



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem inwestycji jest „Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Wołowskiego”, polegająca na remoncie nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych, realizowana w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (Edycja nr 6PGR)

Drogi powiatowe objęte zamówieniem:

- 1) 1272D
- 2) 1099D
- 3) 1276D
- 4) 1291D
- 5) droga powiatowa o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny - Stary Dwór (brak numeru, dawna DW341)

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- ustawy i normy państwowe i branżowe:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.)
 - PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

2. Lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Wołowskiego, zlokalizowanych na terenie trzech gmin: gmina Wińsko, Wołów, Brzeg Dolny.

Zadanie będzie realizowane na niżej wymienionych nieruchomościach gruntowych:

- **ODCINEK NR 1 DP 1272D, gm. Wińsko**
127 AM 1 obręb Grzeszyn
- **ODCINEK NR 2 DP 1099D, gm. Wińsko**
45/1 AM 1 obręb Wrzeszów
359/31 AM 1 obręb Węgrzce
394/1 AM 1 obręb Węgrzce
- **ODCINEK NR 3 DP 1276D, gm. Wińsko**
968/210 AM 2 obręb Wińsko
211/2 AM 1 obręb Jakubikowice
211/1 AM 1 obręb Jakubikowice
- **ODCINEK NR 4 DP 1291D, gm. Wołów, gm. Brzeg Dolny**
1 AM 1 obręb Stobno



Nr sprawy: IR.272.7.2024.RD

290 AM 2 obręb Stobno
5 AM 1 obręb Naborów

- **ODCINEK NR 5 Droga powiatowa o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny – Stary Dwór (dawna DW 341), gm. Brzeg Dolny**
97 AM 1 obręb Pyszczęca

Inwestycja podzielona została na 5 odcinków:

Odcinek nr 1 DP 1272D, Kl. drogi L

- m. Grzeszyn, dł. 990 m

Odcinek nr 2 DP 1099D, Kl. drogi L

- odc. Wińsko-Rogów Wołowski, łączna dł. 1120 m (700 m + 420 m)

Odcinek nr 3 DP 1276D, Kl. drogi L

- odc. DK 36 – Słup - dł. 990 m

Odcinek nr 4 DP 1291D, Kl. drogi Z

- odc. Naborów-skrzyż. z dr. gminną na Biskupice, dł. 990 m
- m. Stobno dł. 990 m

Odcinek nr 5 DP o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny - Stary Dwór (dawna DW341), Kl. drogi Z

- m. Pyszczęca dł. 655 m

łączna długość odcinków nr 1,2,3,4,5 = 5735 m

Poszczególne odcinki nie są ze sobą bezpośrednio połączone.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Województwa Dolnośląskiego, Powiatu Wołowskiego, gminach Wińsko, Wołów i Brzeg Dolny.

Usytuowanie poszczególnych odcinków zostało wskazane na mapach poglądowych.

3. Stan istniejący, zakres prac do wykonania

Odcinek nr 1 DP 1272 D – m. Grzeszyn , dł 990 m

Stan istniejący: od dr. gminnej bitumicznej do Białkowa 350 mb istniejąca naw. tłuczniowa o szer. 4,0 m, następnie istniejąca naw. bitumiczna dł. 640 m, szer. 4,0 m, istniejące pobocza gruntowe o szer. 1,0m. Istniejące kratki ściekowe sztuk 3

Zakres prac do wykonania:

istniejąca naw. bit. w m. Grzeszyn dł. 640 m, szer. 4.0 m=2560 m², frezowanie profilujące gr do 4 cm,2560 m², wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m²,460 + 350 = 990 mb, wykonanie w-wy ścieralnej dl. 990 mb x 4 = 3960 m², gr 4cm, wykonanie poboczy(z frezowin) polegające na zebraniu nadmiaru ziemi (zawyżone pobocza) i wykonanie poboczy na gł. 10 cm i szre. 1,0 m, regulacja wysokościowa istniejących kraterk ściekowych

Odcinek nr 2 DP 1099 D – odc. Wińsko – Rogów Wołowski, dł. 1120 m



Nr sprawy: IR.272.7.2024.RD

Stan istniejący: na odcinku zjazd na Wrzeszów do skrzyżowania na Rogów Wołowski dł. 700 mb, istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,0 m, istniejące pobocza gruntowe o szer. od 1,0 – 1,5 m, następnie od zjazdu na Rogów Wołowski do Wińska dł. 420 mb, szer. 5,0m, całość $700 + 420 = 1120$ mb x 5 = 5600 m², pobocza gruntowe o szer. 1,0 m

Zakres prac do wykonania:

Zjazd na Wrzeszów – skrzyżowanie z dr. gminną na Rogów Wołowski dł. 700 m, szer. 5,0 m: odcinek Rogów Wołowski – Wińsko dł. 420 m i szer. 5,0 m: $700 + 420 = 1120$ mb, wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m², wykonanie w-wy ścieralnej 5600 m², gr. 4 cm, wykonanie poboczy polegające na zebraniu nadmiaru ziemi (zawyżone pobocza) wykonanie poboczy z mat. kam. 0 -31,5 na gł 10cm, szerokość 1,0 m.

Odcinek nr 3 DP 1276 D – odc. DK 36 – Słup, dł. 990 m

Stan istniejący: istn. maw. bitumiczna 990 x 4,3 = 4257 m² z licznymi ubytkami, pobocza gruntowe o szer. 1,0 – 1,5 m

Zakres prac do wykonania:

dł. odcinka 990 x 4,3 = 4257 m², wykonanie w-wy profilującej 75 kg/ m², wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm, wykonanie poboczy polegające na zebraniu nadmiaru ziemi (zawyżone pobocza) i wykonaniu poboczy z mat. kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm i szer. 1,0 m

Odcinek nr 4 DP 1291 D

▪ **odc. Naborów – skrzyż. z dr. gminną na Bukowice, dł. 990 m**

Stan istniejący: m. Naborów (od dr. gminnej na Pogalewo Wielkie) – w kierunku zjazdu na Biskupice dł. 990 m, szerokość 5,5 m = 5445 m², istniejąca nawierzchnia mocno zdegradowana z licznymi ubytkami

Zakres prac do wykonania:

wykonanie w-wy profilującej 75kg/m², wykonanie w-wy ścieralnej 5445 m², gr. 4 cm, wykonanie poboczy z mat. kam. 0 – 31,5 na gł 10 cm, szer. 1,0 m (z zebraniem nadmiaru ziemi – zawyżone pobocza)

▪ **m. Stobno, dł. 990 m**

Stan istniejący: m. Stobno dł. 990 m, od wjazdu od Wołowa 700 mb istniejący krawężnik strona lewa i prawa, szer. jezdni 6,0 m, $700 \times 6 = 4200$ m². od drogi na Pogalewo Wielkie 1295 D w kierunku Naborowa 290 mb x 5,5 = 1595 m², bez krawężnika szer. jezdni 5,5 na odcinku 290 mb pobocza gruntowe o szer. 1,0 m, istniejące kratki ściekowe sztuk 5

Zakres prac do wykonania:

frezowanie istniejącej nawierzchni na całej dł. do 4 cm 5795 m², wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm, $4200 + 1595 = 5795$ m², wykonanie poboczy (frezowiny) na dł. 290 m po obu stronach (wykonanie poboczy z zebraniem nadmiaru ziemi), regulacja wysokościowa ist. kraterów ściekowych W obrębie ist. przystanku PKS oraz zatoki autobusowej wykonać wyniesione przejście dla pieszych z masy bitumicznej z oznakowaniem pionowym i poziomym oraz obniżeniem ist. krawężnika

Odcinek nr 5 DP Prawików – Stary Dwór, m. Pysząca, dł. 665 m



Nr sprawy: IR.272.7.2024.RD

Stan istniejący: m. Pysząca dł. 655 m x szer. 6 m = 3930 m², prawa strona istniejący chodnik, lewa strona istniejący krawężnik betonowy na leżąco, istniejąca naw. bitumiczna z licznymi ubytkami`

Zakres prac do wykonania:

frezowanie nawierzchni do 5cm, wykonanie w-wy ścieralnej 3930m², gr. 5 cm

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych. Na odcinkach objętych opracowaniem nawierzchnia jezdni posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną. Stan techniczny nawierzchni dróg objętych opracowaniem jest bardzo zły i kwalifikuje się do remontu.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która podlegałaby ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. W obrębie planowanych robót występują dobre i przeciętne warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2

Poziom swobodnego zwierciadła wód gruntowych na badanym obszarze występował na głębokości powyżej 2,0m od spodu konstrukcji nawierzchni.

4. Urządzenia obce.

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Nie występują kolizje z w/w sieciami.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformować o wykonywanych robotach budowlanych administratorów poszczególnych sieci, w terminie nie późniejszym niż 7 dni przed ich rozpoczęciem. W przypadku odkrycia jakiegokolwiek urządzenia nie zlokalizowanego na mapie Wykonawca robót ma obowiązek wstrzymać roboty i powiadomić odpowiednie jednostki o zaistniałej sytuacji.

W przypadku konieczność regulacji wysokościowej bądź przesunięcia w planie studzienek kanalizacyjnych, wodociągowych bądź telekomunikacyjnych Wykonawca również zgłosi ten fakt administratorowi danej sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

5. Charakterystyka techniczna

5.1. Podstawowy zakres inwestycji.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- sfrezowanie istniejących nawierzchni z masy bitumicznej, ułożenie nowej, jednolitej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej w celu poprawy warunków jazdy,
- wykonanie poboczy utwardzonych z frezowiny (lub materiału kamiennego frakcji o- 31,5 mm,) uzyskanej po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z mas bitumicznych.

5.2 Parametry techniczne.



Nr sprawy: IR.272.7.2024.RD

Projektowany zakres robót posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430):

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| • klasa dróg | - Z, L |
| • kategoria ruchu | - KR 1-2 |
| • prędkość projektowa | - $V_p = 20$ km/h |
| • prędkość miarodajna | - $V_m = 30$ km/h |
| • szerokość jezdni: | - zmienna – min 4,00m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | - daszkowy – 2% |
| • przekrój | - drogowy |
| • szerokość poboczy utwardzonych | - 1,00 m |
| • spadek poboczy utwardzonych | - 5,00 % |

5.3. Przekrój podłużny.

Spadek podłużny projektowanej jezdni nie ulegnie zmianie.

Istniejące rzędne niwelety uwzględniają takie czynniki jak:

- zachowanie minimalnych wymaganych spadków poprzecznych,
- nie przekroczenie maksymalnych spadków podłużnych,
- rzędne posadowienia istniejących wjazdów na posesje prywatne,
- zapewnienie stabilności podłoża gruntowego,
- możliwość prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

Remont istniejących nawierzchni jezdni nie wpłynie znacząco na zmianę rzędnych niwelety.

5.4. Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie przebudowywanej drogi. Celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi projektuje się zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie przepuszczalnego pobocza gruntowego.

6. Poprawa bezpieczeństwa. Wpływ na środowisko.

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego. Wszelkie materiały pozostałe z rozbiórek należy zagospodarować w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizować (zwłaszcza destrukty bitumiczny) lub odwieźć na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

7. Urządzenia obce.

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 4. Nie występują kolizje z urządzeniami obcymi. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami z administratorami sieci. Należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej.



Nr sprawy: IR.272.7.2024.RD

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót utrzymać przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z zarządem drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Roboty należy prowadzić zgodnie ze STWiORB oraz z Projektem.