

## Kosztorys ofertowy

### Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1746 na odcinku 440,0m w m-ci Baligród.

Budowa: **Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1746 na odcinku 440,0m w m-ci Baligród.**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty drogowe**

Lokalizacja: **Jednostka ewidencyjna: 182101\_2, Baligród Gmina  
Obręb: 0001, Baligród  
działki nr. ewid.: 897; 889**

Inwestor: **PGL LP Nadleśnictwo Baligród  
ul. Bieszczadzka 15,  
38-606 Baligród**

Wykonawca: .....

Wartość kosztorysu: **zł**

## Kosztorys ofertowy

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	Kosztorys	<b>Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1746 na odcinku 440,0m w m-ci Baligród.</b>				
1	Grupa	<b>Droga</b>				
1.1	Element	<b>Roboty ziemne przy odmulaniu rowów</b>				
1.1.1	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30 cm	m	516,500		
1.1.2	KNR 201/206/5 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii IV, samochód do 5 t - wykopy pod warstwy podbudowy na szer. jezdni i poboczy oraz skarpowanie	m <sup>3</sup>	475,250		
1.1.3	KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - odwóz gruntu z korytowania - dla 4 km	m <sup>3</sup>	475,250		
1.2	Element	<b>Podbudowy na odcinku bez korytowania</b>				
1.2.1	KNR 231/103/5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI - pod warstwy podbudowy jezdni oraz pobocza	m <sup>2</sup>	2 193,620		
1.2.2	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm na wyrównanie i nadanie spadków	m <sup>3</sup>	43,665		
1.2.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm	m <sup>2</sup>	1 351,120		
1.2.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm - dla 2cm	m <sup>2</sup>	1 351,120		
1.3	Element	<b>Podbudowy w korytowaniu</b>				
1.3.1	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - kruszywo łamane frakcji 0-63,0mm	m <sup>2</sup>	842,50		
1.3.2	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dla 20 cm	m <sup>2</sup>	842,50		
1.3.3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm	m <sup>2</sup>	842,50		
1.3.4	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dla 7 cm	m <sup>2</sup>	842,50		
1.4	Element	<b>Nawierzchnia z masy bitumicznej na jezdni</b>				
1.4.1	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod ułożeniem mieszanki mineralno-bitumicznej	m <sup>2</sup>	1 672,62		
1.4.2	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	1 672,62		
1.4.3	KNR 231/311/2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - za 1cm	m <sup>2</sup>	1 672,62		
1.4.4	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm -	m <sup>2</sup>	1 630,83		
1.4.5	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - za 1cm	m <sup>2</sup>	1 630,83		
1.5	Element	<b>Pobocza jezdni</b>				
1.5.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - analogia dosypanie poboczy o szer. 0,75m, z wałowaniem - mieszanka mineralna 0-31,5mm	m <sup>3</sup>	50,175		
2	Grupa	<b>Zjazdy</b>				
2.1	Element	<b>PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 1 km 0+071,80 strona lewa - wymiana istniejącego</b>				
2.1.1	KNR 201/218/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - wykopy pod przepust	m <sup>3</sup>	12,600		
2.1.2	KNR 231/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>	0,84		
2.1.3	KNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm - analogia rury PP fi 400mm o sztywności SN8	m	7,00		
2.1.4	KNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm - analogia ścianka prefabrykowana skośna do rur fi 40	szt	2,00		
2.1.5	KNR 201/504/5	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi, kategoria gruntu IV	m <sup>3</sup>	6,300		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
2.2	Element	<b>PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 2 km 0+096,80 strona lewa - wymiana istniejącego</b>				
2.2.1	KNR 201/218/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60' m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepust	m3	21,600		
2.2.2	KNR 231/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m3	1,44		
2.2.3	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40' cm - analogia rury PP fi 400mm o sztywności SN8	m	12,00		
2.2.4	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50' cm - analogia ścianka prefabrykowana skośna do rur fi 40	szt	2,00		
2.2.5	KNR 201/504/5	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi, kategoria gruntu IV	m3	10,800		
2.3	Element	<b>PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 3 km 0+117,10 strona lewa - wymiana istniejącego</b>				
2.3.1	KNR 201/218/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60' m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepust	m3	21,600		
2.3.2	KNR 231/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m3	1,44		
2.3.3	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40' cm - analogia rury PP fi 400mm o sztywności SN8	m	12,00		
2.3.4	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50' cm - analogia ścianka prefabrykowana skośna do rur fi 40	szt	2,00		
2.3.5	KNR 201/504/5	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi, kategoria gruntu IV	m3	10,800		
2.4	Element	<b>Podbudowy na zjazdach</b>				
2.4.1	KNR 231/103/5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI - pod warstwy podbudowy jezdni oraz pobocza	m2	188,54		
2.4.2	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm	m2	188,54		
2.4.3	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm - dla 2cm	m2	188,54		
2.5	Element	<b>Nawierzchnia z masy bitumicznej na zjazdach</b>				
2.5.1	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod ułożeniem mieszanki mineralno-bitumicznej	m2	140,21		
2.5.2	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4' cm	m2	140,21		
2.5.3	KNR 231/311/2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - za 1cm	m2	140,21		
2.5.4	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3' cm -	m2	140,21		
2.5.5	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - za 1cm	m2	140,21		
2.6	Element	<b>Pobocza zjazdów</b>				
2.6.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm - analogia dosypanie poboczy o szer. 0,75m, z wałowaniem - mieszanka mineralna 0-31,5mm	m3	3,866		

### Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	<b>Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1746 na odcinku 440,0m w m-ci Baligród.</b>	
1	Droga	
1.1	Roboty ziemne przy odmulaniu rowów	
1.2	Podbudowy na odcinku bez korytowania	
1.3	Podbudowy w korytowaniu	
1.4	Nawierzchnia z masy bitumicznej na jezdni	
1.5	Pobocza jezdni	
2	Zjazdy	
2.1	PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 1 km 0+071,80 strona lewa - wymiana istniejącego	
2.2	PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 2 km 0+096,80 strona lewa - wymiana istniejącego	
2.3	PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 3 km 0+117,10 strona lewa - wymiana istniejącego	
2.4	Podbudowy na zjazdach	
2.5	Nawierzchnia z masy bitumicznej na zjazdach	
2.6	Pobocza zjazdów	
	Suma elementów kosztorysu	
	<b>Razem Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1946 na odcinku 440,0m w m-ci Baligród. netto</b>	