



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**

45-401 Opole ul. Chelmska 9/2, NIP 991-002-30-89

biuro : 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8

tel. 608 498 304 , 660 789 123

www.drogtom.com.pl , drogtom@tlen.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

### MODERNIZACJA/ REMONT/ DROGI GMINNEJ ULICY KWIATOWA (NR 104714 O ) I SŁONECZNA (NR 104716 O ) W MIEJSCOWOŚCI ŁAMBINOWICE

#### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI*

ADRES INWESTYCJI: **ŁAMBINOWICE UL.KWIATOWA , SŁONECZNA**

nazwa jednostka ewidencyjnej: **160704\_2 ŁAMBINOWICE**

numer obrębu ewidencyjnego : **Obręb: 0006 Łambinowice**

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 128; 673/1;648; 669/2;668/2; 675/2; 648;113/3;  
677/1;624/10; 625; 127

INWESTOR : GMINA ŁAMBINOWICE ul. Tadeusza Zawadzkiego 29  
48-316 Łambinowice



JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. Jesionowa 15/8 45-409 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	01/03/2022	PODPIS

25 MAJ 2022

### **Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest modernizacja/ remont/ drogi gminnej nr 104714 O ul. Kwiatowa oraz drogi nr 104716 O ul. Słoneczna w miejscowości Łambinowice. Łączna długość remontowanych ulic 342mb w tym: ulica Kwiatowa – 230mb oraz Słoneczna – 112mb. W ramach remontu planowana jest odtworzenie w granicach istniejącego pasa drogowego nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów zgodnie z PZT.

### **Opis stanu istniejącego.**

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie nyskim w gminie Łambinowice w miejscowości Łambinowice. Ulica Kwiatowa i Słoneczna mają charakter drogi klasy D (dojazdowej) służącej obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej, działek budowlanych.

**Ulica Kwiatowa i Słoneczna** w stanie istniejącym posiada istn. nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5.00. Stan nawierzchni określamy jako niezadowalający. Występują ubytki nawierzchni. Droga wymaga corocznych remontów. W-wa jezdni o nawierzchni bitumicznej pod wpływem starzenia się wymaga wymiany.

Droga ograniczona jest obustronnie krawężnikiem betonowym wyniesionym +-10cm. Krawężnik istn. jest w złym stanie technicznym. Cześć wjazdów do posesji utwardzona nawierzchnią bitumiczną oraz kostką, płytkami betonowymi. Ruch pieszny oraz rowerowy odbywa się istniejącymi chodnikami zlokalizowanymi poza pasem zieleni. Odwodnianie drogi odbywa się do istniejących elementów odwodnienia w głębokiego. Stan istniejących elementów kanalizacji deszczowej jako zadowalający.

### **Koncepcja rozwiązania projektowego**

#### **STAN PROJEKTOWANY – ulica Kwiatowa i Słoneczna**

##### **Rozbiórki i wyburzenia**

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji zjazdów, obrzeży betonowych, krawężników. Elementy te zostaną odtworzone na nowe. Założono odtworzenie/wymianę na nowy istniejącego krawężnika biegnącego po obu stronach drogi. Gruz powstały z wyżej wymienionych rozbiórek należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia. Kostka z istniejących utwardzeń zjazdów winna zostać przekazana właścicielom posesji.

##### **Roboty ziemne i przygotowanie terenu.**

W ramach zadania przewiduje się wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne odtwarzanych chodników, zjazdów do posesji. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą. Prace w obrębie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci. Ewentualne kolizje z istn. infrastrukturą zaistniałe podczas prowadzonych prac należy rozwiązać na etapie robót w porozumieniu ze odpowiednimi służbami technicznymi.

##### **Krawężniki**

W ramach zadania projektuje się wymianę istn. krawężników po istniejącym śladzie na nowe betonowe typu lekkiego 15x22x100 lub 15x30x100. Krawężnik należy wynieść w stosunku do jezdni bitumicznej +-10cm. Na zjazdach należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wyniesiony +2cm. Krawężniki należy wbudować na ławie betonowej z betonu C12/15.

W miejscu wbudowania krawężnika założono ewentualną rozbiórkę w celu wykonania rowku pod krawężnik. Po wykonaniu rowku pod krawężnik, należy ułożyć krawężnik na mieszance betonowej C12/15. Po ułożeniu krawężnika przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a istniejąca podbudowę należy uzupełnić mieszanką betonową analogiczną jak dla ławy pod krawężnik.

##### **Chodnik**

W ramach zadania zaprojektowano odtworzenie / modernizację nawierzchni istniejących chodników które są w złym stanie technicznym. Nową nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej gr.8cm. Kostkę należy ułożyć na podsypce z mialu kamiennego gr.3cm, podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.15cm należy ograniczyć obrzeżem bet 8x30x100 wtopionym do poziomu kostki betonowej. Po wykonanych pracach brukarskich obszar w obrębie chodnika należy uporządkować zahumusować i obsiać trawą.

##### **Konstrukcja odtworzenia /modernizacji chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubości 8 cm (kostka szara)
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. gr.15cm

## **Zjazdy**

Zaprojektowano odtworzenie z nowego materiału zjazdów istniejących do posesji. Zjazdy należy wykonać z nowej kostki betonowej gr.8cm (kolor grafit) ułożonej na warstwie mialu kamiennego gr.3cm oraz podbudowie kamienia łamanego 0-31.5mm gr.25cm. Na wjazdach należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22. Zjazdy poza chodnikiem należy ograniczyć obrzeżami bet.8x30x100 wbudowanymi na ławie bet. C12/15. Spadek poprzeczny dostosować do bramy wjazdowej lub nawierzchni istniejącej. Część nawierzchni przylegającej do wjazdu należy rozebrać i powiązać wysokościowo ze sobą. Nawierzchnię zjazdów istniejących utwardzonych z kostki betonowej należy przekazać właścicielowi posesji przylegającej do planowanej ścieżki.

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów składać się będzie:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubości 8 cm kostka grafitowa
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – 25cm

### **Ułożenie nowych warstw bitumicznych**

Na odcinku przebudowanej drogi zaprojektowano ułożenie nowego pakietu warstw bitumicznych po wcześniejszym frezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość **średnią ok. 4cm**. Po wykonaniu powyższych prac należy wykonać nową nawierzchnię ułożoną w dwóch warstwach: w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego **AC16 W gr.4cm** ; w-wa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S gr.4cm** (w-wy ułożone na całej szerokości jezdni). Styki nowej nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi uszczelnić taśmą do robót bitumicznych.

### **Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta osi jezdni w znacznym stopniu pokrywa się ze stanem istniejącym. Niweleta jezdni zostanie podniesiona o gr. warstw nowego pakietu bitumicznego. Krawężnik betonowy należy dostosować do rzędnej jezdni po wymianie wynosząc go +10cm (+2 cm na zjazdach) . Zalecany spadek jezdni 2% . Spadek poprzeczny chodnika wykonać w kierunku pasa zieleni. Zjazdy do posesji dostosować do rzędnych nawierzchni utwardzonej.

**Na ulicy Słonecznej** ze względu na minimalny spadek podłużny drogi zaprojektowano **ściek przykrawężnikowy** szerokości 20cm wykonany poprzez odsadzkę na w-wie ścieralnej.

### **Odwodnienie drogi**

Na odcinku drogi występuje istniejące odwodnienie wgłębne w postaci kolektora kanalizacji deszczowej. Wszelkie elementy odwodnienia drogi na etapie realizacji robót należy oczyścić z namułu mechanicznie za pomocą „ Wuko ”. Istniejące wpusty deszczowe należy wymienić na nowe betonowe fi 500mm z rusztem klasy D400. Wpusty deszczowe dostosować wysokościowo do rzędnych nawierzchni po modernizacji.

### **Postanowienia końcowe.**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwki i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

**Projektant : mgr inż. Tomasz Sokulski**