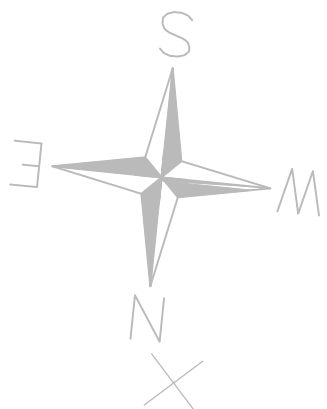


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Woj. opolskie  
Gmina: 160704\_2  
Droga: 0008  
Km. ewid. 2  
Nr. ewid. zgł.  
CK.6640.215.2022

Mapę sporządził: Układ współrzędnych – "2000" Poziom odniesienie – "Koszoidal86"

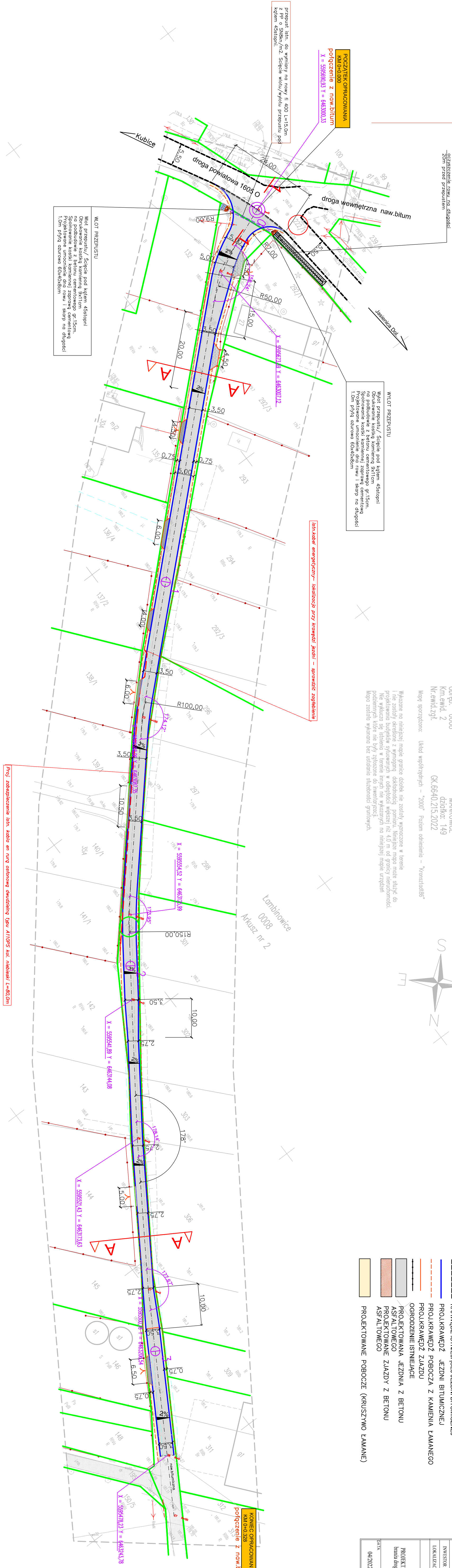
Wykazane na niniejszej mapie granice działek nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wyprzedzeniem dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków służyących w odległości większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości. Nie wykazano się istnieniem w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zlokalizowane do inwentaryzacji. Mapa została wykonana bez udziału służbności granicznych.



OZNACZENIA

- GRANICA DZIAŁKI ISTNIEJĄCEJ
- KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI BITUMIENNEJ
- PROJEKTOWANA JEZDNI BITUMIENNEJ
- PROJEKTOWANA POBOCZA Z KAMENIA ŁAMANEGO
- PROJEKTOWANA POBOCZA Z BETONU
- PROJEKTOWANA POBOCZA (KRUSZYWO ŁAMANE)
- PROJEKTOWANA JEZDNI Z BETONU
- PROJEKTOWANA POBOCZA Z BETONU
- PROJEKTOWANA POBOCZA (KRUSZYWO ŁAMANE)

DROGOTOM		ul. JESIONOWA 1510K.8 45-409 Opole tel. 008 498 314	
PROJEKT WYKONANIA I WYKONANIA DROGI GMINNEJ		www.drogotom.pl	
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
INWESTOR		GMINA ŁAMBINOWICE	
LOKALIZACJA		MAKOWICE	
PROJEKTANT		mgr inż. Tomasz Szulski	
brutto drogi		upr. bud. nr OPL.0243/PWOD/06	
DATA		04/2022	
SKALA		1 : 500	
MASEKAWA		D1	



Wlot przepustu/ Ściecie pod kątem 45stopni na podbudowę kostką kamienią 9x11cm. Sporządzenie kaski kamiennej zaporę cementową 1,0m płyty ażurowe 60x40x8cm

przepust istn. do wylotu na nowy fi 400 L=15,0m pod kątem 45stopni. Ściecie wlotu/wylotu przepustu pod kątem 45stopni.

POCZĄTEK OPRACOWANIA  
KM 0+0,000  
połączenie z now. bitum  
X = 559569,33 Y = 646300,33

Wlot przepustu/ Ściecie pod kątem 45stopni na podbudowę kostką kamienią 9x11cm. Sporządzenie kaski kamiennej zaporę cementową 1,0m płyty ażurowe 60x40x8cm

istn. kabel energetyczny- lokalizacja przy krawędzi jezdni - sprawdzić zagłębienie

Proj. zabezpieczenie istn. kabla en rurą osłonową dwudzielną typu AT10PS kol. niebieski L=80,0m

KONIEC OPRACOWANIA  
KM 0+0,328  
połączenie z now. bitum