

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbiórka kładki dla pieszych przy ul. Dworcowej
oraz remont kładki dla pieszych przy Urzędzie Miejskim**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Aleksandrowa Kujawskiego

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866382

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słowackiego 8

1.5.2.) Miejscowość: Aleksandrów Kujawski

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-700

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL619 - Włocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@aleksandrowkujawski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.aleksandrowkujawski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/aleksandrowkujawski>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbiórka kładki dla pieszych przy ul. Dworcowej
oraz remont kładki dla pieszych przy Urzędzie Miejskim

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9c4763af-43ad-11ec-8c2d-66c2f1230e9c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00313024/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-12-14 07:16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003950/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.11 Rozbiórka kładki dla pieszych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00266909/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GKM.271.12.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 657629,86 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Część pierwsza: Rozbiórka kładki dla pieszych przy ul. Dworcowej w Aleksandrowie Kujawskim

1) Rozbiórka obiektu budowlanego,

2) Wszelkie uzgodnienia z PKP, PLK, Gestorami terenów zamkniętych dotyczące zatrzymania ruchu pociągów oraz zajęć ruchu pasa drogowego. Dojście do kładki dla pieszych z jednej strony znajduje się na działce nr 16/21, 16/22 (własność PKP oddział Gospodarowania nieruchomościami) dojazd przez drogę ul. Dworcową działka nr 241/1 (droga powiatowa). Dojście z drugiej strony kładki zlokalizowane jest na działkach 16/10 oraz 1/2 – tereny będące własnością Gminy Miejskiej. Wartym zaznaczenia jest że to teren w obrębie zabytkowego Parku Miejskiego i dojazd do tej części kładki jest bardzo utrudniony. Możliwy dojazd od ul. Dworcowej oraz od ul. Wojska Polskiego przy budynku zabytkowego dworca. W przypadku korzystania z tego dojazdu i uszkodzenia należy przyjąć odtworzenia terenów.

3) Materiał z rozbiórki zutilizować. Materiał z rozbiórki stanowić będzie własność wykonawcy zadania i podlegać będzie jako składowa rozliczenia zadania (uzyskane środki ze sprzedaży stali podlegać będą rozliczeniu),

4) Wymagania ogólne:

1.1 Wykonanie harmonogramu robót wraz z projektem ruchu na czas budowy przez Wykonawcę robót wraz z :

- technologia robót wraz z frezowaniem i harmonogramem robót dla określenia niezbędnych zamknięć torów i regulaminu tymczasowych ograniczeń prędkości,

- technologia robót wraz z fazowaniem i harmonogramem robót dla określenia niezbędnych

- wyłączeń napięcia sieci trakcyjnej i regulaminu tymczasowych ograniczeń prędkości biegu pociągów,
- technologia ruchowo-przewozowa dla określenia możliwości przepuszczenia rozkładowej ilości pociągów i do zminimalizowania strat eksploatacyjnych,
 - projekt technologiczny rozbiórki elementów istniejącego obiektu,
- 1.2 Ponowna ocena znaczenia zmiany zgodnie z procedurą SMS/MMS-03,
- 1.3 Koszt sprawowania nadzoru z ramienia PKP PLK S.A. wraz z kosztem zamknięć ruchu kolejowego,
- 1.4 Wykonanie i utrzymanie tymczasowego oznakowania dla tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- 1.5 Koszt dostosowania się do wymagań Warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacjach technicznych
- 5) Roboty przygotowawcze,
 - 6) Wyburzanie obiektów inżynierskich,
 - 7) Fundamentowanie,
 - 8) Otworzenie terenu na którym były prowadzone prace.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

4.5.5.) Wartość części: 557629,86 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. Część druga: Remont Kładki dla pieszych przy Urzędzie Miejskim w Aleksandrowie Kujawskim

1) Prace przygotowawcze:

Opracować dokładny harmonogram prac ze względu na położenie kładki nad trakcją kolejową linii Kutno – Piła. Ustalić z Polskimi Liniami Kolejowymi termin prac remontowych. Zamawiający ze względu na ograniczenie kosztów finansowych wnosi o ujednoczenie terminów harmonogramów prac remontowych z harmonogramem prac rozbiórkowych. Uzyskać wszelkie zgody i pozwolenia na poruszanie się na terenie kolejowym. Jeżeli będzie to konieczne ustalić termin wyłączenia trakcji kolejowej pod kładką dla pieszych, na czas wykonywania prac remontowych. Odpowiednio oznakować teren na którym będzie odbywał się remont kładki. Zabezpieczyć odpowiedni plac budowy tak aby osoby postronne i bez uprawnień nie mogły się tam dostać. Opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ). Ustanowić kierownika budowy który będzie nadzorował prace remontowe. Wszystkie koszty związane z remontem jak również uzyskaniem wszelkich zgód i pozwoleń leżą po stronie Wykonawcy zadania, jak również koszty wytłoczenia trakcji kolejowej leżą po stronie Wykonawcy zadania.

Dojazd poprzez drogę ul. Słowackiego działka nr 11/12 (Własność Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski). Dojazd z drugiej strony kładki zlokalizowany jest na działkach 3/2 od ul. Wojska Polskiego Droga Powiatowa poprzez działkę 3/2 – tereny będące własnością Gminy Miejskiej Aleksandrów Kujawski. Wartym zaznaczenia jest, że to teren w obrębie zatoki autobusowej i dojazd do tej części kładki jest bardzo utrudniony. W przypadku korzystania z tego dojazdu i uszkodzenia należy przyjąć odtworzenia terenów.

2) Zakres prac do wykonania zgodnie z kosztorysem Nr: 01/M/2021 według pozycji kosztorysowych:

a) Naprawa fundamentów betonowych:

- Schody od ulicy Słowackiego,
- Schody na peron 2,
- Schody na peron 1,
- Schody od ulicy Wojska Polskiego,

b) Naprawa stopni schodów od ul. Słowackiego oraz nawierzchni kładki,

c) Roboty antykorozyjne:

- Schody od ul. Słowackiego,

- Schody na peron 2,
- Schody na peron 1,
- Schody od ul. Wojska Polskiego,
- d) Ekrany przeciwpożarowe:
- e) Wyprawki na konstrukcji kładki.

Kwota przeznaczona na zamówienie jest ryczałtowa i w niej znajdują się wszystkie koszty związane z samym remontem jak również koszty pośrednie związane z uzyskaniem pozwoleń, zgód i czasowym zamknięciem linii kolejowej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221113-7 - Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

4.5.5.) Wartość części: 100000 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Każda ze złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu przewyższa kwotę, jaką zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 848700,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1106998,77 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W przedmiotowym postępowaniu nie wpłynęła żadna oferta.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0