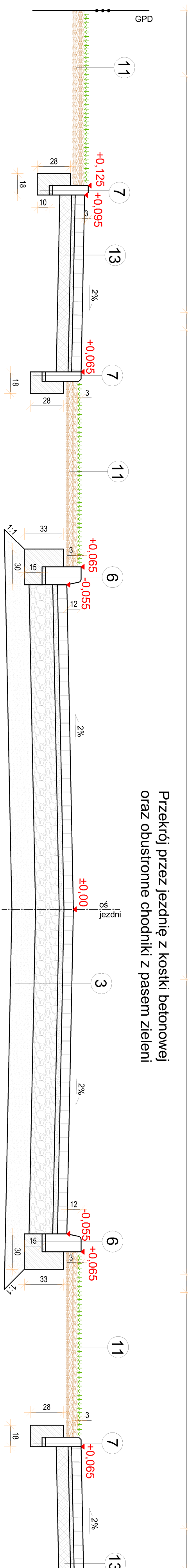
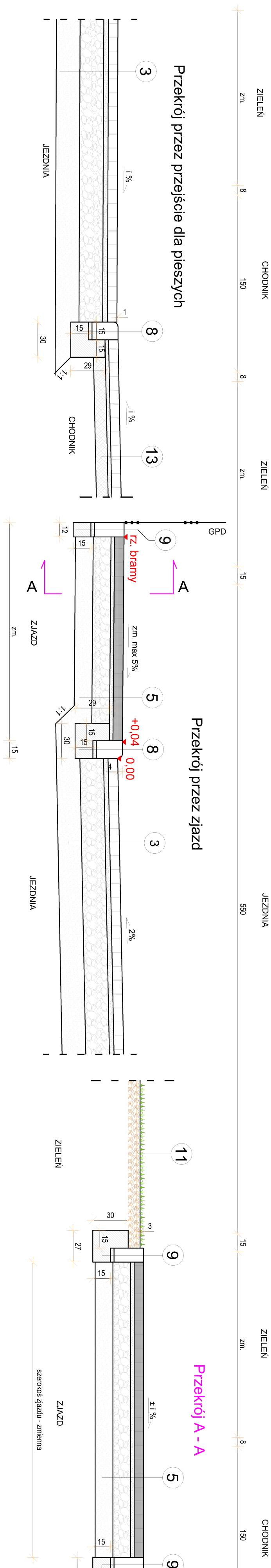


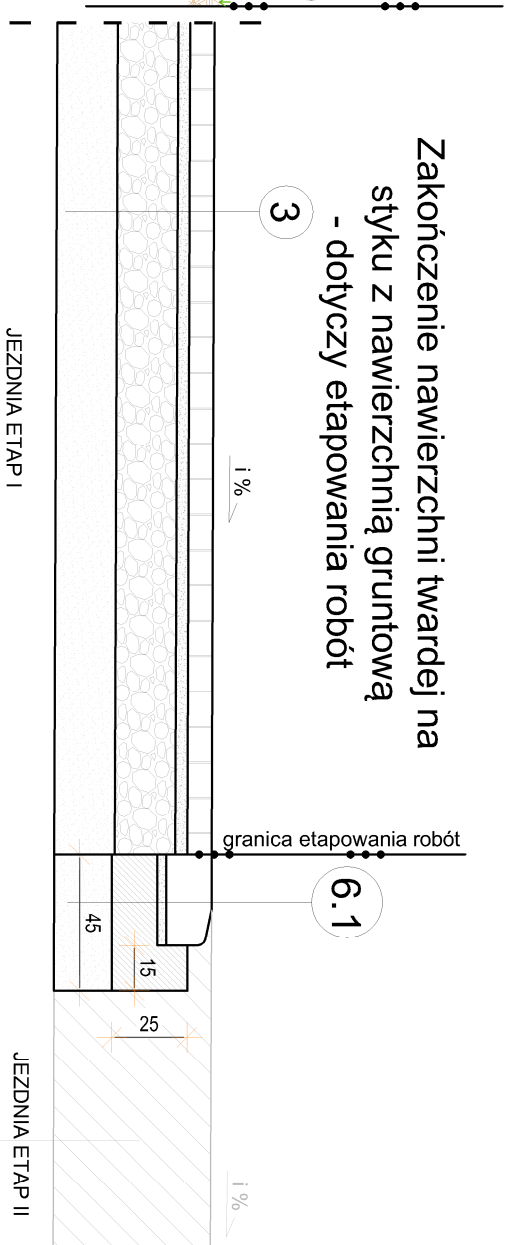
Przekrój przez jezdnię z kostki betonowej, miejsce postojowe oraz chodnik przy jezdni



Przekrój przez jezdnię z kostki betonowej oraz obustronne chodniki z pasem zieleni



Zakończenie nawierzchni twardej w
styku z nawierzchnią gruntową
- dotyczy etapowania robót



2 KONSTRUKCJA Z PŁYT AZUROWYCH

3 JEZDNIJA Z K. BETONOWEJ, KR


- | | |
|--|---|
| <p>plyty bet. azurowe 40x60x10cm gratowane (otwory wpahlone Kr. lamany 2/8)</p> <p>podspylka z kr. lamanego slab. mech. 2/8 gr. 3cm</p> <p>podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiqzananej C₆₀₀ kruszywa lamane 0/3,5 slab. mech. gr. 20cm</p> <p>warstwa ulepszonego podloz. - warstwa odspalczajqca z piasku sredniego k._{0,58}m/dobq, gr. 15cm</p> <p>SUMA=48cm</p> | <p>koszka bet. szara typu "kosci" z tiazq gr. 8cm</p> <p>podspylka cem. - piasek 1,4 gr. 4 cm</p> <p>podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiqzananej C₆₀₀ kruszywa lamane 0/3,5 slab. mech. gr. 20cm</p> <p>warstwa ulepszonego podloz. - warstwa odspalczajqca z piasku sredniego k._{0,58}m/dobq, gr. zielniena wq. tabeli</p> <p>SUMA=mm=52cm</p> |
|--|---|

- 5 ZJAZD
koszka bel. grawitowa typu "kość" z fazą gr. 8cm
- 6 KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
krawężnik betonowy 45x20cm

- | | |
|--|--|
| <p>kosztuła cementu - 1,4 gr. 3 cm</p> <p>podsiypka cementu - 1,4 gr. 3 cm</p> <p>warstwa wylepionego podłoża - warstwa odsączająca z piasku średniego k=20mmdobę, gr. - 15cm</p> <p>SUMA=41cm</p> | <p>kręweżnik betonowy 15x30cm</p> <p>podsiypka cementu - piasek - 1,4 gr. 3 cm</p> <p>ławka betonowa C12/15 z oporem gr. - 15cm</p> <p>SUMA=48cm</p> |
|--|--|

- | | | |
|---|------------------------------|--|
| 7 | OBRZEŻE BETONOWE | <p>obrzeże betonowe 8x30 cm</p> <p>podstypka cem. - płask. 1/4 gr. 3 cm</p> <p>ławka betonowa C8/10 z oporem gr. 10cm</p> <p>SUMA-43cm</p> |
| 8 | KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY | <p>krawężnik betonowy 15x22cm</p> <p>podstypka cem. - płask. 1/4 gr. 3 cm</p> <p>ławka betonowa C-12/15 z oporem gr. 15cm</p> <p>SUMA-40cm</p> |

- 6.1 KRAWEŹNIK BETONOWY "NA PŁASK"**
- | |
|---|
| kraweżnik betonowy 15x30cm |
| podspypka cem. - płask. 1.4 gr. 3 cm |
| ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm |
| warstwa najlepszego podłoża - warstwa odsączająca |
| z płasku średniego $k_{\text{pr}}=8\text{m}/\text{dopó}, \text{gr. } 20\text{cm}$ |
| SUMA:55cm |

<p>KATEGORIA RUCHU - KR2</p> <p>TYP KONSTRUKCJI JEZDNI - ZGODNIE Z TABELĄ</p>		<p>PROJEKTANT</p> <div>  <p>Pracownia Projektowa EMDROG ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, e-mail: emdrog@gmail.com</p> </div>	
<p>GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI</p>		<p>INWESTYCJA</p> <p>"Budowa drogi na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową drogi nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim"</p>	
<p>typ konstrukcji jezdni</p>		<p>INWESTOR</p> <p>Gmina Solec Kujawski ul. 23 Sycznia 7 86-050 Solec Kujawski</p>	
<p>K1</p> <p>K2</p> <p>K3</p> <p>K4</p> <p>K5</p> <p>K6</p> <p>K7</p> <p>K8</p> <p>K9</p> <p>K10</p> <p>K11</p> <p>K12</p>		<p>grubość [cm]</p> <p>20</p> <p>30</p> <p>40</p> <p>50</p> <p>60</p> <p>70</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p> <p>150</p> <p>160</p> <p>170</p>	
<p>ZAKRES WYSTĘPOWANIA KONKRETNIEGO TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI DLA KAŻDEJ ULICY PRZEDSTAWIONO NA PROFILACH PODŁOŻYCNICH</p>		<p>OBJEKT</p> <p>ul. Tęczowa</p>	
<p>ZESPÓŁ AUTORSKI</p>		<p>TOPIKARZA</p> <p>IMIĘ I NAZWISKO</p> <p>NR UPRAWNIENI</p> <p>POD.</p>	
<p>NAZWA RZYSUNKU</p>		<p>BRANŻA DROGOWA</p>	
<p>STADIUM</p> <p>BRANŻA</p> <p>DATA</p>		<p>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</p> <p>SKALA:</p> <p>NR RYS.:</p>	
<p>1:1</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>11.2019 r.</p>		<p>1:25</p> <p>2</p>	