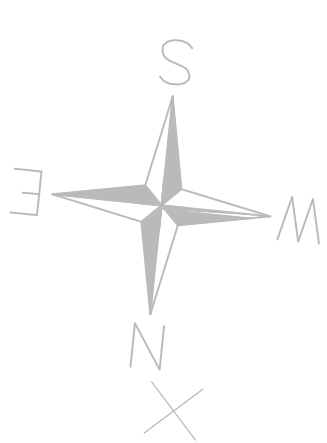


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Woj. opolskie
Gmina: 160704_2
Droga: 0008
Km. ewid. 2
Nr. ewid. zgł.
CK.6640.215.2022

Mapę sporządził: Układ współrzędnych – "2000" Poziom odniesienie – "Koszalin186"

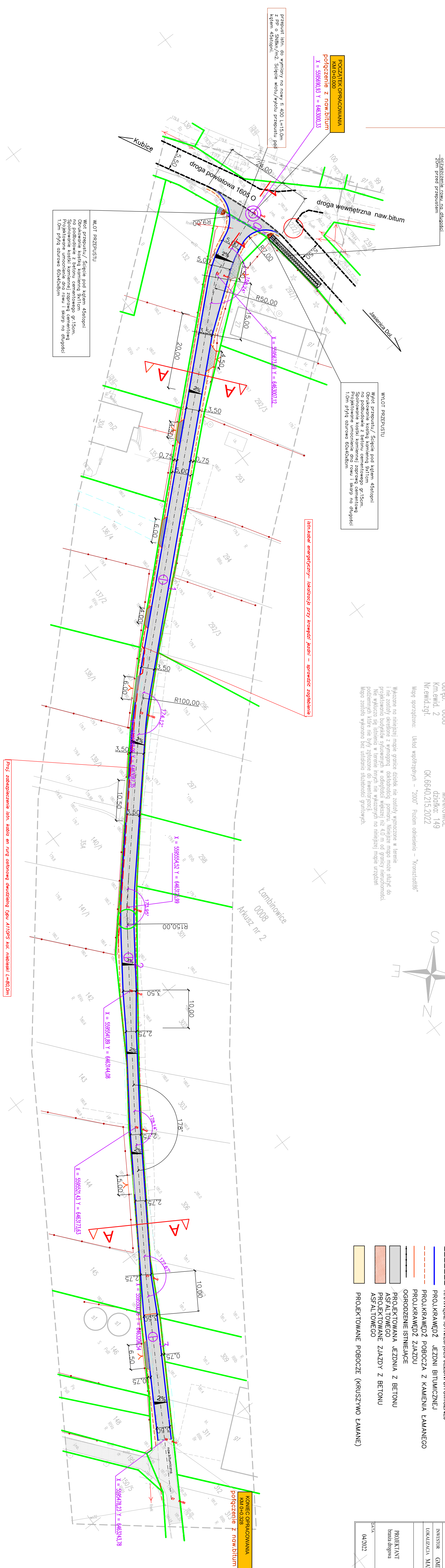
Wskazane na niniejszej mapie granice działek nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wyprzedzeniem dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków i innych obiektów w odległości większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zlokalizowane do inwentaryzacji. Mapa została wykonana bez udziału służbności granicznych.



OZNACZENIA

- GRANICA DZIAŁKI ISTNIEJĄCEJ
- KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI BITUMIENNEJ
- PROJEKTOWANA JEZDNI BITUMIENNEJ
- PROJEKTOWANA POBOCZA Z KAMENIA ŁAMANEGO
- PROJEKTOWANA POBOCZA Z BETONU
- PROJEKTOWANA POBOCZA (KRUSZYWO ŁAMANE)
- PROJEKTOWANA JEZDNI Z BETONU
- PROJEKTOWANA POBOCZA Z BETONU
- PROJEKTOWANA POBOCZA (KRUSZYWO ŁAMANE)

DROGTOM		ul. JESIONOWA 1510K.8 45-409 Opole tel. 008 698 314	
PROJEKT WYKONANIA I WYKONANIA DROGI GMINNEJ		www.drogtom.pl	
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
INWESTOR		GMINA ŁAMBINOWICE	
LOKALIZACJA		MAKOWICE	
PROJEKTANT		mgr inż. Tomasz Szulski	
DATA		04/2022	
SKALA		1 : 500	
MASEKAWA		D1	



Wlot przepustu/ Ściecie pod kątem 45stopni na podbudowę kostką kamienią 9x11cm. Sporządzenie kaski kamiennej zaporę cementową 1,0m płyty szurowe 60x40x8cm

przepust istn. do wylotu na nowy fi 400 L=15,0m pod kątem 45stopni. Ściecie wlotu/wylotu przepustu pod kątem 45stopni.

POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+0,000
połączenie z now. bitum
X = 559569,33 Y = 646300,33

Wlot przepustu/ Ściecie pod kątem 45stopni na podbudowę kostką kamienią 9x11cm. Sporządzenie kaski kamiennej zaporę cementową 1,0m płyty szurowe 60x40x8cm

istn. kabel energetyczny- lokalizacja przy krawędzi jezdni - sprawdzić zagłębienie

Proj. zabezpieczenie istn. kabla en rurą osłonową dwudzielną typu AT10PS kol. niebieski L=80,0m

KONIEC OPRACOWANIA
KM 0+0,328
połączenie z now. bitum