



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa ul. K. Franke od GCKSTiR do ul. Krótkiej w m. Swoboda</u>
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga gminna wewnętrzna – ul. Karola Franke w m. Swoboda
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 178 – obręb Dzierżazna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2021

EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie i zatwierdzenie z Zarządcą Dróg Gminnych – Gmina Zgierz:

URZĄD GMINY ZGIERZ
Referat Infrastruktury i Rozwoju
95-100 Zgierz, ul. Łęczycka 4
tel.: 42 716-25-15 wew. 225

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
uzgodniono / zaakceptowano bez uwag

21.10.2021
18.05.2021r

PODINSPEKTOR

Adrianna Drozd.
inż. Adrianna Drozd

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Stała Organizacja Ruchu	skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. K. Franke od GCKSTiR do ul. Krótkiej w m. Swoboda”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. K. Franke od GCKSTiR do ul. Krótkiej w m. Swoboda”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Zgierz

ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja :

Droga gminna wewnętrzna – ul. Karola Franke w m. Swoboda

Dz. ew. nr 178 – obręb Dzierżazna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784).
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

3. Materiały wyjściowe

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- b) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- c) Teren zabudowany
- d) Umowa z Inwestorem

4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr D 2 – Stała Organizacja Ruchu.

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu było oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej wewnętrzna – ul. Karola Franke w m. Swoboda, zapewniające sprawną i bezpieczną komunikację zarówno pieszą jak i samochodową. Na drodze gminnej zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaku A-30 wraz z tabliczkami T-0 i T-1.

Droga gminna wewnętrzna po przebudowie będzie posiadała nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,00 m do 3,50 m oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m.

W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Odbywający się po niej ruch jest ruch lokalnym. Istniejące oznakowanie zostało zinventaryzowane na przedstawionym zakresie.

Zestawienie projektowanego oznakowania przedstawiono poniżej oraz w części rysunkowej.

Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Szt.
A-30	prj	1
T-1	prj	1
T-0	prj	1
Suma:		3

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: **do 31.12.2023 r.**

Czas wykonania – około 1 dzień

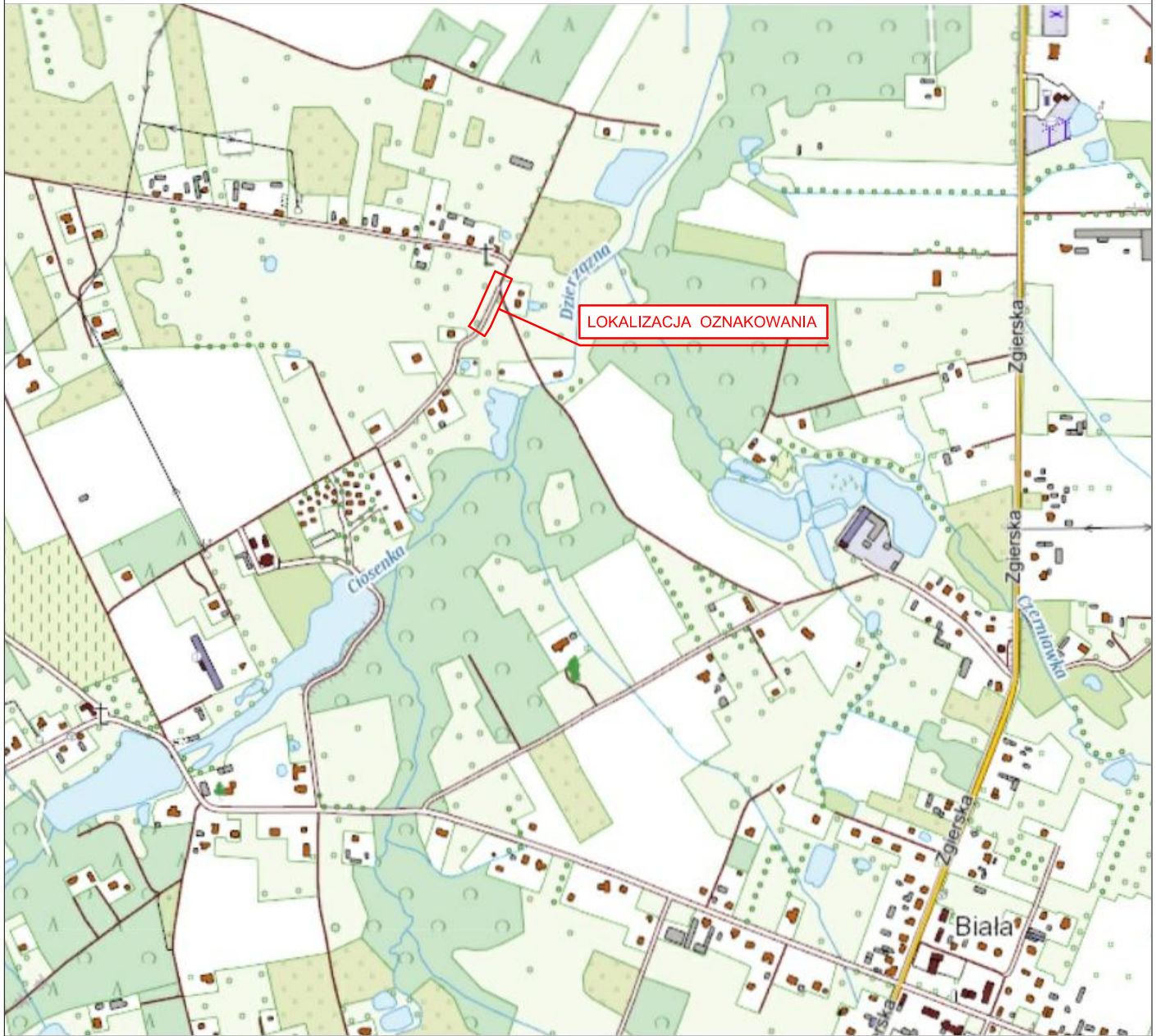
6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Dla drogi gminnej należy zastosować znaki mała (M). Na znakach pionowych należy zastosować folię II typu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na numer uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami).

II. Część rysunkowa





UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

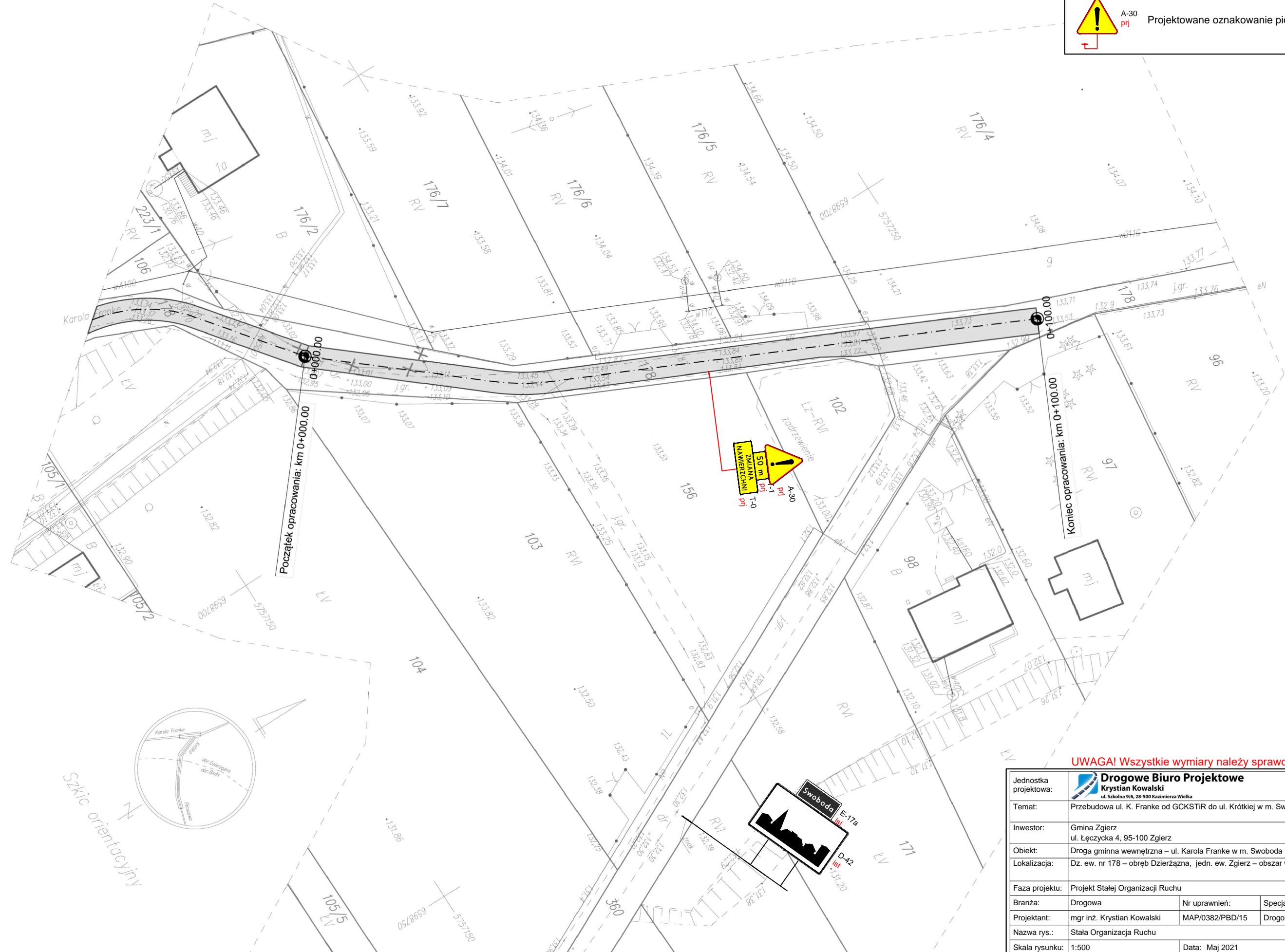


Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski <small>ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka</small>			
Temat:	Przebudowa ul. K. Franke od GCKSTIR do ul. Krótkiej w m. Swoboda			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna – ul. Karola Franke w m. Swoboda			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 178 – obręb Dzierżązna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski		Drogowa	Podpis:
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Maj 2021	Nr rys.:
				D 1

LEGENDA

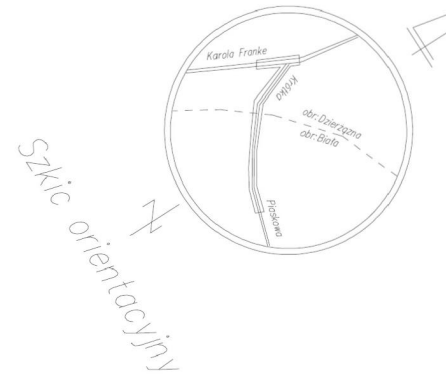
 E-17a
 Istniejące oznakowanie pionowe

 A-30
 Projektowane oznakowanie pionowe




Początek opracowania: km 0+000.00

Koniec opracowania: km 0+100.00



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki		
Temat:	Przebudowa ul. K. Franke od GCKSTIR do ul. Krótkiej w m. Swoboda		
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczyczka 4, 95-100 Zgierz		
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna – ul. Karola Franke w m. Swoboda		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 178 – obręb Dzierżazna, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski		
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Stała Organizacja Ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Maj 2021
			Nr rys.: D 2