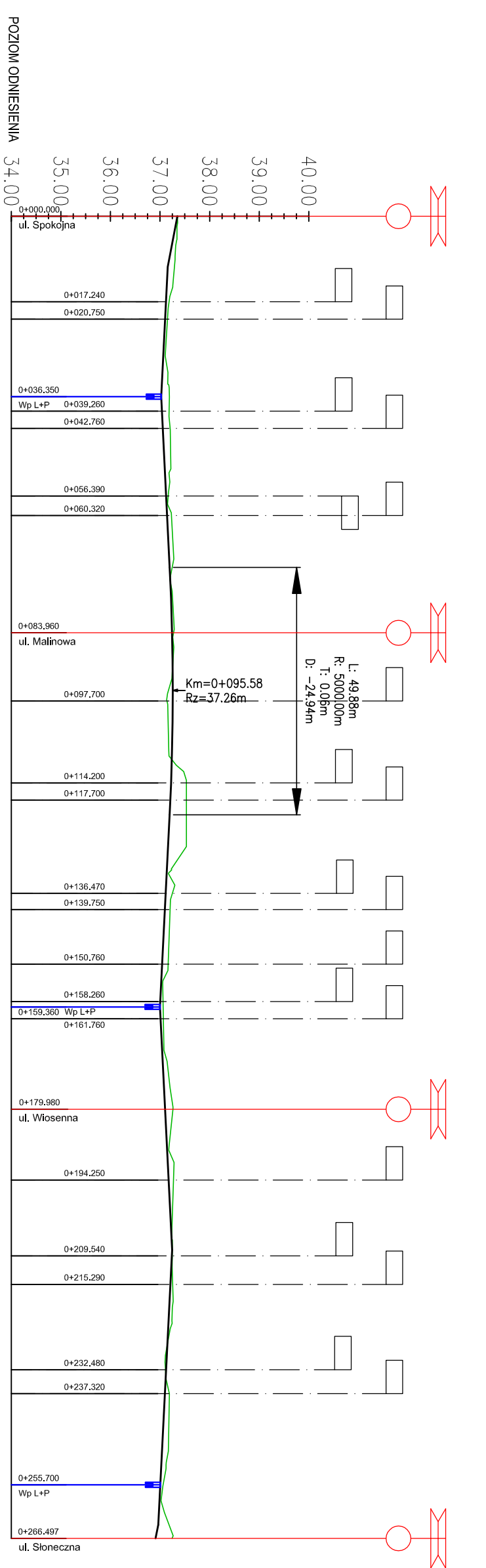



projektowana niwela

istniejący teren



Rzędne niwelety	37.35	37.16	37.11	37.06	37.02	37.04	37.09	37.14	37.19	37.23	37.25	37.26	37.24	37.16	37.25	37.24	37.15	37.10	37.05	37.10	37.15	37.20	37.24	37.19	37.14	37.08	37.03	36.98	36.96	36.94	
Rzędne istniejące		37.28	37.15	37.11		37.18	37.22	37.23	37.28	37.28	37.26	37.24		37.16		37.18	37.28	37.53	37.53	37.21	37.20	37.17	37.16	37.07	37.08	37.13	37.26	37.25	37.03	36.96	
Różnice rzędnych	0.07	-0.13	-0.05	-0.08	-0.16	-0.14	-0.13	-0.09	-0.05	-0.04	0.00	0.09	0.10	-0.04	-0.34	-0.19	-0.11	-0.12	-0.08	-0.16	-0.10	-0.05	-0.01	-0.06	0.03	-0.10	-0.11	-0.07	-0.22	-0.23	
Elementy niwelety		L=10,20m i=-1.42%	L=26,15m i=-0.50%				L=34,43m i=0.50%				R=5000,00m L=49,88m						L=36,70m i=-0.50%									L=49,02m i=0.50%			L=55,37m i=-0.50%	L=2,75m i=-2.00%	
Elementy trasy	PROSIAK POZIOM L=4,95m R=160,00m																														
Odległości	00.00	10.20	20.00	30.00	36.35	40.00	50.00	60.00	70.98	80.00	90.00	95.72	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	63.75	66.50
Kilometraż	0+000												0+100																		0+266
Zakres konstrukcji	K3												K4																		

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI		GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI	
typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]	typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K1	20	K7	80
K2	30	K8	90
K3	40	K9	100
K4	50	K10	150
K5	60	K11	160
K6	70	K12	170

PROJEKTANT	 <div>Pracownia Projektowa EMDROG ul. G. Zapolskiej 14/190, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, e-mail: emdrog@gmail.com</div>		
INWESTYCJA	"Budowa drogi na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową drogi nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim"		
INWESTOR	Gmina Sołec Kujawski ul. 23 Sycznia 7 86-050 Sołec Kujawski		
OBIEKT	ul. Barwna		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	BRANŻA DROGOWA		
	Projektował:	mgr inż. Artur Kamiński	mgr inż. Łukasz Szymczak
Sprawdził:		mgr inż. Łukasz Szymczak	mgr inż. Łukasz Szymczak
Profil podłużny			
NAZWA RYSUNKU		SKALA:	
STADIUM		PW	NR RYS.:
BRANŻA		DROGOWA	3
DATA		11.2018 r.	