

Inwestor:



Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin
Tel. (+48) 22 787 43 01

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁA organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. - 72,2021

Biuro projektowe



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Dembego 12 lok. 14
02-796 Warszawa
Tel. (+48) 22 435 68 24,
Fax (+48) 22 435 68 25,
e-mail: biuro@vegmar.pl

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2022-12-30
Data / podpis

30-04-2021

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Obiekt budowlany

Piotr Szymaniak

Droga powiatowa – ulica Kochanowskiego

Lokalizacja

Gmina Ząbki
Powiat wołomiński
Województwo mazowieckie

Nazwa opracowania

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Kochanowskiego w Ząbkach na odcinku od skrzyżowania z ul. Drewnicką do skrzyżowania z ul. Szpitalną (wraz z tym skrzyżowaniem)

Faza

Projekt Wykonawczy

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże; (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odbłaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przymalczona; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ znaki nad jezdnią – 2.

POZIOME:

■ cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego / tymczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej

Branża

Stała Organizacja Ruchu

Jednostka projektowa

P-7a, P-10, P-11, P-13, P-14 – grubowarstwowe

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jakub Krawczyk	upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mikołaj Dryzner	upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk nr MAZ/0186/PBD/16	
Opracowujący:	inż. Emilia Paczóska		
Data	Tom	Egz.	
05.2019 r.	1.3		1

SPIS TREŚCI

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Wstęp.....	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego.....	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania.....	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji	5
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji	6
2. Opis stanu istniejącego	6
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej.....	7
3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego	7
3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego.....	7
3.3. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe drogi.....	7
3.4. Ukształtowanie wysokościowe	8
3.5. Zjazdy publiczne i indywidualne.....	8
3.6. Przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe	8
3.7. Elementy małej architektury	8
3.8. Projektowane rozbiórki.....	8
3.9. Odwodnienie.....	9
3.10. Zieleń drogowa	9
3.11. Projektowana organizacja ruchu.	9
3.12. Zastosowane oznakowanie	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
C. ZATWIERDZENIE.....	14

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
tel. (22) 787 43 01

1.2. Dane jednostki projektowej

VEGMAR Jakub Krawczyk
ul. Dembego 12/14 , 02-796 Warszawa
tel. (22) 435-68-24
fax. (22) 435-68-25

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa nr 395.2018 z dnia 05.09.2018 r., zawarta pomiędzy Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, a biurem projektowym Vegmar Jakub Krawczyk ul. Dembego 12/14, 02-796 Warszawa;
- [2.] Aktualna mapa do celów projektowych, opracowana przez firmę Inforad Pracownia Geoinformatyczna ul. Nowogrodzka 5, 26-600 Radom;
- [3.] Dokumentacja geotechniczna, opracowana przez firmę MS Geologia – Usługi Geologiczne.
- [4.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
- [5.] Dokumentacja fotograficzna;
- [6.] Ustalenia z Zamawiającym;
- [7.] Uzgodnienia branżowe;
- [8.] Ustawa Prawo Budowlane;
- [9.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [10.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [11.] Ustawa o drogach publicznych;
- [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [13.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie;

- [14.] Ustawa Prawo wodne z dnia;
- [15.] Ustawa Prawo ochrony środowiska;
- [16.] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [17.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [18.] Ustawa Prawo budowlane;
- [19.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych;
- [20.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 GDDP Warszawa 2001;
- [21.] Wytyczne projektowania ulic, GDDP Warszawa 1992;
- [22.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982 r.;
- [23.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Gdańsk 2012;
- [24.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000;
- [25.] Załącznik 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Ust. załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.);

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Kochanowskiego w pasie drogowym zlokalizowanej w miejscowości Ząbki, w powiecie wołomińskim województwa mazowieckiego. Dokumentacja projektowa ograniczona jest do fragmentu ulicy od nowoprojektowanego skrzyżowania z ulicą Drewnicką do skrzyżowania ul. Szpitalną.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej budowanej ulicy, które swoim zakresem obejmują następujące zagadnienia:

- określenie warunków gruntowo-wodnych występujących w miejscu planowanej inwestycji,
- przedstawienie rozwiązań projektowych sytuacyjno-wysokościowych,
- przedstawienie rozwiązań konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- przeprowadzenie analizy funkcjonalno-użytkowej projektowanego układu drogowego,
- Przedstawienie pionowego oraz poziomego oznakowania ulicy.

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Rozbudowywana ulica Kochanowskiego zlokalizowana jest w północnej części miasta Ząbki. Planowana inwestycja ma swój początek w miejscu krzyżowania się z ulicy Drewnicką do skrzyżowania z istniejącą ul. Szpitalną. Całkowita długość ulicy Kochanowskiego wynosi około 450 m.

Całościowy zakres planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o następujących nr:

- *obręb 0003* 37/8; 37/1; 37/13; 37/14; 37/11; 37/12; 36/1; 37/4; 37/6; 37/20; 37/21; 35/27; 37/18; 37/19; 54/8; 35/36; 36/6; 35/4; 65/4; 65/2; 43/2; 46;
- *obręb 0002* 71/5; 34/3; 82/5;

Projektowana granica pasa drogowego obejmuje swoim zasięgiem działki niebędące we władaniu Inwestora. W związku z powyższym przeprowadzono podział działek prywatnych, w możliwie minimalnym zakresie, które Inwestor musi nabyć na cele realizacyjne inwestycji. Poniżej przedstawiono zestawienie istniejących działek ewidencyjnych, które wymagają przeprowadzania podziału.

- *obręb 0003* 36/6; 35/4; 65/4; 65/2; 43/2; 46;
- *obręb 0002* 71/5; 34/3; 82/5;

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana ulica Kochanowskiego przebiegać będzie przez tereny zabudowane, o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu. Powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się niewielkimi spadkami.

Stanie istniejący w pasie drogowym przeznaczonym pod inwestycję, możemy podzielić na dwie części, pierwszą do skrzyżowania z ul. Popiełuszki, gdzie występuje nieutwardzona nawierzchnia. Druga część zbudowana jest z nawierzchni asfaltowej, Niestety jej stan jest zły. Występują spękania podłużne, liczne spękania siatkowe oraz ubytki w nawierzchni. W drugiej części występuje też chodnik, niestety jego stan również jest nie dobry. Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie podziemnych sieci teletechnicznej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Fragmentami w pasie drogowym projektowanej ulicy występują słupy oświetleniowe, którymi wprowadzono również napowietrzną sieć energetyczną.

3. Rozwiązania projektowe branży drogowej

3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się rozbudowę ulicy, o łącznej długości ok. 450 m oraz skrzyżowań z istniejącymi ulicami. Zaprojektowany zostanie również chodnik na całej długości planowanej inwestycji oraz ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego..

Zastosowanie utwardzonych powierzchni jezdni oraz chodników wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu jej użytkowników.

3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|--|--------------|
| • klasa techniczna drogi | Z, |
| • kategoria ruchu | KR3, |
| • szerokość chodników | 1,8 - 2,0 m, |
| • przekrój poprzeczny | dwustronny, |
| • pochylenie poprzeczne chodnika, | 2,0 %, |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2,0 %, |
| • pochylenia podłużne | min. 0,30 % |
| • łuki wyokrąglające na skrzyżowaniach | 6,0 - 9,0 m, |

3.3. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe drogi

Projektowana jezdnia wzdłuż ulicy Kochanowskiego wykonana będzie z betonu asfaltowego. Na części pierwszej wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi. Druga część zostanie sfrezowana na głębokość 5 cm i po ułożeniu siatki stalowej położone zostaną nowe warstwy bitumiczne. Chodnik będzie stanowić utwardzona nawierzchnia z kostki betonowej. Chodnik zostanie ograniczony od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm, natomiast na styku połączenia z projektowaną zielenią zastosowano obrzeże betonowe 8x30 cm. Ciąg pieszy zostanie wykonany z kostki betonowej bezfazowej, ograniczony z obu stron obrzeżem betonowym 8x30cm. Oddzielony będzie od jezdni pasem zieleni.

W planie ulica Kochanowskiego będzie krzyżować się z następującymi istniejącymi ulicami poprzecznymi:

- ul. Drewnicka w km 0+976,60;
- ul. Popiełuszki w km 1+156,70;
- ul. Szpitalna w km 1+423,83;

W miejscach krzyżowania się głównej ulicy z drogami przecinającymi przyjęto wyokrąglenia krawężni jezdni promieniami od 6,0 do 9,0 m.

3.4. Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta projektowanej ulicy została dowiązana do punktów stałych, którymi są:

- ul. Drewnicka w km 0+976,60;
- ul. Popiełuszki w km 1+156,70;
- ul. Szpitalna w km 1+423,83;

Wysokościowo ulica będzie przebiegać po istniejącym terenie. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi zgodnie z warunkami technicznymi. Wartości spadków podłużnych niwelety pomiędzy krzywymi pionowymi oraz załamaniem wynoszą min. 0,30 %.

Powierzchnia skrzyżowań z drogami poprzecznymi oraz dojazdy na drogach poprzecznych do skrzyżowań zostały dostosowane do projektowanej niwelety ulicy Kochanowskiego, w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

3.5. Zjazdy publiczne i indywidualne

Zjazdy do posesji prywatnych należy wykonać wg części graficznej dokumentacji projektowej o szerokości jezdni równej 3,0 - 5,0 m i skosami wjazdowymi o wartości 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m. Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane w części rysunkowej przekrojów normalnych. Zjazdy publiczne należy wykonać wg części graficznej dokumentacji projektowej o szerokości jezdni równej 5,0m i łukami wyokrąglającymi o promieniu 5,0 m. Obramowanie nawierzchni jezdni zjazdu wykonać krawężnikami betonowymi 15x30. Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane w części rysunkowej przekrojów normalnych.

3.6. Przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe

Na wszystkich przejściach dla pieszych krawężniki betonowy należy obniżyć do wysokości 3,0 cm ponad nawierzchnię. Powierzchnie dojeżdż do przejść dla pieszych należy wykonać z maksymalnym 10,0 % pochyleniem poprzecznym na długości 1,0 m. Szerokość przejść dla pieszych wynosi 4,0 m.

3.7. Elementy małej architektury

Projektowany przebieg ulicy Kochanowskiego nie koliduje z istniejącymi obiektami małej architektury.

3.8. Projektowane rozbiórki

Projekt nie przewiduje prowadzenia rozbiórki budynków.

W ramach rozbudowy ulicy Kochanowskiego przewiduje się jedynie rozbiórkę istniejącej nawierzchni. Materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane i zutylizowane przez Wykonawcę robót.

3.9. Odwodnienie

Odwodnienie ul. Kochanowskiego odbywać się będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegóły rozwiązania przedstawiono w projekcie branżowym.

3.10. Zieleń drogowa

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

3.11. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowaną organizację przedstawiono na rysunku SOR-01. Oznakowanie dostosowano do nowoprojektowanej geometrii drogi, układu skrzyżowań, lokalizacji przejść dla pieszych oraz zatok postojowych.

3.12. Zastosowane oznakowanie

Na rysunku SOR-01 przedstawiono istniejącą oraz projektowaną organizację ruchu na ul. Kochanowskiego w Ząbkach. Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono kolorem szarym wraz z napisem np. „A-7 ist”. Przedstawiono również istniejące oznakowanie pionowe, które należy przestawić i opisano je np. „A-7 ist. do przestawienia”. Oznakowanie pionowe projektowanego należy zastosować z grupy średniej i zostało oznaczone jako np. „D-1 prj”. Wskazano również istniejące znaki pionowe do likwidacji – znaki D-4a/b, które należy usunąć po otwarciu skrzyżowania ul. Kochanowskiego z ul. Drewnicką.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe. Na całej długości ul. Kochanowskiego zaprojektowano linie segregacyjne (szerokość jezdni jest równa 6 m), które wrysowano kolorem fioletowym wraz z opisem np. „P-1e (55 m)”.

Na skrzyżowaniu ul. Kochanowskiego z drogą gminną – ul. Popiełuszki zaprojektowano nowe oznakowanie poziome, które należy wykonać jako cienkowsarstwowe. Również na skrzyżowaniu ul. Kochanowskiego z drogami powiatowymi – ul. Szpitalną oraz ul. Dwernicką zaprojektowano nowe oznakowanie poziome, które należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Na rysunku SOR-01 - Stała Organizacja Ruchu etap 1 - przedstawiono stałą organizację ruchu na ul. Kochanowskiego obejmującą skrzyżowanie z ul. Szpitalną. Pokazano istniejący oraz projektowany chodnik wzdłuż ul. Szpitalnej a także projektowany ciąg-pieszorowerowy. Zaprojektowano znak C-13a, który należy zlikwidować po przebudowie ul. Szpitalnej i wprowadzeniu na niej stałej organizacji ruchu.



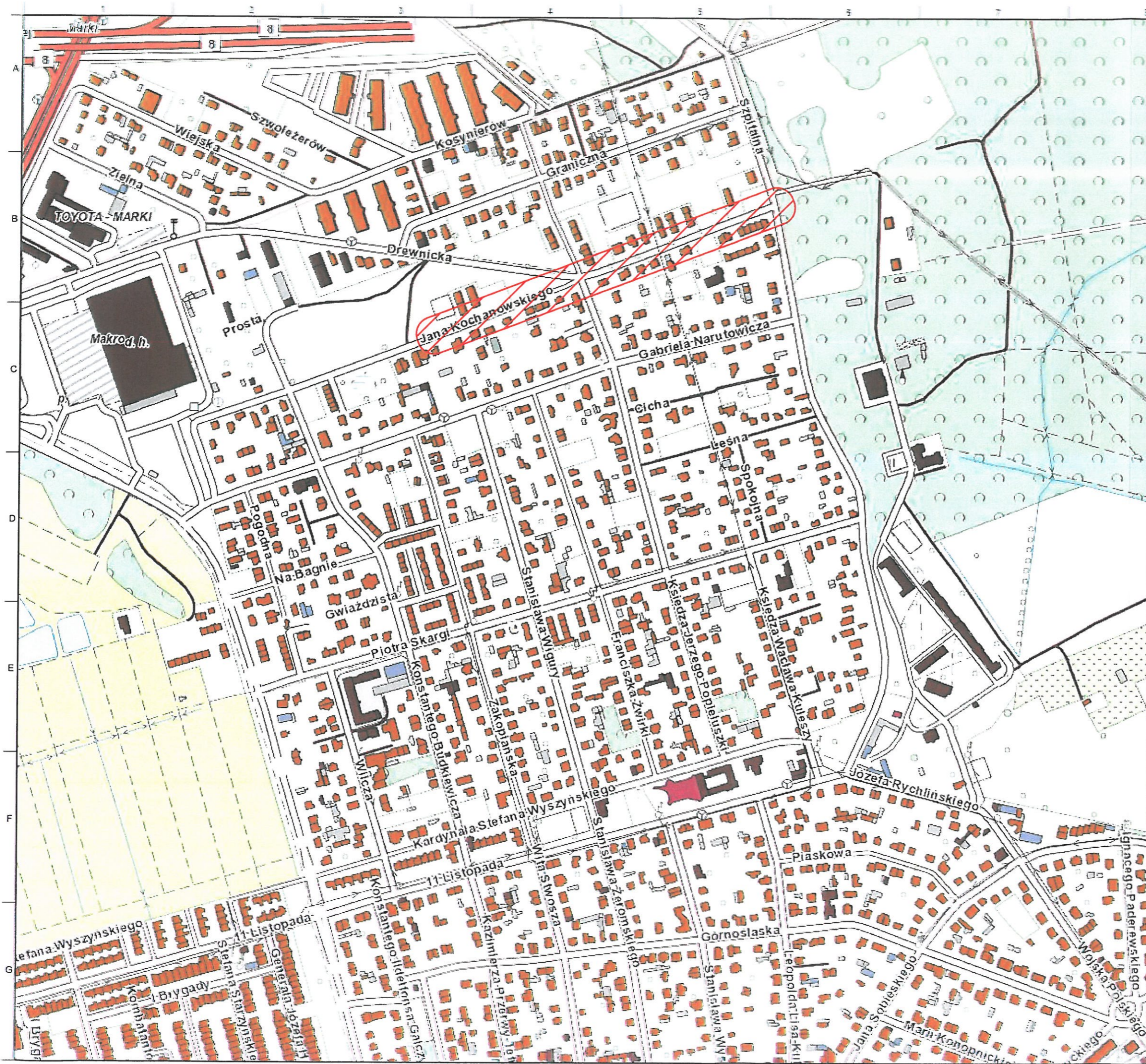
Na rysunku SOR-01- Stała Organizacja Ruchu etap 2- przedstawiono stałą organizację ruchu po przebudowie ul. Szpitalnej (według odrębnego opracowania). Projektowane oznakowanie pionowe oznaczono jako np. „D-6b”, natomiast oznakowanie poziome zaznaczono kolorem czarnym wraz z opisem np. „P-1e” (5 m).

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest na koniec 2019 roku.

2021-12-30

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:5000</i>
<i>SOR-01</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu – etap 1</i>	<i>1:500</i>
<i>SOR-01</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu – etap 2</i>	<i>1:500</i>



LEGENDA:

 zakres opracowania



Inwestor
Zamawiający:



Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
tel: +48 22 787 43 01

Wykonawca:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Dembego 12/14
02-796 Warszawa
tel./fax (+48) 22 435 68 24/435 68 25,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4365W
ul. Kochanowskiego w Ząbkach na odcinku od
skrzyżowania z ul. Drewnicką do skrzyżowania z ul.
Szpitalną (wraz z tym skrzyżowaniem)

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Projektant:
mgr inż. Jakub Krawczyk
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0353/POOD/08

Podpis:

Sprawdzający

mgr inż. Mikołaj Dryzner
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0186/PBD/15

Opracujący:

inż. Dawid Owczarczyk

Faza opracowania:

Projekt Wykonawczy

Data:

05.2019

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Skala:

1:5000

Nr projektu:

100-278

Nr rysunku:

PO-01

Nr arkusza:

1