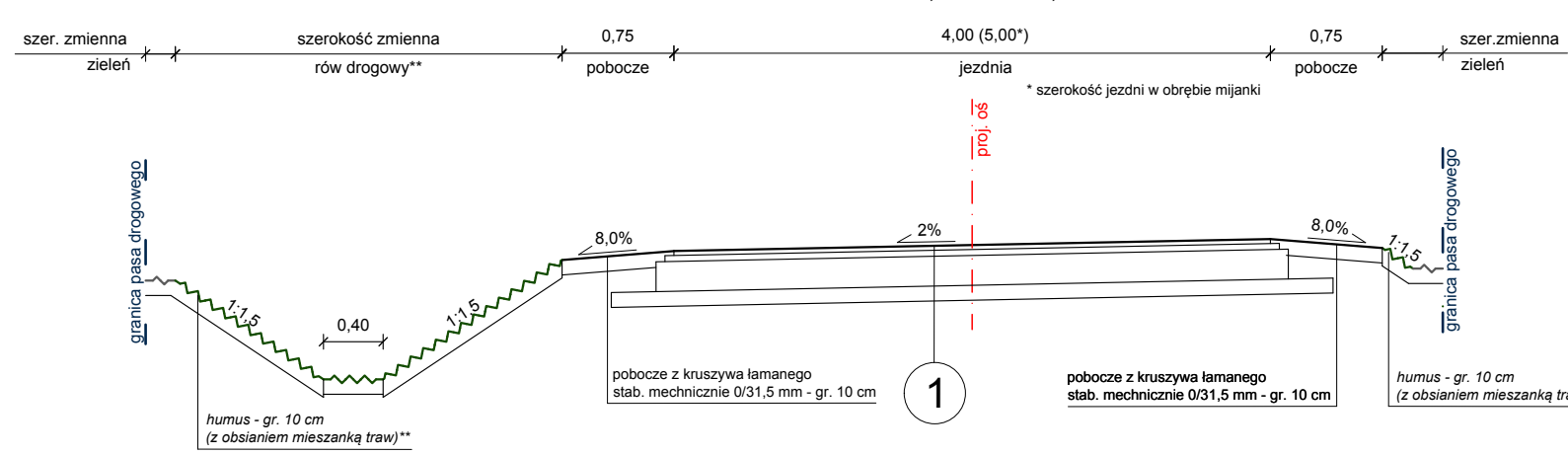
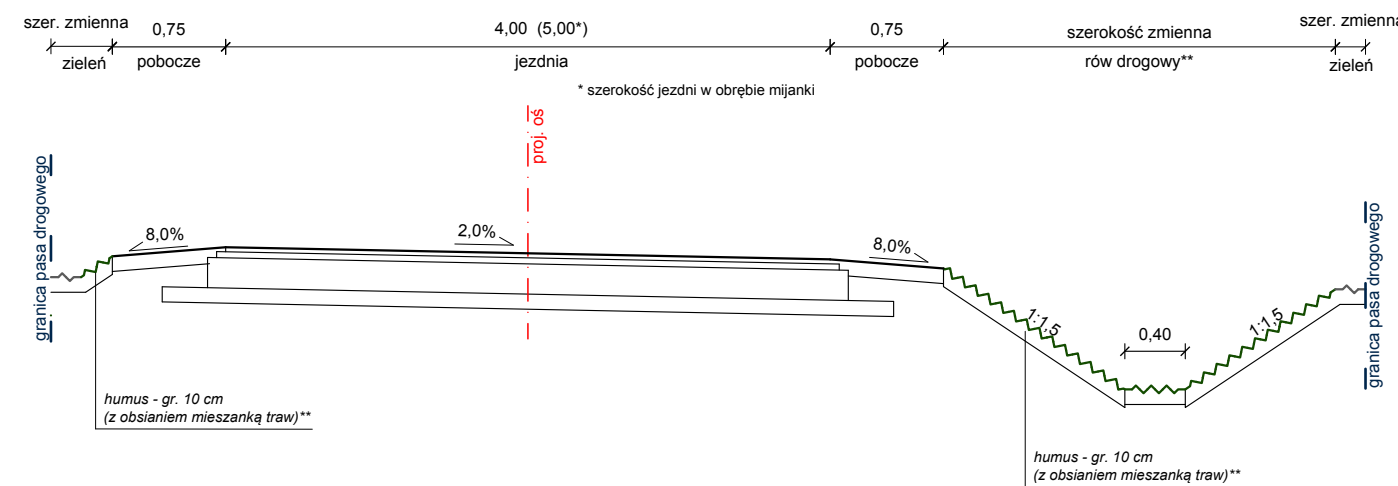


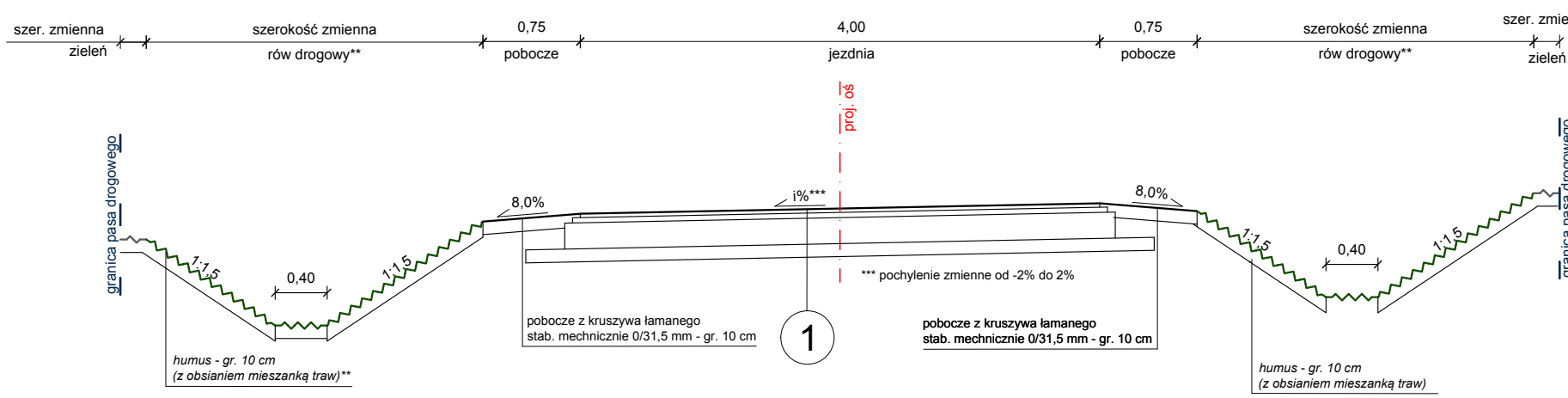
PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:50  
km 0+000,00 - 1+220,00



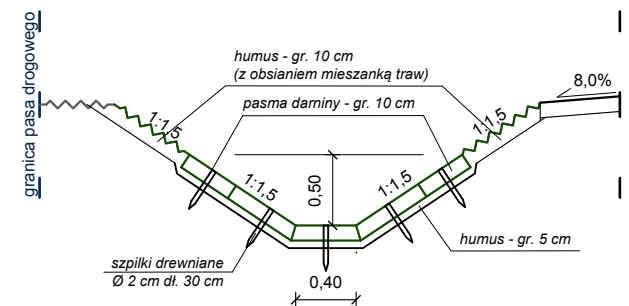
PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:50  
km 1+240,00 - 1+708,35



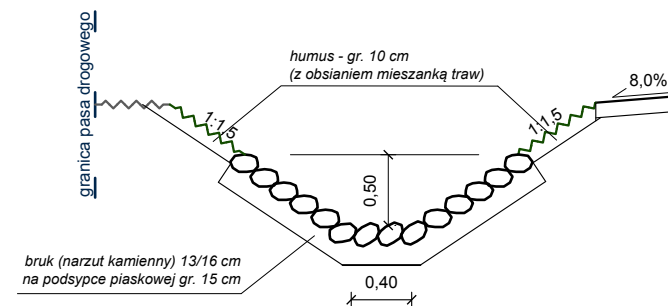
PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:50  
km 1+220,00 - 1+240,00



\*\* Umoocnienie dna i skarp rowu darnią  
lokizacja odcinków rowu wg rys. 4.0 Przekrój podłużny

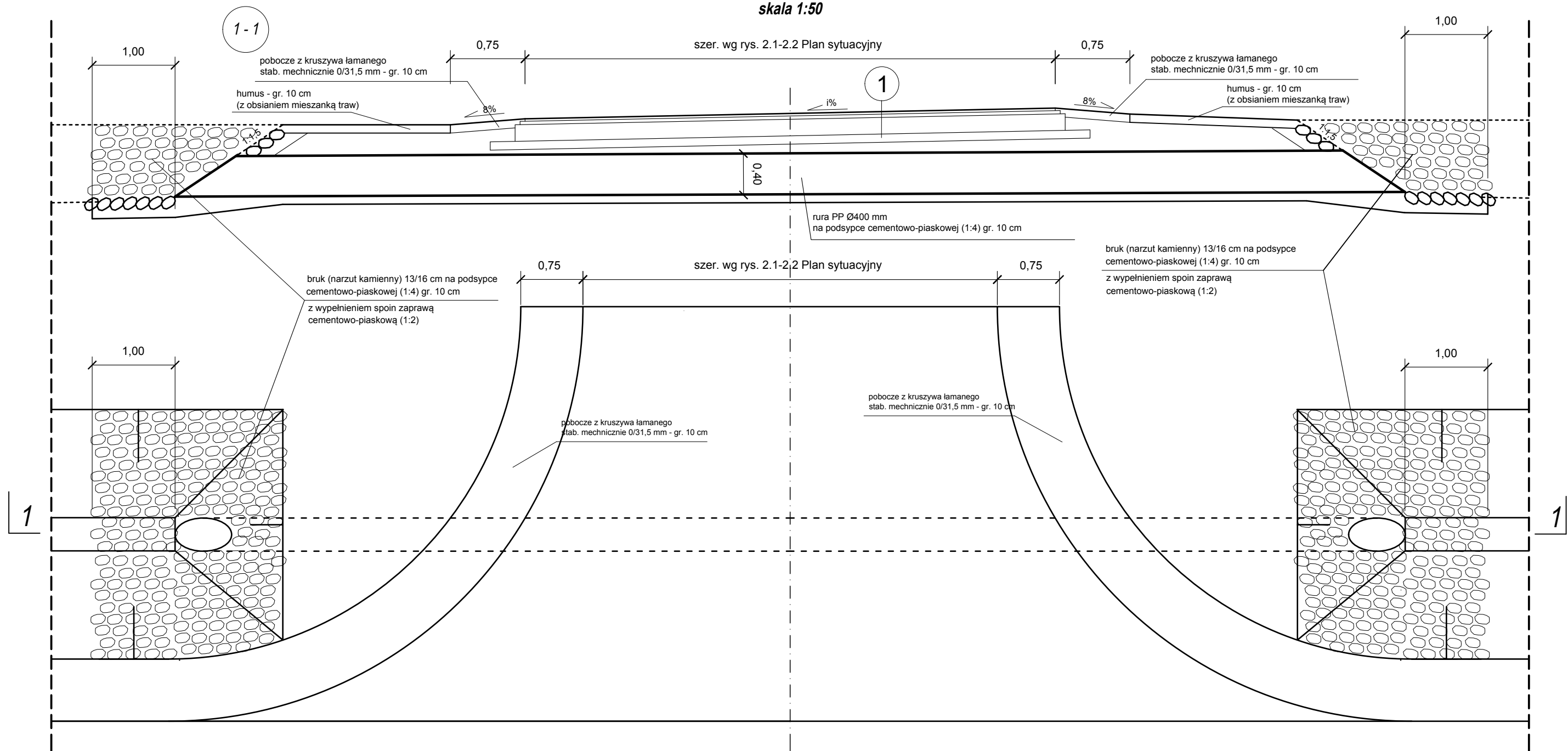




\*\* Umoocnienie dna i skarp rowu brukowcem 13/16 cm na sucho  
lokizacja odcinków rowu wg rys. 4.0 Przekrój podłużny



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	- gr. 3 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	- gr. 4 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/13</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 20 cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16 mm, klasy C 3/4	- gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU  
WRAZ ZE SKANALIZOWANIEM ROWU DROGOWEGO  
skala 1:50



Inwestor		Jednostka projektowa		
 Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		 os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radwanki		
Rysunek		Przekrój normalny Szczegóły konstrukcyjne		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
			Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
			Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50	03.2020	3.0