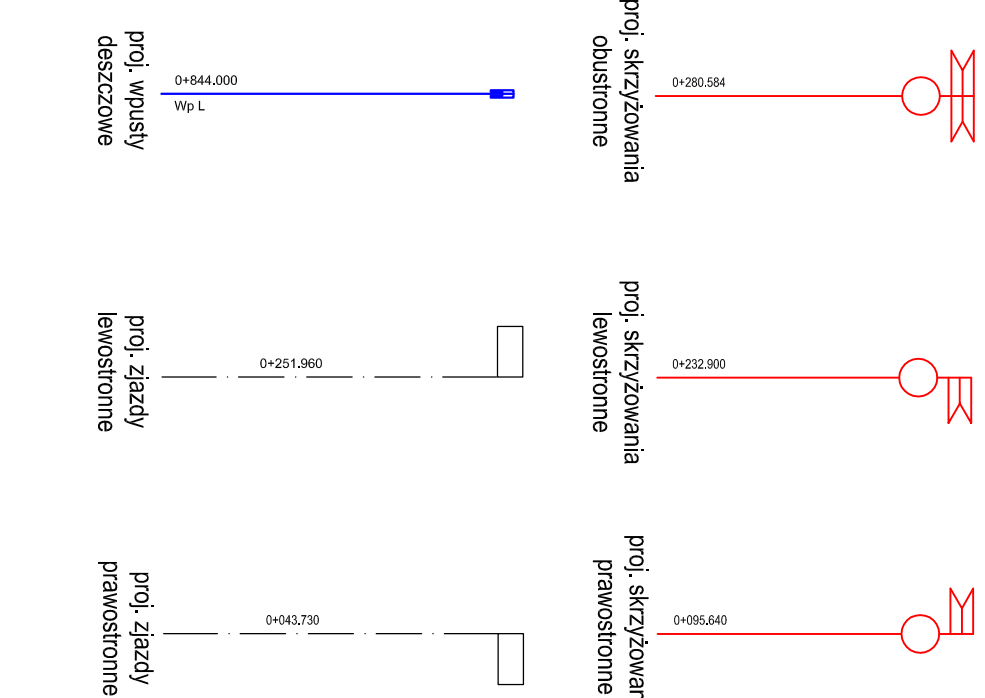


projektowana niweleta
istniejący teren



GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI	
typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K1	20
K2	30
K3	40
K4	50
K5	60
K6	70

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI	
typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K7	80
K8	90
K9	100
K10	150
K11	160
K12	170

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI	
typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K1	20
K2	30
K3	40
K4	50
K5	60
K6	70

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI	
typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K7	80
K8	90
K9	100
K10	150
K11	160
K12	170

PROJEKTANT	Pracownia Projektowa EMBROG ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, e-mail: endrog@gmail.com
INWESTOR	Gmina Sołec Kujawski ul. 23 Syczyna 7 86-050 Sołec Kujawski
OBIEKT	ul. Słoneczna
ZESPÓŁ AUTORSKI	TOPIKCAJA IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI BRANŻA DROGOWA Projektant: mgr inż. Artur Kamiński Sprawdził: mgr inż. Łukasz Szymczak
PROFIL PODŁOŻY	NAZWA PRÓBNIKU PW SKALA: 1:100/1000 NR RYS.: 3 DATA: 11.2018 r.